



















**TRIMESTRE COM ALTO ÍNDICE PLUVIOMÉTRICO**

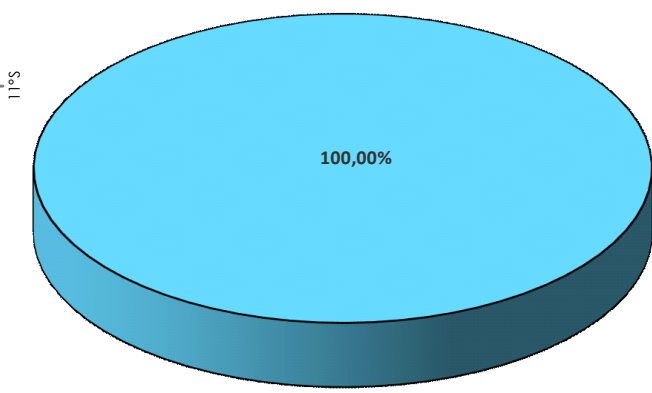
-  Jan\_Fev\_Mar
-  Abr\_Mai\_Jun
-  Mai\_Jun\_Jul

**MAPA DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA SERGIPE - NOVEMBRO 2024**



**LEGENDA**

-  ULs\_DNIT
  -  CAPITAIS
  -  CIDADES
  -  EDITAL EM ANDAMENTO\*
  -  RODOVIAS FEDERAIS
- | INTERVENÇÃO  | EXTENSÃO | %       |
|--|----------|---------|
|  CONSERVA                    | 319,2 km | 100,00% |
|  CONSERVA_N_PAV             | 0,0 km   | 0,00%   |
|  CREMA                      | 0,0 km   | 0,00%   |
|  CONSTRUÇÃO                 | 0,0 km   | 0,00%   |
|  RESTAURAÇÃO                | 0,0 km   | 0,00%   |
|  DESCOBERTO                 | 0,0 km   | 0,00%   |
| <b>TOTAL DA MALHA DNIT 319,2 km 100%</b>   |          |         |
|  CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL |          |         |
|  FEDERAL PLA                |          |         |
|  FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV |          |         |
|  NÃO JURISDIÇÃO DNIT        |          |         |
|  CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO  |          |         |



\*Editais concluídos são apresentados no formato de contrato.

