

MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM BAHIA



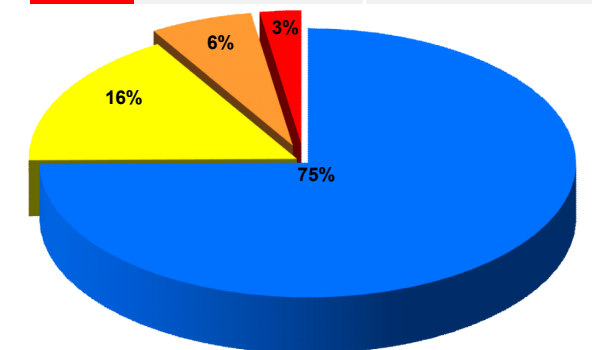
LEGENDA

- ULs_DNIT
- ⊙ CAPITAIS
- CIDADES
- RODOVIAS ESTADUAIS
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO
- FEDERAL - PLA
- FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

Nº DE CONTRATO

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

FAIXA	CONDIÇÃO
ICM < 30	BOM
30 < ICM < 50	REGULAR
50 < ICM < 70	RUIM
ICM > 70	PÉSSIMO



Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = PPanels \times 50 + PRemendos \times 30 + PTRincamento \times 20$

$IC = PROçada \times 30 + PDrenagem \times 20 + PSinalização \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;
 IP: Índice do Pavimento;
 IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até setembro 2024.

Versão Atualizada SNV 2024 - ABRIL/24
 Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000
 Datum: SIRGAS 2000
 Unidades: Graus
 Elaboração: CGMRR - DIR - DNIT

