

**MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM ACRE**



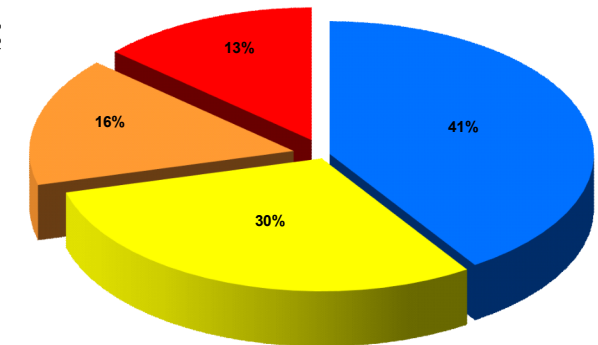
**LEGENDA**

- ULs\_DNIT
- ⊙ CAPITAIS
- CIDADES
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO
- - FEDERAL - PLA
- FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV
- RODOVIAS ESTADUAIS

**Nº DE CONTRATO**

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

| FAIXA         | CONDIÇÃO |
|---------------|----------|
| ICM < 30      | BOM      |
| 30 < ICM < 50 | REGULAR  |
| 50 < ICM < 70 | RUIM     |
| ICM > 70      | PÉSSIMO  |



Nota:  $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = P_{\text{Painelas}} \times 50 + P_{\text{Remendos}} \times 30 + P_{\text{Trincamento}} \times 20$   
 $IC = P_{\text{Rocada}} \times 30 + P_{\text{Drenagem}} \times 20 + P_{\text{Sinalização}} \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;  
 IP: Índice do Pavimento;  
 IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até novembro 2024.

Versão Atualizada SNV 2024 - ABRIL/24  
 Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000  
 Datum: SIRGAS 2000  
 Unidades: Graus  
 Elaboração: CGMRR - DIR - DNIT

