

**MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM RIO GRANDE DO NORTE**



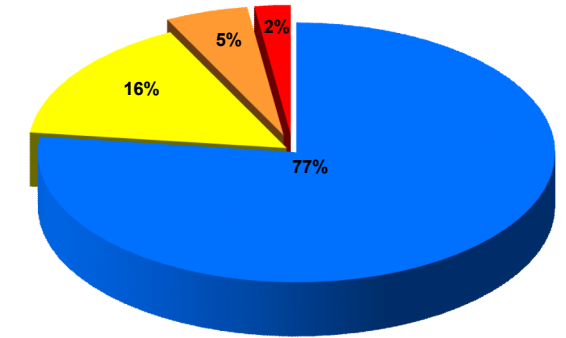
**LEGENDA**

- Uls\_DNIT
- ⊙ CAPITAIS
- CIDADES
- RODOVIAS ESTADUAIS
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO
- == FEDERAL - PLA
- - FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

**Nº DE CONTRATO**

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

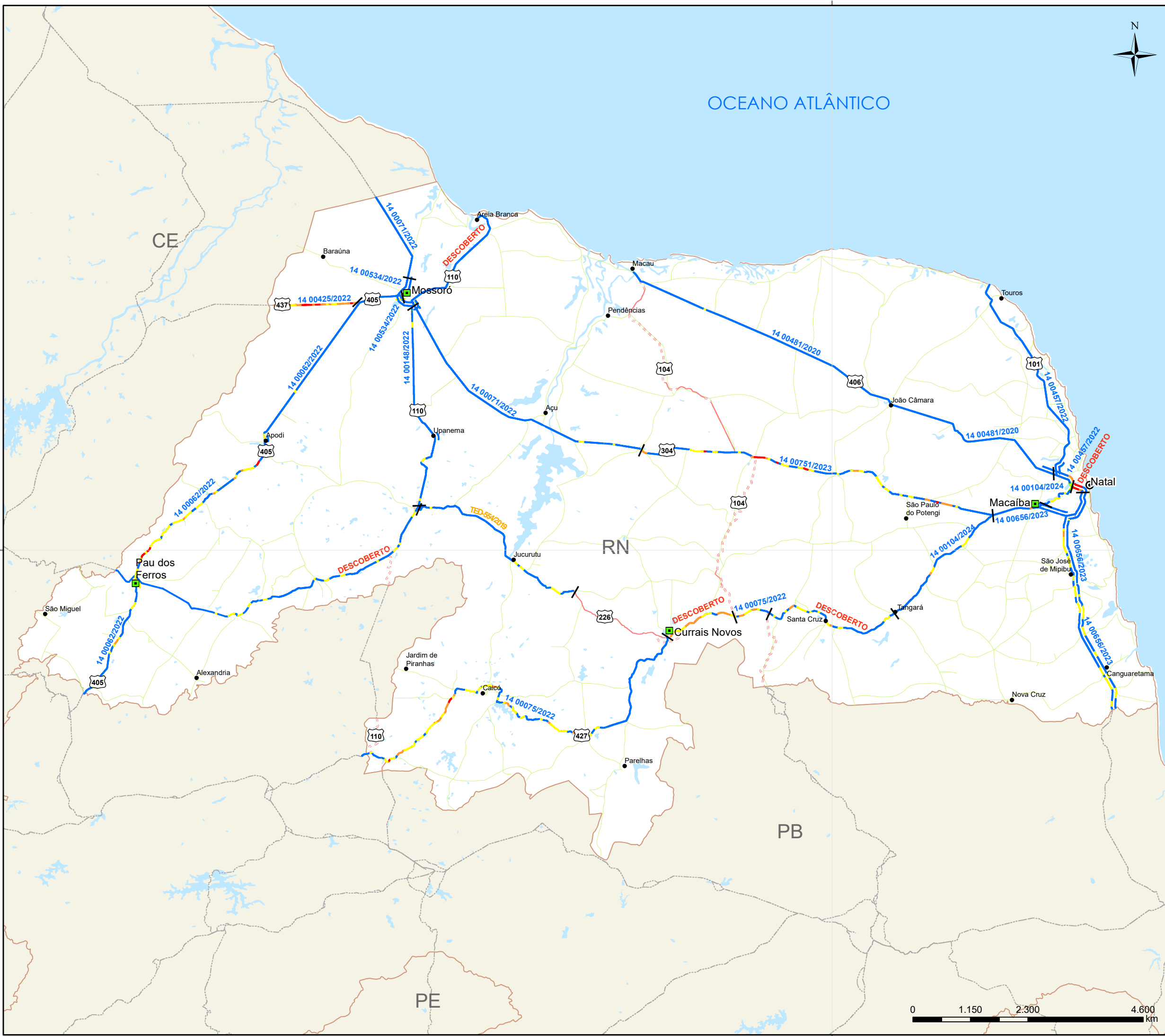
| FAIXA         | CONDIÇÃO |
|---------------|----------|
| ICM < 30      | BOM      |
| 30 < ICM < 50 | REGULAR  |
| 50 < ICM < 70 | RUIM     |
| ICM > 70      | PÉSSIMO  |



Nota:  $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$   
 $IP = PPanels \times 50 + PRemendos \times 30 + PTIncrimento \times 20$   
 $IC = PRocada \times 30 + PDrenagem \times 20 + PSinalização \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;  
 IP: Índice do Pavimento;  
 IC: Índice da Conservação  
 Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA, até junho 2024.

Versão Atualizada SNV 2024 - ABRIL/24  
 Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000  
 Datum: SIRGAS 2000  
 Unidades: Graus  
 Elaboração: CGMRR - DIR - DNIT



OCEANO ATLÂNTICO

CE

RN

PB

PE