

## MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM TOCANTINS



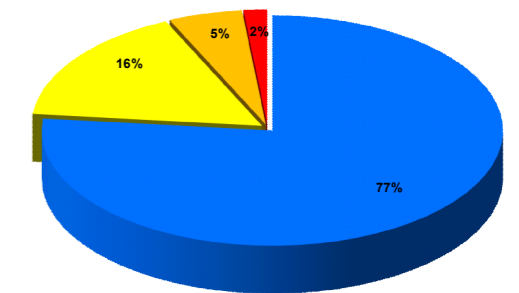
### LEGENDA

- Uls\_DNIT
- CIDADES
- ⊙ CAPITALIS
- RODOVIAS ESTADUAIS
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO
- FEDERAL - PLA
- FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

### Nº DE CONTRATO

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

	FAIXA	CONDIÇÃO
<span style="color: blue;">■</span>	ICM < 30	BOM
<span style="color: yellow;">■</span>	30 < ICM < 50	REGULAR
<span style="color: orange;">■</span>	70 < ICM < 70	RUIM
<span style="color: red;">■</span>	ICM > 70	PÉSSIMO



Nota:  $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = P_{\text{Painelas}} \times 50 + P_{\text{Remendos}} \times 30 + P_{\text{Trincamento}} \times 20$   
 $IC = P_{\text{Proçada}} \times 30 + P_{\text{Drenagem}} \times 20 + P_{\text{Sinalização}} \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;  
 IP: Índice do Pavimento;  
 IC: Índice da Conservação

LEVANTADO EM AGOSTO/2016 - POR DYNATEST ENGENHARIA

Versão Atualizada SNV 2016 - JUNHO/16

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000  
 Datum: SIRGAS 2000  
 Unidades: Graus  
 Elaboração: CGMRR - DIR - DNIT

