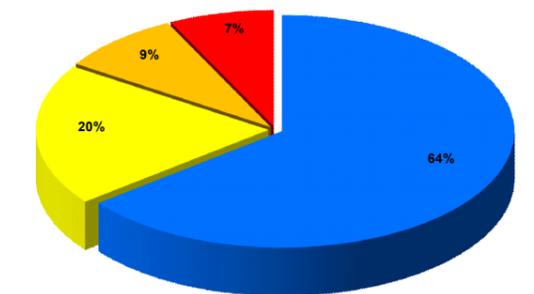


**MAPA DE CONDIÇÃO DA MALHA - ICM PARÁ**



- LEGENDA**
- ULs\_DNIT
  - CIDADES
  - ⊙ CAPITAIS
  - RODOVIAS ESTADUAIS
  - RODOVIAS FEDERAIS
  - CONCESSÃO
  - FEDERAL - PLA
  - FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV
- Nº DE CONTRATO**
- CONSERVA
  - CREMA
  - RESTAURAÇÃO
  - DESCOBERTO

	FAIXA	CONDIÇÃO
<span style="color: blue;">■</span>	ICM < 30	BOM
<span style="color: yellow;">■</span>	30 < ICM < 50	REGULAR
<span style="color: orange;">■</span>	70 < ICM < 70	RUIM
<span style="color: red;">■</span>	ICM > 70	PÉSSIMO



Nota:  $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = P_{\text{Painéis}} \times 50 + P_{\text{Remendos}} \times 30 + P_{\text{Trincamento}} \times 20$

$IC = P_{\text{Rochada}} \times 30 + P_{\text{Drenagem}} \times 20 + P_{\text{Sinalização}} \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;  
 IP: Índice do Pavimento;  
 IC: Índice da Conservação

LEVANTADO EM JULHO/2016 - POR DYNATEST ENGENHARIA

Versão Atualizada SNV 2016 - JUNHO/16

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000  
 Datum: SIRGAS 2000  
 Unidades: Graus  
 Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT

