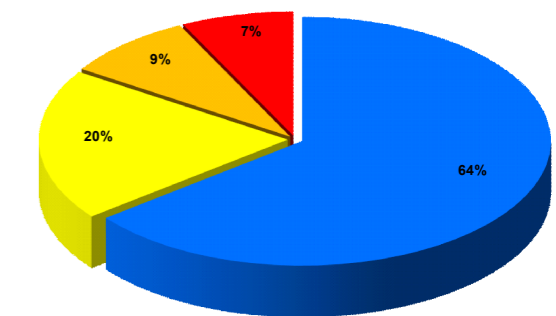


MAPA DE CONDIÇÃO DA MALHA - ICM PARÁ



- LEGENDA**
- ULs_DNIT
 - CIDADES
 - ⊙ CAPITAIS
 - RODOVIAS ESTADUAIS
 - RODOVIAS FEDERAIS
 - CONCESSÃO
 - FEDERAL - PLA
 - FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV
- Nº DE CONTRATO**
- CONSERVA
 - CREMA
 - RESTAURAÇÃO
 - DESCOBERTO

	FAIXA	CONDIÇÃO
■	ICM < 30	BOM
■	30 < ICM < 50	REGULAR
■	70 < ICM < 70	RUIM
■	ICM > 70	PÉSSIMO



Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = P_{\text{Painéis}} \times 50 + P_{\text{Remendos}} \times 30 + P_{\text{Trincamento}} \times 20$

$IC = P_{\text{Rochada}} \times 30 + P_{\text{Drenagem}} \times 20 + P_{\text{Sinalização}} \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;
 IP: Índice do Pavimento;
 IC: Índice da Conservação

LEVANTADO EM JULHO/2016 - POR DYNATEST ENGENHARIA

Versão Atualizada SNV 2016 - JUNHO/16

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000
 Datum: SIRGAS 2000
 Unidades: Graus
 Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT

