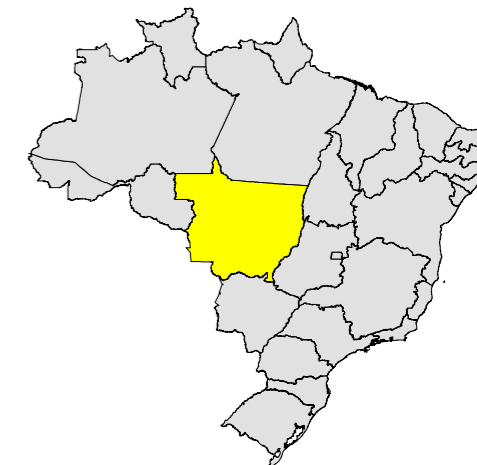
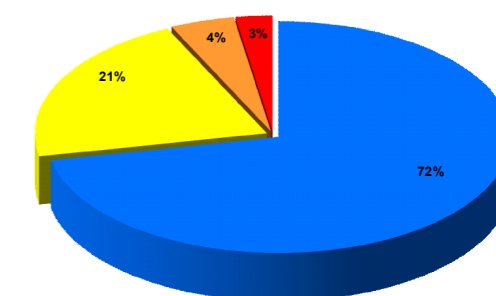


**MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM MATO GROSSO**



- LEGENDA**
- ULs\_DNIT
  - CIDADES
  - ⊙ CAPITAIS
  - ROD\_ESTADUAIS
  - RODOVIAS FEDERAIS
  - CONCESSÃO
  - - - FEDERAL - PLA
  - - - FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV
- Nº DE CONTRATO**
- CONSERVA
  - CREMA
  - RESTAURAÇÃO
  - DESCOBERTO

FAIXA	CONDIÇÃO
ICM < 30	BOM
30 < ICM < 50	REGULAR
70 < ICM < 70	RUIM
ICM > 70	PÉSSIMO

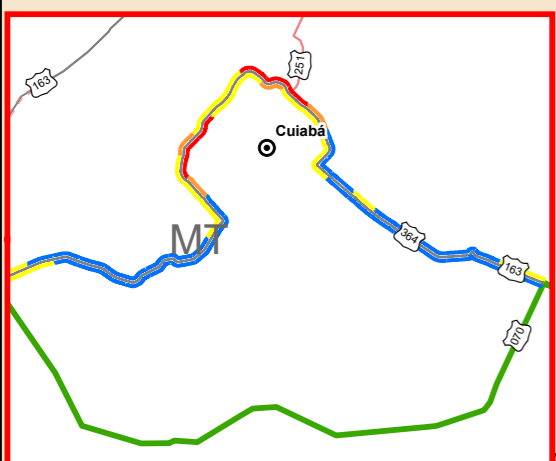
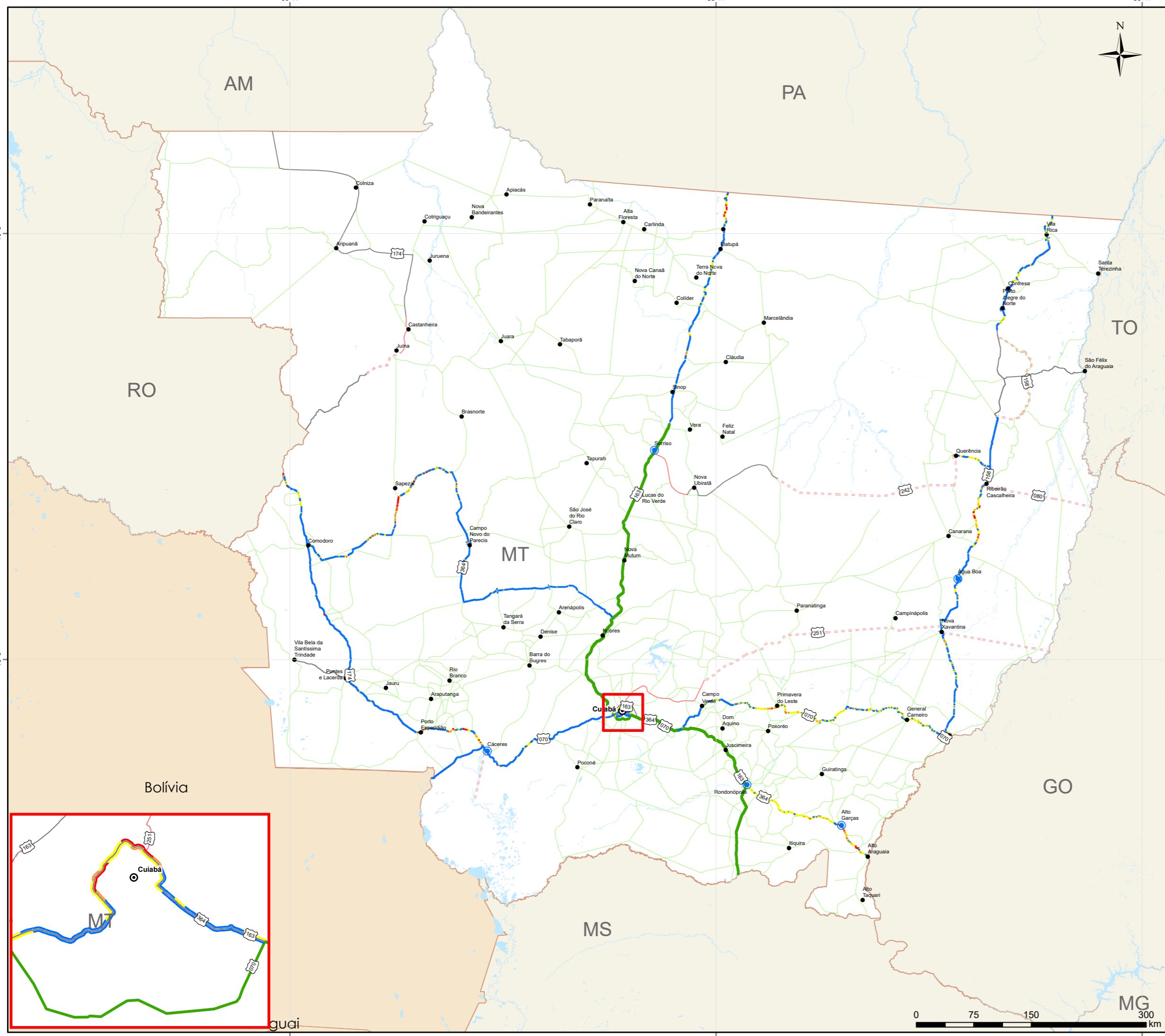


Nota:  $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$   
 $IP = PPanels \times 50 + PRemendos \times 30 + PTRincimento \times 20$   
 $IC = PRoçada \times 30 + PDrenagem \times 20 + PSinalização \times 50$   
 ICM: Índice da Condição da Manutenção;  
 IP: Índice do Pavimento;  
 IC: Índice da Conservação

LEVANTADO EM JUNHO/2016 - POR DYNATEST ENGENHARIA

Versão Atualizada SNV 2016 - JUNHO/16

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000  
 Datum: SIRGAS 2000  
 Unidades: Graus  
 Elaboração: CGMRR - DIR - DNIT



10°S  
15°S

10°S  
15°S

60°W 55°W 50°W

60°W 55°W 50°W

