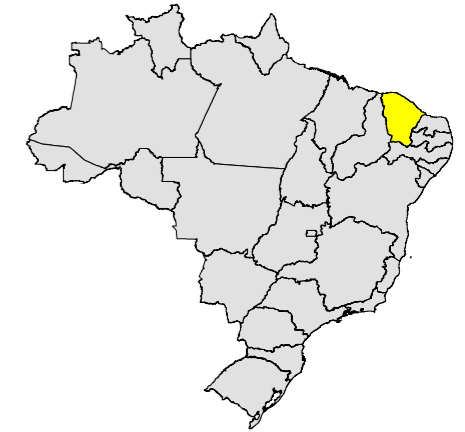


MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM CEARÁ



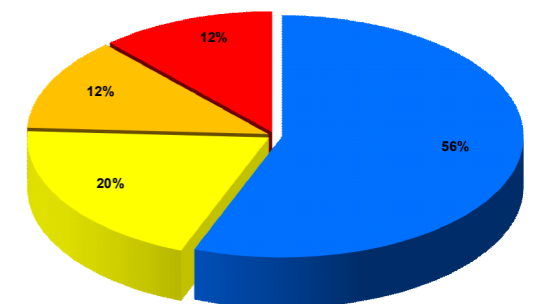
LEGENDA

- ULs_DNIT
- CIDADES
- ⊙ CAPITAIS
- ROD_ESTADUAIS
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO
- - FEDERAL - PLA
- - FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

Nº DE CONTRATO

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

FAIXA	CONDIÇÃO
ICM < 30	BOM
30 < ICM < 50	REGULAR
70 < ICM < 70	RUIM
ICM > 70	PÉSSIMO



Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = P_{\text{Pneus}} \times 50 + P_{\text{Remendos}} \times 30 + P_{\text{Rincimento}} \times 20$
 $IC = P_{\text{Proçada}} \times 30 + P_{\text{Drenagem}} \times 20 + P_{\text{Sinalização}} \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;
 IP: Índice do Pavimento;
 IC: Índice da Conservação

LEVANTADO EM JUNHO/2016 - POR DYNATEST ENGENHARIA

Versão Atualizada SNV 2016 - JUNHO/16

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000
 Datum: SIRGAS 2000
 Unidades: Graus
 Elaboração: CGMRR -DIR - DNIT

