

Ata da Sessão de Audiência Pública referente à Concorrência Pública que visa à execução, sob o regime de empreitada por preço unitário, das obras de Melhoramentos Físicos e de Segurança de Tráfego da rodovia BR-116/RS, trecho: Div. SC/RS (Rio Pelotas) – Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai), subtrecho: Entr. RS-239 (p/Campo Bom) – Entr. R-290 (A) (/BR-386(B)(Porto Alegre), segmento: km 232, 5 – km 268,1, Código PNV: 116BRS3170 à 116BRS3230.

CADERNO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS

1ª Pergunta: Qual é a solução que o projeto apresenta para solucionar o problema existente hoje no acesso principal a Novo Hamburgo, via viaduto Airton Senna, que não comporta acesso de caminhões para o Bairro Primavera.

Resposta: São previstas duas passagens inferiores (Primavera e 24 de maio) e projetada uma alça para o sentido de tráfego Boa Saúde – Novo Hamburgo.

2ª Pergunta: Existe previsão de duplicação da ponte sobre o Rio dos Sinos?

Resposta: Será duplicada

3ª Pergunta: Qual a solução apresentada para o trecho do viaduto da Metrovel até ao aeroporto de POA para nos casos de acidentes nas pistas centrais. Existe previsão de alteração de fluxo dos veículos nos dois sentidos?

Resposta: Será implantada uma barreira móvel permitindo as adequações necessárias (**foi explicado pelo projetista**)

4ª Pergunta: As faixas laterais terão ligação em toda a extensão do trecho especialmente entre os municípios de São Leopoldo e Novo Hamburgo?

Resposta: Sim. Somente não haverá onde o relevo acidentado não permitir.

5ª Pergunta: Na apresentação foi relatado no plano de execução do alargamento do viaduto da metrovel, a existência de desvio de tráfego. Como seria esse desvio de tráfego. Haverá de fato desvios em outros viadutos, e estes já serão propostos no projeto, isto é, considerados no projeto.

Resposta: Serão propostos no projeto os desvios necessários. No mínimo duas faixas permanecerão.

6ª Pergunta: 1) Se possível gostaria de ter acesso aos “estudos” de acidentes. 2) Gostaria de ter maiores detalhes quanto ao cronograma.

3) Excelente iniciativa do DNIT.

Resposta: No projeto são detalhados os estudos com os acidentes. (Colocado o projeto a disposição).

O cronograma de execução será indicado por cidades. São indicados no projeto.

Handwritten signature.

Rubrica
Nogueira

7ª Pergunta: As estruturas de obras de arte que são antigas e que não sofreram adequação para o tráfego atual (classe 45 t) serão adequadas ou não?

Ex. Ponte s/ arroio Sapucaia.

Viaduto da BR-116 s/ linhas do TRESURB e Ramal Ferroviário da Petrobrás.

Resposta: Não é escopo deste contrato. O DNIT esta adequando três estruturas em um contrato com este objeto.

8ª Pergunta: A cidade de Canoas reivindica para segurança dos pedestres a elevação do Guarda-corpo das passarelas e sua cobertura p/ segurança e proteção das pessoas. Resposta por e-mail.

Resposta: Foi repassado a orientação a Consultora.

