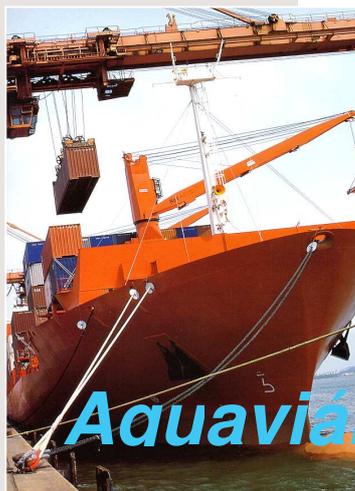




MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DNIT

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Planejamento e Pesquisa
Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos



RELATÓRIO DE GESTÃO

2005



Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Diretoria de Planejamento e Pesquisa
Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos

Diretor Geral do DNIT em Exercício

MAURO BARBOSA DA SILVA

Diretor de Planejamento e Pesquisa

LUZIEL REGINALDO DE SOUZA

Diretor de Infra-Estrutura Terrestre

HIDERALDO LUIZ CARON

Diretor de Infra-Estrutura Aquaviária

MARTINHO CÂNDIDO V. DOS SANTOS

Diretor de Administração e Finanças

LUIZ AUGUSTO SIQUEIRA BITTENCOURT

Coordenador Geral de Planejamento e Programação de Investimentos

JONY MARCOS DO VALLE LOPES

MARÇO / 2006

NOTA EXPLICATIVA

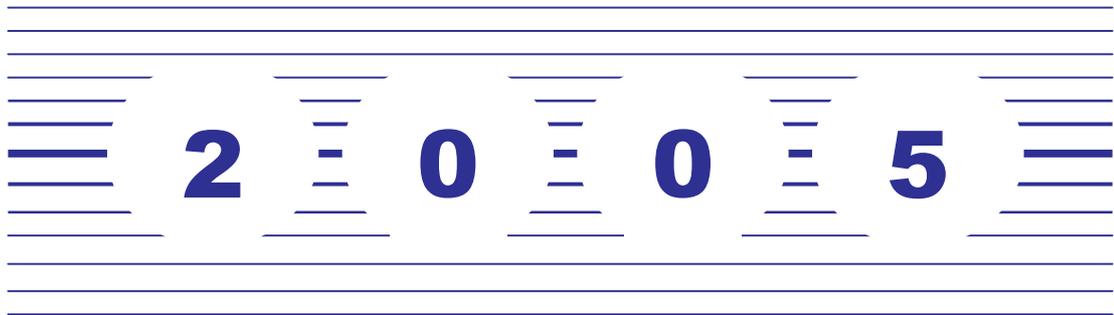
O presente Relatório de Gestão é relativo às atividades da Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes-DNIT no ano de 2005.

Este Relatório está sendo assinado pelo Sr Mauro Barbosa da Silva que assumiu a Direção Geral do DNIT em 23 de dezembro de 2005, em substituição ao Sr. Alexandre Silveira de Oliveira que exerceu esta função no decorrer do exercício de 2005 até dezembro de 2005.

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO.....	3
1 DADOS GERAIS DE IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE JURISDICIONADA.....	5
2 METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS	17
3 INDICADORES DOS PROGRAMAS	51
4 ANÁLISE CRÍTICA DOS RESULTADOS ALCANÇADOS	56
5 MEDIDAS ADOTADAS PARA SANEAR AS DISFUNÇÕES DETECTADAS	116
6 TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS (CONVÊNIOS E OUTROS MEIOS).....	125
7 CONTROLE DAS ENTIDADES DE PREVIDÊNCIA PRIVADA PATROCINADAS	132
8 PROJETOS E PROGRAMAS FINANCIADOS COM RECURSOS EXTERNOS	134
9 PROJETOS E INSTITUIÇÕES BENEFICIADOS POR RENÚNCIA FISCAL.....	146
10 AVALIAÇÃO SÓCIO ECONÔMICA DAS OPERAÇÕES DE FUNDO	148
11 GASTOS COM CARTÃO DE CRÉDITO	150

APRESENTAÇÃO



APRESENTAÇÃO

O presente trabalho, consolidado pela Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN, objetivou a construção do Relatório de Gestão do DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DOS TRANSPORTES – DNIT, relativo ao exercício de 2005, em consonância com o disposto na Decisão Normativa TCU nº 71 de 07 de dezembro de 2005, aprovada pelo Acórdão nº 2159 /2005 TCU Plenário, publicados, ambos, no DOU em 23 de dezembro de 2005.

O Relatório está estruturado de acordo com as instruções contidas nos Anexos II e X da Decisão Normativa TCU nº 71.

1 DADOS GERAIS DE IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE JURISDICIONADA

2005

1 DADOS GERAIS DE IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE JURISDICIONADA

- I NOME:** Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT
- II CNPJ:** 04.892.707/0001-00
- III NATUREZA JURÍDICA:** Pessoa Jurídica de direito público, submetida ao regime de autarquia (art. 79 da Lei nº 10.233).
- IV VINCULAÇÃO MINISTERIAL:** Ministério dos Transportes
- V ENDEREÇO:** Setor de Autarquias Norte, Quadra 03, Lote A
Edifício Núcleo dos Transportes
CEP 70040-902 Brasília, DF
Telefone : (61) 3315 4000 e 3315 4102
Facsímile: (61) 33154050
- VI ENDEREÇO NA INTERNET:** www.dnit.gov.br
- VII CÓDIGO E NOME DO ÓRGÃO DA UNIDADE GESTORA (SIAFI:)**
Órgão: Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - 39252
Unidade Gestora: 393003
Gestão: 39252

1.1 NORMA DE CRIAÇÃO E FINALIDADE DA UNIDADE GESTORA:

1.1.1 Norma de criação

O Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes – DNIT foi criado pela Lei nº 10.233, de 05 de junho de 2001, publicada no DOU em 06 de junho de 2001, alterada pela medida Provisória Nº 2.217-3 de 04/09/2001 e esta, pela Medida Provisória Nº 274, de 29/12/2005. Além do DNIT, foram criados o Conselho Nacional de Integração de Políticas de Transporte, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ e a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT. A citada Lei dispõe, ainda, sobre a ordenação dos transportes aquaviário e terrestre, nos termos do art. 178 da Constituição Federal, reorganiza o gerenciamento do Sistema Federal de Viação e regula a prestação de serviços de transporte.

1.1.2 Finalidade da Unidade Jurisdicionada:

A Lei nº 10.233, define como objetivo do DNIT “implementar, em sua esfera de atuação, a política formulada para administração da infra-estrutura do Sistema Federal de Viação (exceto o modal aeroviário), compreendendo sua operação, manutenção, restauração ou reposição, adequação e ampliação de capacidade mediante construção de novas vias e terminais, segundo os princípios e diretrizes estabelecidas nessa Lei”. A esfera de atuação do DNIT é aquela correspondente à infra-estrutura do Sistema Federal de Viação, sob a jurisdição do Ministério dos Transportes, constituída de:

- vias navegáveis;
- ferrovias e rodovias federais;
- instalações e vias de transbordo e de interface intermodal;
- instalações portuárias.

Segundo o Art. 82 da Lei nº 10.233, as atribuições do DNIT, em sua esfera de atuação, são “*in verbis*”, incluídas as alterações da Medida Provisória nº 2.217-3, de 4/9/2001 e a redação e inclusão promovidas pela Lei nº 10.561, de 13/11/2002:

- I. estabelecer padrões, normas e especificações técnicas para os programas de segurança operacional, sinalização, manutenção ou conservação, restauração ou reposição de vias, terminais e instalações;
- II. estabelecer padrões, normas e especificações técnicas para a elaboração de projetos e execução de obras viárias;
- III. fornecer ao Ministério dos Transportes informações e dados para

subsidiar a formulação dos planos gerais de outorga e de delegação dos segmentos da infra-estrutura viária;

IV. administrar, diretamente ou por meio de convênios de delegação ou cooperação, os programas de operação, manutenção, conservação, restauração e reposição de rodovias, ferrovias, vias navegáveis, terminais e instalações portuárias;

V. gerenciar, diretamente ou por meio de convênios de delegação ou cooperação, projetos e obras de construção, recuperação e ampliação de rodovias, ferrovias, vias navegáveis, terminais e instalações portuárias, decorrentes de investimentos programados pelo Ministério dos Transportes e autorizados pelo Orçamento Geral da União;

VI. participar de negociações de empréstimos com entidades públicas e privadas, nacionais e internacionais, para financiamento de programas, projetos e obras de sua competência, sob a coordenação do Ministério dos Transportes;

VII. realizar programas de pesquisa e de desenvolvimento tecnológico, promovendo a cooperação técnica com entidades públicas e privadas;

VIII. firmar convênios, acordos, contratos, e demais instrumentos legais, no exercício de suas atribuições;

IX. declarar a utilidade pública de bens e propriedades a serem desapropriados para implantação do Sistema Federal de Viação;

X. elaborar o seu orçamento e proceder à execução financeira;

XI. adquirir e alienar bens, adotando os procedimentos legais adequados para efetuar sua incorporação e desincorporação;

XII. administrar pessoal, patrimônio, material e serviços gerais.

§ 1º As atribuições a que se refere o caput não se aplicam aos elementos da infra-estrutura concedidos ou arrendados pela ANTT e pela ANTAQ.

§ 2º Nos exercícios das atribuições previstas nos incisos IV e V e relativas a vias navegáveis e instalações portuárias, o DNIT observará as prerrogativas específicas do Comando da Marinha.

§ 3º É, ainda, atribuição do DNIT, em sua esfera de atuação, exercer, diretamente ou mediante convênio, as competências expressas no Art. 21 da Lei nº 9.503/97, observado o disposto no inciso XVII do Art. 24 desta Lei.”

Esclareça-se que a Lei nº 9.503, mencionada no § 3º acima transcrito, é a que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro e que, portanto, as competências expressas em seu Art. 21 dizem respeito ao objeto daquele código.

1.2 NORMAS QUE ESTABELECEM A ESTRUTURA REGIMENTAR:

O Decreto nº 4.129, de 13 de fevereiro de 2002 (publicado no DOU de 14/02/2002), aprovou a Estrutura Regimental e o Quadro Demonstrativo dos Cargos em Comissão e das Funções Gratificadas do DNIT. Tal decreto confirmava a natureza, finalidade e competência do órgão, enquanto submetido ao regime autárquico, vinculado ao Ministério dos Transportes, como órgão gestor e executor, em sua esfera de atuação, da infra-estrutura de transporte terrestre e aquaviário integrante do Sistema Federal de Viação. Confirmou também seus objetivos detalhando em 29 incisos suas competências.

À luz da legislação até então editada, em 2 de maio de 2002, o Conselho de Administração do DNIT, por intermédio da Resolução nº 1, aprovou o Regimento Interno do DNIT (publicada no DOU de 16/05/2002). Esse Regimento, na prática, repete as competências detalhadas nos 29 incisos do Art. 3º, do Decreto nº 4.129, de 13 de fevereiro de 2002, e a estrutura organizacional ali definida no seu Art. 4º. Estabelece as atribuições da Assessoria de Comunicação Social, e detalha as do Diretor-Geral, dos demais Diretores, e do primeiro nível da estrutura das Diretorias. Por intermédio da Resolução nº 3, de 9 de julho de 2002, o Conselho de Administração introduziu pequenas alterações nesse Regimento.

O Decreto nº 4.577, de 17/1/2003, alterou a Estrutura Regimental do DNIT no que respeita a regulamentação das substituições dos seus Diretores, nos casos de impedimentos ou afastamentos legais e em caso de vacância dos cargos, acrescentando ao seu Capítulo III os Artigos 7º A, B e C. capítulo esse que passou a denominar-se “Do Conselho de Administração e da Diretoria”.

Em 17 de junho de 2003, por intermédio do Decreto nº 4.749 (publicada no DOU de 17/06/2003), ficaram aprovados a nova Estrutura Regimental e o Quadro Demonstrativo dos Cargos em Comissão e das Funções Gratificadas do DNIT, hoje em vigor. As principais alterações introduzidas por esse Decreto dizem respeito a (i) regulamentação da substituição dos Diretores do DNIT em seus impedimentos ou afastamentos legais ou no caso de vacância dos cargos, (ii) nomenclatura da estrutura organizacional e (iii) quantitativos dos Cargos em Comissão e Funções Gratificadas.

Nesse novo Decreto, todas as finalidades do DNIT estabelecidas em seu Art. 1º já constavam da relação de competências do Art. 3º do Decreto anterior que regulava a matéria, ou seja, do Decreto nº 4.129. Entretanto algumas competências deixaram de ser explicitadas. Destas, algumas parecem dispensáveis por serem intrínsecas à natureza do próprio órgão, como as relativas à administração de pessoal, patrimônio, material e serviços gerais, e as relacionadas às atividades de pesquisa e o correspondente intercâmbio com entidades congêneres. Outras, como a competência relativa à participação “de negociações de empréstimos, com entidades públicas e privadas, nacionais e internacionais, para financiamentos de programas, projetos e obras de sua competência, sob a coordenação do Ministério dos Transportes”, e a elaboração do seu orçamento e respectiva execução financeira, foram omitidas sem que se perceba o motivo. Este Decreto revogou, entre outros,

os Decretos nºs 4.129, de 13 de fevereiro de 2002 e 4.577, de 17 de janeiro de 2003.

À luz dos novos dispositivos legais o Regimento Interno do DNIT foi então revisto e aprovado por meio da Resolução nº 06 de seu Conselho de Administração, de 10/03/2004, publicada no DOU de 23/04/2004. Esse Regimento incorporou a nova nomenclatura das antigas Gerências que passaram a se denominar Coordenações-Gerais, adequou-se ao novo organograma ampliando o número de Coordenações-Gerais, reposicionou unidades, como por exemplo, a Assessoria de Cadastro e Licitações, não se estendendo no detalhamento da estrutura do órgão além desse nível funcional.

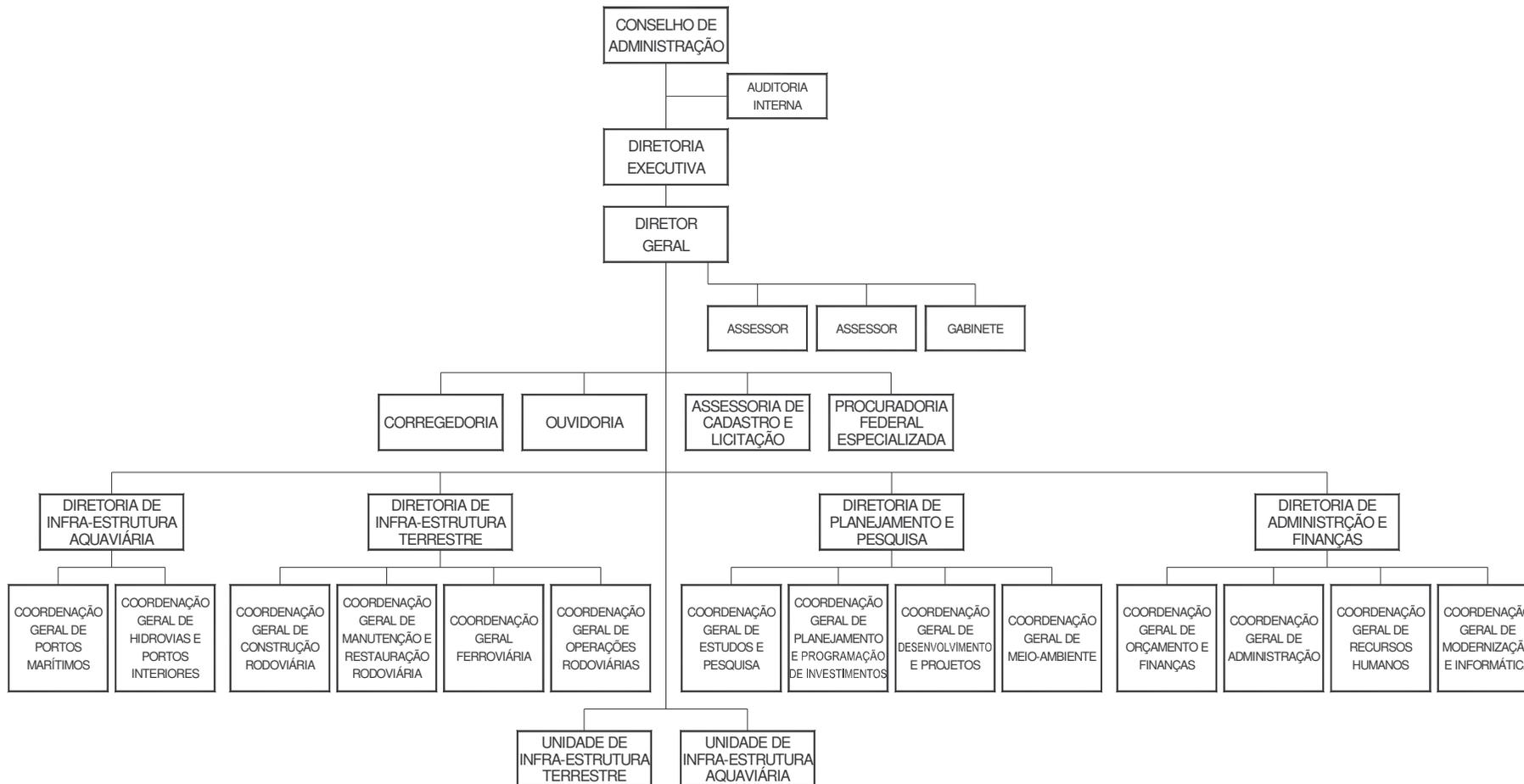
Por força das mudanças empreendidas na organização do Ministério dos Transportes, as Administrações Hidroviárias continuam vinculadas às Companhias Docas, para gestão administrativa e de seus recursos financeiros. Ao DNIT cabe o gerenciamento das atividades empreendidas pelas Administrações Hidroviárias, a análise da aplicação de recursos orçamentários e o devido ressarcimento de despesas aprovadas às Companhias Docas. As hidrovias são administradas regionalmente pelas unidades do DNIT, divididas em oito Administrações Hidroviárias.

Com relação ao modal ferroviário, cuja malha está quase que totalmente concedida à iniciativa privada, cabe ao DNIT adotar ações para o desenvolvimento e ampliação da malha ferroviária nacional.

Na página a seguir está apresentado o Organograma atual do DNIT. Está em andamento a elaboração de uma nova proposta de Regimento Interno.

ESTRUTURA ORGANIZACIONAL ATUAL DO DNIT

(Aprovada Pelo Decreto Nº 4749 de 17/06/2003)



1.3 -PUBLICAÇÃO NO DOU DO REGIMENTO INTERNO:

O Regimento Interno do DNIT foi aprovado através da Resolução nº 06 do seu Conselho de Administração em 10 de março de 2004, e publicado no DOU em 23 de abril de 2004.

1.4 REPRESENTAÇÕES REGIONAIS

O DNIT planeja e gerencia em sua Sede todas as intervenções necessárias ao bom desempenho dos Sistemas de Transportes. Contudo, a execução é descentralizada, existindo Unidades de Infra-estrutura Terrestre-UNIT e Administrações Hidroviárias, apresentadas a seguir:

1.4.1 UNIDADES DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRES

A execução das intervenções rodoviárias e ferroviárias são realizadas ou fiscalizadas através das suas vinte e três Unidades de Infra-Estrutura Terrestre – UNIT, com circunscrição, cada uma delas, em um Estado da Federação, exceto a 1ª, 2ª e 12ª UNIT que atuam em duas unidades federativas cada uma, conforme demonstrado a seguir:

§ 1ª UNIT – AMAZONAS E RORAIMA

Endereço: Rua Recife nº 2479 – Bairro de Flores – CEP 69050-030 - Manaus/AM
Tel.: (92) 3648.0288 DIR.: (92) 3648.0365/0367
Fax. (92) 3642.2283

§ 2ª UNIT – PARÁ E AMAPÁ

Endereço: Rodovia Br 316, km 0 s/n – Castanheira – CEP 66645-000 – Belém/PA
Tel.: (91) 3283.5400 DIR.: (91) 3283.5379
Fax.: (91) 3283.5376

§ 3ª UNIT - CEARÁ

Endereço: Km 06 da Br 116 Cajazeiras – CEP 60864-190 Fortaleza/CE
Tel.: (85) 3295.3810/1239 DIR.: (85) 3295.3810/1239
Fax.: (85) 3295.1671/2703

§ 4ª UNIT – PERNAMBUCO

Endereço: Av. Antônio de Góes, 820 – Pina – CEP 51010-000 – Recife/PE
Tel.: (81) 3465.3611 DIR.: (81) 3465.3607/4803
Fax.: (81) 3466.2862

§ 5ª UNIT – BAHIA

Endereço: Av. Frederico Pontes 141, Comércio – CEP 40467-900 – Salvador/BA
Tel.: (71) 3326.1490 Dir.: (71) 3326.1077
Fax.: (71) 3326.1491

§ 6ª UNIT – MINAS GERAIS

Endereço: Av. Prudente de Moraes, 1641 Bairro Cidade Jardim – CEP 30380-000 – Belo Horizonte/MG
Tel: (31) 3298.1500 DIR.: (31) 3298.1501/1503/1544
Fax.: (31) 3298.1595

§ 7ª UNIT – RIO DE JANEIRO

Rodovia Presidente Dutra, km 163, Vigário Geral – CEP 21240-000 – Rio de Janeiro/RJ.
Tel.: (21) 2471.6565 DIR.: (21) 2473.0002/0897
Fax.: (21) 2471.6775/6914

§ 8ª UNIT – SÃO PAULO

Endereço: Rua Ciro Soares de Almeida, 180 – Vila Maria – CEP 02167-000 – São Paulo/SP
Tel.: (11) 6954.2011 Ramal: 2203 DIR.: (11) 6954.2711
Fax.: (11) 6954.5394

§ 9ª UNIT - PARANÁ

Endereço: Av. Victor Ferreira do Amaral, 1500 – Tarumã – CEP 82800-000 – Curitiba – PR
Tel.: (41) 3366.2266 DIR.: (41) 3266.4933
Fax.: (41) 3266.5664

§ 10ª UNIT – RIO GRANDE DO SUL

Endereço: Rua Siqueira Campos, 664 – Centro – CEP 90010-000 – Porto Alegre/RS
Tel.: (51) 3221.8030 DIR.: (51)3221.8380/8133
Fax: (51) 3221.8621.

§ 11ª UNIT – MATO GROSSO

Endereço: Rua 13 de Junho nº 1296 – Porto – CEP 78020-900 – Cuiabá/MT
Tel.: (65) 315.4000 DIR.: (65) 315.4103 / 4101
Fax.: (65) 315.4170

§ 12ª UNIT – GOIÁS/DISTRITO FEDERAL

Endereço: Av. 24 de outubro nº 311 – Campinas – CEP 74505-011 – Goiânia/GO
Tel.: (62) 3235.3000 DIR.: (62) 3235.3011
Fax.: (62) 3235.3042

§ 13ª UNIT – PARAÍBA

Endereço: Av. Coronel Estevão D'Avilla, nº 392 – Bairro Cruz das Armas – CEP 58085-010 – João Pessoa – PB

Tel.: (83) 3242.5868 DIR.: (83) 3242.5859/5860

Fax.: (83) 3242.5861

§ 14ª UNIT – RIO GRANDE DO NORTE

Endereço: Av. Bernardo Vieira, 3656 – Bairro Lagoa Nova – CEP 59056-005 – Natal/RN

Tel.: (84) 4005-4933 DIR.: (84) 4005-4946/4930

Fax.: (84) 4005-4941

§ 15ª UNIT – MARANHÃO

Endereço: Rua Jansen Muller, 37 – Centro – CEP 65020-290 – São Luiz/MA

Tel.: (98) 2106-6269 DIR.: (98) 2106-6270

Fax.: (98) 2106-6271

§ 16ª UNIT – SANTA CATARINA

Endereço: Rua Álvaro Millen da Silveira nº 104 Caixa Postal 413 – CEP 88020-180 – Florianópolis/SC

Tel.: (48) 3229.1600 DIR.: (48) 3229.1680/1681/1682

Fax.: (48) 3224.4497/7017 Res: (48) 3243-2523

§ 17ª UNIT – ESPÍRITO SANTO

Av. Marechal Mascarenhas de Moraes, nº 2340 – Bento Ferreira – CEP 29050-625 – Vitória/ES

Tel.: (27) 3335.4271 DIR.: (27) 3335.4274

Fax : (27) 33241868/3380 Res: (27) 3223.0932

§ 18ª UNIT - PIAUÍ

Endereço: Av. João XXIII, 1316 – Bairro dos Noivos – CEP 64045-000 – Teresina/PI

Tel.: (86) 3232.1100 DIR.: (86) 3233.6659 / 3232.1972

Fax.: (86) 3233.1212

§ 19ª UNIT – MATO GROSSO DO SUL

Endereço: R. Antônio Maria Colelho, nº 3099 – Bairro Jardim dos Estados – CEP 70020-916 – Campo Grande/MS

Tel.: (67) 3323.5500 DIR.: (67) 3323.5513/5510

Fax.: (67) 3323.5515

§ 20ª UNIT - ALAGOAS

Endereço: Rua Com. Almeida Guimarães, 22 –Pajuçara – CEP 57030-160 – Maceió/AL

Tel.: (82) 3327.5818

Fax.: (82) 3231.3835

§ 21ª UNIT - SERGIPE

Endereço: Av. Maranhão, 1890 – Santos Dumont – CEP 49087-420 – Aracaju/SE

Tel.: (79) 3216.1100 DIR.: (79) 3216.1128 / 1101

Fax.: (79) 3216.1130

§ 22ª UNIT - RONDONIA

Endereço: Rua Benjamin Constant, nº 1015 – Bairro Olaria – CEP 78902-200 – Porto Velho/RO

Tel: (69) 3217.4172 Gab.: (69) 3221-5624

Tel/Fax: (69) 3217-4186

§ 23ª UNIT - TOCANTINS

Endereço: Av. NS 01 ACSO II, Conjunto II, Lote 43, 1º andar – CEP 77663-020 Palmas/TO

Tel.: (63) 3225.8060 DIR.: (63) 3225.8060/8048

Fax: (63) 38060225 Res: (63) 3215 2200

1.4.2 ADMINISTRAÇÕES HIDROVIÁRIAS

As vias navegáveis e suas hidrovias estão organizadas em oito Administrações Hidroviárias, conforme relatado no quadro e figura apresentados a seguir.

Área de Abrangência e Atuação	Vinculação Administrativa	Vias Navegáveis
AHIMOC – Administração das Hidrovias da Amazônia Ocidental	CODOMAR – Cia. Docas do Estado do Maranhão	Rio Solimões, Amazonas, Negro, Branco, Juru Purus e Japurá – Hidrovia do Madeira
AHIMOR – Administração das Hidrovias da Amazônia Oriental	CDP – Cia Docas do Pará	Rio Tocantins (baixo), Guamá-Capim, Xing Tapajós e Teles-Pires
AHINOR – Administração das Hidrovias do Nordeste	CODOMAR – Cia. Docas do Estado do Maranhão	Rio Parnaíba – Rios Estadais: Gurupi, Turiç Pindaré, Mearim, Itapecuru, Peria, Maracaçum Pericumã e rios da baixada ocident maranhense
AHSFRA – Administração da Hidrovia do São Francisco	CODEBA – Cia. Docas do Estado da Bahia	Hidrovia do São Francisco: rios Corrente, Pret Grande, Carinhanha, Pardo, Uruçuia, Paracat Paraopeba e das Velhas
AHITAR – Administração das Hidrovias do Araguaia e Tocantins	CDP – Cia Docas do Pará	Rio Araguaia, das Mortes e Tocantins
AHIPAR – Administração da Hidrovia do Paraguai	CODESP – Cia Docas do Estado de São Paulo	Hidrovia do Paraguai: Rios Cuiabá, Jaurú, São Lourenço, Piquiri, Taquari, Aquidauana Miranda
AHRANA - Administração da Hidrovia do Paraná	CODESP – Cia Docas do Estado de São Paulo	Hidrovia do Tietê-Paraná, Rios Grand Paranaíba e Paranapanema
AHSUL – Administração das Hidrovias do Sul	CODESP – Cia Docas do Estado de São Paulo	Rio Uruguai, Taquari, Jacuí e Lagoa Mirim
AHIMOC – Administração das Hidrovias da Amazônia Ocidental	Vinculação Administrativa	Vias Navegáveis

2 METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS

2005

2 METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS

2.1 IDENTIFICAÇÃO DO PROGRAMA GOVERNAMENTAL E/OU DAS AÇÕES ADMINISTRATIVAS DO PLANO DE AÇÃO DO PERÍODO

A criação do DNIT objetivou o desenvolvimento da infra-estrutura de transporte com uma visão multimodal através de uma atuação voltada para a integração e racionalização do sistema de transporte como um todo.

O Órgão uniu, não somente para cada sistema modal isoladamente, mas também as políticas de implantação e utilização da infra-estrutura existente no território nacional, intensificando a idéia de corredores de escoamento e desenvolvimento regional, implementando projetos que privilegiam a dinamização de economias locais.

Em atendimento à política do Ministério dos Transportes o DNIT pretende atender, paralelamente à crescente movimentação da safra de grãos e de outros produtos agrícolas, o escoamento da produção dos pólos industriais, não só com vistas ao mercado consumidor brasileiro como também dando suporte ao sucesso crescente que o país vem alcançando em suas investidas no mercado internacional. O DNIT tem também como objetivo planejar e implementar ações que promovam a capacitação do sistema viário brasileiro de modo a atender a um crescente desenvolvimento do turismo em território nacional.

A experiência do estudo elaborado pelo Governo que resultou na criação de “Eixos Nacionais de Integração e Desenvolvimento”, foi fundamental para orientar o planejamento estratégico nacional visando o atendimento das demandas nacionais e oportunidades relacionadas a todas as dimensões do desenvolvimento sustentável. Ou seja, o desenvolvimento social, a infra-estrutura econômica (energia, transporte e comunicação), o meio ambiente e a informação e conhecimento. Os Corredores de transporte são fruto desse estudo, cujos benefícios a serem auferidos pelo país dependem de projetos, com destaque para aqueles ligados à infra-estrutura de transportes

Assim, a ótica que o Governo Federal vem adotando no planejamento de suas ações é a de estruturar corredores estratégicos de transportes, estimulando uma maior participação dos modais hidroviário e ferroviário. Ao mesmo tempo, em caráter mais emergencial, investir na manutenção da malha rodoviária com o intuito de atender à demanda imediata.

A Proposta Orçamentária para 2005 foi elaborada contendo os atributos dos Programas e suas ações mais relevantes com impacto sobre o objetivo do programa e da estratégia de desenvolvimento de longo prazo. O Orçamento de 2005 foi aprovado enquadrando-se na revisão do Plano Plurianual-PPA 2004-2007, atualizado conforme o cenário macroeconômico à época e de acordo com o conceito de “PPA deslizante” (Lei 10.933/2004 e Lei nº 11.044/2004) que deverá sempre projetar indicadores e ações para os exercícios subseqüentes ao PPA 2004-2007. O processo de revisão do Plano Plurianual em 2005 foi repensado de modo a garantir a melhoria constante da

programação. Nesse sentido, buscou-se a integração da revisão com a avaliação do Plano relativa ao exercício de 2004. O Orçamento de 2005 reflete todas essas alterações e as modificações procedidas no processo de revisão de 2005 tiveram por objetivo enfatizar os atributos relevantes da programação, resgatando o caráter estratégico do Plano Plurianual.

O Quadro a seguir apresenta a identificação dos Programas e Ações do DNIT no OGU/2005.

IDENTIFICAÇÃO DOS PROGRAMAS E AÇÕES DO DNIT

PROGRAMA / AÇÃO	CÓDIGO
PREVIDÊNCIA DE INATIVOS E PENSIONISTAS	0089
Pagamento de Aposentadorias e Pensões	0089-0181
MANUTENÇÃO DA MALHA RODoviÁRIA FEDERAL	0220
Obras Emergenciais para Recuperação de Rodovias Federais	0220-12HW
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa PI/CE-Fortaleza- na BR 020 no estado do Ceará	0220-1D91
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa TO/GO-Divisa GO/MG- na BR 153 no Estado do Goiás	0220-1E95
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa GO/BA-Entr.BR 242-na BR 020/BA	0220-1E96
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa PI/CE-Fortaleza na BR 020/CE	0220-1E97
Recuperação de Trechos Rodoviários-Brasília-Divisa DF/GO na BR 020/GO	0220-1E98
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa DF/GO -Divisa GO/BA - na Br 020/GO	0220-1E99
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SP/PR -Entr.BR272(P/Japira)- na Br 153/PR- no Estado do Paraná	0220-1F00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa GO/MS -Três Lagoas- na Br 158/MS- no Estado do Mato Grosso do Sul	0220-1F01
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa MT/RO -Divisa RO/AC- na Br 364/RO- no Estado de Rondonia	0220-1F02
Recuperação de Trechos Rodoviários-Montes Claros -Divisa MG/GO- na Br 365/MG- no Estado de Minas Gerais	0220-1F03
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr. BR 153-Juiz de Fora-na Br 040/MG- no Estado de Minas Gerais	0220-1F21
Recuperação de Trechos Rodoviários-Catalão-Divisa GO/MG-na Br 050/GO - no Estado de Goiás	0220-1F22
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr.BA-306(P/Chorrocho)-Divisa BA/MG-na Br 116/BA - no Estado da Bahia	0220-1F23
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa BA/MG-Divisa MG/RJ na Br 116/MG - no Estado de Minas Gerais	0220-1F24
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SC/RS-Jaguarão- na Br 116/RS-no Estado do Rio Grande do Sul	0220-1F25
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SC/RS-Aceguá- na Br 153/RS-no Estado do Rio Grande do Sul	0220-1F27
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SC/RS-Fronteira Brasil/Uruguaí- na Br 158/RS-no Estado do Rio Grande do Sul	0220-1F28
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr.BR 282-Divisa SC/RS- na Br 158/SC-no Estado de Santa Catarina	0220-1F29
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa PR/MS-Divisa MS/MT- na Br 163/MS-no Estado do Mato Grosso do Sul	0220-1F30
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa MS/MT-Santa Helena- na Br 163/MT-no Estado do Mato Grosso	0220-1F31
Recuperação de Trechos Rodoviários-S.Miguel do Oeste-Divisa SC/PR-na Br 163/SC-no Estado de Santa Catarina	0220-1F32
Recuperação de Trechos Rodoviários-Fortaleza-Divisa CE/PI-na Br 222/CE no Estado do Ceará	0220-1F33
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr.BR 116-Entr.BR 365- na BR 251/MG no Estado do Minas Gerais	0220-1F34
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SP/MS-Corumbá- na BR 262/MS no Estado do Mato Grosso do Sul	0220-1F35
Recuperação de Trechos Rodoviários-Porto de São Francisco do Sul-Canoinhas-na BR 280/SC no Estado de Santa Catarina	0220-1F36
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa MG/GO -Divisa GO/MT na BR 364/GO no Estado de Goiás	0220-1F37
Sinalização Rodoviária	0220-2324
Operação do Sistema de Pesagem de Veículos	0220-2325
Restauração de Rodovias Federais	0220-2834
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias	0220-2841
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 163/PA	0220-2A31
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 230/PA	0220-2A32
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 230/AM	0220-2A33
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 174/MT	0220-2A34
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias (Crédito Extraordinário)	0220-2C14

Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias (Crédito Extraordinário)	0220-2C15
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BR 230/316- div PI /CE	0220-3E01
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BR 135 Juiz de Fora na BR 040 /MG	0220-3E02
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BR Catalão-Div GO/MG na BR 050/GO	0220-3E03
Recuperação de trechos rodoviários Div GO/MG -Uberlandia na BR 050/MG	0220-3E04
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BA-306 (P/Chorrocho)- Div BA/MG na BR 116/BA	0220-3E05
Recuperação de trechos rodoviários Fortaleza - Divisa PE/CE- na BR 116 /CE	0220-3E06
Recuperação de trechos rodoviários Div Ba/MG- Divisa MG/RJ na BR 116/MG	0220-3E07
Recuperação de trechos rodoviários Divisa CE/PB- Divisa PB/CE- na BR 116/PB	0220-3E08
Recuperação de trechos rodoviários Divisa CE/PE- Divisa PE/BA na BR 116/PE	0220-3E09
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SP/PR-Divisa PR/SC na BR 116/PR	0220-3E10
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SC/RS Jaguarão-na BR 116/RS	0220-3E11
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa TO/GO-Divisa GO/MG-na BR 153/GO	0220-3E12
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa GO/MG-Divisa MG/SP-na BR 153/MG	0220-3E13
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SP/PR-Entr.BR 272(P/ Japira) na BR 153/PR	0220-3E14
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SC/RS-Aceguá na BR 153/RS	0220-3E15
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MG/SP-DivisaSP/PR-na Br 153/SP	0220-3E16
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa PA/TO-DivisaTO/GO-na BR 153/TO	0220-3E17
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MT/GO-Entr.BR060 (A)/364-na BR 158/GO	0220-3E18
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa GO/MS-Três Lagoas-na Br 158/MS	0220-3E19
Recuperação de trechos rodoviários Entr. BR 080/242-Divisa MT/GO-na BR 158/MT	0220-3E20
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SC/RS-Fronteira Brasil/Uruguai na BR 158/RS	0220-3E21
Recuperação de trechos rodoviários Entr. 282-Divisa SC/RS-na BR 158/SC	0220-3E22
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa PR/MS-Divisa MS/MT-na BR 163/MS	0220-3E23
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MS/MT-Santa Helena-na BR 163/MT	0220-3E24
Recuperação de trechos rodoviários-Mal Rondon-Entr.BR 272-na BR 163/PR	0220-3E25
Recuperação de trechos rodoviários-São Miguel do Oeste-Divisa SC/PR-na BR 163/SC	0220-3E26
Recuperação de trechos rodoviários-Fortaleza-Divisa CE/PI, na BR 222/CE	0220-3E27
Recuperação de trechos rodoviários-Divisa CE/PI-Piripiri-na BR 222/CE	0220-3E28
Recuperação de trechos rodoviários-Entr.153-Divisa MA/PA-na BR 222/MA	0220-3E29
Recuperação de trechos rodoviários-Entr. TO/ 280-Entr. 153 (Gurupi) na Br 242/TO	0220-3E30
Recuperação de trechos rodoviários- Entr. BR 116-Entr.BA-460-na BR 242/BA	0220-3E31
Recuperação de trechos rodoviários-Entr. BR 116-Entr.BR365-na BR 25/MG	0220-3E32
Recuperação de trechos rodoviários-Vitoria-Divisa ES/MG na BR 262/ES	0220-3E33
Recuperação de trechos rodoviários-Divisa ES/MG-Divisa MG/SP-na BR 262/MG	0220-3E34
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SP?MS-Corumbá-na BR 262/MS	0220-3E35
Recuperação de trechos rodoviários-Entr. BR 373-Barracão-na Br 280/PR	0220-3E36
Recuperação de trechos rodoviários- Porto de São Francisco do Sul-Canoinhas-na BR 280/SC	0220-3E37
Recuperação de trechos rodoviários-Entr. BR 407-Salvador-na BR 324/BA	0220-3E38
Recuperação de trechos rodoviários-Piripiri-Teresina-na BR 343/PI	0220-3E39
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MG/GO-Divisa GO/MT- na BR 364/GO	0220-3E40
Recuperação de trechos rodoviários-Caceres-Divisa MT/RO-na BR 174/MT	0220-3E41
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MT/RO-Divisa RO/AC na BR 364/RO	0220-3E42
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa GO/MT-Divisa MT/RO-na BR 364/174/MT	0220-3E43
Recuperação de trechos rodoviários-Montes Claros-Divisa MG/GO-na BR 365/MG	0220-3E44
Recuperação de trechos rodoviários- Entr. BR 290-Entr. BR 158/287- na BR 392/RS	0220-3E45
Recuperação de trechos rodoviários-Poços de Caldas-Divisa MS/SP na BR 459/MG	0220-3E46
Serviço de Manutenção Terceirizada de Rodovias	0220-4399
MANUTENÇÃO DE HIDROVIAS	0223
Administração das Hidrovias	0223-4349
GESTÃO DA POLÍTICA DE TRANSPORTES	0225
Assistência Técnica para Gestão do Programa de Apoio à Agenda de Crescimento Econômico Equitativo e Sustentável- PACE	0225-10WN

Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação	0225-4572
Estudos de Impacto Ambiental e Adequação de Projetos de Infra-estrutura de Transportes	0225-6241
Estudos e Pesquisas para o Planejamento de Transportes	0225-6264
Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia Rodoviária	0225-6265
CORREDOR SÃO FRANCISCO	0229
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado da Bahia	0229-105S
Construção de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado da Bahia	0229-107Q
Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Bahia	0229-10KL
Construção de Trechos Ferroviários no Estado da Bahia	0229-10LH
Alargamento de Ponte na BR 407 no Estado de Pernambuco	0229-11V2
Construção de Contornos Rodoviários na BR 135 no Estado de Minas Gerais	0229-11V3
Adequação de Contornos Rodoviários na BR 116 no Estado da Bahia	0229-11VM
Construção de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia	0229-11WG
Construção de Passagem Superior sobre Linha Férrea no Estado da Bahia	0229-11WI
Adequação de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	0229-11WY
Adequação de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia	0229-11X5
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de Sergipe	0229-1212
Construção de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia	0229-1226
Construção de Acessos Rodoviários na BR 101 no Estado da Bahia	0229-12EQ
Construção de Contorno Ferroviário no Estado de Sergipe	0229-12HN
Construção de Pontes na BR-030 no Estado da Bahia	0229-1332
Construção de Acesso Ferroviário no Estado da Bahia	0229-1A00
Construção de Contorno Ferroviário no Estado de Sergipe	0229-1D95
Implantação da ferrovia Bahia-Oeste no Estado da Bahia	0229-1E06
Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio São Francisco-Estado da Bahia	0229-5859
Construção de Trechos Rodoviários na BR 135 no Estado da Bahia	0229-7144
Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	0229-7146
Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado da Bahia	0229-7459
Construção de Trechos Rodoviários na BR-418 no Estado da Bahia	0229-7474
CORREDOR LESTE	0230
Adequação de Acessos Rodoviários na BR-365 no Estado de Minas Gerais	0230-10CD
Adequação Ferroviária no Estado do Rio de Janeiro	0230-10CP
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-020 no Distrito Federal	0230-10EA
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-262 no Estado de Minas Gerais	0230-10JB
Construção de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado de Minas Gerais	0230-10MA
Construção de Trechos Rodoviários na BR-251 no Estado de Minas Gerais	0230-10MB
Construção de Trechos Rodoviários na BR-367 no Estado de Minas Gerais	0230-10MH
Adequação de Ramal Ferroviário no Estado do Rio de Janeiro	0230-11H1
Construção de Acesso Rodoviário na BR-135 no Estado de Minas Gerais	0230-11VF
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-040 no Estado de Minas Gerais	0230-11VH
Construção de Contornos Rodoviários na BR-381 em Minas Gerais	0230-11VJ
Construção de Trechos Rodoviários na BR-356 em Minas Gerais	0230-11VV
Construção de Contornos Rodoviários na BR-259 no Estado do Espírito Santo	0230-11W7
Construção de Contornos Rodoviários na BR-482 no Estado do Espírito Santo	0230-11WB
Recuperação de Trechos Ferroviários no Estado do Rio de Janeiro	0230-11WP
Adequação de Ramal Ferroviário no Estado de Minas Gerais	0230-11X1
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-458 no Estado de Minas Gerais	0230-11X6
Adequação de Contornos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo	0230-12ER
Construção de Passagem Inferior sobre a Linha Férrea no Estado de Minas Gerais	0230-12HP
Construção de Passagem Superior sobre a Linha Férrea no Estado de Minas Gerais	0230-12HR
Construção de Trechos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	0230-12HZ
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado do Rio de Janeiro	0230-12I1

Construção de Viaduto na BR 101 no Estado do Rio de Janeiro	0230-1212
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-050 no Estado de Minas Gerais	0230-1304
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Goiás	0230-1310
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de Minas Gerais	0230-1336
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-050 no Estado de Minas Gerais	0220-1A35
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de Minas Gerais	0230-1A36
Restauração de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado do Espírito Santo	0230-1E81
Adequação de Contornos Rodoviários na BR-251 no Estado de Minas Gerais	0230-1E43
Construção de Contornos Rodoviários na BR-452 no Estado de Minas Gerais	0230-1E45
Construção de Anéis Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais	0230-1E48
Adequação de Travessias Urbanas na BR-494 no Estado de Minas Gerais	0230-1E50
Construção de Trechos Rodoviários na BR-474 no Estado de Minas Gerais	0230-1E51
Construção de Contornos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais	0230-1E53
Duplicação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo	0230-1E64
Construção de Trechos Rodoviários na BR-484 no Estado do Espírito Santo	0230-1E65
Construção de Trechos Rodoviários na BR-393 no Estado do Espírito Santo	0230-1E66
Construção de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Minas Gerais	0230-1E68
Construção de Acessos Rodoviários na BR-116 no Estado do Rio de Janeiro	0230-1E73
Construção de Trechos Rodoviários na BR-477 no Estado do Espírito Santo	0230-1E87
Construção de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo	0230-1E88
Construção de Trechos Rodoviários na BR-352 no Estado de Minas Gerais	0230-3318
Elaboração Projetos Construção Contornos Rodoviários BR-493 no Estado do Rio de Janeiro Trecho Arco Metropolitano - Porto de Sepetiba	0230-3E47
Construção de Viaduto na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro - Acesso ao Porto de Sepetiba	0230-3E48
Adequação do Acesso Rodoviário na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro - Acesso ao Porto de Sepetiba	0230-3E49
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro - Trecho Entrada BR-101 (Manilha) Entrada BR-116 Santa Guilhermina	0230-3E50
Construção de Trechos Rodoviários na BR-342 no Estado do Espírito Santo	0230-7150
Construção de Trechos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais	0230-7152
Construção de Trechos Rodoviários na BR-146 no Estado de Minas Gerais	0230-7154
Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	0230-7539
Construção de Contornos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro	0230-7544
Duplicação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro	0230-7630
CORREDOR TRANSMETROPOLITANO	0231
Construção de Trechos Rodoviários na BR-462 no Estado de Minas Gerais	0231-10MS
Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Minas Gerais	0231-10NZ
Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Minas Gerais	0231-11W3
Construção de Ponte Ferroviária no Estado de São Paulo	0231-11WD
Adequação de Ramal Ferroviário no Estado de São Paulo	0231-11XD
Construção de Viaduto sobre Linha Férrea no Estado de São Paulo	0231-11XK
Construção de Pontes na BR-158 no Estado de São Paulo	0231-12GC
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado de São Paulo	0231-1344
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de São Paulo	0231-1A14
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado de São Paulo	0231-1A37
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de São Paulo	0231-1A38
Obras Complementares na Hidrovia Tietê - Paraná no Estado de São Paulo	0231-7414
Construção do Rodoanel de São Paulo	0231-7640
CORREDOR SUDOESTE	0232
Modernização do Porto de Ladário-MS	0232-10CB
Construção de Pontes no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-10EO
Construção de Trechos Rodoviários na BR-359 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-10MG
Construção de Anéis Rodoviários na BR-262 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-11SH
Construção de Anéis Rodoviários na BR-376 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-11VT
Construção de Trecho Rodoviários na BR-158 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-11XY

Recuperação de Pontes na BR-267 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-12ES
Adequação de Travessias Urbanas na BR-158 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-12ET
Obras Complementares da Ponte Rodoviária na BR 158 na Divisa dos Estados de São Paulo e Mato Grosso do Sul	0232-1A13
Construção de Anéis Rodoviários na BR-163 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-1E44
Construção de Anéis Rodoviários no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-1E59
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-267 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-7634
CORREDOR MERCOSUL	0233
Melhoria da segurança do Transporte Ferroviário no Estado de Santa Catarina	0233-10BV
Construção de Rodovias Federais no Estado do Paraná	0233-10CN
Adequação de Rodovias Federais no Estado de Santa Catarina	0233-10DQ
Construção de Rodovias Federais no Estado do Rio Grande do Sul	0233-10EC
Construção de Acessos à Rodovias Federais no Estado de Santa Catarina	0233-10JX
Construção de Trechos Rodoviários na BR 487 no Estado do Paraná	0233-10MY
Adequação de Contorno Rodoviário na BR 116 no Estado do Paraná	0233-11VC
Adequação de trechos Rodoviários na BR101/376 no Estado de Santa Catarina	0233-11VQ
Adequação de Ramal Ferroviário no Estado do Paraná	0233-11X9
Prolongamento do Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea no Estado do Paraná	0233-11XB
Recuperação do Molhe de Abrigo do Porto de Imbituba-SC	0233-11XC
Recuperação do Molhe do Porto de Laguna-SC	0233-11XF
Adequação de trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de Santa Catarina	0233-1208
Adequação de trechos Rodoviários na BR 392 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-1214
Construção de Contornos Ferroviários no Estado do Paraná	0233-1228
Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Santa Catarina	0233-1276
Construção de trecho Rodoviário na BR 158 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12BU
Construção de Trechos Rodoviários na BR 468 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12EU
Construção de Ponte na BR 472 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12GJ
Construção de Ponte na BR 277 no Estado do Paraná	0233-12GK
Construção de Ponte na BR 116 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12GL
Recuperação de Ponte na BR 116 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12GM
Desativação de Ramal Ferroviário no Estado de Santa Catarina	0233-12HQ
Adequação do Acesso Rodoviário ao Porto de Rio Grande/RS	0233-12I6
Construção de Viaduto na BR 280 no Estado de Santa Catarina	0233-12I9
Adequação de Trechos Rodoviários no estado do Rio Grande do Sul	0233-1E78
Construção, Ampliação e Melhoria de Portos na Região Sul	0233-1E84
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no estado do Rio Grande do Sul-Trecho Divisa SC/RS -Osório/RS	0233-1F04
Adequação de Contorno Rodoviário-Município de Curitiba (Leste)-na BR 116/PR no Estado do Paraná	0233-1F38
Construção de trechos Rodoviários na BR 272 no Estado do Paraná	0233-3436
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Paraná	0233-3730
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-3766
Sinalização do Canal de Acesso ao Porto de Rio Grande	0233-3E51
Dragagem no Canal de Acesso, na Bacia de Evolução e Junto ao Cais no Porto do Rio Grande	0233-3E52
Construção de Patio de estacionamento no Terminal de Contêineres (TECON) do Porto de Rio Grande	0233-3E53
Derrocamento no Canal de acesso no Canal de Acesso no Porto de Itajaí-SC	0233-3E54
Recuperação dos Molhes do Porto de Itajaí-SC	0233-3E55
Construção de Acesso Rodoviário na BR 101 no Estado de Santa Catarina-ao Porto de Itajaí-SC	0233-3E56
Construção de viaduto na BR280 no Estado de Santa Catarina-ao Porto de São Francisco do Sul	0233-3E57
Dragagem no Canal de Acesso, na Bacia de Evolução e Junto ao Cais do Porto de Itajaí-SC	0233-3E58
Recuperação dos Berços 102 e 103 no Porto de São Francisco do Sul	0233-3E59
Recuperação e Modernização do Sistema Elétrico do Porto de São Francisco do Sul-SC	0233-3E60
Derrocamento junto ao Canal de acesso ao Porto de São Francisco do Sul-SC	0233-3E61
Ampliação dos Molhes e Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso no Porto do Rio Grande	0233-5019
Ampliação da Infra-estrutura Portuária do Porto de Paranaguá	0233-5243
Construção de trechos Rodoviários na BR 282 no Estado de Santa Catarina	0233-7192

Adequação de trechos Rodoviários na BR 280 no Estado de Santa Catarina	0233-7198
Administração de Serviços Portuários	0233-8599
CORREDOR NORDESTE	0235
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado da Paraíba	0235-105T
Construção de trechos rodoviários na BR 235 no Estado do Piauí	0235-10BT
Construção de Contornos Rodoviários na BR 122 no Estado do Ceará	0235-10BW
Construção e Pavimentação de Rodovias Federais no Estado do Piauí	0235-10CO
Construção de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Ceará	0235-10DK
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 104 no Estado de Pernambuco	0235-10DP
Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Ceará	0235-10ET
Construção de Trechos Rodoviários na BR 226 no Estado do Ceará	0235-11UZ
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 304 no Estado do Rio Grande do Norte	0235-11VK
Dragagem de Aprofundamento no Porto de Cabedelo	0235-11XL
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 230 no Estado do Ceará	0235-11XO
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 230 no Estado da Paraíba	0235-1236
Construção de Pontes na BR 226 no Estado do Rio Grande do Norte	0235-12C2
Construção de Trechos Rodoviários na BR 226 no Estado do Piauí	0235-12EV
Construção de Acesso Rodoviário na BR 104 no Estado de Alagoas	0235-12GS
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 232 no Estado de Pernambuco	0235-1492
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Ceará	0235-1558
Construção de Trechos Rodoviários na BR 020 no estado do Piauí	0235-1574
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Ceará	0235-1A44
Construção de Acessos Rodoviários no Estado da Paraíba	0235-1E41
Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Paraíba	0235-1E42
Construção de Trechos Rodoviários na BR 020 no Estado do Ceará	0235-1E49
Ampliação do Porto de Maceió	0235-1E54
Construção de Trechos Rodoviários na BR 416 no Estado de Alagoas	0235-1E55
Construção de Trechos Rodoviários na BR 424 no Estado de Alagoas	0235-1E56
Construção de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de Pernambuco	0235-1E58
Construção de Trechos Rodoviários no Estado da Paraíba	0235-1E71
Melhoramento da Infra-estrutura Terrestre e Aquaviária do Porto de Recife	0235-1E74
Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Norte	0235-1E76
Modernização dos Portos do Ceará	0235-1E94
Construção do Cais 4 do Porto Interno de SUAPE/PE- no Estado de Pernambuco	0235-1F39
Melhoramentos na Infra-estrutura Portuária do Porto de SUAPE	0235-5311
Construção de Cais para Contêineres no Porto de Maceió no Estado de Alagoas	0235-5597
Construção de Trechos Rodoviários na BR 330 no Estado do Piauí	0235-7204
Construção da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco	0235-7214
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de Pernambuco	0235-7435
Construção de Trechos Rodoviários na BR 135 no Estado do Piauí	0235-7441
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de Alagoas	0235-7624
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado do Rio Grande do Norte	0235-7626
CORREDOR OESTE-NORTE	0236
Construção do Porto de Maués	0236-10BQ
Adequação de trechos Rodoviários na BR 070 no Estado do Mato Grosso	0236-10BY
Adequação de trechos Rodoviários na BR 364 no Estado do Mato Grosso	0236-10BZ
Construção do Porto Fluvial de Parintins- AM	0236-10EK
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 163 no Estado do Mato Grosso	0236-10IY
Construção de Trechos Rodoviários na BR 422 no Estado do Pará	0236-10MN
Construção de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas	0236-11Q3
Construção de Terminais Fluviais no Estado de Rondonia	0236-11Q4
Ampliação de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas	0236-11QM

Construção de Trechos Rodoviários na BR 230 no Estado do Pará	0236-11UW
Construção de Pontes na BR 364 no Estado de Rondonia	0236-1210
Adequação de trechos Rodoviários na BR 364 no Estado de Rondonia	0236-1246
Construção de Trechos Rodoviários na BR 319 no Estado do Amazonas	0236-1248
Melhoramento das Condições de Navegabilidade da Hidrovia do Rio Madeira	0236-12EZ
Melhoramento das Condições de Navegabilidade no Rio Amazonas	0236-12F1
Construção de Terminal Pesqueiro no Estado do Amazonas	0236-12GO
Construção de Trechos Rodoviários na BR 364 no Estado do Mato Grosso	0236-1424
Construção de Trechos Rodoviários na BR 163 no Estado do Pará	0236-1490
Construção de Trechos Rodoviários na BR 364 no Estado de Mato Grosso	0236-1D92
Construção do Porto Cacao Pereira em Iranduba-AM	0236-1E39
Construção do Porto São Raimundo em Manaus-AM	0236-1E40
Construção de Terminais Fluviais no Estado do mato Grosso	0236-1E46
Construção de Pontes na BR 425 no Estado de Rondonia	0236-1E47
Construção do Porto de Rio Preto da Eva-AM	0236-1E57
Construção de Trechos Rodoviários na BR 307 no estado do Amazonas	0236-1E60
Construção de Contornos Rodoviários no Estado do Mato Grosso	0236-1E69
Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Mato Grosso	0236-1E70
Adequação de Trechos Rodoviários no Estado de Rondonia	0236-1E77
Construção de Trechos Rodoviários na BR 163 no Estado do Mato Grosso	0236-7420
Construção de Trechos Rodoviários na BR 429 no Estado de Rondonia	0236-7460
CORREDOR ARAGUAIA TOCANTINS	0237
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 316 no Estado do Pará	0237-106G
Ampliação e Recuperação do Porto de Itaqui	0237-107O
Adequação de Contornos Rodoviários na BR 153 no Estado de Goiás	0237-10DM
Construção de Pontes em Rodovias Federais no Estado do Tocantins	0237-10DT
Adequação de Travessias Urbanas em Rodovias Federais no Estado do Tocantins	0237-10DU
Construção de Contornos Rodoviários no Estado de Goiás	0237-10KM
Construção de Trechos Rodoviários na BR 080 no Estado de Goiás	0237-10LN
Construção de Trechos Rodoviários na BR 153 no Estado de Goiás	0237-10LR
Construção de Trechos Rodoviários na BR 010 no Estado do Tocantins	0237-11V8
Construção de Trechos Rodoviários na BR 158 no Estado do Mato Grosso	0237-11VA
Construção de Trechos Rodoviários na BR 414 no Estado de Goiás	0237-1238
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 153 no Estado de Goiás	0237-1310
Construção de Trechos Rodoviários na BR 242 no Estado do Mato Grosso	0237-1364
Construção da Eclusa de Lajeado no Estado do Tocantins	0237-1547
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Estado de Goiás-Trecho Divisa DF/GO - Entr. BR 153/GO no Estado de Goiás	0237-1A41
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Distrito Federal-Trecho Distrito Federal-Divisa DF/GO- no Distrito Federal	0237-1A42
Construção de Cais em Municípios do Estado do Maranhão	0237-1E52
Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Maranhão	0237-1E67
Construção de Trechos Rodoviários na BR 422 no Estado do Pará	0237-1E83
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Estado de Goiás	0237-3768
Construção das Eclusas de Tucuruí no Estado do Pará	0237-5750
Construção de Trechos Rodoviários na BR 235 no Estado de Tocantins	0237-7224
Construção de Pontes na BR 135 no Estado do Maranhão	0237-7228
Construção de Trechos Rodoviários na BR 308 no Estado do Pará	0237-7443
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Distrito Federal	0237-7542
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 070 no Estado de Goiás	0237-7560
CORREDOR FRONTEIRA NORTE	0238
Construção de Terminais Fluviais no Estado de Roraima	0238-11PR
Construção de Terminais Fluviais no Estado do Acre	0238-11QF

Construção de Trechos Rodoviários na BR 210 no Estado de Roraima	0238-11XZ
Construção de Trechos Rodoviários na BR 431 no Estado de Roraima	0238-12EX
Construção de Trechos Rodoviários na BR 174 no Estado de Roraima	0238-12EY
Construção de Anéis Rodoviários na BR 174 no Estado de Roraima	0238-12GN
Construção de Anéis Rodoviários na BR 364 no Estado do Acre	0238-1408
Construção de Trechos Rodoviários na BR 156 no Estado do Amapá	0238-1418
Construção de Trechos Rodoviários na BR 317 no Estado do Acre	0238-1420
Construção de Trechos Rodoviários na BR 364 no Estado do Acre	0238-1422
Construção de Trechos Rodoviários na BR 317 no Estado do Amazonas	0238-1428
Construção de Trechos Rodoviários na BR 432 no Estado de Roraima	0238-7242
Construção de Trechos Rodoviários na BR 401 no Estado de Roraima	0238-7456
Construção de Trechos Rodoviários na BR 210 no Estado de Roraima	0238-7457
Construção de Pontes na BR 156 no Estado do Amapá	0238-7461
Construção de Pontes na BR 317 no Estado do Acre	0238-7462
NACIONAL DE ATIVIDADES ESPACIAIS-PNAE	0464
Construção de Terminal Portuário em Alcântara	0464-7299
SEGURANÇA PÚBLICA NAS RODOVIAS FEDERAIS	0663
Controle de Velocidade na malha Rodoviária Federal	0663-2036
Gerenciamento e Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal	0663-2E01
Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito	0663-4482
Eliminação de Pontos Críticos	0663-5394
APOIO ADMINISTRATIVO	0750
Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais	0750-09HB
Administração da Unidade	0750-2000
Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e Seus Dependentes	0750-2004
Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados	0750-2010
Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados	0750-2011
Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados	0750-2012
OPERAÇÕES ESPECIAIS: CUMPRIMENTO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	0901
Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) Devida Pela União Autarquias e Fundações Públicas	0901-0005
OPERAÇÕES ESPECIAIS: SERVIÇO DA DÍVIDA EXTERNA (JUROS E AMORTIZAÇÕES)	0906
Amortização e Encargos de Financiamento da dívida Contratual Externa	0906-0284
OPERAÇÕES ESPECIAIS: OUTROS ENCARGOS ESPECIAIS	0909
Participação da União no Capital-Companhia Docas do Rio Grande do Norte-Construção de Cais para Contêineres no Porto de Maceió	0909-0E09
INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	6035
Construção e Pavimentação de Rodovias Federais no Estado de Minas Gerais	6035-10DN
Adequação de Rodovias Federais no Estado de Minas Gerais	6035-10DO
Construção de Rodovias Federais	6035-10DY
Implantação, Ampliação e Modernização da Infra-Estrutura Portuária	6035-10EJ
Infra-Estrutura Portuária no Estado do Pará	6035-10EP
Adequação de Rodovias Federais	6035-10IL
Construção de Portos nos Municípios do Estado do Amazonas	6035-1E61
Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Pará	6035-1E72
Infra-Estrutura para Fortalecimento da Navegação na Região Norte	6035-1E75
Construção de Contornos e Travessias Ferroviários na Região Sudeste	6035-1E85
Construção de Pontes e Rodovias Federais na Região Norte	6035-1E86

2.1.1 PROJETO PILOTO DE INVESTIMENTOS-PPI

A preocupação com o decréscimo do nível de investimentos públicos e sua repercussão negativa na competitividade da economia brasileira levou o Governo Federal a elaborar, juntamente com o Banco Mundial, estudos quanto às interações entre o investimento público e a sustentabilidade fiscal, examinando os efeitos dos investimentos em infraestrutura sobre o crescimento da dívida pública e da elevação de relação dívida pública/PIB. Por outro lado, estes estudos demonstraram claramente os efeitos positivos dos investimentos em infra-estrutura sobre a taxa de crescimento do país.

Em decorrência dessas conclusões, o Governo acertou com o Fundo Monetário Internacional-FMI a exclusão no cálculo de resultado primário de projetos constantes na Lei Orçamentária de 2005, no valor de R\$ 2,9 bilhões. Tais projetos, por sua natureza, resultariam em aumento da arrecadação ou ganhos de competitividade para a economia brasileira. Desta forma a Lei nº 11.086 de 31 de dezembro de 2004 alterou a Lei de Diretrizes Orçamentárias 2005 e criou o “Indicador de Resultado Primário 3”, onde foram classificadas as despesas que não influenciariam o resultado primário das Contas Públicas e, conseqüentemente estariam excluídas das limitações orçamentárias dispostas sobre a programação orçamentária e financeira.

O maior volume de recursos primários que foram incluídos nesta classificação são da área de transportes uma vez que a necessidade de investimento público neste setor apresentava-se crítica, sobretudo no tocante às rodovias. A restauração das condições da malha viária exige vultosos investimentos que, todavia, se traduziriam em custos de manutenção mais baixos e na redução de custos de obras de recuperação em um futuro imediato. Foram alocados R\$ 1,24 bilhão para a recuperação de trechos rodoviários em 19 rodovias federais em 17 estados e R\$1,14 bilhão para adequação ou construção de trechos rodoviários na BR-101, nas suas seções Nordeste – Paraíba, Pernambuco e Rio Grande do Norte, e no contorno de Aracaju e seção Sul Rio Grande do Sul e Santa Catarina); na BR-060, em Goiás e no Distrito Federal; na BR-050, em Minas Gerais; na BR-381, em Minas Gerais e São Paulo; na BR-116, em São Paulo e no Paraná; e na BR-493/RJ, parte do Arco Rodoviário do Rio de Janeiro.

O recente “boom” nas exportações do país e a conseqüente tendência de agravamento dos gargalos já existentes na infra-estrutura portuária fizeram com que este setor merecesse também destaque entre as áreas a serem incluídas no Projeto Piloto. No setor portuário, foram alocados R\$ 143,5 milhões para investimentos em oito portos (Rio de Janeiro, Vitória, Santos, Sepetiba, Rio Grande, Itajaí, São Francisco do Sul e Recife), compreendendo ações relativas à dragagem e derrocamento, melhorias de acesso e das condições de segurança, bem como à ampliação e modernização de infra-estrutura.

O Projeto Piloto buscou acelerar um montante limitado de gastos públicos com investimentos de infra-estrutura, a par da consolidação fiscal, através da escolha específica de projetos com ênfase no retorno econômico, no aumento da competitividade internacional da economia brasileira, e na redução das vulnerabilidades externas e pressões inflacionárias. Quanto à inserção do Projeto Piloto nos Programas do DNIT, observa-se que a grande maioria das ações está incluída no Programa de Manutenção da Malha Rodoviária (Programa Orçamentário 0220). As Ações estão inseridas nos Programas do DNIT, apenas recebem tratamento prioritário no que diz respeito à

distribuição de verbas orçamentárias.

2.2 DESCRIÇÃO DOS PROGRAMAS E AÇÕES EM TERMOS DE OBJETIVOS GERAIS, DOS OBJETIVOS ESPECÍFICOS E DOS BENEFICIÁRIOS.

O Orçamento de 2005 destacou-se por ter feito a vinculação das dotações orçamentárias a objetivos do Órgão. Este enfoque permite uma visão estratégica, com estabelecimento de seus objetivos por “Programa”, contendo todas suas ações e respectivas metas, permitindo assim a apresentação de resultados concretos.

Tais modificações privilegiaram o aspecto gerencial do Orçamento, com adoção de práticas simplificadoras e descentralizadoras.

O Quadro a seguir apresenta os Programas em termos dos objetivos gerais e dos beneficiários.

PROGRAMAS, OBJETIVOS E BENEFICIÁRIOS

PROGRAMA		OBJETIVO	BENEFICIÁRIO
PREVIDÊNCIA DE INATIVOS E PENSIONISTAS	0089	Beneficiar aposentados e pensionistas.	Servidores públicos federais inativos, dependentes e pensionistas.
MANUTENÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL	0220	Manter a malha rodoviária federal em boas condições operacionais de tráfego	Usuários de rodovias federais
MANUTENÇÃO DE HIDROVIAS	0223	Manter as características físicas e operacionais das vias navegáveis interiores	Usuários de vias navegáveis interiores e armadores
GESTÃO DA POLÍTICA DE TRANSPORTES	0225	Coordenar o planejamento e a formulação de políticas setoriais e a avaliação e controle dos programas na área de transportes.	Governo
CORREDOR SÃO FRANCISCO	0229	Reduzir o custo de transporte de cargas na área abrangendo BA, SE e o norte de MG	Usuários de transportes na região de abrangência
CORREDOR LESTE	0230	Reduzir o custo de transporte de cargas na área abrangendo MG, ES e RJ	Usuários de transportes na região de abrangência
CORREDOR TRANSMETROPOLITANO	0231	Reduzir o custo de transporte de cargas na área abrangendo SP e sudoeste de MG.	Usuários de transportes na região de abrangência
CORREDOR SUDOESTE	0232	Reduzir o custo de transporte de cargas na área abrangendo MT, MS, o sul de GO e parte do Sudeste	Usuários de transportes na região de abrangência
CORREDOR MERCOSUL	0233	Reduzir o custo de transporte de cargas entre o Brasil e os países do Mercosul	Usuários de transportes na região de abrangência
CORREDOR NORDESTE	0235	Reduzir o custo de transporte de cargas na área abrangendo o PI, CE, RN, PB, PE e AL	Usuários de transportes na região de abrangência
CORREDOR OESTE-NORTE	0236	Reduzir o custo de transporte de cargas na área abrangendo o AM, PA, RO e MT	Usuários de transportes na região de abrangência
CORREDOR ARAGUAIA TOCANTINS	0237	Reduzir o custo de transporte de cargas na área abrangendo o PA, TO, MA, MT e GO	Usuários de transportes na região de abrangência
CORREDOR FRONTEIRA NORTE	0238	Incrementar o fluxo de pessoas e mercadorias entre os estados do AP, RR, AM e AC com os países da fronteira norte do Brasil	População da área de abrangência
NACIONAL DE ATIVIDADES ESPACIAIS-PNAE	0464	Desenvolver e utilizar tecnologias espaciais na solução de problemas nacionais	Governo, comunidade científica e setor produtivo nacional
SEGURANÇA PÚBLICA NAS RODOVIAS FEDERAIS	0663	Aumentar a segurança pública nas rodovias federais, mediante a repressão de ações delituosas e redução dos acidentes de trânsito	Usuários das rodovias federais e pessoas que residem às margens das rodovias federais
APOIO ADMINISTRATIVO	0750	Prover os órgãos da União dos meios administrativos para a implementação e gestão de seus programas finalísticos	Governo
OPERAÇÕES ESPECIAIS: CUMPRIMENTO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	0901	Prover os órgãos da União dos meios administrativos para a implementação e gestão de operações especiais	Governo
OPERAÇÕES ESPECIAIS: SERVIÇO DA DÍVIDA EXTERNA (JUROS E AMORTIZAÇÕES)	0906	Prover os órgãos da União dos meios administrativos para a implementação e gestão de operações especiais	Governo
OPERAÇÕES ESPECIAIS: OUTROS ENCARGOS ESPECIAIS	0909	Prover os órgãos da União dos meios administrativos para a implementação e gestão de operações especiais	Governo
INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	6035	Desenvolver a infra-estrutura de transportes, promovendo, entre outras ações, a construção, a ampliação, a recuperação e a modernização da infra-estrutura rodoviária, ferroviária e aquaviária	Usuários de transportes rodoviário, ferroviário e aquaviário

2.2.1 DESCRIÇÃO GERAL DOS PROGRAMAS ORÇAMENTÁRIOS

A seguir estão apresentados os Programas do DNIT e a distribuição das verbas por modal. Os valores apresentados referem-se ao valor “Lei mais Créditos”, ou seja o valor da Lei Orçamentária acrescido dos créditos concedidos/cancelados durante o exercício. Os Projetos incluídos no PPI foram destacados no Quadro também apresentado neste capítulo.

PROGRAMA: Previdência de Inativos e Pensionistas da União (0089)

Composto por ações que não contribuem para a manutenção das atividades do Governo e, portanto, não geram contraprestação direta sob a forma de bens ou serviços. A verba deste programa destina-se às despesas para pagamento de inativos e pensionistas do DNIT.

Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos) = R\$ 4.019 mil

PROGRAMA: Manutenção da Malha Rodoviária (0220)

Este Programa, de âmbito nacional, alcançou o maior volume de recursos para 2005. Este fato corrobora a intenção do Órgão em manter a malha rodoviária federal em boas condições operacionais de tráfego. Neste programa as principais ações desenvolvidas são:

- § a restauração e recuperação de rodovias federais (R\$2.049.491 mil), cujo objetivo é restabelecer as condições de trafegabilidade e segurança, com a conseqüente redução de custos operacionais dos veículos e do número de acidentes;
- § a conservação preventiva, rotineira e emergencial das rodovias, (R\$273.383 mil) que tem por finalidade manter os segmentos rodoviários, proporcionando aumento em sua vida útil;
- § a operação do sistema de pesagem de veículos (R\$40.000 mil), com o intuito de evitar o excesso de cargas sobre o pavimento asfáltico, como forma de manutenção preventiva.

Neste Programa, merece destaque ainda, a manutenção de rodovias em regime de gestão terceirizada (R\$150.428 mil) que consiste na modalidade de restauração e conservação de rodovias mediante contratos de gestão terceirizada; as ações de manutenção da sinalização rodoviária, com vistas à redução de acidentes (R\$39.200 mil).

Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos)= R\$ 2.552.502 mil

PROGRAMA: Manutenção de Hidrovias (0223)

As Ações deste Programa são empreendidas com o objetivo de melhorar a navegação interior do país. O DNIT tem por incumbência legal, conduzir e gerenciar as obras realizadas nas hidrovias interiores, bem como gerir, diretamente ou por cessão a terceiros, os portos interiores. Para o exercício de 2005 estavam previstas diversas ações a serem realizadas por meio de convênios com os governos estaduais, secretarias e Companhias Docas, além dos serviços das atividades fins para melhor condição de navegabilidade.

Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos)= R\$ 28.716.mil

PROGRAMA: Gestão da Política de Transportes (0225)

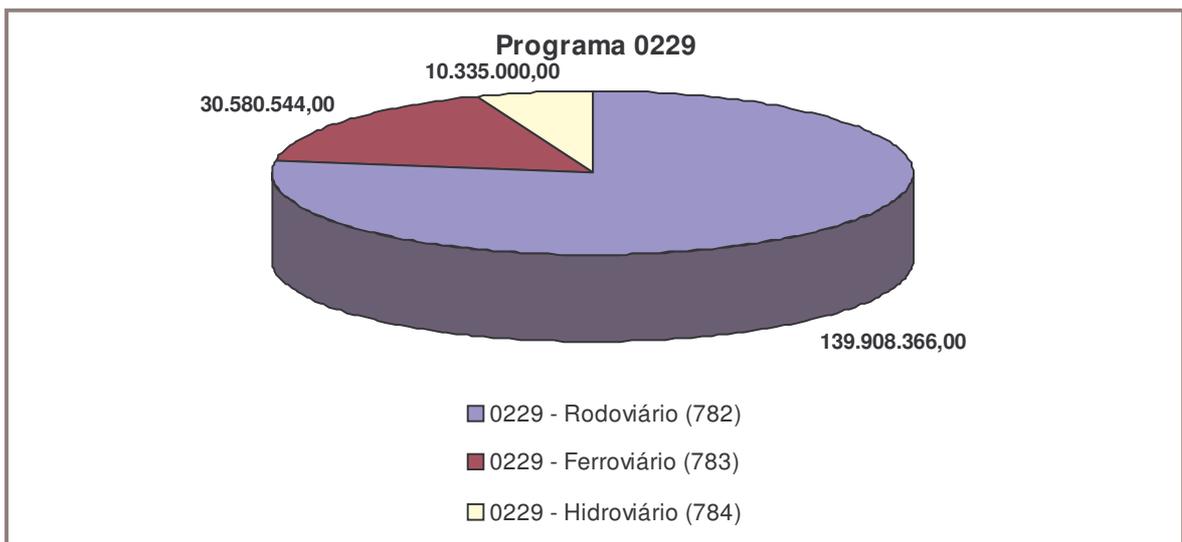
O propósito deste programa está focado na capacitação de servidores objetivando o desenvolvimento tecnológico, pesquisa, estudos e projetos de infra-estrutura. A principal ação deste Programa trata de estudos de impacto ambiental e adequação de projetos (R\$45.512 mil). Destacam-se também os programas de estudos e pesquisas para o planejamento de transportes (R\$22.522 mil) e para o desenvolvimento tecnológico da engenharia rodoviária (R\$ 7.000 mil).

Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos)= R\$ 75.856 mil

PROGRAMA: Corredor São Francisco (0229)

Este Programa envolve a região ao longo do Rio São Francisco, abrangendo o norte de Minas Gerais e os Estados da Bahia, Sergipe e Pernambuco. A necessidade de uma infra-estrutura que permita o desenho de novas rotas favorecendo o escoamento da produção em direção aos portos da região Nordeste. Os principais projetos para o desenvolvimento desse Corredor são o alargamento de ponte na BR 407/PE (R\$20.240 mil), o melhoramento do canal de navegação da hidrovia do Rio São Francisco (R\$ 10.335 mil) e a construção trechos ferroviários no Estado da Bahia (R\$12.580 mil), e construção de contorno ferroviário no Estado de Sergipe (R\$20.039mil).

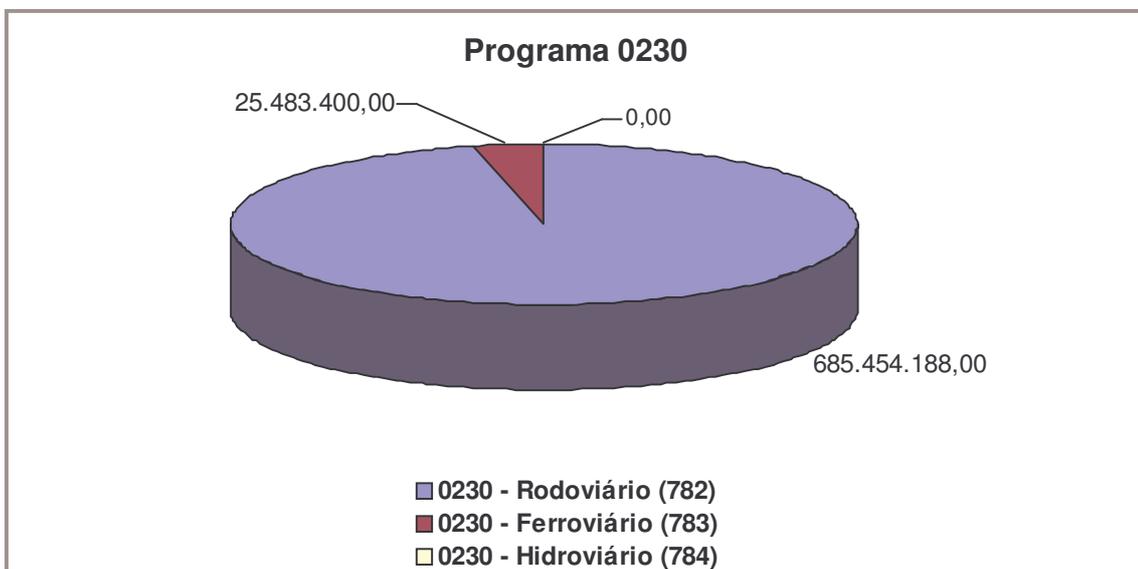
Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos)= R\$ 180.824 mil.



PROGRAMA: Corredor Leste (0230)

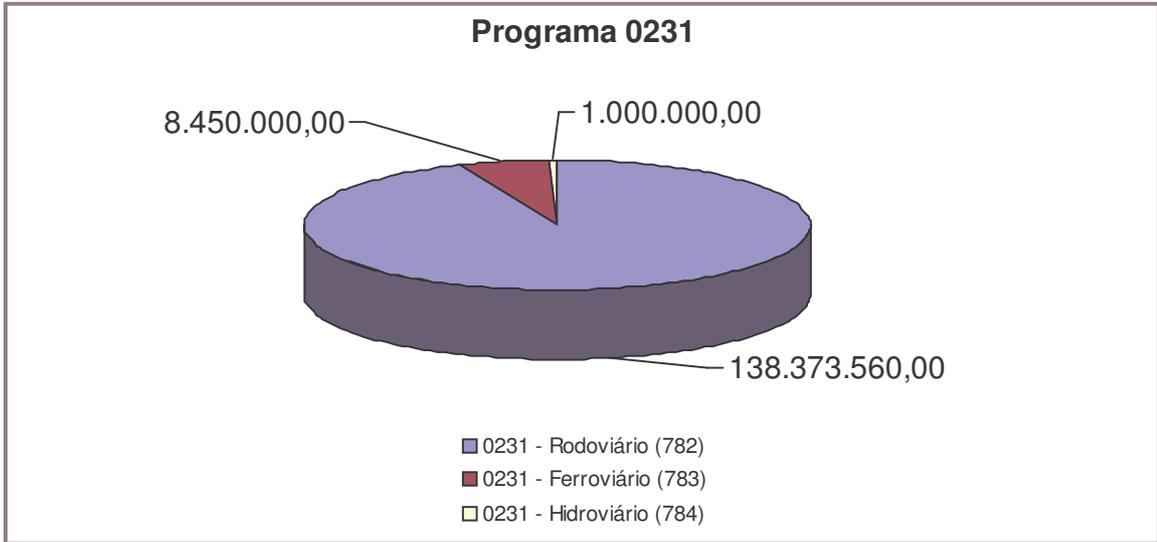
Este Corredor engloba a parte sul do Estado de Goiás, os estados do Rio de Janeiro, Espírito Santo e centro de Minas Gerais. Essa região tem apresentado entre suas demandas, a possibilidade de inserção competitiva em outros mercados e em especial o Mercosul. Seus destaques são a adequação de trechos rodoviários no Estado de Minas Gerais na BR 040 (74.190 mil) e na BR 381 (R\$ 344.643 mil).

Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos)= R\$ 710.938 mil

**PROGRAMA: Corredor Transmetropolitano (0231)**

Abrange o Estado de São Paulo e parte do Triângulo Mineiro. As principais ações objetivam o aproveitamento das vantagens de um desenvolvimento consolidado, diante as oportunidades que se abrem à integração internacional, em especial na esfera do Mercosul. Nesse contexto, a adequação da Br 116 (R\$ 46.440 mil) e o descongestionamento da área metropolitana da Grande São Paulo com a construção do Rodoanel (R\$34.200mil), com reflexos na circulação de cargas e passageiros entre os Estados do Sul e Sudeste, foram as principais ações programadas.

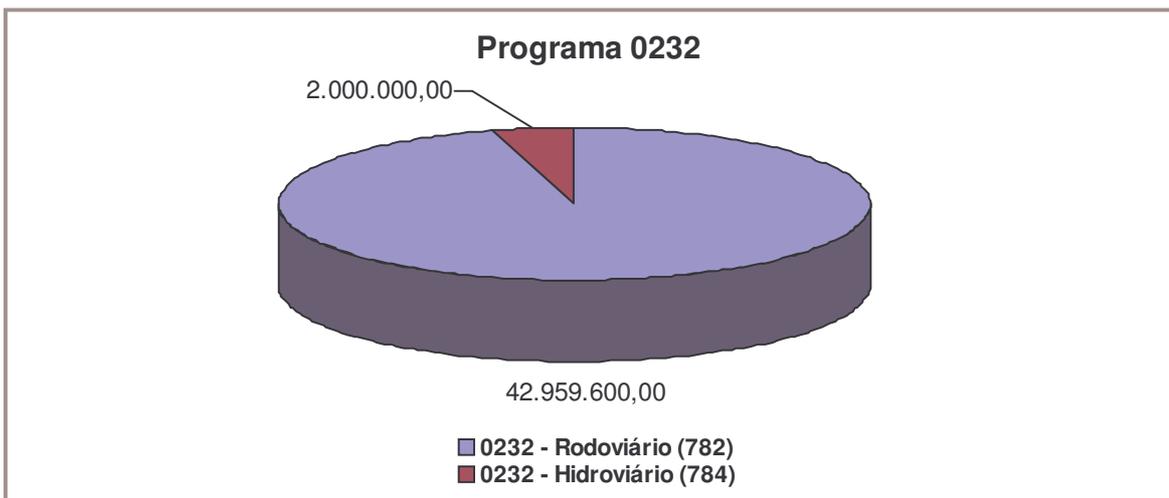
Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos)= R\$ 147.824 mil



PROGRAMA: Corredor Sudoeste (0232)

As ações deste corredor concentram-se no estado do Mato Grosso do Sul, incluindo a construção de trechos rodoviários na BR 158 (20.461 mil) e obras complementares de ponte na mesma rodovia (R\$ 10.000mil) na divisa com o Estado de São Paulo. Este programa inclui também a modernização do Porto de Ladário (R\$2.000 mil)

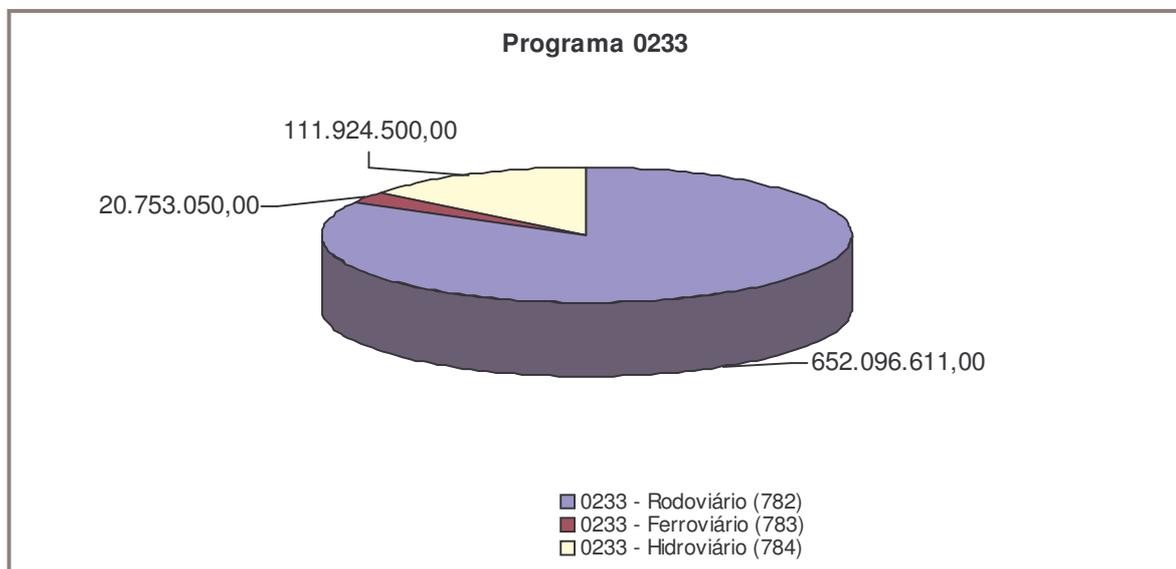
Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos)= R\$ 44.960 mil



PROGRAMA: Corredor Mercosul (0233)

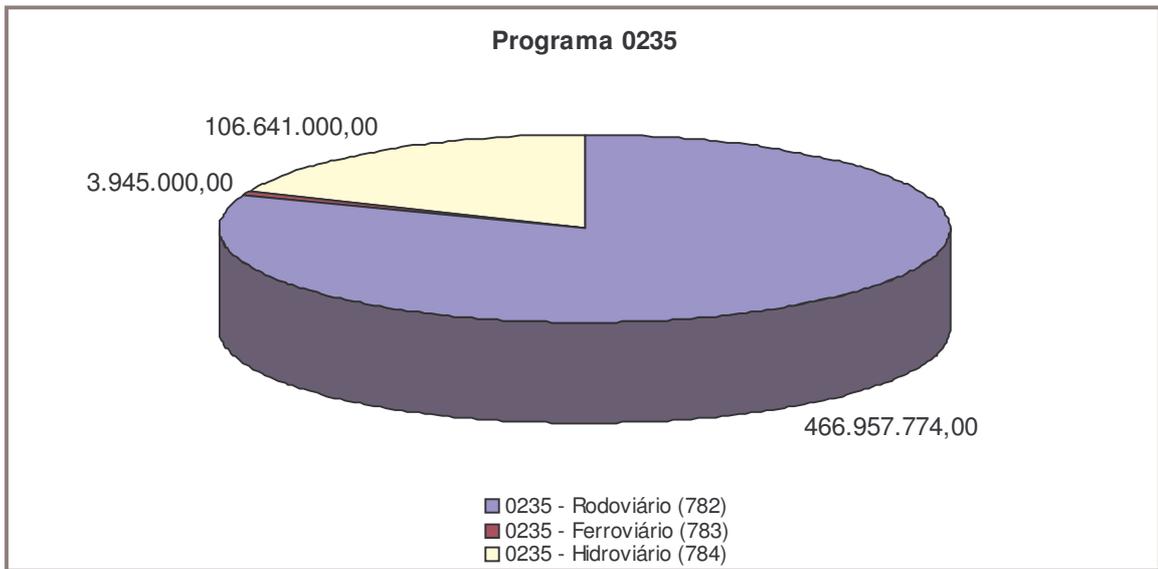
Este Corredor integra o eixo do sul, formado pelo pelos Estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul. O desafio de encontrar a melhor forma de aproveitar sua proximidade com os mercados dos países do Mercosul, elevando a competitividade dos produtos brasileiros, com a redução dos custos de transporte, é o alvo dos projetos deste corredor, que tem como principais obras a de construção e adequação de trechos rodoviários da BR 101 no Estado do Rio Grande do Sul (R\$153.280 mil) e no Estado de Santa Catarina (R\$255.978 mil); a ampliação dos molhes e a dragagem do Porto do Rio Grande (R\$ 29.235 mil), e a adequação do contorno leste de Curitiba (R\$6.500 mil).

Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos) = R\$ 784.774 mil

**PROGRAMA: Corredor Nordeste (0235)**

Envolve os estados da Região Nordeste à exceção da região ao longo dos rios São Francisco, Araguaia e Tocantins. As principais ações deste Programa são a adequação de diversos trechos da BR 101 no Estado de Pernambuco (R\$61.039 mil), no Estado da Paraíba (52.693 mil) e no Estado do Rio Grande do Norte(R\$ 41.350 mil). Ainda neste Programa foram previstas obras de modernização de portos no Estado do Ceará (R\$11.280 mil), melhoramento na infra-estrutura do Porto de Suape/PE (R\$ 41.676 mil e construção do cais 4 neste mesmo porto de SUAPE (R\$ 30.000 mil).

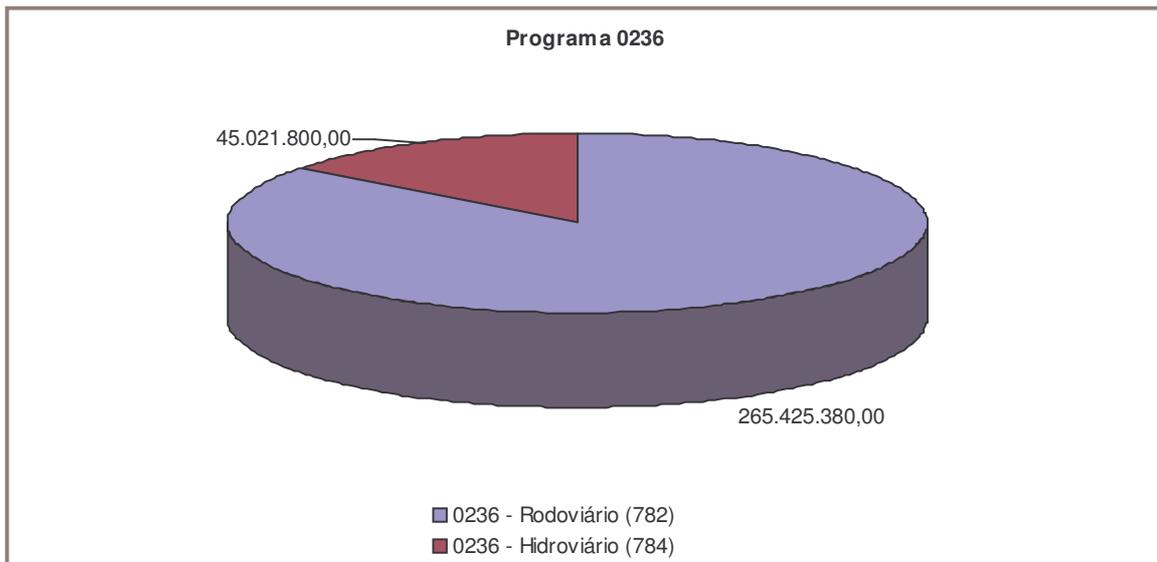
Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos)= R\$ 577.544 mil



PROGRAMA: Corredor Oeste-Norte (0236)

Envolvendo parte dos Estados Pará, do Amazonas, Rondônia e Mato Grosso, requerem investimentos de infra-estrutura e suporte ao desenvolvimento da região, abrindo novas fronteiras agrícolas. Dentre os principais projetos deste Corredor, destacam-se a construção de trechos rodoviários na BR 319/AM (R\$ 88.506 mil), na BR BR-230/PA (R\$30.107 mil), e na BR 429/RO (R\$27.009 mil).

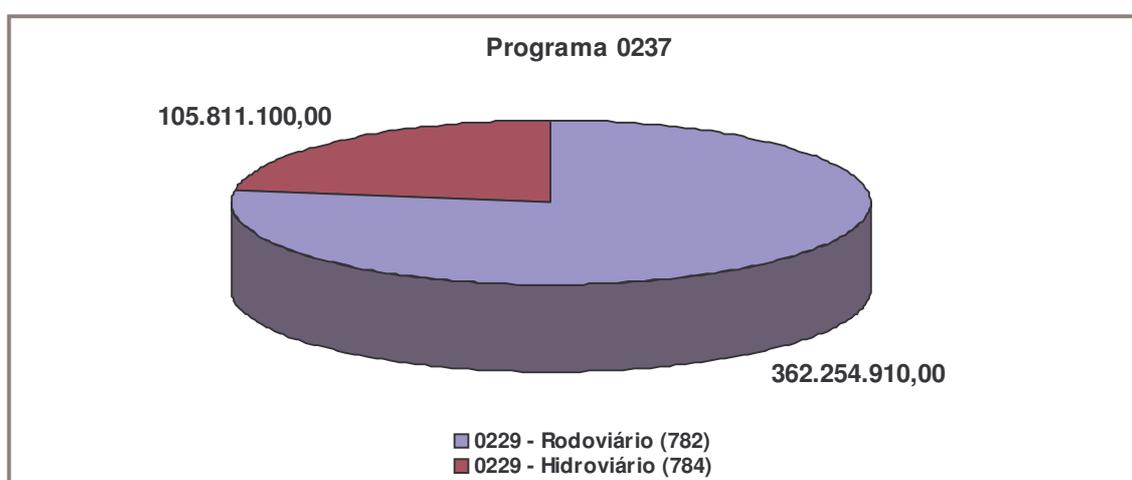
Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos) = R\$ 310.447 mil



PROGRAMA: Corredor Araguaia-Tocantins (0237)

Com o propósito de impulsionar a expansão da malha multimodal de transportes, oferecendo alternativas para o escoamento da produção do Cerrado, este Corredor buscar rotas econômicas voltadas para a exportação, favorecendo ao mesmo tempo a integração regional. Os destaques nesse Corredor são as seguintes obras: construção das eclusas de Tucuruí no Estado do Pará (R\$50.031 mil); da eclusa de Lageado no Estado de Tocantins (R\$34.159 mil); adequação de trechos rodoviários na BR 060 no Estado de Goiás (R\$ 32.515 mil) e ampliação e recuperação do Porto de Itaqui no Maranhão (R\$21.222mil).

Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos) = R\$ 468.066 mil

**PROGRAMA: Corredor Fronteira Norte (0238)**

Este Corredor, que inclui os Estados do Acre, Amapá e Roraima requer investimentos estratégicos orientados para a infra-estrutura e suporte ao desenvolvimento da região. Os principais projetos são a construção de trechos rodoviários da BR-156/AP (R\$72.484 mil) e BR364/AC (R\$52.910 mil), que objetivam tirar a região do isolamento proporcionando vias de acesso, sobretudo aos países do Caribe.

Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos) = R\$ 205.402 mil

PROGRAMA: Nacional de Atividades Espaciais (0464)

Neste Programa está contida uma única ação que é a construção de Terminal Portuário em Alcântara R\$ 120 mil).

Financeiro: Valor do Total Autorizado = R\$ 120 mil

PROGRAMA: Segurança Pública nas Rodovias Federais (0663)

Neste Programa concentram-se as ações do DNIT para a segurança nas rodovias federais entre as quais destacam-se o gerenciamento e controle de velocidade na malha rodoviária federal (R\$62.616 mil), controle de velocidade na malha rodoviária federal (R\$45.920 mil) e eliminação de pontos críticos (R\$45.158 mil).

Financeiro: Valor do Total Autorizado = R\$ 158.694 mil

PROGRAMA: Apoio Administrativo (0750)

Este Programa inclui a administração da unidade (R\$227.355mil), a contribuição do Órgão para o regime de Previdência (R\$25.559 mil)

Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos)= R\$ 265.414 mil

PROGRAMA: Operações Especiais (cumprimento de sentenças judiciais) (0901)

Para este Programa não houve verba orçamentária prevista.

Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos)= R\$ 0,00

PROGRAMA: Operações Especiais (pagamento serviço da dívida externa) (0906)

Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos) = R\$ 570.639 mil

PROGRAMA: Operações Especiais (outros encargos especiais) (0909)

Também para este Programa não houve verba orçamentária

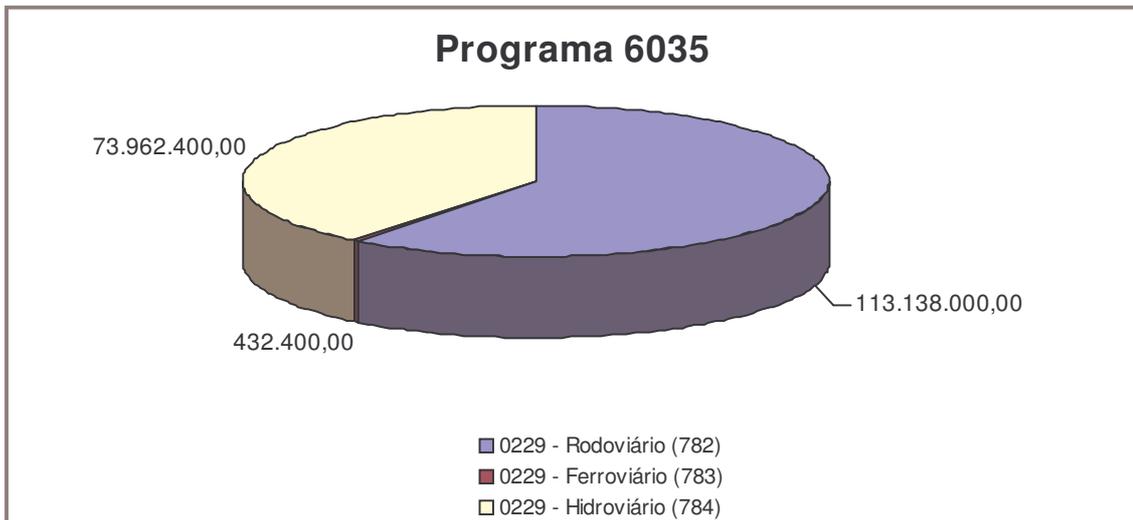
Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos)= R\$ 0,00

PROGRAMA: Infra-estrutura de Transportes (6035)

Este Programa, de âmbito nacional, é composto por projetos com o objetivo de desenvolver a infra-estrutura de transportes, promovendo entre outras ações, a construção, a ampliação, a recuperação e a modernização da infra-estrutura rodoviária, ferroviária e hidroviária. Este Programa atende a necessidade de implantação de ações objetivando a reduzir o custo do

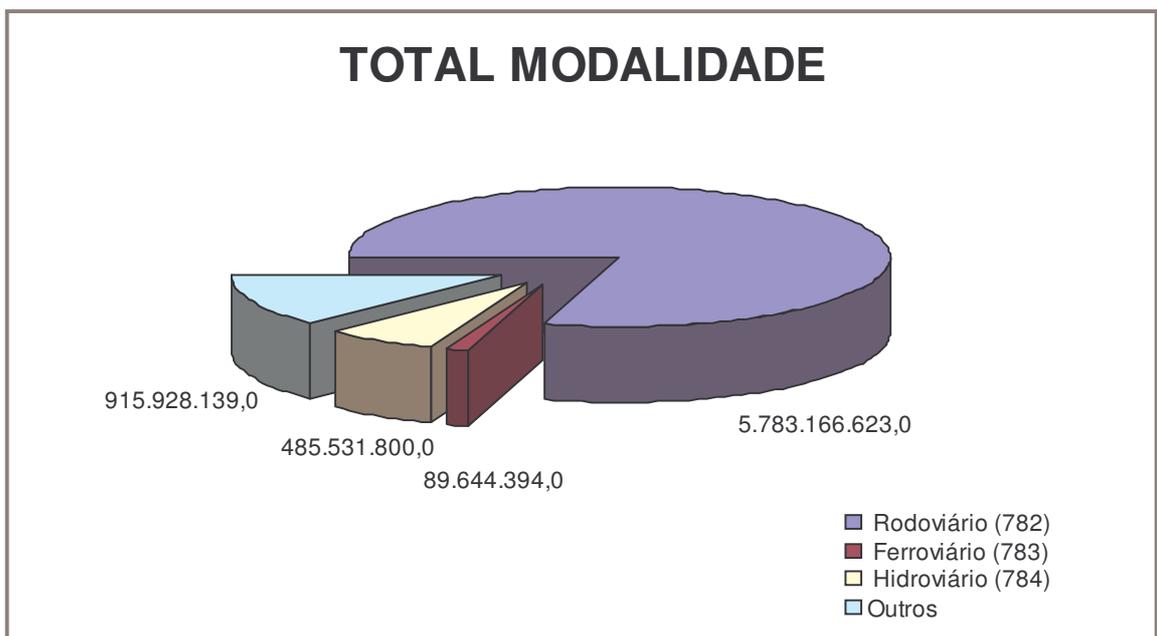
transporte de cargas e que dinamizem o fluxo de passageiros entre as regiões brasileiras e colaborem para a integração regional sul americana.

Financeiro: Valor do Total (Lei mais Créditos)= R\$ 187.533 mil



2.2.2 ORÇAMENTO TOTAL DO DNIT POR MODAL

Do total aprovado em verbas orçamentárias (Lei mais Créditos) de R\$7.274.271 mil, sua distribuição por modal de transporte está apresentada no gráfico a seguir.



Nos Quadros a seguir estão apresentadas as ações do PPI, previstas para o exercício de 2005, objetivando a recuperação de 14 mil km de rodovias em 16 estados da federação. Também foram incluídos no PPI a adequação de capacidade e duplicação de trechos. Na área aquaviária, estão incluídas a construção de importantes eclusas e melhoramentos em vias navegáveis.

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS AÇÕES DO PPI EM 2005

NAS RODOVIAS FEDERAIS

Rodovia	Estados da Federação	Ação
BR 020	BA, CE, DF, GO, PI	RECUPERAÇÃO
BR 050	GO, MG	“
BR 040	DF,GO,MG	“
BR 116	BA, CE, MG, PB, PE, PR, RS,SP	“
BR 153	GO, MG, PR, RS, SP, TO	“
BR 158	GO, MS, MT, RS, SP	“
BR 163	MS, MT, PR, SC	“
BR 174	MT	“
BR 222	CE, PI, MA	“
BR 242	BA ,TO	“
BR 251	MG	“
BR 280	SC	“
BR 324	BA	“
BR343	PI	“
BR 364	GO, MT, RO	“
BR 365	MG	“
BR 392	RS	“
BR 459	MG	“
BR 493	RJ	ADEQUAÇÃO E/OU DUPLICAÇÃO
BR 101 SUL	SC, RS	“
BR 101 NORDESTE	PB,PE,RN,RJ,SE	“
BR 381	MG,SP	“

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS AÇÕES AQUAVIÁRIAS DO PPI EM 2005

Programa / Ação	Título da Ação
0237.5750	Construção das Eclusas de Tucuruí no Estado do Pará - No Rio Tocantins - PA
0233.3E53	Construção de Pátio de Estacionamento no Terminal de Contêineres (TECON) do Porto de Rio Grande do Sul
0233.3E54	Derrocamento no Canal de Acesso ao Porto de Itajaí - SC - Santa Catarina
0233.3E55	Recuperação dos Molhes do Porto de Itajaí - SC - Santa Catarina
0233.3E58	Dragagem no Canal de Acesso, na Bacia de Evolução e junto ao Cais no Porto de Itajaí - SC - Santa Catarina
0233.3E59	Recuperação dos Berços 102 e 103 no Porto de São Francisco do Sul - Santa Catarina
0233.3E60	Recuperação e Modernização no Sistema Elétrico do Porto de São Francisco do Sul - SC - Santa Catarina
0233.3E61	Derrocamento junto ao Canal de Acesso ao Porto de São Francisco do Sul - SC - Santa Catarina
0235.1F39	Construção do Cais 4 do Porto Interno de SUAPE/PE - No Estado de Pernambuco

2.3 METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS PREVISTAS NA LEI ORÇAMENTÁRIA

O Quadro contendo as metas físicas e financeiras é apresentado a seguir:

METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS

PROGRAMA / AÇÃO		DOTAÇÃO INICIAL LOA 01/2005		TOTAL AUTORIZADO FINAL	
		Meta	Valor	Meta	Valor
PREVIDÊNCIA DE INATIVOS E PENSIONISTAS	0089				
Pagamento de Aposentadorias e Pensões	0089-0181	265,00	un	1.013.646,00	265,00 un 4.019.457,00
Subtotal Programa 0089				1.013.646,00	4.019.457,00
MANUTENÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL	0220				
Obras Emergenciais para Recuperação de Rodovias Federais	0220-12HW	-	km	0,00	0,00 km 83.235.590,00
Restauração de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado do Espírito Santo	0230-1E81	-	-	0,00	69,00 km 10.246.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa PI/CE-Fortaleza- na BR 020 no estado do Ceará	0220-1D91	-	km	0,00	0,00 km 7.869.298,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa TO/GO-Divisa GO/MG- na BR 153 no Estado do Goiás	0220-1E95	-	km	0,00	0,00 km 35.606.876,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa GO/BA-Entr.BR 242-na BR 020/BA	0220-1E96	34,00	km	6.705.000,00	0,00 km 4.887.147,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa PI/CE-Fortaleza na BR 020/CE	0220-1E97	201,00	km	40.212.000,00	102,80 km 52.212.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Brasília-Divisa DF/GO na BR 020/GO	0220-1E98	43,00	km	8.617.000,00	0,00 km 0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa DF/GO -Divisa GO/BA - na Br 020/GO	0220-1E99	38,00	km	22.966.000,00	0,00 km 0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SP/PR -Entr.BR272(P/Japira)- na Br 153/PR- no Estado do Paraná	0220-1F00	-	km	0,00	0,00 km 6.000.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa GO/MS -Três Lagoas- na Br 158/MS- no Estado do Mato Grosso do Sul	0220-1F01	-	km	0,00	0,00 km 4.800.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa MT/RO -Divisa RO/AC- na Br 364/RO- no Estado de Rondonia	0220-1F02	-	km	0,00	0,00 km 11.212.544,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Montes Claros -Divisa MG/GO- na Br 365/MG- no Estado de Minas Gerais	0220-1F03	-	km	0,00	0,00 km 65.760.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr. BR 153-Juiz de Fora-na Br 040/MG- no Estado de Minas Gerais	0220-1F21	-	km	0,00	0,00 km 10.000.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Catalão-Divisa GO/MG-na Br 050/GO - no Estado de Goiás	0220-1F22	-	km	0,00	0,00 km 1.500.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr.BA-306(P/Chorrocho)-Divisa BA/MG-na Br 116/BA - no Estado da Bahia	0220-1F23	-	km	0,00	0,00 km 15.000.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa BA/MG-Divisa MG/RJ na Br 116/MG - no Estado de Minas Gerais	0220-1F24	-	km	0,00	0,00 km 30.000.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SC/RS-Jaguarão- na Br 116/RS-no Estado do Rio Grande do Sul	0220-1F25	-	km	0,00	0,00 km 7.000.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SC/RS-Aceguá- na Br 153/RS-no Estado do Rio Grande do Sul	0220-1F27	-	km	0,00	0,00 km 1.481.882,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SC/RS-Fronteira Brasil/Uruguai- na Br 158/RS-no Estado do Rio Grande do Sul	0220-1F28	-	km	0,00	0,00 km 15.000.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr.BR 282-Divisa SC/RS- na Br 158/SC-no Estado de Santa Catarina	0220-1F29	-	km	0,00	0,00 km 4.650.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa PR/MS-Divisa MS/MT- na Br 163/MS-no Estado do Mato Grosso do Sul	0220-1F30	-	km	0,00	0,00 km 24.979.803,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa MS/MT-Santa Helena- na Br 163/MT-no Estado do Mato Grosso	0220-1F31	-	km	0,00	0,00 km 2.782.553,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-S.Miguel do Oeste-Divisa SC/PR-na Br 163/SC-no Estado de Santa Catarina	0220-1F32	-	km	0,00	0,00 km 3.280.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Fortaleza-Divisa CE/PI-na Br 222/CE no Estado do Ceará	0220-1F33	-	km	0,00	0,00 km 3.100.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr.BR 116-Entr.BR 365- na BR 251/MG no Estado do Minas Gerais	0220-1F34	-	km	0,00	0,00 km 3.300.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SP/MS-Corumbá- na BR 262/MS no Estado do Mato Grosso do Sul	0220-1F35	-	km	0,00	0,00 km 6.646.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Porto de São Francisco do Sul-Canoinhas-na BR 280/SC no Estado de Santa Catarina	0220-1F36	-	km	0,00	0,00 km 6.000.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa MG/GO -Divisa GO/MT na BR 364/GO no Estado de Goiás	0220-1F37	-	km	0,00	0,00 km 3.787.418,00
Sinalização Rodoviária	0220-2324	6.200,00	km	35.000.000,00	6.200,00 km 38.865.076,15
Operação do Sistema de Pesagem de Veículos	0220-2325	30,00	un	40.000.000,00	30,00 un 40.000.000,00
Restauração de Rodovias Federais	0220-2834	4.022,00	km	601.551.625,00	4.022,00 km 675.688.821,19
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias	0220-2841	26.711,00	km	160.205.500,00	26.711,00 km 185.382.854,22

METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS

PROGRAMA / AÇÃO	DOTAÇÃO INICIAL LOA 01/2005			TOTAL AUTORIZADO FINAL			
	Meta		Valor	Meta		Valor	
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 163/PA	0220-2A31	-	km	0,00	0,00	km	20.000.000,00
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 230/PA	0220-2A32	-	km	0,00	0,00	km	20.000.000,00
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 230/AM	0220-2A33	-	km	0,00	0,00	km	10.000.000,00
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 174/MT	0220-2A34	-	km	0,00	0,00	km	10.000.000,00
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias (Crédito Extraordinário)	0220-2C14	-	km	0,00	0,00	km	10.000.000,00
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias (Crédito Extraordinário)	0220-2C15	-	km	0,00	0,00	km	18.000.000,00
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BR 230/316- div PI /CE	0220-3E01	33,00	km	6.500.000,00	67,20	km	6.459.289,00
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BR 135 Juiz de Fora na BR 040 /MG	0220-3E02	100,00	km	20.000.000,00	26,70	km	20.000.000,00
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BR Catalão-Div GO/MG na BR 050/GO	0220-3E03	9,00	km	1.800.000,00	25,00	km	1.800.000,00
Recuperação de trechos rodoviários Div GO/MG -Uberlandia na BR 050/MG	0220-3E04	21,00	km	4.200.000,00	0,00	km	0,00
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BA-306 (P/Chorrocho)- Div BA/MG na BR 116/BA	0220-3E05	305,00	km	60.987.000,00	301,40	km	45.986.998,00
Recuperação de trechos rodoviários Fortaleza - Divisa PE/CE- na BR 116 /CE	0220-3E06	109,00	km	21.799.445,00	70,00	km	24.299.445,00
Recuperação de trechos rodoviários Div Ba/MG- Divisa MG/RJ na BR 116/MG	0220-3E07	297,00	km	59.323.000,00	253,80	km	76.822.989,00
Recuperação de trechos rodoviários Divisa CE/PB- Divisa PB/CE- na BR 116/PB	0220-3E08	23,00	km	4.694.000,00	13,40	km	3.300.000,00
Recuperação de trechos rodoviários Divisa CE/PE- Divisa PE/BA na BR 116/PE	0220-3E09	75,00	km	15.000.000,00	0,00	km	135.339,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SP/PR-Divisa PR/SC na BR 116/PR	0220-3E10	80,00	km	15.937.000,00	19,40	km	14.497.810,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SC/RS Jaguarão-na BR 116/RS	0220-3E11	49,00	km	9.877.000,00	85,50	km	9.200.729,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa TO/GO-Divisa GO/MG-na BR 153/GO	0220-3E12	311,00	km	62.336.000,00	297,80	km	73.799.016,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa GO/MG-Divisa MG/SP-na BR 153/MG	0220-3E13	101,00	km	20.190.558,00	32,70	km	22.568.000,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SP/PR-Entr.BR 272(P/ Japira) na BR 153/PR	0220-3E14	200,00	km	40.081.000,00	41,30	km	44.341.600,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SC/RS-Aceguá na BR 153/RS	0220-3E15	74,00	km	14.769.000,00	140,10	km	11.128.518,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MG/SP-DivisaSP/PR-na Br 153/SP	0220-3E16	149,00	km	29.749.000,00	55,80	km	15.816.806,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa PA/TO-DivisaTO/GO-na BR 153/TO	0220-3E17	315,00	km	63.028.900,00	247,70	km	61.396.257,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MT/GO-Entr.BR060 (A)/364-na BR 158/GO	0220-3E18	45,00	km	8.905.000,00	45,00	km	9.295.000,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa GO/MS-Três Lagoas-na Br 158/MS	0220-3E19	128,00	km	25.631.000,00	0,00	km	1.842.000,00
Recuperação de trechos rodoviários Entr. BR 080/242-Divisa MT/GO-na BR 158/MT	0220-3E20	38,00	km	7.523.000,00	44,30	km	5.421.000,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SC/RS-Fronteira Brasil/Uruguai na BR 158/RS	0220-3E21	48,00	km	9.542.000,00	100,10	km	9.008.991,00
Recuperação de trechos rodoviários Entr. 282-Divisa SC/RS-na BR 158/SC	0220-3E22	20,00	km	4.000.000,00	11,10	km	4.000.000,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa PR/MS-Divisa MS/MT-na BR 163/MS	0220-3E23	203,00	km	40.554.000,00	198,60	km	48.333.803,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MS/MT-Santa Helena-na BR 163/MT	0220-3E24	110,00	km	21.981.000,00	402,70	km	28.478.553,00
Recuperação de trechos rodoviários-Mal Rondon-Entr.BR 272-na BR 163/PR	0220-3E25	75,00	km	15.023.720,00	0,00	km	15.023.720,00
Recuperação de trechos rodoviários-São Miguel do Oeste-Divisa SC/PR-na BR 163/SC	0220-3E26	20,00	km	4.000.000,00	23,20	km	4.000.000,00
Recuperação de trechos rodoviários-Fortaleza-Divisa CE/PI, na BR 222/CE	0220-3E27	35,00	km	7.000.000,00	81,30	km	5.200.000,00
Recuperação de trechos rodoviários-Divisa CE/PI-Piripiri-na BR 222/CE	0220-3E28	15,00	km	3.000.000,00	15,00	km	3.000.000,00
Recuperação de trechos rodoviários-Entr.153-Divisa MA/PA-na BR 222/MA	0220-3E29	35,00	km	7.000.000,00	121,80	km	7.000.000,00
Recuperação de trechos rodoviários-Entr. TO/ 280-Entr. 153 (Gurupi) na Br 242/TO	0220-3E30	20,00	km	4.000.000,00	0,00	km	0,00
Recuperação de trechos rodoviários- Entr. BR 116-Entr.BA-460-na BR 242/BA	0220-3E31	322,00	km	64.313.000,00	62,10	km	43.579.041,00
Recuperação de trechos rodoviários-Entr. BR 116-Entr.BR365-na BR 25/MG	0220-3E32	50,00	km	10.000.000,00	174,20	km	10.000.000,00
Recuperação de trechos rodoviários-Vitoria-Divisa ES/MG na BR 262/ES	0220-3E33	50,00	km	10.000.000,00	0,00	km	145.000,00
Recuperação de trechos rodoviários-Divisa ES/MG-Divisa MG/SP-na BR 262/MG	0220-3E34	265,00	km	53.059.000,00	82,00	km	53.059.000,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SP?MS-Corumbá-na BR 262/MS	0220-3E35	210,00	km	42.024.000,00	204,30	km	40.094.010,00
Recuperação de trechos rodoviários-Entr. BR 373-Barracão-na Br 280/PR	0220-3E36	30,00	km	6.000.000,00	0,00	km	0,00
Recuperação de trechos rodoviários- Porto de São Francisco do Sul-Canoinhas-na BR 280/SC	0220-3E37	50,00	km	10.026.000,00	85,00	km	13.026.000,00
Recuperação de trechos rodoviários-Entr. BR 407-Salvador-na BR 324/BA	0220-3E38	194,00	km	38.702.000,00	0,00	km	18.137.127,00

METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS

PROGRAMA / AÇÃO		DOTAÇÃO INICIAL LOA 01/2005		TOTAL AUTORIZADO FINAL			
		Meta	Valor	Meta	Valor		
Recuperação de trechos rodoviários-Piripiri-Teresina-na BR 343/PI	0220-3E39	15,00	km	3.000.000,00	35,00	km	3.000.000,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MG/GO-Divisa GO/MT- na BR 364/GO	0220-3E40	107,00	km	21.435.000,00	218,30	km	15.904.643,00
Recuperação de trechos rodoviários-Caceres-Divisa MT/RO-na BR 174/MT	0220-3E41	38,00	km	7.600.000,00	45,40	km	7.600.000,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MT/RO-Divisa RO/AC na BR 364/RO	0220-3E42	88,00	km	17.514.000,00	479,80	km	22.714.000,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa GO/MT-Divisa MT/RO-na BR 364/174/MT	0220-3E43	56,00	km	11.279.245,00	107,70	km	10.390.440,00
Recuperação de trechos rodoviários-Montes Claros-Divisa MG/GO-na BR 365/MG	0220-3E44	220,00	km	44.096.000,00	75,60	km	57.296.000,00
Recuperação de trechos rodoviários- Entr. BR 290-Entr. BR 158/287- na BR 392/RS	0220-3E45	55,00	km	10.927.000,00	79,00	km	8.288.901,00
Recuperação de trechos rodoviários-Poços de Caldas-Divisa MS/SP na BR 459/MG	0220-3E46	249,00	km	49.745.000,00	84,10	km	64.645.000,00
Serviço de Manutenção Terceirizada de Rodovias	0220-4399	3.689,00	km	128.674.100,00	3.689,00	km	150.427.515,91
Subtotal programa 0220				2.052.083.093,00			2.538.736.403,47
MANUTENÇÃO DE HIDROVIAS	0223						
Administração das Hidrovias	0223-4349	5.745,00	km	28.000.000,00	5.745,00	km	28.716.000,00
Subtotal Programa 0223				28.000.000,00			28.716.000,00
GESTÃO DA POLÍTICA DE TRANSPORTES	0225						
Assistência Técnica para Gestão do Programa de Apoio à Agenda de Crescimento Econômico Equitativo e Sustentável-PACE	0225-10WN	75,00	%	411.696,00	75,00	%	421.696,00
Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação	0225-4572	261,00	un	400.000,00	261,00	un	400.000,00
Estudos de Impacto Ambiental e Adequação de Projetos de Infra-estrutura de Transportes	0225-6241	237,00	un	41.528.627,00	237,00	un	43.991.469,89
Estudos e Pesquisas para o Planejamento de Transportes	0225-6264	28,00	un	20.109.367,00	28,00	un	19.954.091,00
Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia Rodoviária	0225-6265	13,00	un	7.000.000,00	13,00	un	5.158.000,00
Subtotal Programa 0225				69.449.690,00			69.925.256,89
CORREDOR SÃO FRANCISCO	0229						
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado da Bahia	0229-105S	6,00	km	8.680.000,00	6,00	km	6.480.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado da Bahia	0229-107Q	27,00	km	15.780.000,00	27,00	km	15.780.000,00
Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Bahia	0229-10KL	24,00	km	13.600.000,00	24,00	km	12.250.000,00
Construção de Trechos Ferroviários no Estado da Bahia	0229-10LH	16,00	km	22.866.160,00	16,00	km	12.579.544,00
Alargamento de Ponte na BR 407 no Estado de Pernambuco	0229-11V2	100,00	%	23.000.000,00	100,00	%	20.240.000,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR 135 no Estado de Minas Gerais	0229-11V3	13,00	km	7.110.000,00	13,00	km	10.000,00
Adequação de Contornos Rodoviários na BR 116 no Estado da Bahia	0229-11VM	5,00	km	7.100.000,00	5,00	km	7.100.000,00
Construção de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia	0229-11WG	1,00	km	1.000.000,00	1,00	km	1.000.000,00
Construção de Passagem Superior sobre Linha Férrea no Estado da Bahia	0229-11WI	28,00	km	2.000.000,00	28,00	km	4.500.000,00
Adequação de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	0229-11WY	1,00	km	2.000.000,00	1,00	km	800.000,00
Adequação de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia	0229-11X5	1,00	km	800.000,00	1,00	km	800.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de sergipe	0229-12I2	5,00	km	7.100.000,00	5,00	km	13.000.000,00
Construção de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia	0229-1226	4,00	km	7.100.000,00	4,00	km	8.100.000,00
Construção de Acessos Rodoviários na BR 101 no Estado da Bahia	0229-12EQ	4,00	km	3.000.000,00	4,00	km	3.000.000,00
Construção de Contorno Ferroviário no Estado de Sergipe	0229-12HN	-	km	0,00	-	km	800.000,00
Construção de Pontes na BR-030 no Estado da Bahia	0229-1332	60,00	km	7.100.000,00	60,00	km	7.100.000,00
Construção de Acesso Ferroviário no Estado da Bahia	0229-1A00	-	km	0,00	-	km	1.000.000,00
Construção de Contorno Ferroviário no Estado de Sergipe	0229-1D95	-	km	0,00	-	km	19.238.915,00
Implantação da ferrovia Bahia-Oeste no Estado da Bahia	0229-1E06	-	km	0,00	-	km	1.000.000,00
Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio São Francisco-Estado da Bahia	0229-5859	40,00	km	10.335.000,00	40,00	km	10.335.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 135 no Estado da Bahia	0229-7144	24,00	km	14.200.000,00	24,00	km	14.890.347,00
Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	0229-7146	1,00	km	1.000,00	1,00	km	1.000,00

METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS

PROGRAMA / AÇÃO		DOTAÇÃO INICIAL LOA 01/2005		TOTAL AUTORIZADO FINAL	
		Meta	Valor	Meta	Valor
Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado da Bahia	0229-7459	15,00	km 8.614.160,00	15,00	km 7.752.744,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-418 no Estado da Bahia	0229-7474	26,00	km 15.266.360,00	26,00	km 13.066.360,00
Subtotal Programa 0229			176.652.680,00		180.823.910,00
CORREDOR LESTE	0230				
Adequação de Acessos Rodoviários na BR-365 no Estado de Minas Gerais	0230-10CD	1,00	km 30.000,00	1,00	km 30.000,00
Adequação Ferroviária no Estado do Rio de Janeiro	0230-10CP	5,00	km 6.918.400,00	5,00	km 6.918.400,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-020 no Distrito Federal	0230-10EA	5,00	km 6.580.000,00	5,00	km 2.922.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-262 no Estado de Minas Gerais	0230-10JB	1,00	km 10.000,00	1,00	km 10.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado de Minas Gerais	0230-10MA	1,00	km 10.000,00	1,00	km 10.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-251 no Estado de Minas Gerais	0230-10MB	1,00	km 10.000,00	1,00	km 10.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-367 no Estado de Minas Gerais	0230-10MH	1,00	km 0,00	3,00	km 1.000.000,00
Restauração de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado do Espírito Santo	0230-1E81	69,00	km 10.246.000,00	-	km 0,00
Adequação de Ramal Ferroviário no Estado do Rio de Janeiro	0230-11H1	1,00	km 2.500.000,00	1,00	km 2.500.000,00
Construção de Acesso Rodoviário na BR-135 no Estado de Minas Gerais	0230-11VF	1,00	km 200.000,00	1,00	km 200.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-040 no Estado de Minas Gerais	0230-11VH	55,00	km 80.904.000,00	55,00	km 74.189.600,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR-381 em Minas Gerais	0230-11VJ	18,00	km 10.495.000,00	18,00	km 10.495.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-356 em Minas Gerais	0230-11VV	8,00	km 4.340.000,00	8,00	km 4.340.000,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR-259 no Estado do Espírito Santo	0230-11W7	23,00	km 13.415.000,00	23,00	km 11.982.610,49
Construção de Contornos Rodoviários na BR-482 no Estado do Espírito Santo	0230-11WB	14,00	km 7.890.000,00	14,00	km 7.101.000,00
Recuperação de Trechos Ferroviários no Estado do Rio de Janeiro	0230-11WP	4,00	km 4.735.000,00	4,00	km 4.035.000,00
Adequação de Ramal Ferroviário no Estado de Minas Gerais	0230-11X1	4,00	km 1.000.000,00	4,00	km 750.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-458 no Estado de Minas Gerais	0230-11X6	5,00	km 7.100.000,00	5,00	km 7.100.000,00
Adequação de Contornos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo	0230-12ER	9,00	km 13.415.000,00	9,00	km 12.073.500,00
Construção de Passagem Inferior sobre a Linha Férrea no Estado de Minas Gerais	0230-12HP	-	km 0,00	-	km 2.150.000,00
Construção de Passagem Superior sobre a Linha Férrea no Estado de Minas Gerais	0230-12HR	-	km 0,00	-	km 2.000.000,00
Construção de Trechos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	0230-12HZ	1,00	km 5.000,00	1,00	km 5.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado do Rio de Janeiro	0230-12I1	-	km 0,00	-	km 3.500.000,00
Construção de Viaduto na BR 101 no Estado do Rio de Janeiro	0230-12I2	-	km 0,00	-	km 3.500.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-050 no Estado de Minas Gerais	0230-1304	16,00	km 23.670.000,00	28,40	km 26.510.400,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Goiás	0230-1310	12,00	km 17.755.000,00	12,00	km 17.755.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de Minas Gerais	0230-1336	147,00	km 218.079.000,00	115,10	km 164.547.848,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-050 no Estado de Minas Gerais	0230-1A35	-	km 0,00	0,00	km 0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de Minas Gerais	0230-1A36	-	km 0,00	12,00	km 179.721.248,00
Adequação de Contornos Rodoviários na BR-251 no Estado de Minas Gerais	0230-1E43	1,00	km 10.000,00	1,00	km 10.000,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR-452 no Estado de Minas Gerais	0230-1E45	1,00	km 10.000,00	1,00	km 10.000,00
Construção de Anéis Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais	0230-1E48	1,00	km 25.000,00	1,00	km 25.000,00
Adequação de Travessias Urbanas na BR-494 no Estado de Minas Gerais	0230-1E50	1,00	km 10.000,00	1,00	km 10.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-474 no Estado de Minas Gerais	0230-1E51	1,00	km 50.000,00	1,00	km 50.000,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais	0230-1E53	1,00	km 50.000,00	1,00	km 50.000,00
Duplicação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo	0230-1E64	4,00	km 5.593.000,00	4,00	km 5.593.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-484 no Estado do Espírito Santo	0230-1E65	21,00	km 12.126.000,00	21,00	km 12.913.400,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-393 no Estado do Espírito Santo	0230-1E66	50,00	km 30.174.000,00	50,00	km 16.656.600,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Minas Gerais	0230-1E68	33,00	km 19.364.000,00	33,00	km 10.427.600,00

METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS

PROGRAMA / AÇÃO		DOTAÇÃO INICIAL LOA 01/2005			TOTAL AUTORIZADO FINAL		
		Meta		Valor	Meta		Valor
Construção de Acessos Rodoviários na BR-116 no Estado do Rio de Janeiro	0230-1E73	1,00	km	100.000,00	1,00	km	100.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-477 no Estado do Espírito Santo	0230-1E87	8,00	km	4.324.000,00	8,00	km	3.891.600,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo	0230-1E88	16,00	km	9.353.000,00	16,00	km	9.353.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-352 no Estado de Minas Gerais	0230-3318	41,00	km	24.074.000,00	41,00	km	22.466.600,00
Elaboração Projetos Construção Contornos Rodoviários BR-493 no Estado do Rio de Janeiro Trecho Arco Metropolitano - Porto de Sepetiba	0230-3E47	7,00	km	3.000.000,00	0,00	km	0,00
Construção de Viaduto na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro - Acesso ao Porto de Sepetiba	0230-3E48	88,00	km	3.500.000,00	0,00	km	0,00
Adequação do Acesso Rodoviário na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro - Acesso ao Porto de Sepetiba	0230-3E49	6,00	km	4.000.000,00	0,00	km	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro - Trecho Entrada BR-101 (Manilha) Entrada BR-116 Santa Guilhermina	0230-3E50	59,00	km	10.000.000,00	0,00	km	566.391,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-342 no Estado do Espírito Santo	0230-7150	49,00	km	29.131.000,00	49,00	km	15.431.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais	0230-7152	44,00	km	28.944.000,00	44,00	km	21.049.600,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-146 no Estado de Minas Gerais	0230-7154	7,00	km	3.580.000,00	7,00	km	4.380.000,00
Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	0230-7539	7,00	km	5.925.000,00	7,00	km	7.125.000,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro	0230-7544	58,00	km	34.260.000,00	0,00	km	0,00
Duplicação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro	0230-7630	53,00	km	79.405.000,00	0,00	km	0,00
Subtotal Programa 0230				736.315.400,00			675.465.397,49
CORREDOR TRANSMETROPOLITANO	0231						
Construção de Trechos Rodoviários na BR-462 no Estado de Minas Gerais	0231-10MS	1,00	km	1.000,00	1,00	km	1.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Minas Gerais	0231-10NZ	-	km	0,00	-	km	10.000.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Minas Gerais	0231-11W3	36,00	km	21.244.000,00	36,00	km	14.119.600,00
Construção de Ponte Ferroviária no Estado de São Paulo	0231-11WD	42,00	%	3.000.000,00	42,00	%	5.700.000,00
Adequação de Ramal Ferroviário no Estado de São Paulo	0231-11XD	4,00	km	1.000.000,00	4,00	km	250.000,00
Construção de Viaduto sobre Linha Férrea no Estado de São Paulo	0231-11XK	85,00	%	1.500.000,00	85,00	%	2.500.000,00
Construção de Pontes na BR-158 no Estado de São Paulo	0231-12GC	20,00	%	3.945.000,00	20,00	%	15.945.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado de São Paulo	0231-1344	5,00	km	9.000.000,00	5,00	km	9.000.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de São Paulo	0231-1A14	-	km	0,00	-	km	8.500.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado de São Paulo	0231-1A37	-	km	0,00	168,63	km	46.140.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de São Paulo	0231-1A38	-	km	0,00	0,00	km	168.000,00
Obras Complementares na Hidrovia Tietê - Paraná no Estado de São Paulo	0231-7414	16,00	%	1.000.000,00	16,00	%	1.000.000,00
Construção do Rodoanel de São Paulo	0231-7640	39,00	km	34.199.960,00	39,00	km	34.199.960,00
Subtotal Programa 0231				74.889.960,00			147.523.560,00
CORREDOR SUDOESTE	0232						
Modernização do Porto de Ladário-MS	0232-10CB	15,00	%	2.000.000,00	15,00	%	2.000.000,00
Construção de Pontes no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-10EO	1,00	%	1.000,00	1,00	%	1.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-359 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-10MG	1,00	km	100.000,00	1,00	km	100.000,00
Construção de Anéis Rodoviários na BR-262 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-11SH	8,00	km	4.735.000,00	8,00	km	4.261.500,00
Construção de Anéis Rodoviários na BR-376 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-11VT	1,00	km	10.000,00	1,00	km	1.510.000,00
Construção de Trecho Rodoviários na BR-158 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-11XY	36,00	km	21.013.000,00	36,00	km	20.460.500,00
Recuperação de Pontes na BR-267 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-12ES	40,00	%	3.550.000,00	40,00	%	3.195.000,00
Adequação de Travessias Urbanas na BR-158 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-12ET	2,00	km	2.840.000,00	2,00	km	2.840.000,00
Obras Complementares da Ponte Rodoviária na BR 158 na Divisa dos Estados de São Paulo e Mato Grosso do Sul	0232-1A13	-	km	0,00	-	km	10.000.000,00
Construção de Anéis Rodoviários na BR-163 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-1E44	1,00	km	5.000,00	1,00	km	5.000,00
Construção de Anéis Rodoviários no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-1E59	1,00	km	5.000,00	1,00	km	5.000,00

METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS

PROGRAMA / AÇÃO		DOTAÇÃO INICIAL LOA 01/2005		TOTAL AUTORIZADO FINAL		
		Meta	Valor	Meta	Valor	
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-267 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-7634	13,00	km	18.424.000,00	13,00 km	581.600,00
Subtotal Programa 0232				52.683.000,00		44.959.600,00
CORREDOR MERCOSUL	0233					
Melhoria da segurança do Transporte Ferroviário no Estado de Santa Catarina	0233-10BV	1,00	%	10.000,00	1,00 %	10.000,00
Construção de Rodovias Federais no Estado do Paraná	0233-10CN	73,00	km	43.822.800,00	73,00 km	35.440.520,00
Adequação de Rodovias Federais no Estado de Santa Catarina	0233-10DQ	6,00	km	8.554.000,00	6,00 km	8.554.000,00
Construção de Rodovias Federais no Estado do Rio Grande do Sul	0233-10EC	30,00	km	22.897.600,00	30,00 km	20.607.840,00
Construção de Acessos à Rodovias Federais no Estado de Santa Catarina	0233-10JX	8,00	km	4.324.000,00	8,00 km	4.324.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 487 no Estado do Paraná	0233-10MY	-	km	0,00	- km	300.000,00
Adequação de Contorno Rodoviário na BR 116 no Estado do Paraná	0233-11VC	6,00	km	10.700.000,00	6,00 km	19.868.113,05
Adequação de trechos Rodoviários na BR101/376 no Estado de Santa Catarina	0233-11VQ	5,00	km	9.000.000,00	5,00 km	45.500.000,00
Adequação de Ramal Ferroviário no Estado do Paraná	0233-11X9	3,00	km	750.000,00	3,00 km	250.000,00
Prolongamento do Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea no Estado do Paraná	0233-11XB	3,00	km	4.735.000,00	3,00 km	9.899.800,00
Recuperação do Molhe de Abrigo do Porto de Imbituba-SC	0233-11XC	60,00	%	11.045.000,00	60,00 %	10.329.000,00
Recuperação do Molhe do Porto de Laguna-SC	0233-11XF	54,00	%	4.260.000,00	54,00 %	4.260.000,00
Adequação de trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de Santa Catarina	0233-1208	175,00	km	261.560.000,00	0,00 km	253.483.400,00
Adequação de trechos Rodoviários na BR 392 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-1214	1,00	km	1.500.000,00	1,00 km	1.500.000,00
Construção de Contornos Ferroviários no Estado do Paraná	0233-1228	6,00	km	5.092.500,00	6,00 km	4.083.250,00
Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Santa Catarina	0233-1276	3,00	km	5.525.000,00	3,00 km	5.725.000,00
Construção de trecho Rodoviário na BR 158 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12BU	11,00	km	6.315.000,00	11,00 km	6.315.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 468 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12EU	8,00	km	4.735.000,00	8,00 km	4.735.000,00
Construção de Ponte na BR 472 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12GJ	1,00	%	800.000,00	1,00 %	800.000,00
Construção de Ponte na BR 277 no Estado do Paraná	0233-12GK	1,00	%	800.000,00	1,00 %	800.000,00
Construção de Ponte na BR 116 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12GL	1,00	%	800.000,00	1,00 %	800.000,00
Recuperação de Ponte na BR 116 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12GM	1,00	%	800.000,00	1,00 %	800.000,00
Desativação de Ramal Ferroviário no Estado de Santa Catarina	0233-12HQ	-	km	0,00	- km	785.000,00
Adequação do Acesso Rodoviário ao Porto de Rio Grande/RS	0233-12I6	-	km	0,00	0,00 km	1.500.000,00
Construção de Viaduto na BR 280 no Estado de Santa Catarina	0233-12I9	-	km	0,00	50,00 km	2.000.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários no estado do Rio Grande do Sul	0233-1E78	7,00	km	9.888.800,00	7,00 km	9.888.800,00
Construção, Ampliação e Melhoria de Portos na Região Sul	0233-1E84	1,00	%	432.400,00	1,00 %	432.400,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no estado do Rio Grande do Sul-Trecho Divisa SC/RS -Osório/RS	0233-1F04	-	km	0,00	- km	20.203.451,00
Adequação de Contorno Rodoviário-Município de Curitiba (Leste)-na BR 116/PR no Estado do Paraná	0233-1F38	-	km	0,00	0,00 km	6.500.000,00
Construção de trechos Rodoviários na BR 272 no Estado do Paraná	0233-3436	1,00	km	10.000,00	1,00 km	10.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Paraná	0233-3730	1,00	km	1.800.000,00	3,00 km	5.350.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-3766	104,00	km	155.780.000,00	0,00 km	153.275.164,00
Sinalização do Canal de Acesso ao Porto de Rio Grande	0233-3E51	100,00	%	3.000.000,00	0,00 %	0,00
Dragagem no Canal de Acesso, na Bacia de Evolução e Junto ao Cais no Porto do Rio Grande	0233-3E52	100,00	%	5.500.000,00	0,00 %	0,00
Construção de Patio de estacionamento no Terminal de Contêineres (TECON) do Porto de Rio Grande	0233-3E53	100,00	%	1.500.000,00	100,00 %	1.950.000,00
Derrocamento no Canal de acesso no Canal de Acesso no Porto de Itajaí-SC	0233-3E54	100,00	%	6.000.000,00	100,00 %	6.000.000,00
Recuperação dos Molhes do Porto de Itajaí-SC	0233-3E55	40,00	%	12.700.000,00	40,00 %	16.500.000,00
Construção de Acesso Rodoviário na BR 101 no Estado de Santa Catarina-ao Porto de Itajaí-SC	0233-3E56	23,00	km	16.000.000,00	0,00 km	16.000.000,00
Construção de viaduto na BR280 no Estado de Santa Catarina-ao Porto de São Francisco do Sul	0233-3E57	50,00	km	2.000.000,00	0,00 km	2.000.000,00
Dragagem no Canal de Acesso, na Bacia de Evolução e Junto ao Cais do Porto de Itajaí-SC	0233-3E58	40,00	%	12.000.000,00	40,00 %	14.423.500,00

METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS

PROGRAMA / AÇÃO		DOTAÇÃO INICIAL LOA 01/2005			TOTAL AUTORIZADO FINAL		
		Meta		Valor	Meta		Valor
Recuperação dos Berços 102 e 103 no Porto de São Francisco do Sul	0233-3E59	89,00	%	12.800.000,00	89,00	%	16.640.000,00
Recuperação e Modernização do Sistema Elétrico do Porto de São Francisco do Sul-SC	0233-3E60	100,00	%	800.000,00	100,00	%	800.000,00
Derrocamento junto ao Canal de acesso ao Porto de São Francisco do Sul-SC	0233-3E61	100,00	%	7.200.000,00	100,00	%	7.200.000,00
Ampliação dos Molhes e Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso no Porto do Rio Grande	0233-5019	29,00	%	43.594.000,00	29,00	%	29.234.600,00
Ampliação da Infra-estrutura Portuária do Porto de Paranaguá	0233-5243	3,00	%	3.155.000,00	3,00	%	3.155.000,00
Construção de trechos Rodoviários na BR 282 no Estado de Santa Catarina	0233-7192	44,00	km	25.900.000,00	44,00	km	24.700.000,00
Adequação de trechos Rodoviários na BR 280 no Estado de Santa Catarina	0233-7198	1,00	km	10.000,00	1,00	km	10.000,00
Administração de Serviços Portuários	0233-8599	2,00	un	1.000.000,00	2,00	un	1.000.000,00
Subtotal Programa 0233				729.096.100,00			777.942.838,05
CORREDOR NORDESTE	0235						
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado da Paraíba	0235-105T	83,00	km	123.420.000,00	0,00	km	52.693.442,00
Construção de trechos rodoviários na BR 235 no Estado do Piauí	0235-10BT	15,00	km	8.815.000,00	15,00	km	7.933.500,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR 122 no Estado do Ceará	0235-10BW	1,00	km	100.000,00	1,00	km	100.000,00
Construção e Pavimentação de Rodovias Federais no Estado do Piauí	0235-10CO	18,00	km	14.810.000,00	18,00	km	13.329.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Ceará	0235-10DK	1,00	km	5.000,00	1,00	km	5.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 104 no Estado de Pernambuco	0235-10DP	11,00	km	15.453.600,00	11,00	km	13.908.240,00
Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Ceará	0235-10ET	18,00	km	26.320.000,00	18,00	km	30.795.065,89
Construção de Trechos Rodoviários na BR 226 no Estado do Ceará	0235-11UZ	5,00	km	3.005.000,00	5,00	km	3.005.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 304 no Estado do Rio Grande do Norte	0235-11VK	5,00	km	7.100.000,00	5,00	km	7.821.514,84
Dragagem de Aprofundamento no Porto de Cabedelo	0235-11XL	143.000,00	m³	2.000.000,00	143.000,00	m³	2.000.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 230 no Estado do Ceará	0235-11XO	1,00	km	1.000.000,00	1,00	km	1.000.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 230 no Estado da Paraíba	0235-1236	9,00	km	12.150.000,00	9,00	km	12.150.000,00
Construção de Pontes na BR 226 no Estado do Rio Grande do Norte	0235-12C2	79,00	%	14.200.000,00	79,00	%	14.200.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 226 no Estado do Piauí	0235-12EV	1,00	km	1.000.000,00	1,00	km	1.000.000,00
Construção de Acesso Rodoviário na BR 104 no Estado de Alagoas	0235-12GS	1,00	km	1.000,00	1,00	km	1.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 232 no Estado de Pernambuco	0235-1492	53,00	km	78.980.000,00	53,00	km	63.663.244,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Ceará	0235-1558	8,00	km	10.655.000,00	8,00	km	10.655.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 020 no estado do Piauí	0235-1574	9,00	km	5.210.000,00	9,00	km	5.210.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Ceará	0235-1A44	-	km	0,00	-	km	59.000.000,00
Construção de Acessos Rodoviários no Estado da Paraíba	0235-1E41	1,00	km	10.000,00	1,00	km	10.000,00
Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Paraíba	0235-1E42	1,00	km	10.000,00	1,00	km	10.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 020 no Estado do Ceará	0235-1E49	1,00	km	5.000,00	1,00	km	5.000,00
Ampliação do Porto de Maceió	0235-1E54	1,00	%	1.000,00	1,00	%	1.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 416 no Estado de Alagoas	0235-1E55	1,00	km	1.000,00		km	23.001.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 424 no Estado de Alagoas	0235-1E56	1,00	km	1.000,00	1,00	km	1.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de Pernambuco	0235-1E58	1,00	km	200.000,00	1,00	km	200.000,00
Construção de Trechos Rodoviários no Estado da Paraíba	0235-1E71	29,00	km	17.051.600,00	29,00	km	15.346.440,00
Melhoramento da Infra-estrutura Terrestre e Aquaviária do Porto de Recife	0235-1E74	66,00	km	19.683.600,00	66,00	km	19.683.600,00
Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Norte	0235-1E76	35,00	km	20.604.800,00	35,00	km	18.357.840,62
Modernização dos Portos do Ceará	0235-1E94	100,00	%	11.280.000,00	100,00	%	11.280.000,00
Construção do Cais 4 do Porto Interno de SUAPE/PE- no Estado de Pernambuco	0235-1F39	-	km	0,00	-	km	30.000.000,00
Melhoramentos na Infra-estrutura Portuária do Porto de SUAPE	0235-5311	47,00	%	41.676.400,00	47,00	%	41.676.400,00
Construção de Cais para Contêineres no Porto de Maceió no Estado de Alagoas	0235-5597	-	km	0,00	0,00	km	2.000.000,00

METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS

PROGRAMA / AÇÃO		META		DOTAÇÃO INICIAL LOA 01/2005		TOTAL AUTORIZADO FINAL		
		Meta		Valor		Meta	Valor	
Construção de Trechos Rodoviários na BR 330 no Estado do Piauí	0235-7204	6,00	km	3.550.000,00		6,00	km	645.000,00
Construção da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco	0235-7214	2,00	km	3.945.000,00		2,00	km	3.945.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de Pernambuco	0235-7435	103,00	km	154.495.000,00		0,00	km	61.039.260,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 135 no Estado do Piauí	0235-7441	10,00	km	5.680.000,00		10,00	km	5.680.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de Alagoas	0235-7624	5,00	km	7.100.000,00		5,00	km	4.500.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado do Rio Grande do Norte	0235-7626	70,00	km	104.750.000,00		0,00	km	41.350.328,00
Subtotal Programa 0235				714.269.000,00				577.201.875,35
CORREDOR OESTE-NORTE	0236							
Construção do Porto de Maués	0236-10BQ	100,00	%	1.150.000,00		100,00	%	1.150.000,00
Adequação de trechos Rodoviários na BR 070 no Estado do Mato Grosso	0236-10BY	1,00	km	2.000,00		1,00	km	2.000,00
Adequação de trechos Rodoviários na BR 364 no Estado do Mato Grosso	0236-10BZ	2,00	km	10.323.200,00		2,00	km	10.323.200,00
Construção do Porto Fluvial de Parintins- AM	0236-10EK	38,00	%	1.000.000,00		38,00	%	1.000.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 163 no Estado do Mato Grosso	0236-10IY	1,00	km	210.000,00		1,00	km	210.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 422 no Estado do Pará	0236-10MN	1,00	km	1.000,00		1,00	km	1.000,00
Construção de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas	0236-11Q3	100,00	%	9.465.000,00		100,00	%	9.465.000,00
Construção de Terminais Fluviais no Estado de Rondonia	0236-11Q4	90,00	%	9.196.800,00		90,00	%	9.196.800,00
Ampliação de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas	0236-11QM	100,00	%	3.100.000,00		100,00	%	3.100.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 230 no Estado do Pará	0236-11UW	67,00	km	39.452.000,00		67,00	km	30.107.000,00
Construção de Pontes na BR 364 no Estado de Rondonia	0236-1210	1,00	%	1.000,00		1,00	%	1.000,00
Adequação de trechos Rodoviários na BR 364 no Estado de Rondonia	0236-1246	12,00	km	17.490.400,00		12,00	km	20.490.400,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 319 no Estado do Amazonas	0236-1248	170,00	km	101.760.000,00		170,00	km	88.506.000,00
Melhoramento das Condições de Navegabilidade da Hidrovia do Rio Madeira	0236-12EZ	34,00	%	4.735.000,00		34,00	%	4.735.000,00
Melhoramento das Condições de Navegabilidade no Rio Amazonas	0236-12F1	5,00	%	2.000.000,00		5,00	%	2.000.000,00
Construção de Terminal Pesqueiro no Estado do Amazonas	0236-12GO	79,00	%	11.835.000,00		79,00	%	11.835.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 364 no Estado do Mato Grosso	0236-1424	30,00	km	18.000.500,00		30,00	km	18.000.500,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 163 no Estado do Pará	0236-1490	18,00	km	10.730.000,00		18,00	km	4.730.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 364 no Estado de Mato Grosso	0236-1D92	-		0,00		-		21.000.000,00
Construção do Porto Cacau Pereira em Iranduba-AM	0236-1E39	1,00	%	50.000,00		1,00	%	50.000,00
Construção do Porto São Raimundo em Manaus-AM	0236-1E40	100,00	%	2.100.000,00		100,00	%	2.100.000,00
Construção de Terminais Fluviais no Estado do Mato Grosso	0236-1E46	100,00	%	290.000,00		100,00	%	290.000,00
Construção de Pontes na BR 425 no Estado de Rondonia	0236-1E47	1,00	%	100.000,00		1,00	%	100.000,00
Construção do Porto de Rio Preto da Eva-AM	0236-1E57	100,00	%	100.000,00		100,00	%	100.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 307 no estado do Amazonas	0236-1E60	1,00	km	50.000,00		1,00	km	50.000,00
Construção de Contornos Rodoviários no Estado do Mato Grosso	0236-1E69	29,00	km	16.920.000,00		29,00	km	9.628.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Mato Grosso	0236-1E70	10,00	km	14.494.000,00		10,00	km	13.044.600,00
Adequação de Trechos Rodoviários no Estado de Rondonia	0236-1E77	15,00	km	21.620.000,00		15,00	km	19.458.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 163 no Estado do Mato Grosso	0236-7420	5,00	km	2.765.000,00		5,00	km	2.765.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 429 no Estado de Rondonia	0236-7460	28,00	km	16.398.480,00		28,00	km	27.008.680,00
Subtotal Programa 0236				315.339.380,00				310.447.180,00
CORREDOR ARAGUAIA TOCANTINS	0237							
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 316 no Estado do Pará	0237-106G	19,00	km	28.256.400,00		19,00	km	26.430.760,00
Ampliação e Recuperação do Porto de Itaquí	0237-107O	24,00	%	21.222.000,00		24,00	%	21.222.000,00
Adequação de Contornos Rodoviários na BR 153 no Estado de Goiás	0237-10DM	8,00	km	10.655.000,00		8,00	km	10.655.000,00

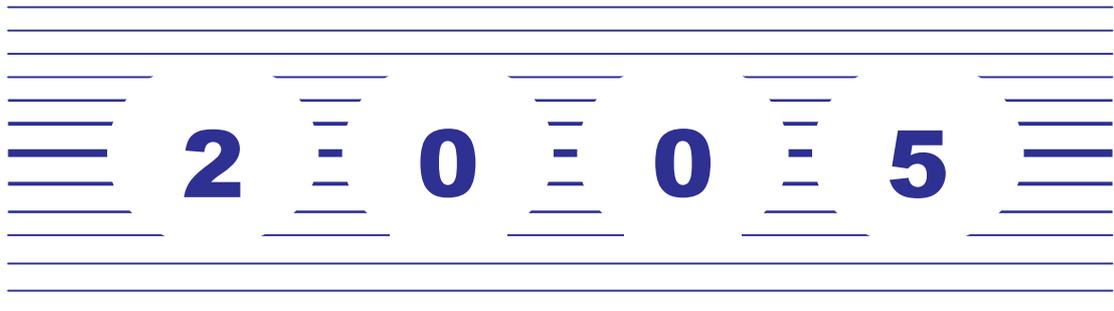
METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS

PROGRAMA / AÇÃO		META		DOTAÇÃO INICIAL LOA 01/2005		TOTAL AUTORIZADO FINAL		
		Meta		Valor		Meta	Valor	
Construção de Pontes em Rodovias Federais no Estado do Tocantins	0237-10DT	11,00	%	11.092.000,00		11,00	%	13.092.000,00
Adequação de Travessias Urbanas em Rodovias Federais no Estado do Tocantins	0237-10DU	13,00	km	18.800.000,00		13,00	km	18.800.000,00
Construção de Contornos Rodoviários no Estado de Goiás	0237-10KM	1,00	km	50.000,00		1,00	km	50.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 080 no Estado de Goiás	0237-10LN	80,00	km	17.860.000,00		80,00	km	25.074.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 153 no Estado de Goiás	0237-10LR	17,00	km	10.246.000,00		17,00	km	10.246.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 010 no Estado do Tocantins	0237-11V8	81,00	km	48.255.000,00		81,00	km	43.429.500,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 158 no Estado do Mato Grosso	0237-11VA	51,00	km	30.600.000,00		51,00	km	27.665.250,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 414 no Estado de Goiás	0237-1238	12,00	km	7.100.000,00		12,00	km	8.100.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 153 no Estado de Goiás	0237-1310	20,00	km	30.080.000,00		20,00	km	27.072.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 242 no Estado do Mato Grosso	0237-1364	1,00	km	2.000,00		1,00	km	2.000,00
Construção da Eclusa de Lajeado no Estado do Tocantins	0237-1547	100,00	%	37.954.000,00		100,00	%	34.158.600,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Estado de Goiás-Trecho Divisa DF/GO - Entr. BR 153/GO no Estado de Goiás	0237-1A41	-	km	0,00		-	km	14.850.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Distrito Federal-Trecho Distrito Federal-Divisa DF/GO- no Distrito Federal	0237-1A42	-	km	0,00		-	km	27.375.000,00
Construção de Cais em Municípios do Estado do Maranhão	0237-1E52	100,00	km	400.000,00		100,00	km	400.000,00
Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Maranhão	0237-1E67	15,00	km	8.648.000,00		15,00	km	7.783.200,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 422 no Estado do Pará	0237-1E83	16,00	km	9.400.000,00		16,00	km	9.400.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Estado de Goiás	0237-3768	14,00	km	20.515.000,00		14,00	km	32.515.000,00
Construção das Eclusas de Tucuruí no Estado do Pará	0237-5750	50,00	%	205.230.000,00		0,00	%	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 235 no Estado de Tocantins	0237-7224	69,00	km	41.299.000,00		69,00	km	25.555.100,00
Construção de Pontes na BR 135 no Estado do Maranhão	0237-7228	13,00	%	2.000.000,00		13,00	%	2.000.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 308 no Estado do Pará	0237-7443	15,00	km	8.554.000,00		15,00	km	698.600,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Distrito Federal	0237-7542	10,00	km	14.200.000,00		10,00	km	26.850.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 070 no Estado de Goiás	0237-7560	4,00	km	4.735.000,00		4,00	km	4.261.500,00
Subtotal Programa 0237				587.153.400,00				417.685.510,00
CORREDOR FRONTEIRA NORTE	0238							
Construção de Terminais Fluviais no Estado de Roraima	0238-11PR	100,00	%	3.200.000,00		0,00	%	0,00
Construção de Terminais Fluviais no Estado do Acre	0238-11QF	100,00	%	4.200.000,00		0,00	%	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 210 no Estado de Roraima	0238-11XZ	5,00	km	2.840.000,00		5,00	km	2.840.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 431 no Estado de Roraima	0238-12EX	6,00	km	3.550.000,00		0,00	km	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 174 no Estado de Roraima	0238-12EY	1,00	km	1.000.000,00		0,00	km	0,00
Construção de Aneis Rodoviários na BR 174 no Estado de Roraima	0238-12GN	2,00	km	2.000.000,00		0,00	km	0,00
Construção de Aneis Rodoviários na BR 364 no Estado do Acre	0238-1408	30,00	km	17.484.000,00		30,00	km	17.484.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 156 no Estado do Amapá	0238-1418	202,00	km	120.612.000,00		202,00	km	72.483.828,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 317 no Estado do Acre	0238-1420	36,00	km	21.526.000,00		36,00	km	21.526.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 364 no Estado do Acre	0238-1422	89,00	km	52.910.000,00		89,00	km	52.910.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 317 no Estado do Amazonas	0238-1428	18,00	km	10.655.000,00		18,00	km	5.655.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 432 no Estado de Roraima	0238-7242	7,00	km	4.200.000,00		7,00	km	6.200.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 401 no Estado de Roraima	0238-7456	7,00	km	4.200.000,00		7,00	km	4.200.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 210 no Estado de Roraima	0238-7457	10,00	km	6.053.600,00		10,00	km	12.303.600,00
Construção de Pontes na BR 156 no Estado do Amapá	0238-7461	68,00	%	2.700.000,00		68,00	%	2.700.000,00
Construção de Pontes na BR 317 no Estado do Acre	0238-7462	32,00	%	7.100.000,00		32,00	%	7.100.000,00
Subtotal Programa 0238				264.230.600,00				205.402.428,00

METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS

PROGRAMA / AÇÃO		DOTAÇÃO INICIAL LOA 01/2005				TOTAL AUTORIZADO FINAL			
		Meta		Valor		Meta		Valor	
NACIONAL DE ATIVIDADES ESPACIAIS-PNAE		0464							
Construção de Terminal Portuário em Alcântara		0464-7299	2,00	%	120.000,00	2,00	%	120.000,00	
Subtotal Programa 0464						120.000,00		120.000,00	
SEGURANÇA PÚBLICA NAS RODOVIAS FEDERAIS		0663							
Controle de Velocidade na malha Rodoviária Federal		0663-2036	250,00	un	41.000.000,00	250,00	un	45.920.000,00	
Gerenciamento e Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal		0663-2E01	250,00	un	55.616.000,00	250,00	un	62.616.000,00	
Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito		0663-4482	2.999,00	un	5.000.000,00	2.999,00	un	4.832.418,27	
Eliminação de Pontos Críticos		0663-5394	91,00	un	42.158.200,00	91,00	un	45.158.200,00	
Subtotal Programa 0663						143.774.200,00		158.526.618,27	
APOIO ADMINISTRATIVO		0750							
Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais		0750-09HB	1,00	vb	13.732.768,00	1,00	vb	25.558.754,00	
Administração da Unidade		0750-2000	1,00	vb	154.228.927,00	1,00	vb	225.206.471,86	
Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e Seus Dependentes		0750-2004	8.922,00	un	3.747.240,00	8.922,00	un	3.747.240,00	
Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados		0750-2010	612,00	un	609.200,00	612,00	un	609.200,00	
Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados		0750-2011	2.271,00	un	3.423.024,00	2.271,00	un	3.423.024,00	
Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados		0750-2012	2.549,00	un	4.721.160,00	2.549,00	un	4.721.160,00	
Subtotal Programa 0750						180.462.319,00		263.265.849,86	
OPERAÇÕES ESPECIAIS: CUMPRIMENTO DE SENTENÇAS JUDICIAIS		0901							
Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) Devida Pela União Autarquias e Fundações Públicas		0901-0005	1,00	vb	79.004,00	1,00	vb	0,00	
Subtotal Programa 0901						79.004,00		0,00	
OPERAÇÕES ESPECIAIS: SERVIÇO DA DÍVIDA EXTERNA (JUROS E AMORTIZAÇÕES)		0906							
Amortização e Encargos de Financiamento da dívida Contratual Externa		0906-0284	1,00	vb	570.638.540,00	1,00	vb	570.638.540,00	
Subtotal Programa 0906						570.638.540,00		570.638.540,00	
OPERAÇÕES ESPECIAIS: OUTROS ENCARGOS ESPECIAIS		0909							
Participação da União no Capital-Companhia Docas do Rio Grande do Norte-Construção de Cais para Contêineres no Porto de Maceió		0909-0E09	1,00	vb	2.000.000,00	0,00	vb	0,00	
Subtotal Programa 0909						2.000.000,00		0,00	
INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES		6035							
Construção e Pavimentação de Rodovias Federais no Estado de Minas Gerais		6035-10DN	29,00	km	17.014.000,00	29,00	km	17.014.000,00	
Adequação de Rodovias Federais no Estado de Minas Gerais		6035-10DO	15,00	km	22.184.000,00	15,00	km	24.184.000,00	
Construção de Rodovias Federais		6035-10DY	42,00	km	24.714.000,00	42,00	km	24.714.000,00	
Implantação, Ampliação e Modernização da Infra-Estrutura Portuária		6035-10EJ	20,00	km	20.366.000,00	20,00	km	20.366.000,00	
Infra-Estrutura Portuária no Estado do Pará		6035-10EP	26,00	km	25.944.000,00	26,00	km	25.944.000,00	
Adequação de Rodovias Federais		6035-10IL	1,00	km	414.000,00	1,00	km	414.000,00	
Construção de Portos nos Municípios do Estado do Amazonas		6035-1E61	100,00	%	300.000,00	100,00	%	300.000,00	
Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Pará		6035-1E72	16,00	km	9.400.000,00	16,00	km	8.460.000,00	
Infra-Estrutura para Fortalecimento da Navegação na Região Norte		6035-1E75	10,00	%	27.352.400,00	10,00	%	27.352.400,00	
Construção de Contornos e Travessias Ferroviários na Região Sudeste		6035-1E85	1,00	km	432.400,00	1,00	km	432.400,00	
Construção de Pontes e Rodovias Federais na Região Norte		6035-1E86	64,00	km	38.352.000,00	64,00	km	38.352.000,00	
Subtotal Programa 06035						186.472.800,00		187.532.800,00	
TOTAL GERAL						6.884.722.812,00		7.158.933.224,38	

3 INDICADORES OU PARÂMETROS DE GESTÃO



3 INDICADORES DOS PROGRAMAS

PROGRAMA	INDICADOR	Unidade de Medida	
0089	PREVIDÊNCIA DE INATIVOS E PENSIONISTAS	Taxa de comprometimento da receita líquida da União	%
0220	MANUTENÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL	Taxa de rodovias em boas condições de trafegabilidade	%
0223	MANUTENÇÃO DE HIDROVIAS	Taxa de manutenção de hidrovias	%
		Taxa de navegação efetiva nas hidrovias	%
0225	GESTÃO DA POLÍTICA DE TRANSPORTES	Este programa não possui indicadores	-
0229	CORREDOR SÃO FRANCISCO	Custo médio do transporte de granéis sólidos no Corredor	R\$/ t.km
		Custo médio do transporte de granéis líquidos no Corredor	R\$/ t.km
0230	CORREDOR LESTE	Custo médio do transporte de granéis sólidos no Corredor	R\$/ t.km
		Custo médio do transporte de granéis líquidos no Corredor	R\$/ t.km
0231	CORREDOR TRANSMETROPOLITANO	Custo médio do transporte de carga geral no Corredor	R\$/ t.km
		Custo médio do transporte de granéis sólidos no Corredor	R\$/ t.km
		Custo médio do transporte de granéis líquidos no Corredor	R\$/ t.km
0232	CORREDOR SUDOESTE	Custo médio do transporte de carga geral no Corredor	R\$/ t.km
		Custo médio do transporte de granéis sólidos no Corredor	R\$/ t.km
		Custo médio do transporte de granéis líquidos no Corredor	R\$/ t.km
0233	CORREDOR MERCOSUL	Custo médio do transporte de carga geral no Corredor	R\$/ t.km
		Custo médio do transporte de granéis sólidos no Corredor	R\$/ t.km
		Custo médio do transporte de granéis líquidos no Corredor	R\$/ t.km
0235	CORREDOR NORDESTE	Custo médio do transporte de carga geral no Corredor	R\$/ t.km
		Custo médio do transporte de granéis sólidos no Corredor	R\$/ t.km
0236	CORREDOR OESTE-NORTE	Custo médio do transporte de granéis sólidos no Corredor	R\$/ t.km
0237	CORREDOR ARAGUAIA TOCANTINS	Custo médio do transporte de granéis sólidos no Corredor	R\$/ t.km
0238	CORREDOR FRONTEIRA NORTE	Tráfego médio diário na Rodovia BR-156/AP	VMD
		Tráfego médio diário na Rodovia BR-401/RR	VMD
		Tráfego médio diário na Rodovia BR-174/RR	VMD
		Tráfego médio diário na Rodovia BR-364/AC	VMD
		Tráfego médio diário na Rodovia BR-317/AC	VMD
0464	NACIONAL DE ATIVIDADES ESPACIAIS-PNAE	Número índice de tecnologias geradas no âmbito do programa	índice
		Taxa de participação da indústria nacional na execução do programa	%
0663	SEGURANÇA PÚBLICA NAS RODOVIAS FEDERAIS	Taxa de variação de acidentes nas rodovias federais	%
		Taxa de mortalidade nas rodovias federais	%
0750	APOIO ADMINISTRATIVO	Este programa não possui indicadores	-
0901	OPERAÇÕES ESPECIAIS: CUMPRIMENTO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	Este programa não possui indicadores	-
0906	OPERAÇÕES ESPECIAIS: SERVIÇO DA DÍVIDA EXTERNA (JUROS E AMORTIZAÇÕES)	Este programa não possui indicadores	-
0909	OPERAÇÕES ESPECIAIS: OUTROS ENCARGOS ESPECIAIS	Este programa não possui indicadores	-
6035	INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	Este programa não possui indicadores	-

Dos indicadores dos Programas, somente “taxa de rodovias em boas condições de trafegabilidade” vem sendo apurado pelo DNIT, mesmo assim, com restrições, pois, por falta de levantamento anual “in loco”, vem sendo apurado utilizando-se o modelo HDM 4 com o cenário econômico aplicado para projeção dos parâmetros constantes do Sistema de Gerência de Pavimentos – SGP.

Os indicadores referentes a custo médio de cargas ou granéis e taxa de navegação nas rodovias eram apurados pelo Extinto GEIPOT, não tendo havido a continuidade dos trabalhos no âmbito do Ministério dos Transportes.

Outros índices, tais como os relacionados a acidentes de trânsito e tráfego médio diário não mantiveram sua série histórica por problemas contratuais.

3.1 NOME DO INDICADOR OU PARÂMETRO UTILIZADO PARA AVALIAR O DESEMPENHO DA GESTÃO SOB EXAME NAS CONTAS.

“TAXA DE RODOVIAS EM BOAS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE”

3.2 DESCRIÇÃO E TIPO DE INDICADOR

A apuração da Taxa de rodovias em boas condições de trafegabilidade é realizada mediante a análise do índice de Irregularidade Internacional - IRI e do Índice de Gravidade Global – IGG, conforme descreveremos a seguir:

IES - Índice de Estado Da Rodovia

Para obtenção e avaliação do IES utiliza-se o Sistema de Gerência de Pavimentos-SGP, por meio do qual, poderão ser obtidos os dados necessários para realização de estudos e análise de caráter gerencial.

O SGP disponibiliza a formação de faixas para representação do IRI e IGG, classificando cada intervalo no estado de superfície correspondente. Para a classificação do estado de superfície, poderá optar pela análise do IRI e/ou IGG. Para o caso da avaliação conjunta, o sistema opta pela pior situação. O código atribuído é que representada o IES.

Levantamento Visual Contínuo-LVC–Tabela que representa o levantamento caracterizado por um exame visual contínuo dos pavimentos em toda extensão dos trechos do PNV, onde se avalia a frequência dos defeitos e o estado de conservação da superfície de rolamento e do acostamento.

DNIT 005/2003-PRO

5

Tabela 1- Valor do Fator de Ponderação

Ocorrência Tipo	Codificação de ocorrências de acordo com a Norma DNIT 005/2002-TER "Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos – Terminologia" (ver item 6.4 e Anexo D)	Fator de Ponderação fp
1	Fissuras e Trincas Isoladas (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0,2
2	FC-2 (J e TB)	0,5
3	FC-3 (JE e TBE) NOTA: Para efeito de ponderação quando em uma mesma estação forem constatadas ocorrências tipos 1, 2 e 3, só considerar as do tipo 3 para o cálculo da frequência relativa em percentagem (fr) e Índice de Gravidade Individual (IGI); do mesmo modo, quando forem verificadas ocorrências tipos 1 e 2 em uma mesma estação, só considerar as do tipo 2.	0,8
4	ALP, ATP e ALC, ATC	0,9
5	O e P	1,0
6	EX	0,5
7	D	0,3
8	R	0,6

7.4 Índice de gravidade global (IGG)

O Índice de Gravidade Global (IGG) é obtido por meio da fórmula:

$$IGG = \sum IGI$$

onde:

$\sum IGI$ - somatório dos Índices de Gravidade Individuais, calculados de acordo com o estabelecido no item 7.3. O Índice de Gravidade Global deve ser calculado para cada trecho homogêneo (ver Anexo C).

Tabela 2 – Conceitos de degradação do pavimento em função do IGG

Conceitos	Limites
Ótimo	$0 < IGG \leq 20$
Bom	$20 < IGG \leq 40$
Regular	$40 < IGG \leq 80$
Ruim	$80 < IGG \leq 160$
Péssimo	$IGG > 160$

Tabela de Classificação das faixas de enquadramento do Estado da Superfície no SGP

Tabela de Estado da Superfície (IRI e IGG)								
Descrição								
Ini	IRI	Fim	Ini	IGG	Fim	IES	Código	Conceito
0		2,5	0		20	5	5	Excelente
2,5		3,5	20		40	4	4	Bom
3,5		4,5	40		80	3	3	Regular
4,5		6	80		150	2	2	Mau
6		99999	150		9999	1	1	Péssimo

3.3 FÓRMULA DE CÁLCULO E MÉTODO DE MEDIÇÃO

O índice é determinado em função dos resultados de apuração do índice de Irregularidade Internacional - IRI e do Índice de Gravidade Global – IGG, conforme descreveremos a seguir:

IES-ÍNDICE DE ESTADO DA RODOVIA

Para a classificação do estado de superfície, poder-se-a optar pela análise do IRI e/ou IGG. Para o caso da avaliação conjunta, o sistema opta pela pior situação. O código atribuído é que representada o IES.

IRI – Tabela que representa o levantamento do Índice de Irregularidade Internacional atribuído em toda extensão dos trechos do PNV, por quilômetro. Este índice é expresso pela relação entre o somatório dos desníveis entre uma superfície perfeitamente plana e a superfície real.

O IGG – Índice de Gravidade Global é calculado pelo SPG segundo fórmula a seguir:

$$\S \text{ IGG} = \Sigma [(P_i \cdot P_d) + F_{tr}], \text{ onde:}$$

P_i = fator de ponderação de gravidade dos defeitos

P_d = Percentual de defeito encontrado no LVC

F_{tr} = Flecha na trilha de roda

3.4 RESPONSÁVEL PELO CÁLCULO/MEDIÇÃO

Diretoria de Planejamento e Pesquisa através da Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos.

4 ANÁLISE CRÍTICA DOS RESULTADOS ALCANÇADOS

2005

4 ANÁLISE CRÍTICA DOS RESULTADOS ALCANÇADOS

4.1 IDENTIFICAÇÃO DOS PROGRAMAS E AÇÕES DESENVOLVIDOS EM 2005

Os Programas e Ações desenvolvidos pelo DNIT no exercício de 2005, incluindo sua execução orçamentária, estão identificados nos Quadros apresentados a seguir:

- I. EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO EXERCÍCIO DE 2005
- II. EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO RAP NO EXERCÍCIO DE 2005
- III. EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA NO EXERCÍCIO DE 2005
- IV. PROJETO PILOTO DE INVESTIMENTOS EM RODOVIAS NO EXERCÍCIO DE 2005
- V. PROJETO PILOTO DE INVESTIMENTOS EM PORTOS E HIDROVIAS NO EXERCÍCIO DE 2005
- VI. OBRAS PREVISTAS NO ORÇAMENTO (EXERCÍCIO DE 2005) EMBARGADAS PELO TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO

Toda a análise crítica dos resultados foi baseada nos Quadros citados acima

I EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO EXERCÍCIO DE 2005

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO EXERCÍCIO DE 2005

Em Reais

PROGRAMA / AÇÃO	PROGRAMA AÇÃO	TOTAL AUTORIZADO (lei+crédito)	CRÉDITO INDISPONÍVEL	TOTAL AUTORIZADO FINAL	DESTAQUE CONCEDIDO	EMPENHADO	EMPENHO LIQUIDAR	EMPENHO LIQUIDADADO	EMPENHO PAGO	EMPENHO LIQUIDADADO A PAGAR	CRÉDITO DISPONÍVEL
PREVIDÊNCIA DE INATIVOS E PENSIONISTAS	0089	4.019.457,00	0,00	4.019.457,00	7.765,43	3.939.632,66	9.736,12	3.929.896,54	3.929.896,54	0,00	72.058,91
Pagamento de Aposentadorias e Pensões	0089-0181	4.019.457,00	0,00	4.019.457,00	7.765,43	3.939.632,66	9.736,12	3.929.896,54	3.929.896,54	0,00	72.058,91
MANUTENÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL	0220	2.552.501.606,00	13.765.202,53	2.538.736.403,47	62.332.985,50	2.247.705.523,07	1.143.806.499,61	1.103.899.023,46	1.018.151.178,56	85.747.844,90	228.697.894,90
Obras Emergenciais para Recuperação de Rodovias Federais	0220-12HW	83.235.590,00	0,00	83.235.590,00		79.078.493,58	61.667.990,85	17.410.502,73	12.411.049,51	4.999.453,22	4.157.096,42
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa PI/CE-Fortaleza- na BR 020 no estado do Ceará	0220-1D91	7.869.298,00	0,00	7.869.298,00		7.296.773,94	7.296.773,94	0,00	0,00	0,00	572.524,06
Restauração de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado do Espírito Santo	0220-1E81	10.246.000,00	0,00	10.246.000,00		2.200.000,00	2.200.000,00	0,00	0,00	0,00	8.046.000,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa TO/GO-Divisa GO/MG- na BR 153 no Estado do Goiás	0220-1E95	35.606.876,00	0,00	35.606.876,00		35.306.000,00	35.306.000,00	0,00	0,00	0,00	300.876,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa GO/BA-Entr.BR 242-na BR 020/BA	0220-1E96	4.887.147,00	0,00	4.887.147,00		4.887.147,00	4.887.147,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa PI/CE-Fortaleza na BR 020/CE	0220-1E97	52.212.000,00	0,00	52.212.000,00		52.212.000,00	13.866.880,94	38.345.119,06	37.987.817,19	357.301,87	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Brasília-Divisa DF/GO na BR 020/GO	0220-1E98	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - na Br 020/GO	0220-1E99	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SP/PR - Entr.BR272(P/Japira)- na Br 153/PR- no Estado do Paraná	0220-1F00	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00		6.000.000,00	6.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa GO/MS - Três Lagoas- na Br 158/MS- no Estado do Mato Grosso do Sul	0220-1F01	4.800.000,00	0,00	4.800.000,00		4.800.000,00	4.800.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa MT/RO - Divisa RO/AC- na Br 364/RO- no Estado de Rondonia	0220-1F02	11.212.544,00	0,00	11.212.544,00		11.212.544,00	11.212.544,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Montes Claros - Divisa MG/GO- na Br 365/MG- no Estado de Minas Gerais	0220-1F03	65.760.000,00	0,00	65.760.000,00		65.760.000,00	65.760.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr. BR 153-Juiz de Fora-na Br 040/MG- no Estado de Minas Gerais	0220-1F21	10.000.000,00	0,00	10.000.000,00		10.000.000,00	10.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Catalão-Divisa GO/MG-na Br 050/GO - no Estado de Goiás	0220-1F22	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00		1.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr.BA-306(P/Chorrocho)-Divisa BA/MG-na Br 116/BA - no Estado da Bahia	0220-1F23	15.000.000,00	0,00	15.000.000,00		15.000.000,00	15.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa BA/MG-Divisa MG/RJ na Br 116/MG - no Estado de Minas Gerais	0220-1F24	30.000.000,00	0,00	30.000.000,00		30.000.000,00	30.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SC/RS-Jaguarão- na Br 116/RS-no Estado do Rio Grande do Sul	0220-1F25	7.000.000,00	0,00	7.000.000,00		7.000.000,00	7.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SC/RS-Aceguá- na Br 153/RS-no Estado do Rio Grande do Sul	0220-1F27	1.481.882,00	0,00	1.481.882,00		1.481.882,00	1.481.882,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SC/RS-Fronteira Brasil/Uruguai- na Br 158/RS-no Estado do Rio Grande do Sul	0220-1F28	15.000.000,00	0,00	15.000.000,00		15.000.000,00	15.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr.BR 282-Divisa SC/RS- na Br 158/SC-no Estado de Santa Catarina	0220-1F29	4.650.000,00	0,00	4.650.000,00		4.650.000,00	4.650.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa PR/MS-Divisa MS/MT- na Br 163/MS-no Estado do Mato Grosso do Sul	0220-1F30	24.979.803,00	0,00	24.979.803,00		24.979.803,00	24.979.803,00	0,00	0,00	0,00	0,00

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO EXERCÍCIO DE 2005

Em Reais

PROGRAMA / AÇÃO	PROGRAMA AÇÃO	TOTAL AUTORIZADO (lei+crédito)	CRÉDITO INDISPONÍVEL	TOTAL AUTORIZADO FINAL	DESTAQUE CONCEDIDO	EMPENHADO	EMPENHO LIQUIDAR	A	EMPENHO LIQUIDADO	EMPENHO PAGO	EMPENHO LIQUIDADO A PAGAR	CRÉDITO DISPONÍVEL
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa MS/MT-Santa Helena- na Br 163/MT-no Estado do Mato Grosso	0220-1F31	2.782.553,00	0,00	2.782.553,00		2.782.553,00	2.782.553,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-S.Miguel do Oeste-Divisa SC/PR-na Br 163/SC-no Estado de Santa Catarina	0220-1F32	3.280.000,00	0,00	3.280.000,00		3.280.000,00	3.280.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Fortaleza-Divisa CE/PI-na Br 222/CE no Estado do Ceará	0220-1F33	3.100.000,00	0,00	3.100.000,00		3.100.000,00	3.100.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr.BR 116-Entr.BR 365- na BR 251/MG no Estado do Minas Gerais	0220-1F34	3.300.000,00	0,00	3.300.000,00		3.300.000,00	3.300.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SP/MS-Corumbá- na BR 262/MS no Estado do Mato Grosso do Sul	0220-1F35	6.646.000,00	0,00	6.646.000,00		6.391.605,00	6.391.605,00		0,00	0,00	0,00	254.395,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Porto de São Francisco do Sul-Canoinhas-na BR 280/SC no Estado de Santa Catarina	0220-1F36	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00		6.000.000,00	6.000.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa MG/GO - Divisa GO/MT na BR 364/GO no Estado de Goiás	0220-1F37	3.787.418,00	0,00	3.787.418,00		2.246.918,00	2.246.918,00		0,00	0,00	0,00	1.540.500,00
Sinalização Rodoviária	0220-2324	39.200.000,00	334.923,85	38.865.076,15		14.014.981,22	2.731.642,47		11.283.338,75	10.674.984,42	608.354,33	24.850.094,93
Operação do Sistema de Pesagem de Veículos	0220-2325	40.000.000,00	0,00	40.000.000,00	7.478.000,00	24.029.468,93	9.770.900,15		14.258.568,78	11.445.496,06	2.813.072,72	8.492.531,07
Restauração de Rodovias Federais	0220-2834	682.830.372,00	7.141.550,81	675.688.821,19	18.716.180,47	563.260.137,41	235.204.762,21		328.055.375,20	299.398.171,58	28.657.203,62	93.712.503,31
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias	0220-2841	185.420.400,00	37.545,78	185.382.854,22	2.396.215,98	173.491.798,19	61.890.307,81		111.601.490,38	100.985.280,46	10.616.209,92	9.494.840,05
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 163/PA	0220-2A31	20.000.000,00	0,00	20.000.000,00	1.200.000,00	18.800.000,00	5.565.440,68		13.234.559,32	7.428.797,58	5.805.761,74	0,00
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 230/PA	0220-2A32	20.000.000,00	0,00	20.000.000,00		19.217.478,01	8.563.834,47		10.653.643,54	10.392.112,85	261.530,69	782.521,99
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 230/AM	0220-2A33	10.000.000,00	0,00	10.000.000,00		10.000.000,00	5.140.270,35		4.859.729,65	3.806.742,65	1.052.987,00	0,00
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 174/MT	0220-2A34	10.000.000,00	0,00	10.000.000,00		9.998.332,66	5.498.332,66		4.500.000,00	4.500.000,00	0,00	1.667,34
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - Crédito Extraordinário	0220-2C14	10.000.000,00	0,00	10.000.000,00	4.600.000,00	5.400.000,00	4.723.729,20		676.270,80	339.479,57	336.791,23	0,00
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias - Crédito Extraordinário	0220-2C15	18.000.000,00	0,00	18.000.000,00		18.000.000,00	10.776.731,68		7.223.268,32	6.411.091,38	812.176,94	0,00
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BR 230/316-div PI /CE	0220-3E01	6.459.289,00	0,00	6.459.289,00		6.459.289,00	1.484.050,01		4.975.238,99	4.975.238,99	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BR 135 Juiz de Fora na BR 040 /MG	0220-3E02	20.000.000,00	0,00	20.000.000,00		20.000.000,00	0,00		20.000.000,00	20.000.000,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BR Catalão-Div GO/MG na BR 050/GO	0220-3E03	1.800.000,00	0,00	1.800.000,00		1.800.000,00	1.800.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários Div GO/MG - Uberlândia na BR 050/MG	0220-3E04	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BA-306 (P/Chorrocho)- Div BA/MG na BR 116/BA	0220-3E05	45.987.000,00	2,00	45.986.998,00		45.986.998,00	45.986.998,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários Fortaleza - Divisa PE/CE- na BR 116 /CE	0220-3E06	24.299.445,00	0,00	24.299.445,00		24.299.444,68	11.227.231,75		13.072.212,93	12.968.071,46	104.141,47	0,32
Recuperação de trechos rodoviários Div Ba/MG- Divisa MG/RJ na BR 116/MG	0220-3E07	76.823.000,00	11,00	76.822.989,00		76.821.675,76	35.282.728,07		41.538.947,69	40.976.431,03	562.516,66	1.313,24
Recuperação de trechos rodoviários Divisa CE/PB-Divisa PB/CE- na BR 116/PB	0220-3E08	3.300.000,00	0,00	3.300.000,00		3.300.000,00	3.300.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários Divisa CE/PE-Divisa PE/BA na BR 116/PE	0220-3E09	135.340,00	1,00	135.339,00		135.338,44	94.736,91		40.601,53	40.601,53	0,00	0,56
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SP/PR-Divisa PR/SC na BR 116/PR	0220-3E10	14.497.810,00	0,00	14.497.810,00		14.497.810,00	13.942.159,69		555.650,31	74.396,16	481.254,15	0,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SC/RS Jaguarão-na BR 116/RS	0220-3E11	9.200.729,00	0,00	9.200.729,00		9.200.729,00	8.377.000,13		823.728,87	823.728,87	0,00	0,00

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO EXERCÍCIO DE 2005

Em Reais

PROGRAMA / AÇÃO	PROGRAMA AÇÃO	TOTAL AUTORIZADO (lei+crédito)	CRÉDITO INDISPONÍVEL	TOTAL AUTORIZADO FINAL	DESTAQUE CONCEDIDO	EMPENHADO	EMPENHO LIQUIDAR	EMPENHO LIQUIDADO	EMPENHO PAGO	EMPENHO LIQUIDADO A PAGAR	CRÉDITO DISPONÍVEL
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MG/GO-Divisa GO/MT- na BR 364/GO	0220-3E40	15.904.643,00	0,00	15.904.643,00		8.879.480,00	4.097.813,36	4.781.666,64	1.224.041,36	3.557.625,28	7.025.163,00
Recuperação de trechos rodoviários-Caceres-Divisa MT/RO-na BR 174/MT	0220-3E41	7.600.000,00	0,00	7.600.000,00		7.600.000,00	5.623.265,77	1.976.734,23	1.976.734,23	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MT/RO-Divisa RO/AC na BR 364/RO	0220-3E42	22.714.000,00	0,00	22.714.000,00	705.763,45	21.957.810,00	16.023.591,72	5.934.218,28	4.459.102,90	1.475.115,38	50.426,55
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa GO/MT-Divisa MT/RO-na BR 364/174/MT	0220-3E43	10.390.440,00	0,00	10.390.440,00		10.390.440,00	4.583.073,16	5.807.366,84	5.807.366,84	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários-Montes Claros-Divisa MG/GO-na BR 365/MG	0220-3E44	57.296.000,00	0,00	57.296.000,00		57.295.884,48	13.636,24	57.282.248,24	57.282.248,24	0,00	115,52
Recuperação de trechos rodoviários- Entr. BR 290-Entr. BR 158/287- na BR 392/RS	0220-3E45	8.288.901,00	0,00	8.288.901,00		8.288.900,00	7.611.435,39	677.464,61	677.464,61	0,00	1,00
Recuperação de trechos rodoviários-Poços de Caldas-Divisa MS/SP na BR 459/MG	0220-3E46	64.645.000,00	0,00	64.645.000,00		64.645.000,00	6.967.141,45	57.677.858,55	56.389.604,16	1.288.254,39	0,00
Serviço de Manutenção Terceirizada de Rodovias	0220-4399	150.427.516,00	0,09	150.427.515,91		98.864.825,91	42.306.454,30	56.558.371,61	53.331.793,64	3.226.577,97	51.562.690,00
MANUTENÇÃO DE HIDROVIAS	0223	28.716.000,00	0,00	28.716.000,00	0,00	28.716.000,00	14.210.869,85	14.505.130,15	14.339.300,00	165.830,15	0,00
Administração das Hidrovias	0223-4349	28.716.000,00	0,00	28.716.000,00	0,00	28.716.000,00	14.210.869,85	14.505.130,15	14.339.300,00	165.830,15	0,00
GESTÃO DA POLÍTICA DE TRANSPORTES	0225	75.856.249,00	5.930.992,11	69.925.256,89	9.878.084,96	50.844.045,98	28.618.388,42	22.225.657,56	21.122.432,26	1.103.225,30	9.203.125,95
Assistência Técnica Gestão Programa Apoio Agenda Crescimento Econômico Equitativo e Sustentável-PACE	0225-10WN	421.696,00	0,00	421.696,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	421.696,00
Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação	0225-4572	400.000,00	0,00	400.000,00		42.663,53	2.117,24	40.546,29	32.476,29	8.070,00	357.336,47
Estudos de Impacto Ambiental e Adequação de Projetos de Infra-estrutura de Transportes	0225-6241	45.512.062,00	1.520.592,11	43.991.469,89	6.878.084,96	37.085.782,45	23.779.856,87	13.305.925,58	12.210.770,28	1.095.155,30	27.602,48
Estudos e Pesquisas para o Planejamento de Transportes	0225-6264	22.522.491,00	2.568.400,00	19.954.091,00	1.500.000,00	12.655.600,00	4.274.269,61	8.381.330,39	8.381.330,39	0,00	5.798.491,00
Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia Rodoviária	0225-6265	7.000.000,00	1.842.000,00	5.158.000,00	1.500.000,00	1.060.000,00	562.144,70	497.855,30	497.855,30	0,00	2.598.000,00
CORREDOR SÃO FRANCISCO	0229	180.823.910,00	0,00	180.823.910,00	17.800.000,00	81.678.611,66	45.945.878,10	35.732.733,56	34.084.417,91	1.648.315,65	81.345.298,34
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado da Bahia	0229-105S	6.480.000,00	0,00	6.480.000,00		718.000,00	668.000,00	50.000,00	50.000,00	0,00	5.762.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado da Bahia	0229-107Q	15.780.000,00	0,00	15.780.000,00		6.292.412,14	292.862,44	5.999.549,70	5.999.549,70	0,00	9.487.587,86
Construção de Trechos Rodoviários no Estado da Bahia	0229-10KL	100.000,00		100.000,00	4.800.000,00						100.000,00
Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Bahia	0229-10KL	12.150.000,00	0,00	12.150.000,00		2.080.000,00	2.080.000,00	0,00	0,00	0,00	5.270.000,00
Construção de Trechos Ferroviários no Estado da Bahia	0229-10LH	12.579.544,00	0,00	12.579.544,00		6.707.250,00	3.507.250,00	3.200.000,00	3.200.000,00	0,00	5.872.294,00
Alargamento de Ponte na BR 407 no Estado de Pernambuco	0229-11V2	20.240.000,00	0,00	20.240.000,00		7.896.956,00	3.844.736,88	4.052.219,12	2.860.440,30	1.191.778,82	12.343.044,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR 135 no Estado de Minas Gerais	0229-11V3	10.000,00	0,00	10.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00
Adequação de Contornos Rodoviários na BR 116 no Estado da Bahia	0229-11VM	7.100.000,00	0,00	7.100.000,00		7.100.000,00	0,00	7.100.000,00	7.100.000,00	0,00	0,00
Construção de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia	0229-11WG	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00		1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00
Construção de Passagem Superior sobre Linha Férrea no Estado da Bahia	0229-11WI	4.500.000,00	0,00	4.500.000,00		4.500.000,00	74.679,30	4.425.320,70	4.260.256,56	165.064,14	0,00
Adequação de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	0229-11WY	800.000,00	0,00	800.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	800.000,00
Adequação de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia	0229-11X5	800.000,00	0,00	800.000,00		800.000,00	0,00	800.000,00	800.000,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de sergipe	0229-1212	13.000.000,00	0,00	13.000.000,00		4.870.078,52	4.085.143,19	784.935,33	784.935,33	0,00	8.129.921,48

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO EXERCÍCIO DE 2005

Em Reais

PROGRAMA / AÇÃO	PROGRAMA AÇÃO	TOTAL AUTORIZADO (lei+crédito)	CRÉDITO INDISPONÍVEL	TOTAL AUTORIZADO FINAL	DESTAQUE CONCEDIDO	EMPENHADO	EMPENHO LIQUIDAR	A	EMPENHO LIQUIDADO	EMPENHO PAGO	EMPENHO LIQUIDADO A PAGAR	CRÉDITO DISPONÍVEL
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-458 no Estado de Minas Gerais	0230-11X6	7.100.000,00	0,00	7.100.000,00	7.100.000,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Adequação de Contornos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo	0230-12ER	12.073.500,00	0,00	12.073.500,00		6.755.000,00	5.127.511,66		1.627.488,34	1.627.488,34	0,00	5.318.500,00
Construção de Passagem Inferior sobre a Linha Férrea no Estado de Minas Gerais	0230-12HP	2.150.000,00	0,00	2.150.000,00		1.593.784,08	1.160.552,94		433.231,14	433.231,14	0,00	556.215,92
Construção de Passagem Superior sobre a Linha Férrea no Estado de Minas Gerais	0230-12HR	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00		1.492.273,49	1.000.000,00		492.273,49	0,00	492.273,49	507.726,51
Construção de Trechos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	0230-12HZ	5.000,00	0,00	5.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	5.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado do Rio de Janeiro	0230-12I1	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	3.500.000,00
Construção de Viaduto na BR 101 no Estado do Rio de Janeiro	0230-12I2	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	3.500.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-050 no Estado de Minas Gerais	0230-1304	26.510.400,00	0,00	26.510.400,00		26.510.399,94	13.602.108,05		12.908.291,89	12.728.415,99	179.875,90	0,06
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Goiás	0230-1310	17.755.000,00	0,00	17.755.000,00		17.755.000,00	8.200.000,00		9.555.000,00	9.555.000,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de Minas Gerais	0230-1336	164.921.600,00	373.752,00	164.547.848,00	23.148.006,78	104.983.235,22	34.891.290,59		70.091.944,63	69.457.999,82	633.944,81	36.416.606,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-050 no Estado de Minas Gerais	0230-1A35	35.007.549,00	0,00	35.007.549,00		35.007.549,00	30.221.036,50		4.786.512,50	4.786.512,50	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de Minas Gerais	0230-1A36	179.721.248,00	0,00	179.721.248,00		179.721.248,00	125.295.730,76		54.425.517,24	54.425.517,24	0,00	0,00
Adequação de Contornos Rodoviários na BR-251 no Estado de Minas Gerais	0230-1E43	10.000,00	0,00	10.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	10.000,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR-452 no Estado de Minas Gerais	0230-1E45	10.000,00	0,00	10.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	10.000,00
Construção de Anéis Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais	0230-1E48	25.000,00	0,00	25.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	25.000,00
Adequação de Travessias Urbanas na BR-494 no Estado de Minas Gerais	0230-1E50	10.000,00	0,00	10.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	10.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-474 no Estado de Minas Gerais	0230-1E51	50.000,00	0,00	50.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	50.000,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais	0230-1E53	50.000,00	0,00	50.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	50.000,00
Duplicação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo	0230-1E64	5.593.000,00	0,00	5.593.000,00		2.000.000,00	1.092.052,23		907.947,77	907.947,77	0,00	3.593.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-484 no Estado do Espírito Santo	0230-1E65	12.913.400,00	0,00	12.913.400,00		2.726.000,00	2.726.000,00		0,00	0,00	0,00	10.187.400,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-393 no Estado do Espírito Santo	0230-1E66	16.656.600,00	0,00	16.656.600,00		8.200.000,00	8.100.000,00		100.000,00	100.000,00	0,00	8.456.600,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Minas Gerais	0230-1E68	10.427.600,00	0,00	10.427.600,00		8.300.000,00	8.000.000,00		300.000,00	300.000,00	0,00	2.127.600,00
Construção de Acessos Rodoviários na BR-116 no Estado do Rio de Janeiro	0230-1E73	100.000,00	0,00	100.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	100.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-477 no Estado do Espírito Santo	0230-1E87	3.891.600,00	0,00	3.891.600,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	3.891.600,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo	0230-1E88	9.353.000,00	0,00	9.353.000,00		4.000.000,00	4.000.000,00		0,00	0,00	0,00	5.353.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-352 no Estado de Minas Gerais	0230-3318	22.466.600,00	0,00	22.466.600,00		22.456.600,00	8.459.581,75		13.997.018,25	13.997.018,25	0,00	10.000,00
Elaboração Projetos Construção Contornos Rodoviários BR-493 no Estado do Rio de Janeiro Trecho Arco Metropolitano - Porto de Sepetiba	0230-3E47	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Construção de Viaduto na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro - Acesso ao Porto de Sepetiba	0230-3E48	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO EXERCÍCIO DE 2005

Em Reais

PROGRAMA / AÇÃO	PROGRAMA AÇÃO	TOTAL AUTORIZADO (lei+crédito)	CRÉDITO INDISPONÍVEL	TOTAL AUTORIZADO FINAL	DESTAQUE CONCEDIDO	EMPENHADO	EMPENHO LIQUIDAR	A	EMPENHO LIQUIDADO	EMPENHO PAGO	EMPENHO LIQUIDADO A PAGAR	CRÉDITO DISPONÍVEL
Adequação do Acesso Rodoviário na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro - Acesso ao Porto de Sepetiba	0230-3E49	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro - Trecho Entrada BR-101 (Manilha) Entrada BR-116 Santa Guilhermina	0230-3E50	566.391,00	0,00	566.391,00		566.390,63	566.390,63		0,00	0,00	0,00	0,37
Construção de Trechos Rodoviários na BR-342 no Estado do Espírito Santo	0230-7150	15.431.000,00	0,00	15.431.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	15.431.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais	0230-7152	21.049.600,00	0,00	21.049.600,00		15.000.000,00	14.850.000,00		150.000,00	150.000,00	0,00	6.049.600,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-146 no Estado de Minas Gerais	0230-7154	4.380.000,00	0,00	4.380.000,00		3.580.000,00	0,00		3.580.000,00	3.533.758,04	46.241,96	800.000,00
Construção de Cotornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	0230-7539	7.125.000,00	0,00	7.125.000,00		1.500.000,00	1.500.000,00		0,00	0,00	0,00	5.625.000,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro	0230-7544	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Duplicação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro	0230-7630	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
CORREDOR TRANSMETROPOLITANO	0231	147.823.560,00	300.000,00	147.523.560,00	0,00	103.781.678,76	83.421.805,05		20.359.873,71	18.012.720,56	2.347.153,15	43.741.881,24
Construção de Trechos Rodoviários na BR-462 no Estado de Minas Gerais	0231-10MS	1.000,00	0,00	1.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	1.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Minas Gerais	0231-10NZ	10.000.000,00	0,00	10.000.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	10.000.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Minas Gerais	0231-11W3	14.119.600,00	0,00	14.119.600,00		3.000.000,00	3.000.000,00		0,00	0,00	0,00	11.119.600,00
Construção de Ponte Ferroviária no Estado de São Paulo	0231-11WD	5.700.000,00	0,00	5.700.000,00		5.700.000,00	4.339.862,26		1.360.137,74	1.360.137,74	0,00	0,00
Adequação de Ramal Ferroviário no Estado de São Paulo	0231-11XD	250.000,00	0,00	250.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	250.000,00
Construção de Viaduto sobre Linha Férrea no Estado de São Paulo	0231-11XK	2.500.000,00	0,00	2.500.000,00		1.500.000,00	0,00		1.500.000,00	0,00	1.500.000,00	1.000.000,00
Construção de Pontes na BR-158 no Estado de São Paulo	0231-12GC	15.945.000,00	0,00	15.945.000,00		11.000.000,00	11.000.000,00		0,00	0,00	0,00	4.945.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado de São Paulo	0231-1344	9.000.000,00	0,00	9.000.000,00		9.000.000,00	1.846.533,11		7.153.466,89	6.574.183,39	579.283,50	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de São Paulo	0231-1A14	8.500.000,00	0,00	8.500.000,00		8.500.000,00	2.373.730,40		6.126.269,60	5.953.693,99	172.575,61	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado de São Paulo	0231-1A37	46.440.000,00	300.000,00	46.140.000,00		44.913.678,76	40.693.679,28		4.219.999,48	4.124.705,44	95.294,04	1.226.321,24
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de São Paulo	0231-1A38	168.000,00	0,00	168.000,00		168.000,00	168.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Obras Complementares na Hidrovia Tietê - Paraná no Estado de São Paulo	0231-7414	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	1.000.000,00
Construção do Rodoanel de São Paulo	0231-7640	34.199.960,00	0,00	34.199.960,00		20.000.000,00	20.000.000,00		0,00	0,00	0,00	14.199.960,00
CORREDOR SUDOESTE	0232	44.959.600,00	0,00	44.959.600,00	2.726.606,00	28.911.394,00	16.115.438,36		12.795.955,64	12.777.826,31	18.129,33	13.321.600,00
Modernização do Porto de Ladário-MS	0232-10CB	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	2.000.000,00
Construção de Pontes no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-10EO	1.000,00	0,00	1.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	1.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-359 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-10MG	100.000,00	0,00	100.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	100.000,00
Construção de Anéis Rodoviários na BR-262 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-11SH	4.261.500,00	0,00	4.261.500,00		3.000.000,00	3.000.000,00		0,00	0,00	0,00	1.261.500,00
Construção de Anéis Rodoviários na BR-376 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-11VT	1.510.000,00	0,00	1.510.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	1.510.000,00

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO EXERCÍCIO DE 2005

Em Reais

PROGRAMA / AÇÃO	PROGRAMA AÇÃO	TOTAL AUTORIZADO (lei+crédito)	CRÉDITO INDISPONÍVEL	TOTAL AUTORIZADO FINAL	DESTAQUE CONCEDIDO	EMPENHADO	EMPENHO LIQUIDAR	A	EMPENHO LIQUIDADO	EMPENHO PAGO	EMPENHO LIQUIDADO A PAGAR	CRÉDITO DISPONÍVEL
Recuperação de Ponte na BR 116 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12GM	800.000,00	0,00	800.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	800.000,00
Desativação de Ramal Ferroviário no Estado de Santa Catarina	0233-12HQ	785.000,00	0,00	785.000,00		785.000,00	785.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Adequação do Acesso Rodoviário ao Porto de Rio Grande/RS	0233-12I6	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Construção de Viaduto na BR 280 no Estado de Santa Catarina	0233-12I9	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	2.000.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários no estado do Rio Grande do Sul	0233-1E78	9.888.800,00	0,00	9.888.800,00		4.200.000,00	4.100.000,00		100.000,00	100.000,00	0,00	5.688.800,00
Construção, Ampliação e Melhoria de Portos na Região Sul	0233-1E84	432.400,00	0,00	432.400,00		432.400,00	432.400,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no estado do Rio Grande do Sul-Trecho Divisa SC/RS - Osório/RS	0233-1F04	20.203.451,00	0,00	20.203.451,00		20.203.451,00	20.203.451,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Adequação de Contorno Rodoviário-Município de Curitiba (Leste)-na BR 116/PR no Estado do Paraná	0233-1F38	6.500.000,00	0,00	6.500.000,00		5.779.354,74	5.779.354,74		0,00	0,00	0,00	720.645,26
Construção de trechos Rodoviários na BR 272 no Estado do Paraná	0233-3436	10.000,00	0,00	10.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	10.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Paraná	0233-3730	7.150.000,00	1.800.000,00	5.350.000,00		5.350.000,00	928.482,73		4.421.517,27	3.739.809,76	681.707,51	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-3766	153.280.000,00	4.836,00	153.275.164,00	4.300.000,00	146.055.164,14	80.683.950,69		65.371.213,45	53.170.758,69	12.200.454,76	2.919.999,86
Sinalização do Canal de Acesso ao Porto de Rio Grande	0233-3E51	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Dragagem no Canal de Acesso, na Baía de Evolução e Junto ao Cais no Porto do Rio Grande	0233-3E52	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Construção de Patio de estacionamento no Terminal de Contêineres (TECON) do Porto de Rio Grande	0233-3E53	1.950.000,00	0,00	1.950.000,00	1.950.000,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Derrocamento no Canal de acesso no Canal de Acesso no Porto de Itajaí-SC	0233-3E54	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00		6.000.000,00	0,00		6.000.000,00	6.000.000,00	0,00	0,00
Recuperação dos Molhes do Porto de Itajaí-SC	0233-3E55	16.500.000,00	0,00	16.500.000,00		16.500.000,00	3.800.000,00		12.700.000,00	12.700.000,00	0,00	0,00
Construção de Acesso Rodoviário na BR 101 no Estado de Santa Catarina-ao Porto de Itajaí-SC	0233-3E56	16.000.000,00	0,00	16.000.000,00		16.000.000,00	16.000.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Construção de viaduto na BR280 no Estado de Santa Catarina-ao Porto de São Francisco do Sul	0233-3E57	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00		2.000.000,00	2.000.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Dragagem no Canal de Acesso, na Baía de Evolução e Junto ao Cais do Porto de Itajaí-SC	0233-3E58	14.423.500,00	0,00	14.423.500,00		14.423.500,00	14.423.500,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação dos Berços 102 e 103 no Porto de São Francisco do Sul	0233-3E59	16.640.000,00	0,00	16.640.000,00	16.640.000,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Recuperação e Modernização do Sistema Elétrico do Porto de São Francisco do Sul-SC	0233-3E60	800.000,00	0,00	800.000,00		800.000,00	0,00		800.000,00	0,00	800.000,00	0,00
Derrocamento junto ao Canal de acesso ao Porto de São Francisco do Sul-SC	0233-3E61	7.200.000,00	0,00	7.200.000,00		7.200.000,00	0,00		7.200.000,00	0,00	7.200.000,00	0,00
Ampliação dos Molhes e Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso no Porto do Rio Grande	0233-5019	29.234.600,00	0,00	29.234.600,00		27.071.373,00	20.793.872,20		6.277.500,80	5.912.403,32	365.097,48	2.163.227,00
Ampliação da Infra-estrutura Portuária do Porto de Paranaguá	0233-5243	3.155.000,00	0,00	3.155.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	3.155.000,00
Construção de trechos Rodoviários na BR 282 no Estado de Santa Catarina	0233-7192	24.700.000,00	0,00	24.700.000,00	5.900.000,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	18.800.000,00
Adequação de trechos Rodoviários na BR 280 no Estado de Santa Catarina	0233-7198	10.000,00	0,00	10.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	10.000,00
Administração de Serviços Portuários	0233-8599	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	1.000.000,00
CORREDOR NORDESTE	0235	577.543.774,00	341.898,65	577.201.875,35	134.612.251,80	235.903.520,27	178.886.636,78		57.016.883,49	44.317.157,51	12.699.725,98	206.686.103,28
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado da Paraíba	0235-105T	52.693.442,00	0,00	52.693.442,00	44.693.442,00	8.000.000,00	8.000.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO EXERCÍCIO DE 2005

Em Reais

PROGRAMA / AÇÃO	PROGRAMA AÇÃO	TOTAL AUTORIZADO (lei+crédito)	CRÉDITO INDISPONÍVEL	TOTAL AUTORIZADO FINAL	DESTAQUE CONCEDIDO	EMPENHADO	EMPENHO LIQUIDAR	A	EMPENHO LIQUIDADO	EMPENHO PAGO	EMPENHO LIQUIDADO A PAGAR	CRÉDITO DISPONÍVEL
Construção de trechos rodoviários na BR 235 no Estado do Piauí	0235-10BT	7.933.500,00	0,00	7.933.500,00		1.100.000,00	137.994,54		962.005,46	962.005,46	0,00	6.833.500,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR 122 no Estado do Ceará	0235-10BW	100.000,00	0,00	100.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	100.000,00
Construção e Pavimentação de Rodovias Federais no Estado do Piauí	0235-10CO	13.329.000,00	0,00	13.329.000,00		694.400,00	684.568,80		9.831,20	0,00	9.831,20	12.634.600,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Ceará	0235-10DK	5.000,00	0,00	5.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	5.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 104 no Estado de Pernambuco	0235-10DP	13.908.240,00	0,00	13.908.240,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	13.908.240,00
Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Ceará	0235-10ET	30.820.000,00	24.934,11	30.795.065,89		11.254.733,06	6.148.991,55		5.105.741,51	4.783.239,42	322.502,09	19.540.332,83
Construção de Trechos Rodoviários na BR 226 no Estado do Ceará	0235-11UZ	3.005.000,00	0,00	3.005.000,00		3.000.000,00	857.768,16		2.142.231,84	2.058.473,71	83.758,13	5.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 304 no Estado do Rio Grande do Norte	0235-11VK	7.952.000,00	130.485,16	7.821.514,84		6.969.514,84	3.331.533,46		3.637.981,38	3.293.051,42	344.929,96	852.000,00
Dragagem de Aprofundamento no Porto de Cabedelo	0235-11XL	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00		2.000.000,00	0,00		2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 230 no Estado do Ceará	0235-11XO	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00		400.000,00	350.000,00		50.000,00	50.000,00	0,00	600.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 230 no Estado da Paraíba	0235-1236	12.150.000,00	0,00	12.150.000,00		12.150.000,00	12.150.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Construção de Pontes na BR 226 no Estado do Rio Grande do Norte	0235-12C2	14.200.000,00	0,00	14.200.000,00		3.000.000,00	0,00		3.000.000,00	0,00	3.000.000,00	11.200.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 226 no Estado do Piauí	0235-12EV	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	1.000.000,00
Construção de Acesso Rodoviário na BR 104 no Estado de Alagoas	0235-12GS	1.000,00	0,00	1.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	1.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 232 no Estado de Pernambuco	0235-1492	63.663.244,00	0,00	63.663.244,00		28.250.000,00	17.005.162,16		11.244.837,84	11.244.837,84	0,00	35.413.244,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Ceará	0235-1558	10.655.000,00	0,00	10.655.000,00		10.305.000,00	6.055.000,00		4.250.000,00	4.249.990,00	10,00	350.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 020 no estado do Piauí	0235-1574	5.210.000,00	0,00	5.210.000,00	3.379.223,80	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	1.830.776,20
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Ceará	0235-1A44	59.000.000,00	0,00	59.000.000,00		58.349.989,22	41.989.967,40		16.360.021,82	16.307.950,93	52.070,89	650.010,78
Construção de Acessos Rodoviários no Estado da Paraíba	0235-1E41	10.000,00	0,00	10.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	10.000,00
Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Paraíba	0235-1E42	10.000,00	0,00	10.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	10.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 020 no Estado do Ceará	0235-1E49	5.000,00	0,00	5.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	5.000,00
Ampliação do Porto de Maceió	0235-1E54	1.000,00	0,00	1.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	1.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 416 no Estado de Alagoas	0235-1E55	23.001.000,00	0,00	23.001.000,00		18.228.807,98	18.228.807,98		0,00	0,00	0,00	4.772.192,02
Construção de Trechos Rodoviários na BR 424 no Estado de Alagoas	0235-1E56	1.000,00	0,00	1.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	1.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de Pernambuco	0235-1E58	200.000,00	0,00	200.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	200.000,00
Construção de Trechos Rodoviários no Estado da Paraíba	0235-1E71	15.346.440,00	0,00	15.346.440,00		3.611.316,79	3.611.316,79		0,00	0,00	0,00	11.735.123,21
Melhoramento da Infra-estrutura Terrestre e Aquaviária do Porto de Recife	0235-1E74	19.683.600,00	0,00	19.683.600,00		7.000.000,00	7.000.000,00		0,00	0,00	0,00	12.683.600,00
Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Norte	0235-1E76	18.544.320,00	186.479,38	18.357.840,62		2.145.913,62	2.145.913,62		0,00	0,00	0,00	16.211.927,00
Modernização dos Portos do Ceará	0235-1E94	11.280.000,00	0,00	11.280.000,00		4.000.000,00	4.000.000,00		0,00	0,00	0,00	7.280.000,00
Construção do Cais 4 do Porto Interno de SUAPE/PE- no Estado de Pernambuco	0235-1F39	30.000.000,00	0,00	30.000.000,00		30.000.000,00	30.000.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO EXERCÍCIO DE 2005

Em Reais

PROGRAMA / AÇÃO	PROGRAMA AÇÃO	TOTAL AUTORIZADO (lei+crédito)	CRÉDITO INDISPONÍVEL	TOTAL AUTORIZADO FINAL	DESTAQUE CONCEDIDO	EMPENHADO	EMPENHO LIQUIDAR	A	EMPENHO LIQUIDADO	EMPENHO PAGO	EMPENHO LIQUIDADO A PAGAR	CRÉDITO DISPONÍVEL
Construção de Pontes na BR 425 no Estado de Rondonia	0236-1E47	100.000,00	0,00	100.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	100.000,00
Construção do Porto de Rio Preto da Eva-AM	0236-1E57	100.000,00	0,00	100.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	100.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 307 no estado do Amazonas	0236-1E60	50.000,00	0,00	50.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	50.000,00
Construção de Contornos Rodoviários no Estado do Mato Grosso	0236-1E69	9.628.000,00	0,00	9.628.000,00		9.000.000,00	9.000.000,00		0,00	0,00	0,00	628.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Mato Grosso	0236-1E70	13.044.600,00	0,00	13.044.600,00		13.044.600,00	10.156.087,84		2.888.512,16	2.888.512,16	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários no Estado de Rondonia	0236-1E77	19.458.000,00	0,00	19.458.000,00		13.324.872,90	8.688.016,57		4.636.856,33	2.419.844,75	2.217.011,58	6.133.127,10
Construção de Trechos Rodoviários na BR 163 no Estado do Mato Grosso	0236-7420	2.765.000,00	0,00	2.765.000,00		2.765.000,00	0,00		2.765.000,00	2.765.000,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 429 no Estado de Rondonia	0236-7460	27.008.680,00	0,00	27.008.680,00		6.520.000,00	6.520.000,00		0,00	0,00	0,00	20.488.680,00
CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS	0237	468.066.010,00	50.380.500,00	417.685.510,00	85.000,00	280.889.267,70	180.269.080,66		100.620.187,04	90.615.722,94	10.004.464,10	136.711.242,30
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 316 no Estado do Pará	0237-106G	26.430.760,00	0,00	26.430.760,00		22.120.000,00	12.654.489,22		9.465.510,78	7.318.649,50	2.146.861,28	4.310.760,00
Ampliação e Recuperação do Porto de Itaqui	0237-107O	21.222.000,00	0,00	21.222.000,00		8.000.000,00	8.000.000,00		0,00	0,00	0,00	13.222.000,00
Adequação de Contornos Rodoviários na BR 153 no Estado de Goiás	0237-10DM	10.655.000,00	0,00	10.655.000,00		10.655.000,00	2.706.849,57		7.948.150,43	7.842.749,49	105.400,94	0,00
Construção de Pontes em Rodovias Federais no Estado do Tocantins	0237-10DT	13.092.000,00	0,00	13.092.000,00		10.000.000,00	10.000.000,00		0,00	0,00	0,00	3.092.000,00
Adequação de Travessias Urbanas em Rodovias Federais no Estado do Tocantins	0237-10DU	18.800.000,00	0,00	18.800.000,00		18.774.067,70	6.976.459,54		11.797.608,16	11.797.608,16	0,00	25.932,30
Construção de Contornos Rodoviários no Estado de Goiás	0237-10KM	50.000,00	0,00	50.000,00		50.000,00	50.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 080 no Estado de Goiás	0237-10LN	25.074.000,00	0,00	25.074.000,00		12.000.000,00	5.000.000,00		7.000.000,00	0,00	7.000.000,00	13.074.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 153 no Estado de Goiás	0237-10LR	10.246.000,00	0,00	10.246.000,00		8.100.000,00	3.287.482,49		4.812.517,51	4.214.306,83	598.210,68	2.146.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 010 no Estado do Tocantins	0237-11V8	43.429.500,00	0,00	43.429.500,00		25.955.000,00	15.000.000,00		10.955.000,00	10.955.000,00	0,00	17.474.500,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 158 no Estado do Mato Grosso	0237-11VA	27.665.250,00	0,00	27.665.250,00		10.180.000,00	8.542.492,72		1.637.507,28	1.490.198,47	147.308,81	17.485.250,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 414 no Estado de Goiás	0237-1238	8.100.000,00	0,00	8.100.000,00		6.100.000,00	4.567.058,27		1.532.941,73	1.532.941,73	0,00	2.000.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 153 no Estado de Goiás	0237-1310	27.072.000,00	0,00	27.072.000,00		20.450.000,00	8.141.230,94		12.308.769,06	12.308.769,06	0,00	6.622.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 242 no Estado do Mato Grosso	0237-1364	2.000,00	0,00	2.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	2.000,00
Construção da Eclusa de Lajeado no Estado do Tocantins	0237-1547	34.158.600,00	0,00	34.158.600,00	85.000,00	12.948.200,00	5.825.552,69		7.122.647,31	7.122.647,31	0,00	21.125.400,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Estado de Goiás-Trecho Divisa DF/GO - Entr. BR 153/GO no Estado de Goiás	0237-1A41	14.850.000,00	0,00	14.850.000,00		14.850.000,00	14.850.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Distrito Federal-Trecho Distrito Federal-Divisa DF/GO-no Distrito Federal	0237-1A42	27.375.000,00	0,00	27.375.000,00		27.375.000,00	27.375.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Construção de Cais em Municípios do Estado do Maranhão	0237-1E52	400.000,00	0,00	400.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	400.000,00
Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Maranhão	0237-1E67	7.783.200,00	0,00	7.783.200,00		5.000.000,00	5.000.000,00		0,00	0,00	0,00	2.783.200,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 422 no Estado do Pará	0237-1E83	9.400.000,00	0,00	9.400.000,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	9.400.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Estado de Goiás	0237-3768	32.515.000,00	0,00	32.515.000,00		29.365.000,00	10.966.085,60		18.398.914,40	18.398.914,40	0,00	3.150.000,00

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO EXERCÍCIO DE 2005

Em Reais

PROGRAMA / AÇÃO	PROGRAMA AÇÃO	TOTAL AUTORIZADO (lei+crédito)	CRÉDITO INDISPONÍVEL	TOTAL AUTORIZADO FINAL	DESTAQUE CONCEDIDO	EMPENHADO	EMPENHO LIQUIDAR	A	EMPENHO LIQUIDADADO	EMPENHO PAGO	EMPENHO LIQUIDADADO A PAGAR	CRÉDITO DISPONÍVEL
Construção das Eclusas de Tucuruí no Estado do Pará	0237-5750	50.030.500,00	50.030.500,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 235 no Estado de Tocantins	0237-7224	25.555.100,00	0,00	25.555.100,00		10.000.000,00	10.000.000,00		0,00	0,00	0,00	15.555.100,00
Construção de Pontes na BR 135 no Estado do Maranhão	0237-7228	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00		2.000.000,00	2.499,67	1.997.500,33	1.997.500,33	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 308 no Estado do Pará	0237-7443	698.600,00	0,00	698.600,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	698.600,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Distrito Federal	0237-7542	27.200.000,00	350.000,00	26.850.000,00		26.850.000,00	21.213.562,34	5.636.437,66	5.636.437,66	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 070 no Estado de Goiás	0237-7560	4.261.500,00	0,00	4.261.500,00		117.000,00	110.317,61	6.682,39	0,00	6.682,39	4.144.500,00	
CORREDOR FRONTEIRA NORTE	0238	205.402.428,00	0,00	205.402.428,00	258.217,20	128.952.828,50	37.367.946,60	91.584.881,90	83.273.925,67	8.310.956,23	76.191.382,30	
Construção de Terminais Fluviais no Estado de Roraima	0238-11PR	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Construção de Terminais Fluviais no Estado do Acre	0238-11QF	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 210 no Estado de Roraima	0238-11XZ	2.840.000,00	0,00	2.840.000,00		2.840.000,00	371.805,38	2.468.194,62	0,00	2.468.194,62	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 431 no Estado de Roraima	0238-12EX	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 174 no Estado de Roraima	0238-12EY	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Construção de Aneis Rodoviários na BR 174 no Estado de Roraima	0238-12GN	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Construção de Aneis Rodoviários na BR 364 no Estado do Acre	0238-1408	17.484.000,00	0,00	17.484.000,00		17.484.000,00	3.641.238,39	13.842.761,61	8.000.000,00	5.842.761,61	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 156 no Estado do Amapá	0238-1418	72.483.828,00	0,00	72.483.828,00		28.000.000,00	19.000.000,00	9.000.000,00	9.000.000,00	0,00	44.483.828,00	
Construção de Trechos Rodoviários na BR 317 no Estado do Acre	0238-1420	21.526.000,00	0,00	21.526.000,00		14.200.000,00	4.476.050,76	9.723.949,24	9.723.949,24	0,00	7.326.000,00	
Construção de Trechos Rodoviários na BR 364 no Estado do Acre	0238-1422	52.910.000,00	0,00	52.910.000,00		52.100.000,00	2.650.023,57	49.449.976,43	49.449.976,43	0,00	810.000,00	
Construção de Trechos Rodoviários na BR 317 no Estado do Amazonas	0238-1428	5.655.000,00	0,00	5.655.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.655.000,00	
Construção de Trechos Rodoviários na BR 432 no Estado de Roraima	0238-7242	6.200.000,00	0,00	6.200.000,00		2.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	4.200.000,00	
Construção de Trechos Rodoviários na BR 401 no Estado de Roraima	0238-7456	4.200.000,00	0,00	4.200.000,00	258.217,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.941.782,80	
Construção de Trechos Rodoviários na BR 210 no Estado de Roraima	0238-7457	12.303.600,00	0,00	12.303.600,00		5.228.828,50	5.228.828,50	0,00	0,00	0,00	7.074.771,50	
Construção de Pontes na BR 156 no Estado do Amapá	0238-7461	2.700.000,00	0,00	2.700.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.700.000,00	
Construção de Pontes na BR 317 no Estado do Acre	0238-7462	7.100.000,00	0,00	7.100.000,00		7.100.000,00	0,00	7.100.000,00	7.100.000,00	0,00	0,00	0,00
NACIONAL DE ATIVIDADES ESPACIAIS-PNAE	0464	120.000,00	0,00	120.000,00	0,00	47.314,62	0,00	47.314,62	47.314,62	0,00	72.685,38	
Construção de Terminal Portuário em Alcântara	0464-7299	120.000,00	0,00	120.000,00		47.314,62	0,00	47.314,62	47.314,62	0,00	72.685,38	
SEGURANÇA PÚBLICA NAS RODOVIAS FEDERAIS	0663	158.694.200,00	167.581,73	158.526.618,27	208.040,00	86.470.905,87	13.893.209,08	72.577.696,79	71.727.513,13	850.183,66	71.847.672,40	
Controle de Velocidade na malha Rodoviária Federal	0663-2036	45.920.000,00	0,00	45.920.000,00		41.000.000,00	15.988,55	40.984.011,45	40.984.011,45	0,00	4.920.000,00	
Gerenciamento e Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal	0663-2E01	62.616.000,00	0,00	62.616.000,00	208.040,00	28.434.117,83	1.164.478,13	27.269.639,70	26.605.914,84	663.724,86	33.973.842,17	
Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito	0663-4482	5.000.000,00	167.581,73	4.832.418,27		261.015,18	87.211,41	173.803,77	173.043,87	759,90	4.571.403,09	
Eliminação de Pontos Críticos	0663-5394	45.158.200,00	0,00	45.158.200,00		16.775.772,86	12.625.530,99	4.150.241,87	3.964.542,97	185.698,90	28.382.427,14	
APOIO ADMINISTRATIVO	0750	265.413.893,00	2.148.043,14	263.265.849,86	23.129.425,71	236.198.423,41	14.631.423,17	221.567.000,24	220.405.002,63	1.161.997,61	3.938.000,74	

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO EXERCÍCIO DE 2005

Em Reais

PROGRAMA / AÇÃO	PROGRAMA AÇÃO	TOTAL AUTORIZADO (lei+crédito)	CRÉDITO INDISPONÍVEL	TOTAL AUTORIZADO FINAL	DESTAQUE CONCEDIDO	EMPENHADO	EMPENHO LIQUIDAR	EMPENHO LIQUIDADO	EMPENHO PAGO	EMPENHO LIQUIDADO A PAGAR	CRÉDITO DISPONÍVEL
Contribuição da União, De Suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais	0750-09HB	25.558.754,00	0,00	25.558.754,00	23.129.326,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.429.427,20
Administração da Unidade	0750-2000	227.354.515,00	2.148.043,14	225.206.471,86	98,91	223.697.799,41	10.802.325,65	212.895.473,76	211.762.084,49	1.133.389,27	1.508.573,54
Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e Seus Dependentes	0750-2004	3.747.240,00	0,00	3.747.240,00		3.747.240,00	1.536.244,81	2.210.995,19	2.208.131,85	2.863,34	0,00
Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados	0750-2010	609.200,00	0,00	609.200,00		609.200,00	350.158,80	259.041,20	259.041,20	0,00	0,00
Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados	0750-2011	3.423.024,00	0,00	3.423.024,00		3.423.024,00	1.113.449,73	2.309.574,27	2.283.829,27	25.745,00	0,00
Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados	0750-2012	4.721.160,00	0,00	4.721.160,00		4.721.160,00	829.244,18	3.891.915,82	3.891.915,82	0,00	0,00
OPERAÇÕES ESPECIAIS: CUMPRIMENTO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	0901	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) Devida Pela União Autarquias e Fundações Públicas	0901-0005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OPERAÇÕES ESPECIAIS: SERVIÇO DA DÍVIDA EXTERNA (JUROS E AMORTIZAÇÕES)	0906	570.638.540,00	0,00	570.638.540,00	0,00	323.751.832,81	0,00	323.751.832,81	323.751.832,81	0,00	246.886.707,19
Amortização e Encargos de Financiamento da dívida Contratual Externa	0906-0284	570.638.540,00	0,00	570.638.540,00		323.751.832,81	0,00	323.751.832,81	323.751.832,81	0,00	246.886.707,19
OPERAÇÕES ESPECIAIS: OUTROS ENCARGOS ESPECIAIS	0909	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Participação da União no Capital-Companhia Docas do Rio Grande do Norte-Construção de Cais para Contêineres no Porto de Maceió	0909-0E09	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	6035	187.532.800,00	0,00	187.532.800,00	15.136.934,41	126.233.169,43	89.601.763,86	36.631.405,57	33.835.309,87	2.796.095,70	46.162.696,16
Construção e Pavimentação de Rodovias Federais no Estado de Minas Gerais	6035-10DN	17.014.000,00	0,00	17.014.000,00		17.014.000,00	14.414.436,14	2.599.563,86	2.557.610,54	41.953,32	0,00
Adequação de Rodovias Federais no Estado de Minas Gerais	6035-10DO	24.184.000,00	0,00	24.184.000,00	5.556.934,41	14.166.982,11	10.378.278,65	3.788.703,46	1.234.561,08	2.554.142,38	4.460.083,48
Construção de Rodovias Federais	6035-10DY	24.714.000,00	0,00	24.714.000,00	3.500.000,00	21.208.819,28	9.665.681,03	11.543.138,25	11.543.138,25	0,00	5.180,72
Implantação, Ampliação e Modernização da Infra-Estrutura Portuária	6035-10EJ	20.366.000,00	0,00	20.366.000,00		10.687.152,30	7.487.152,30	3.200.000,00	3.200.000,00	0,00	9.678.847,70
Infra-Estrutura Portuária no Estado do Pará	6035-10EP	25.944.000,00	0,00	25.944.000,00		24.400.000,00	14.400.000,00	10.000.000,00	10.000.000,00	0,00	1.544.000,00
Adequação de Rodovias Federais	6035-10IL	414.000,00	0,00	414.000,00		414.000,00	414.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Construção de Portos nos Municípios do Estado do Amazonas	6035-1E61	300.000,00	0,00	300.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300.000,00
Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Pará	6035-1E72	8.460.000,00	0,00	8.460.000,00	3.200.000,00	4.856.000,00	4.756.000,00	100.000,00	100.000,00	0,00	404.000,00
Infra-Estrutura para Fortalecimento da Navegação na Região Norte	6035-1E75	27.352.400,00	0,00	27.352.400,00	1.000.000,00	21.554.215,74	16.354.215,74	5.200.000,00	5.200.000,00	0,00	4.798.184,26
Construção de Contornos e Travessias Ferroviários na Região Sudeste	6035-1E85	432.400,00	0,00	432.400,00		432.000,00	232.000,00	200.000,00	0,00	200.000,00	400,00
Construção de Pontes e Rodovias Federais na Região Norte	6035-1E86	38.352.000,00	0,00	38.352.000,00	1.880.000,00	11.500.000,00	11.500.000,00	0,00	0,00	0,00	24.972.000,00
TOTAL GERAL		7.274.270.956,00	80.330.182,62	7.193.940.773,38	330.553.317,79	5.308.782.664,26	2.745.466.136,64	2.563.316.527,62	2.401.285.299,33	162.031.228,29	1.554.604.791,33

II EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO RAP NO EXERCÍCIO DE 2005

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO RAP DURANTE O EXERCÍCIO DE 2005

Em Reais

PROGRAMA AÇÃO	PROGRAMA / AÇÃO	RAP EXERCÍCIOS ANTERIORES	RAP INSCRITO	RAP NÃO PROC. INICIAL	RAP NÃO PROC. ANULADOS	RAP PROC.	NÃO PAGO	RAP NÃO PROC. A PAGAR	RAP NÃO PROC SALDO	RAP PROCESSADO INICIAL	RAP PROCESSADO SALDO	RAP PROCESSADO PAGO	RAP PROCESSADO CANCELADO
02311344	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-116 NO	111.971,66	45.591.314,70	45.703.286,36	0,00	34.604.360,47	1.871.503,64	9.227.422,25	700.979,24	987,57	699.991,67	0,00	
02311350	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-381 NO	9.219.614,84	12.248.428,05	21.468.042,89	0,00	1.762.466,03	9.346.170,00	10.359.406,86	3.040.932,38	3.000.000,01	40.932,37	0,00	
02315743	DUPLICAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.121.214,90	1.121.214,90	0,00	0,00	
02317414	OBRAS COMPLEMENTARES NA HIDROVIA TIETE-PARANA NO	0,00	4.200.000,00	4.200.000,00	0,00	0,00	0,00	4.200.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Prog 0232	CORREDOR SUDOESTE	0,00	10.770.736,29	10.770.736,29	0,00	7.933.443,54	2.657.913,58	179.379,17	3.400.000,00	2.400.000,00	1.000.000,00	0,00	
023210EO	CONSTRUCAO DE PONTES NO ESTADO DO MATO GROSSO DO	0,00	3.630.000,00	3.630.000,00	0,00	972.086,42	2.657.913,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
023211XY	CONSTRUCAO DE TRECHO RODOVIARIO NA BR-158 NO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
023212ET	ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS NA BR-158 NO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02321406	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-267 NO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.400.000,00	2.400.000,00	0,00	0,00	
02321A13	OBRAS COMPLEMENTARES DA PONTE RODOFERROVIARIA NA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02325842	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	0,00	
02327176	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-158 NO	0,00	7.140.736,29	7.140.736,29	0,00	6.961.357,12	0,00	179.379,17	0,00	0,00	0,00	0,00	
Prog 0233	CORREDOR MERCOSUL	22.548.200,58	84.303.095,23	106.851.295,81	-350.000,00	59.096.136,32	11.958.209,42	35.446.950,07	5.096.857,68	3.206.350,04	1.890.507,64	0,00	
023310BV	MELHORIA DA SEGURANCA DO TRANSPORTE FERROVIARIO	0,00	400.000,00	400.000,00	0,00	400.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00	
023310CN	CONSTRUCAO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO	0,00	9.315.039,70	9.315.039,70	0,00	7.388.494,16	0,00	1.926.545,54	351.026,87	0,00	351.026,87	0,00	
023310DQ	ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE SANTA	0,00	4.348.574,61	4.348.574,61	0,00	1.166.824,81	604.184,80	2.577.565,00	285.384,61	0,00	285.384,61	0,00	
023310DR	CONSTRUCAO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE SANTA	0,00	8.970.767,36	8.970.767,36	0,00	3.270.059,90	1.249.256,48	4.451.450,98	342.606,88	0,00	342.606,88	0,00	
023310EC	CONSTRUCAO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO RIO	0,00	12.793.138,24	12.793.138,24	0,00	4.756.146,83	1.571.904,23	6.465.087,18	0,00	0,00	0,00	0,00	
023310W3	IMPLANTACAO DO SISTEMA DE SEGURANCA PORTUARIA (ISPS	0,00	3.250.000,00	3.250.000,00	0,00	3.250.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
023310W4	IMPLANTACAO DO SISTEMA DE SEGURANCA PORTUARIA (ISPS	0,00	3.580.000,00	3.580.000,00	0,00	0,00	3.580.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02331208	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-101 NO	161.956,08	21.384.839,68	21.546.795,76	-350.000,00	11.976.496,61	3.811.137,88	5.409.161,27	356.317,46	129.172,25	227.145,21	0,00	
023312I3	CONSTRUCAO DE INSTALACOES PORTUARIAS PARA	0,00	400.000,00	400.000,00	0,00	300.000,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
023312I5	CONSTRUCAO DE COMPLEXOS ADMINISTRATIVOS	0,00	2.000.000,00	2.000.000,00	0,00	1.500.000,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
023312I8	RECUPERACAO DOS BERCOS 102 E 103 NO PORTO DE SAO	0,00	4.000.000,00	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02333730	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-116 NO	1.013.211,05	0,00	1.013.211,05	0,00	493.774,11	0,00	519.436,94	0,00	0,00	0,00	0,00	
02333734	ADEQUAÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS NA BR-116 NO	2.854.177,17	0,00	2.854.177,17	0,00	2.556.148,26	0,00	298.028,91	71.697,24	0,00	71.697,24	0,00	
02333766	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-101 NO	0,00	10.326.651,39	10.326.651,39	0,00	9.477.230,32	0,00	849.421,07	0,00	0,00	0,00	0,00	
02333806	AQUISIÇÃO DE DELEGACIAS FLUTUANTES E EMBARCAÇOES	3.006.195,71	1.314.000,00	4.320.195,71	0,00	2.239.308,84	0,00	2.080.886,87	0,00	0,00	0,00	0,00	
02333816	FORMAÇÃO DE PILOTOS DA POLICIA RODOVIARIA FEDERAL	0,00	263.000,00	263.000,00	0,00	0,00	0,00	263.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02335019	AMPLIACAO DOS MOLHES E DRAGAGEM DE	600.544,58	1.157.084,25	1.757.628,83	0,00	1.757.628,83	0,00	0,00	308.677,48	17.104,73	291.572,75	0,00	
02335243	AMPLIACAO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUARIA DO PORTO DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	200.000,00	0,00	0,00	
02335707	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NO CORREDOR MERCOSUL	9.707.818,13	0,00	9.707.818,13	0,00	315.736,46	44.815,52	9.347.266,15	2.991.324,85	2.770.250,77	221.074,08	0,00	
02335722	CONSTRUCAO DE ACESSOS RODOVIARIOS NO CORREDOR MERCOSUL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.267,73	13.267,73	0,00	0,00	
02335727	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR MERCOSUL	1.770.089,20	0,00	1.770.089,20	0,00	497.291,44	496.910,51	775.887,25	76.554,56	76.554,56	0,00	0,00	
02335767	MODERNIZACAO DE PORTOS	3.434.208,66	0,00	3.434.208,66	0,00	2.975.475,75	0,00	458.732,91	0,00	0,00	0,00	0,00	
02337580	CONSTRUCAO DE TRECHOS FERROVIARIOS NO ESTADO DO	0,00	800.000,00	800.000,00	0,00	775.520,00	0,00	24.480,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02338599	ADMINISTRACAO DE SERVICOS PORTUARIOS - NO PORTO DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Prog 0234	MANUTENÇÃO DE RODOVIAS EM REGIME DE GESTÃO												
	TERCEIRIZADA	4.856.787,16	0,00	4.856.787,16	0,00	1.600.931,86	0,00	3.255.855,30	3.738.796,56	3.738.796,54	0,02	0,00	
02344399	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO TERCEIRIZADA DE RODOVIAS	4.856.787,16	0,00	4.856.787,16	0,00	1.600.931,86	0,00	3.255.855,30	3.738.796,56	3.738.796,54	0,02	0,00	
Prog 0235	CORREDOR NORDESTE	21.651.761,41	42.228.613,08	63.880.374,49	0,00	43.429.205,39	90.362,77	20.360.806,33	22.397.732,34	914.274,47	21.476.201,41	7.256,46	
0235105T	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-101 NO	0,00	3.705,71	3.705,71	0,00	0,00	0,00	3.705,71	296.301,81	0,00	296.301,81	0,00	
0235106C	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-226 NO	0,00	5.400.000,00	5.400.000,00	0,00	5.400.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
023510CO	CONSTRUCAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIAS FEDERAIS NO	0,00	875.856,33	875.856,33	0,00	716.835,95	0,00	159.020,38	577.153,26	0,00	577.153,26	0,00	
023510DZ	MODERNIZACAO DE PORTOS NO ESTADO DO CEARA	0,00	1.500.000,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
023510ET	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO ESTADO DO	0,00	13.934.113,88	13.934.113,88	0,00	13.729.044,31	0,00	205.069,57	616.304,06	0,00	616.304,06	0,00	
02351236	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-230 NO	15.000.000,00	0,00	15.000.000,00	0,00	0,00	0,00	15.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
023512IA	ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIARIO NA BR-135 NO ESTADO	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00	0,00	4.879.238,09	90.362,77	30.399,14	0,00	0,00	0,00	0,00	
02351492	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-232 NO	0,00	500.000,00	500.000,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02351558	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-116 NO	1.322.893,86	0,00	1.322.893,86	0,00	873.832,41	0,00	449.061,45	6.157.022,13	299.315,58	5.850.450,09	7.256,46	
02353504	CONSTRUCAO DE TRECHOS FERROVIARIOS NO CORREDOR	349.247,39	0,00	349.247,39	0,00	349.247,39	0,00	0,00	6.633.671,85	0,00	6.633.671,85	0,00	
02353504	CONSTRUCAO DE TRECHOS FERROVIARIOS NO CORREDOR	358.470,97	0,00	358.470,97	0,00	358.470,97	0,00	0,00	362.326,50	0,00	362.326,50	0,00	
02353736	MELHORAMENTOS NO CANAL DE NAVEGACAO DA HIDROVIA	800.000,00	0,00	800.000,00	0,00	0,00	0,00	800.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02353748	CONSTRUCAO DAS ECLUSAS DE BOA ESPERANCA NO RIO	800.000,00	0,00	800.000,00	0,00	0,00	0,00	800.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02355311	MELHORAMENTOS NA INFRA-ESTRUTURA PORTUARIA DO	0,00	13.000.000,00	13.000.000,00	0,00	13.000.000,00	0,00	0,00	3.000.000,00	0,00	3.000.000,00	0,00	

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO RAP DURANTE O EXERCÍCIO DE 2005

Em Reais

PROGRAMA AÇÃO	PROGRAMA / AÇÃO	RAP EXERCÍCIOS ANTERIORES	RAP INSCRITO	RAP NÃO PROC. INICIAL	RAP NÃO PROC. ANULADOS	RAP PROC.	NÃO PAGO	RAP NÃO PROC. A PAGAR	RAP NÃO PROC SALDO	RAP PROCESSADO INICIAL	RAP PROCESSADO SALDO	RAP PROCESSADO PAGO	RAP PROCESSADO CANCELADO
02355708	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS DO CORREDOR NORDESTE	1.229.350,66	0,00	1.229.350,66	0,00	1.229.350,66	0,00	0,00	358.975,17	0,00	358.975,17	0,00	
02355728	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR NORDESTE	1.790.768,05	0,00	1.790.768,05	0,00	733.509,22	0,00	1.057.258,83	3.243.467,25	613.171,49	2.630.295,76	0,00	
02355733	ADEQUAÇÃO DE PONTES NO CORREDOR NORDESTE	1.030,48	0,00	1.030,48	0,00	1.029,48	0,00	1,00	189.608,34	1.787,40	187.820,94	0,00	
02357435	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-101 NO	0,00	901.088,23	901.088,23	0,00	900.000,00	0,00	1.088,23	0,00	0,00	0,00	0,00	
02357624	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-101 NO	0,00	1.113.848,93	1.113.848,93	0,00	758.646,91	0,00	355.202,02	673.699,49	0,00	673.699,49	0,00	
02357626	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-101 NO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	289.202,48	0,00	289.202,48	0,00	
Prog 0236	CORREDOR OESTE-NORTE	6.391.665,96	38.681.820,17	45.073.486,13	0,00	25.293.887,66	1.461.444,57	18.318.153,90	4.565.278,94	1.350.172,05	3.215.106,89	0,00	
023610BY	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-070 NO	0,00	352.000,00	352.000,00	0,00	352.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02361192	CONSTRUCAO DE INTERLIGACAO NAS RODOVIAS BR-070 E BR-	35.317,33	0,00	35.317,33	0,00	0,00	0,00	35.317,33	0,00	0,00	0,00	0,00	
02361224	CONSTRUCAO DE CONTORNOS RODOVIARIOS NA BR-174 NO	0,00	913.500,00	913.500,00	0,00	913.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02361246	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-364 NO	0,00	4.621.774,99	4.621.774,99	0,00	4.621.774,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02361248	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-319 NO	0,00	12.603.250,89	12.603.250,89	0,00	5.921.178,82	1.402.826,89	5.279.245,18	0,00	0,00	0,00	0,00	
02361248	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-319 NO	154.605,62	0,00	154.605,62	0,00	78.808,29	0,00	75.797,33	0,00	0,00	0,00	0,00	
02361354	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-364 NO	0,00	12.735.378,61	12.735.378,61	0,00	12.663.326,31	0,00	72.052,30	0,00	0,00	0,00	0,00	
02361424	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-364 NO	4.156,37	0,00	4.156,37	0,00	0,00	0,00	4.156,37	0,00	0,00	0,00	0,00	
02361490	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-163 NO	0,00	807.016,83	807.016,83	0,00	0,00	0,00	807.016,83	0,00	0,00	0,00	0,00	
02361490	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-163 NO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.600.000,00	345.693,13	1.254.306,87	0,00	
02361516	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-230 NO	0,00	6.596.993,73	6.596.993,73	0,00	743.299,25	0,00	5.853.694,48	1.020.947,02	0,00	1.020.947,02	0,00	
02361516	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-230 NO	4.739.000,00	0,00	4.739.000,00	0,00	0,00	58.617,68	4.680.382,32	0,00	0,00	0,00	0,00	
02365709	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NO CORREDOR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47.565,54	47.565,54	0,00	0,00	
02365709	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NO CORREDOR	1.458.586,64	0,00	1.458.586,64	0,00	0,00	0,00	1.458.586,64	0,00	0,00	0,00	0,00	
02365717	CONSTRUCAO DE PONTES NO CORREDOR OESTE-NORTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	956.913,38	956.913,38	0,00	0,00	
02365729	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	939.853,00	0,00	939.853,00	0,00	
02367420	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-163 NO	0,00	51.905,12	51.905,12	0,00	0,00	0,00	51.905,12	0,00	0,00	0,00	0,00	
Prog 0237	CORREDOR ARAGUAIA TOCANTINS	3.146.898,62	39.785.519,79	42.932.418,41	0,00	40.142.581,05	1.070.300,11	1.719.537,25	8.701.540,00	10.000,00	8.691.540,00	0,00	
0237106B	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-158 NO	0,00	2.000,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0237106G	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NA BR-316 NO	0,00	571.699,61	571.699,61	0,00	571.699,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
023710DM	ADEQUAÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS NA BR-153 NO	0,00	281.751,13	281.751,13	0,00	281.045,04	0,00	706,09	576.440,60	0,00	576.440,60	0,00	
023710DT	CONSTRUCAO DE PONTES EM RODOVIAS FEDERAIS NO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	0,00	
023710DU	ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS EM RODOVIAS	0,00	6.420.000,00	6.420.000,00	0,00	6.374.686,61	0,00	45.313,39	0,00	0,00	0,00	0,00	
023710KM	CONSTRUCAO DE CONTORNOS RODOVIARIOS NO ESTADO DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
023710LN	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-080 NO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
023712GX	OBRAS EMERGENCIAIS PARA O REESTABELECIMENTO DO	0,00	8.382.137,99	8.382.137,99	0,00	8.367.655,64	0,00	14.482,35	75.943,21	0,00	75.943,21	0,00	
023712IB	CONSTRUCAO DE INSTALACAO PORTUARIA PARA INSPECAO	0,00	100.000,00	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
023712IC	CONSTRUCAO DE COMPLEXO ADMINISTRATIVO PORTUARIO	0,00	500.000,00	500.000,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02371322	CONSTRUCAO DE CONTORNOS RODOVIARIOS NA BR-364 NO	704.890,00	0,00	704.890,00	0,00	0,00	0,00	704.890,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02371547	CONSTRUCAO DA ECLUSA DE LAJEADO NO ESTADO DE	1.489.718,68	0,00	1.489.718,68	0,00	1.489.718,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02375710	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NO CORREDOR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.963.000,00	0,00	1.963.000,00	0,00	
02375730	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS	26.814,43	0,00	26.814,43	0,00	26.814,43	0,00	0,00	10.000,00	10.000,00	0,00	0,00	
02375741	ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS NO CORREDOR	732.921,29	0,00	732.921,29	0,00	732.921,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02375750	CONSTRUCAO DA ECLUSA DE TUCURUI NO ESTADO DO PARA	0,00	14.907.931,06	14.907.931,06	0,00	13.855.962,98	408.202,98	643.765,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
02375805	CONSTRUCAO DE VIADUTOS NO CORREDOR ARAGUAIA-	192.554,22	0,00	192.554,22	0,00	0,00	0,00	192.554,22	76.156,19	0,00	76.156,19	0,00	
02377218	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-070 NO	0,00	8.620.000,00	8.620.000,00	0,00	7.842.076,77	662.097,13	115.826,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
Prog 0238	CORREDOR FRONTEIRA NORTE	0,00	55.778.576,63	55.778.576,63	0,00	38.825.021,71	4.791.084,61	12.162.470,31	9.760.064,75	1.023.895,84	8.736.168,91	0,00	
02381418	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-156 NO	0,00	29.756.527,50	29.756.527,50	0,00	29.000.000,00	0,00	756.527,50	8.513.284,62	0,00	8.513.284,62	0,00	
02381420	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-317 NO	0,00	6.750.000,00	6.750.000,00	0,00	6.750.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02381422	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-364 NO	0,00	1.800.000,00	1.800.000,00	0,00	0,00	0,00	1.800.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02381428	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-317 NO	0,00	9.822.049,13	9.822.049,13	0,00	222.884,29	0,00	9.599.164,84	222.884,29	0,00	222.884,29	0,00	
02385711	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NO CORREDOR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.023.895,84	1.023.895,84	0,00	0,00	
02387242	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-432 NO	0,00	4.050.000,00	4.050.000,00	0,00	1.655.040,67	2.388.181,36	6.777,97	0,00	0,00	0,00	0,00	
02387457	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-210 NO	0,00	3.600.000,00	3.600.000,00	0,00	1.197.096,75	2.402.903,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Prog 0663	SEGURANÇA PÚBLICA NAS RODOVIAS FEDERAIS	6.607.312,42	12.698.829,12	19.306.141,54	-793,17	6.090.969,17	923.773,18	12.290.606,02	4.588.306,70	1.219.596,64	3.368.710,06	0,00	
06632036	CONTROLE DE VELOCIDADE NA MALHA RODOVIARIA FEDERAL	0,00	3.831,82	3.831,82	0,00	3.831,82	0,00	0,00	2.000.200,00	0,00	2.000.200,00	0,00	
06632324	SINALIZAÇÃO RODOVIARIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.475,68	13.475,68	0,00	0,00	
06634482	JULGAMENTO DE RECURSOS ADMINISTRATIVOS A MULTAS DE	0,00	14.781,80	14.781,80	-793,17	13.988,63	0,00	0,00	14.997,58	491,38	14.506,20	0,00	
06635394	ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS	6.607.312,42	12.680.215,50	19.287.527,92	0,00	6.073.148,72	923.773,18	12.290.606,02	2.559.633,44	1.205.629,58	1.354.003,86	0,00	
Prog 0750	APOIO ADMINISTRATIVO	530.453,25	11.133.242,39	11.663.695,64	-890.195,46	8.420.744,65	591.949,91	1.760.805,62	3.301.748,05	743.471,31	2.552.652,45	5.624,29	

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO RAP DURANTE O EXERCÍCIO DE 2005

Em Reais

PROGRAMA AÇÃO	PROGRAMA / AÇÃO	RAP EXERCÍCIOS ANTERIORES	RAP INSCRITO	RAP NÃO PROC. INICIAL	RAP NÃO PROC. ANULADOS	RAP PROC.	NÃO PAGO	RAP NÃO PROC. A PAGAR	RAP NÃO PROC SALDO	RAP PROCESSADO INICIAL	RAP PROCESSADO SALDO	RAP PROCESSADO PAGO	RAP PROCESSADO CANCELADO
07502000	ADMINISTRACAO DA UNIDADE	530.453,25	10.397.786,82	10.928.240,07	-802.425,15	7.970.227,68	591.949,91	1.563.637,33	3.296.035,35	737.882,97	2.552.528,09	5.624,29	0,00
07502001	MANUTENCAO DE SERVICOS DE TRANSPORTES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.126,05	1.126,05	0,00	0,00	0,00
07502002	MANUTENCAO E CONSERVACAO DE BENS IMOVEIS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.586,64	4.462,28	124,36	0,00	0,00
07502004	ASSISTENCIA MEDICA E ODONTOLOGICA AOS SERVIDORES,	0,00	644.219,58	644.219,58	0,00	447.051,29	0,00	197.168,29	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
07502010	ASSISTENCIA PRE-ESCOLAR AOS DEPENDENTES DOS	0,00	33.805,36	33.805,36	-33.805,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07502011	AUXILIO-TRANSPORTE AOS SERVIDORES E EMPREGADOS	0,00	57.430,63	57.430,63	-53.964,95	3.465,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prog 0791	VALORIZAÇÃO DO SERVIDOR PÚBLICO	647.519,36	0,00	647.519,36	0,00	380,93	0,00	647.138,43	8.232,28	8.232,28	0,00	0,00	0,00
07912004	ASSISTENCIA MEDICA E ODONTOLOGICA AOS SERVIDORES,	646.516,05	0,00	646.516,05	0,00	0,00	0,00	646.516,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07914572	CAPACITACAO DE SERVIDORES PUBLICOS FEDERAIS EM	1.003,31	0,00	1.003,31	0,00	380,93	0,00	622,38	8.232,28	8.232,28	0,00	0,00	0,00
Prog 6035	INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	0,00	4.881.307,52	4.881.307,52	0,00	4.328.222,14	84.822,86	468.262,52	5.124.158,12	0,00	5.124.158,12	0,00	0,00
603510DL	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NO ESTADO DE	0,00	509.918,77	509.918,77	0,00	509.918,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
603510DN	CONSTRUCAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIAS FEDERAIS NO	0,00	1.233.209,91	1.233.209,91	0,00	974.753,29	84.822,86	173.633,76	85.229,96	0,00	85.229,96	0,00	0,00
603510DO	ADEQUACAO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE MINAS	0,00	1.657.107,00	1.657.107,00	0,00	1.562.478,24	0,00	94.628,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
603510DY	CONSTRUCAO DE RODOVIAS FEDERAIS	0,00	81.071,84	81.071,84	0,00	81.071,84	0,00	0,00	38.928,16	0,00	38.928,16	0,00	0,00
603510EJ	IMPLANTACAO, AMPLIACAO E MODERNIZACAO DA INFRA-	0,00	200.000,00	200.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00
603510EP	INFRA-ESTRUTURA PORTUARIA NO ESTADO DO PARA	0,00	1.200.000,00	1.200.000,00	0,00	1.200.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prog 8035	INFRA-ESTRUTURA EM TRANSPORTES	3.421.945,68	0,00	3.421.945,68	0,00	312.178,24	298.625,46	2.811.141,98	1.827.683,47	477.282,03	1.350.401,44	0,00	0,00
80355850	ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS	2.509.750,40	0,00	2.509.750,40	0,00	8.721,30	298.625,46	2.202.403,64	1.354.979,99	4.578,55	1.350.401,44	0,00	0,00
80355852	CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS	912.195,28	0,00	912.195,28	0,00	303.456,94	0,00	608.738,34	472.703,48	472.703,48	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GERAL	144.891.505,01	1.040.914.294,54	1.185.805.799,55	-5.074.638,63	791.542.792,88	84.785.302,76	304.403.065,28	166.436.038,97	37.724.742,94	128.698.415,28	12.880,75	0,00

Obs: na coluna RAP Processado Inicial estão somadas as DARFS relativas aos exercicios 2002 e 2003 que não eram contabilizados como restos a pagar antes de 2005.

III EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA NO EXERCÍCIO DE 2005

EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA EM 2005

PROGRAMA / AÇÃO		TOTAL AUTORIZADO FINAL		EXECUTADO EM 2005			TOTAL
		Meta	Valor R\$	Físico (1)	Empenho Liquidado	Destaque	
PREVIDÊNCIA DE INATIVOS E PENSIONISTAS	0089						
Pagamento de Aposentadorias e Pensões	0089-0181	265,00 un	4.019.457,00	101,00 un	3.929.896,54	7.765,43	3.937.661,97
Subtotal Programa 0089			4.019.457,00		3.929.896,54	7.765,43	3.937.661,97
MANUTENÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL	0220						
Obras Emergenciais para Recuperação de Rodovias Federais	0220-12HW	0,00 km	83.235.590,00	189,00 km	17.410.502,73	0,00	17.410.502,73
Restauração de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado do Espírito Santo	0220-1E81	69,00 km	10.246.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa PI/CE-Fortaleza- na BR 020 no estado do Ceará	0220-1D91	0,00 km	7.869.298,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa TO/GO-Divisa GO/MG- na BR 153 no Estado do Goiás	0220-1E95	0,00 km	35.606.876,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa GO/BA-Entr.BR 242-na BR 020/BA	0220-1E96	0,00 km	4.887.147,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa PI/CE-Fortaleza na BR 020/CE	0220-1E97	102,80 km	52.212.000,00	96,80 km	38.345.119,06	0,00	38.345.119,06
Recuperação de Trechos Rodoviários-Brasília-Divisa DF/GO na BR 020/GO	0220-1E98	0,00 km	0,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa DF/GO -Divisa GO/BA - na Br 020/GO	0220-1E99	0,00 km	0,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SP/PR -Entr.BR272(P/Japira)- na Br 153/PR- no Estado do Paraná	0220-1F00	0,00 km	6.000.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa GO/MS -Três Lagoas- na Br 158/MS- no Estado do Mato Grosso do Sul	0220-1F01	0,00 km	4.800.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa MT/RO -Divisa RO/AC- na Br 364/RO- no Estado de Rondonia	0220-1F02	0,00 km	11.212.544,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Montes Claros -Divisa MG/GO- na Br 365/MG- no Estado de Minas Gerais	0220-1F03	0,00 km	65.760.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr. BR 153-Juiz de Fora-na Br 040/MG- no Estado de Minas Gerais	0220-1F21	0,00 km	10.000.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Catalão-Divisa GO/MG-na Br 050/GO - no Estado de Goiás	0220-1F22	0,00 km	1.500.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr.BA-306(P/Chorrocho)-Divisa BA/MG-na Br 116/BA - no Estado da Bahia	0220-1F23	0,00 km	15.000.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa BA/MG-Divisa MG/RJ na Br 116/MG - no Estado de Minas Gerais	0220-1F24	0,00 km	30.000.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SC/RS-Jaguarão- na Br 116/RS-no Estado do Rio Grande do Sul	0220-1F25	0,00 km	7.000.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SC/RS-Aceguá- na Br 153/RS-no Estado do Rio Grande do Sul	0220-1F27	0,00 km	1.481.882,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SC/RS-Fronteira Brasil/Uruguai- na Br 158/RS-no Estado do Rio Grande do Sul	0220-1F28	0,00 km	15.000.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr.BR 282-Divisa SC/RS- na Br 158/SC-no Estado de Santa Catarina	0220-1F29	0,00 km	4.650.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa PR/MS-Divisa MS/MT- na Br 163/MS-no Estado do Mato Grosso do Sul	0220-1F30	0,00 km	24.979.803,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa MS/MT-Santa Helena- na Br 163/MT-no Estado do Mato Grosso	0220-1F31	0,00 km	2.782.553,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-S.Miguel do Oeste-Divisa SC/PR-na Br 163/SC-no Estado de Santa Catarina	0220-1F32	0,00 km	3.280.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Fortaleza-Divisa CE/PI-na Br 222/CE no Estado do Ceará	0220-1F33	0,00 km	3.100.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Entr.BR 116-Entr.BR 365- na BR 251/MG no Estado do Minas Gerais	0220-1F34	0,00 km	3.300.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa SP/MS-Corumbá- na BR 262/MS no Estado do Mato Grosso do Sul	0220-1F35	0,00 km	6.646.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Porto de São Francisco do Sul-Canoinhas-na BR 280/SC no Estado de Santa Catarina	0220-1F36	0,00 km	6.000.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Rodoviários-Divisa MG/GO -Divisa GO/MT na BR 364/GO no Estado de Goiás	0220-1F37	0,00 km	3.787.418,00	- km	0,00	0,00	0,00
Sinalização Rodoviária	0220-2324	6.200,00 km	38.865.076,15	2.640,00 km	11.283.338,75	0,00	11.283.338,75
Operação do Sistema de Pesagem de Veículos	0220-2325	30,00 un	40.000.000,00	25,00 un	14.258.568,78	7.478.000,00	21.736.568,78
Restauração de Rodovias Federais	0220-2834	4.022,00 km	675.688.821,19	1.233,60 km	328.055.375,20	18.716.180,47	346.771.555,67
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias	0220-2841	26.711,00 km	185.382.854,22	23.000,00 km	111.601.490,38	2.396.215,98	113.997.706,36
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 163/PA	0220-2A31	0,00 km	20.000.000,00	6.980,00 km	13.234.559,32	1.200.000,00	14.434.559,32

EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA EM 2005

PROGRAMA / AÇÃO		TOTAL AUTORIZADO FINAL		EXECUTADO EM 2005			TOTAL
		Meta	Valor R\$	Físico (1)	Empenho Liquidado	Destaque	
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 230/PA	0220-2A32	0,00 km	20.000.000,00	1.570,00 km	10.653.643,54	0,00	10.653.643,54
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 230/AM	0220-2A33	0,00 km	10.000.000,00	402,00 km	4.859.729,65	0,00	4.859.729,65
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 174/MT	0220-2A34	0,00 km	10.000.000,00	120,00 km	4.500.000,00	0,00	4.500.000,00
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias (Crédito Extraordinário)	0220-2C14	0,00 km	10.000.000,00	166,00 km	676.270,80	4.600.000,00	5.276.270,80
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias (Crédito Extraordinário)	0220-2C15	0,00 km	18.000.000,00	51,20 km	7.223.268,32	0,00	7.223.268,32
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BR 230/316- div PI/CE	0220-3E01	67,20 km	6.459.289,00	46,40 km	4.975.238,99	0,00	4.975.238,99
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BR 135 Juiz de Fora na BR 040 /MG	0220-3E02	26,70 km	20.000.000,00	21,50 km	20.000.000,00	0,00	20.000.000,00
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BR Catalão-Div GO/MG na BR 050/GO	0220-3E03	25,00 km	1.800.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários Div GO/MG -Uberlândia na BR 050/MG	0220-3E04	0,00 km	0,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BA-306 (P/Chorrocho)- Div BA/MG na BR 116/BA	0220-3E05	301,40 km	45.986.998,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários Fortaleza - Divisa PE/CE- na BR 116 /CE	0220-3E06	70,00 km	24.299.445,00	58,40 km	13.072.212,93	0,00	13.072.212,93
Recuperação de trechos rodoviários Div Ba/MG- Divisa MG/RJ na BR 116/MG	0220-3E07	253,80 km	76.822.989,00	100,30 km	41.538.947,69	0,00	41.538.947,69
Recuperação de trechos rodoviários Divisa CE/PB- Divisa PB/CE- na BR 116/PB	0220-3E08	13,40 km	3.300.000,00	3,10 km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários Divisa CE/PE- Divisa PE/BA na BR 116/PE	0220-3E09	0,00 km	135.339,00	0,00 km	40.601,53	0,00	40.601,53
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SP/PR-Divisa PR/SC na BR 116/PR	0220-3E10	19,40 km	14.497.810,00	4,60 km	555.650,31	0,00	555.650,31
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SC/RS Jaguarão-na BR 116/RS	0220-3E11	8,20 km	9.200.729,00	8,20 km	823.728,87	0,00	823.728,87
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa TO/GO-Divisa GO/MG-na BR 153/GO	0220-3E12	297,80 km	73.799.016,00	168,00 km	51.192.652,08	0,00	51.192.652,08
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa GO/MG-Divisa MG/SP-na BR 153/MG	0220-3E13	32,70 km	22.568.000,00	24,70 km	17.564.800,78	0,00	17.564.800,78
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SP/PR-Entr.BR 272(P/ Japira) na BR 153/PR	0220-3E14	41,30 km	44.341.600,00	29,30 km	16.030.278,99	0,00	16.030.278,99
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SC/RS-Aceguá na BR 153/RS	0220-3E15	140,10 km	11.128.518,00	63,00 km	1.220.678,36	0,00	1.220.678,36
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MG/SP-DivisaSP/PR-na Br 153/SP	0220-3E16	55,80 km	15.816.806,00	46,00 km	12.539.594,00	3.099.698,60	15.639.292,60
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa PA/TO-DivisaTO/GO-na BR 153/TO	0220-3E17	247,70 km	61.396.257,00	186,30 km	34.427.693,92	0,00	34.427.693,92
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MT/GO-Entr.BR060 (A)/364-na BR 158/GO	0220-3E18	45,00 km	9.295.000,00	0,00 km	50.456,94	0,00	50.456,94
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa GO/MS-Três Lagoas-na Br 158/MS	0220-3E19	0,00 km	1.842.000,00	24,40 km	1.420.358,30	0,00	1.420.358,30
Recuperação de trechos rodoviários Entr. BR 080/242-Divisa MT/GO-na BR 158/MT	0220-3E20	44,30 km	5.421.000,00	0,00 km	1.963.381,41	0,00	1.963.381,41
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SC/RS-Fronteira Brasil/Uruguai na BR 158/RS	0220-3E21	64,00 km	9.008.991,00	64,00 km	2.243.266,24	0,00	2.243.266,24
Recuperação de trechos rodoviários Entr. 282-Divisa SC/RS-na BR 158/SC	0220-3E22	11,10 km	4.000.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa PR/MS-Divisa MS/MT-na BR 163/MS	0220-3E23	198,60 km	48.333.803,00	131,60 km	27.048.587,39	0,00	27.048.587,39
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MS/MT-Santa Helena-na BR 163/MT	0220-3E24	402,70 km	28.478.553,00	300,00 km	10.350.515,06	0,00	10.350.515,06
Recuperação de trechos rodoviários-Mal Rondon-Entr.BR 272-na BR 163/PR	0220-3E25	0,00 km	15.023.720,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários-São Miguel do Oeste-Divisa SC/PR-na BR 163/SC	0220-3E26	23,20 km	4.000.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários-Fortaleza-Divisa CE/PI, na BR 222/CE	0220-3E27	81,30 km	5.200.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários-Divisa CE/PI-Piripiri-na BR 222/CE	0220-3E28	15,00 km	3.000.000,00	0,00 km	0,00	3.000.000,00	3.000.000,00
Recuperação de trechos rodoviários-Entr.153-Divisa MA/PA-na BR 222/MA	0220-3E29	121,80 km	7.000.000,00	121,80 km	6.184.336,11	0,00	6.184.336,11
Recuperação de trechos rodoviários-Entr. TO/ 280-Entr. 153 (Gurupi) na Br 242/TO	0220-3E30	0,00 km	0,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários- Entr. BR 116-Entr.BA-460-na BR 242/BA	0220-3E31	129,50 km	43.579.041,00	129,50 km	5.613.358,03	0,00	5.613.358,03
Recuperação de trechos rodoviários-Entr. BR 116-Entr.BR365-na BR 25/MG	0220-3E32	174,20 km	10.000.000,00	38,30 km	634.340,20	0,00	634.340,20
Recuperação de trechos rodoviários-Vitoria-Divisa ES/MG na BR 262/ES	0220-3E33	0,00 km	145.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários-Divisa ES/MG-Divisa MG/SP-na BR 262/MG	0220-3E34	82,00 km	53.059.000,00	15,50 km	49.790.070,38	0,00	49.790.070,38
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa SP?MS-Corumbá-na BR 262/MS	0220-3E35	197,50 km	40.094.010,00	179,40 km	22.514.107,24	0,00	22.514.107,24
Recuperação de trechos rodoviários-Entr. BR 373-Barracão-na BR 280/PR	0220-3E36	0,00 km	0,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de trechos rodoviários- Porto de São Francisco do Sul-Canoinhas-na BR 280/SC	0220-3E37	85,00 km	13.026.000,00	74,30 km	9.306.372,18	0,00	9.306.372,18
Recuperação de trechos rodoviários-Entr. BR 407-Salvador-na BR 324/BA	0220-3E38	0,00 km	18.137.127,00	0,00 km	0,00	18.137.127,00	18.137.127,00
Recuperação de trechos rodoviários-Piripiri-Teresina-na BR 343/PI	0220-3E39	35,00 km	3.000.000,00	29,00 km	0,00	3.000.000,00	3.000.000,00
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MG/GO-Divisa GO/MT- na BR 364/GO	0220-3E40	149,90 km	15.904.643,00	138,50 km	4.781.666,64	0,00	4.781.666,64
Recuperação de trechos rodoviários-Caceres-Divisa MT/RO-na BR 174/MT	0220-3E41	45,40 km	7.600.000,00	0,00 km	1.976.734,23	0,00	1.976.734,23
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa MT/RO-Divisa RO/AC na BR 364/RO	0220-3E42	479,80 km	22.714.000,00	187,50 km	5.934.218,28	705.763,45	6.639.981,73
Recuperação de trechos rodoviários na Divisa GO/MT-Divisa MT/RO-na BR 364/174/MT	0220-3E43	107,70 km	10.390.440,00	72,10 km	5.807.366,84	0,00	5.807.366,84
Recuperação de trechos rodoviários-Montes Claros-Divisa MG/GO-na BR 365/MG	0220-3E44	87,60 km	57.296.000,00	59,20 km	57.282.248,24	0,00	57.282.248,24
Recuperação de trechos rodoviários- Entr. BR 290-Entr. BR 158/287- na BR 392/RS	0220-3E45	22,20 km	8.288.901,00	22,20 km	677.464,61	0,00	677.464,61
Recuperação de trechos rodoviários-Poços de Caldas-Divisa MS/SP na BR 459/MG	0220-3E46	84,10 km	64.645.000,00	70,70 km	57.677.858,55	0,00	57.677.858,55
Serviço de Manutenção Terceirizada de Rodovias	0220-4399	3.689,00 km	150.427.515,91	2.900,00 km	56.558.371,61	0,00	56.558.371,61

EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA EM 2005

PROGRAMA / AÇÃO	TOTAL AUTORIZADO FINAL		EXECUTADO EM 2005			TOTAL	
	Meta	Valor R\$	Físico (1)	Empenho Liquidado	Destaque		
Subtotal programa 0220		2.538.736.403,47		1.103.899.023,46	62.332.985,50	1.166.232.008,96	
MANUTENÇÃO DE HIDROVIAS	0223						
Administração das Hidrovias	0223-4349	5.745,00 km	28.716.000,00	km	14.505.130,15	0,00	14.505.130,15
Subtotal Programa 0223			28.716.000,00		14.505.130,15	0,00	14.505.130,15
GESTÃO DA POLÍTICA DE TRANSPORTES	0225						
Assistência Técnica para Gestão do Programa de Apoio à Agenda de Crescimento Econômico Equitativo e Sustentável-PACE	0225-10WN	75,00 %	421.696,00	-	0,00	0,00	0,00
Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação	0225-4572	261,00 un	400.000,00	un	40.546,29	0,00	40.546,29
Estudos de Impacto Ambiental e Adequação de Projetos de Infra-estrutura de Transportes	0225-6241	237,00 un	43.991.469,89	un	13.305.925,58	6.878.084,96	20.184.010,54
Estudos e Pesquisas para o Planejamento de Transportes	0225-6264	28,00 un	19.954.091,00	un	8.381.330,39	1.500.000,00	9.881.330,39
Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia Rodoviária	0225-6265	13,00 un	5.158.000,00	un	497.855,30	1.500.000,00	1.997.855,30
Subtotal Programa 0225			69.925.256,89		22.225.657,56	9.878.084,96	32.103.742,52
CORREDOR SÃO FRANCISCO	0229						
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado da Bahia	0229-105S	6,00 km	6.480.000,00	4,00 km	50.000,00	0,00	50.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado da Bahia	0229-107Q	27,00 km	15.780.000,00	36,00 km	5.999.549,70	0,00	5.999.549,70
Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Bahia	0229-10KL	24,00 km	12.250.000,00	16,20 km	0,00	4.800.000,00	4.800.000,00
Construção de Trechos Ferroviários no Estado da Bahia	0229-10LH	16,00 km	12.579.544,00	0,00 km	3.200.000,00	0,00	3.200.000,00
Alargamento de Ponte na BR 407 no Estado de Pernambuco	0229-11V2	100,00 %	20.240.000,00	8,20 %	4.052.219,12	0,00	4.052.219,12
Construção de Contornos Rodoviários na BR 135 no Estado de Minas Gerais	0229-11V3	13,00 km	10.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Adequação de Contornos Rodoviários na BR 116 no Estado da Bahia	0229-11VM	5,00 km	7.100.000,00	7,70 km	7.100.000,00	0,00	7.100.000,00
Construção de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia	0229-11WG	1,00 km	1.000.000,00	0,00 km	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00
Construção de Passagem Superior sobre Linha Férrea no Estado da Bahia	0229-11WI	28,00 km	4.500.000,00	0,00 km	4.425.320,70	0,00	4.425.320,70
Adequação de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	0229-11WY	1,00 km	800.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Adequação de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia	0229-11X5	1,00 km	800.000,00	-	800.000,00	0,00	800.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de sergipe	0229-12I2	5,00 km	13.000.000,00	17,00 km	784.935,33	0,00	784.935,33
Construção de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia	0229-1226	4,00 km	8.100.000,00	1,00 km	0,00	0,00	0,00
Construção de Acessos Rodoviários na BR 101 no Estado da Bahia	0229-12EQ	4,00 km	3.000.000,00	6,30 km	2.822.573,61	0,00	2.822.573,61
Construção de Contorno Ferroviário no Estado de Sergipe	0229-12HN	-	800.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Construção de Pontes na BR-030 no Estado da Bahia	0229-1332	60,00 km	7.100.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Construção de Acesso Ferroviário no Estado da Bahia	0229-1A00	-	1.000.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Construção de Contorno Ferroviário no Estado de Sergipe	0229-1D95	-	19.238.915,00	-	0,00	0,00	0,00
Implantação da ferrovia Bahia-Oeste no Estado da Bahia	0229-1E06	-	1.000.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio São Francisco-Estado da Bahia	0229-5859	40,00 km	10.335.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 135 no Estado da Bahia	0229-7144	24,00 km	14.890.347,00	12,00 km	5.498.135,10	0,00	5.498.135,10
Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	0229-7146	1,00 km	1.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-235 no Estado da Bahia	0229-7459	15,00 km	7.752.744,00	-	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-418 no Estado da Bahia	0229-7474	26,00 km	13.066.360,00	1,70 km	0,00	13.000.000,00	13.000.000,00
Subtotal Programa 0229			180.823.910,00		35.732.733,56	17.800.000,00	53.532.733,56
CORREDOR LESTE	0230						
Adequação de Acessos Rodoviários na BR-365 no Estado de Minas Gerais	0230-10CD	1,00 km	30.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Adequação Ferroviária no Estado do Rio de Janeiro	0230-10CP	5,00 km	6.918.400,00	-	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-020 no Distrito Federal	0230-10EA	5,00 km	2.922.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-262 no Estado de Minas Gerais	0230-10JB	1,00 km	10.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado de Minas Gerais	0230-10MA	1,00 km	10.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-251 no Estado de Minas Gerais	0230-10MB	1,00 km	10.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-367 no Estado de Minas Gerais	0230-10MH	3,00 km	1.000.000,00	27,80 km	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00
Restauração de Trechos Rodoviários na BR-259 no Estado do Espírito Santo	0230-1E81	0,00 km	0,00	-	0,00	0,00	0,00
Adequação de Ramal Ferroviário no Estado do Rio de Janeiro	0230-11H1	1,00 km	2.500.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Construção de Acesso Rodoviário na BR-135 no Estado de Minas Gerais	0230-11VF	1,00 km	200.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-040 no Estado de Minas Gerais	0230-11VH	55,00 km	74.189.600,00	22,00 km	20.831.587,03	0,00	20.831.587,03
Construção de Contornos Rodoviários na BR-381 em Minas Gerais	0230-11VJ	18,00 km	10.495.000,00	10,30 km	7.067.867,89	0,00	7.067.867,89

EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA EM 2005

PROGRAMA / AÇÃO		TOTAL AUTORIZADO FINAL		EXECUTADO EM 2005			TOTAL
		Meta	Valor R\$	Físico (1)	Empenho Liquidado	Destaque	
Construção de Trechos Rodoviários na BR-356 em Minas Gerais	0230-11VV	8,00 km	4.340.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR-259 no Estado do Espírito Santo	0230-11W7	23,00 km	11.982.610,49	3,60 km	2.294.028,10	0,00	2.294.028,10
Construção de Contornos Rodoviários na BR-482 no Estado do Espírito Santo	0230-11WB	14,00 km	7.101.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Trechos Ferroviários no Estado do Rio de Janeiro	0230-11WP	4,00 km	4.035.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Ramal Ferroviário no Estado de Minas Gerais	0230-11X1	4,00 km	750.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-458 no Estado de Minas Gerais	0230-11X6	5,00 km	7.100.000,00	2,70 km	0,00	7.100.000,00	7.100.000,00
Adequação de Contornos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo	0230-12ER	9,00 km	12.073.500,00	2,60 km	1.627.488,34	0,00	1.627.488,34
Construção de Passagem Inferior sobre a Linha Férrea no Estado de Minas Gerais	0230-12HP	- km	2.150.000,00	0,00 km	433.231,14	0,00	433.231,14
Construção de Passagem Superior sobre a Linha Férrea no Estado de Minas Gerais	0230-12HR	- %	2.000.000,00	74,00 %	492.273,49	0,00	492.273,49
Construção de Trechos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	0230-12HZ	1,00 km	5.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado do Rio de Janeiro	0230-12I1	- km	3.500.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Viaduto na BR 101 no Estado do Rio de Janeiro	0230-12I2	- km	3.500.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-050 no Estado de Minas Gerais	0230-1304	28,40 km	26.510.400,00	11,50 km	12.908.291,89	0,00	12.908.291,89
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Goiás	0230-1310	12,00 km	17.755.000,00	0,40 km	9.555.000,00	0,00	9.555.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de Minas Gerais	0230-1336	115,10 km	164.547.848,00	79,30 km	70.091.944,63	23.148.006,78	93.239.951,41
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-050 no Estado de Minas Gerais	0220-1A35	0,00 km	35.007.549,00	3,70 km	4.786.512,50	0,00	4.786.512,50
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de Minas Gerais	0230-1A36	104,60 km	179.721.248,00	60,80 km	54.425.517,24	0,00	54.425.517,24
Adequação de Contornos Rodoviários na BR-251 no Estado de Minas Gerais	0230-1E43	1,00 km	10.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR-452 no Estado de Minas Gerais	0230-1E45	1,00 km	10.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Anéis Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais	0230-1E48	1,00 km	25.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Travessias Urbanas na BR-494 no Estado de Minas Gerais	0230-1E50	1,00 km	10.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-474 no Estado de Minas Gerais	0230-1E51	1,00 km	50.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais	0230-1E53	1,00 km	50.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Duplicação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo	0230-1E64	4,00 km	5.593.000,00	2,60 km	907.947,77	0,00	907.947,77
Construção de Trechos Rodoviários na BR-484 no Estado do Espírito Santo	0230-1E65	21,00 km	12.913.400,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-393 no Estado do Espírito Santo	0230-1E66	50,00 km	16.656.600,00	1,00 km	100.000,00	0,00	100.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de Minas Gerais	0230-1E68	33,00 km	10.427.600,00	2,60 km	300.000,00	0,00	300.000,00
Construção de Acessos Rodoviários na BR-116 no Estado do Rio de Janeiro	0230-1E73	1,00 km	100.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-477 no Estado do Espírito Santo	0230-1E87	8,00 km	3.891.600,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Espírito Santo	0230-1E88	16,00 km	9.353.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-352 no Estado de Minas Gerais	0230-3318	41,00 km	22.466.600,00	18,00 km	13.997.018,25	0,00	13.997.018,25
Elaboração Projetos Construção Contornos Rodoviários BR-493 no Estado do Rio de Janeiro Trecho Arco Metropolitano - Porto de Sepetiba	0230-3E47	0,00 km	0,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Viaduto na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro - Acesso ao Porto de Sepetiba	0230-3E48	0,00 km	0,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação do Acesso Rodoviário na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro - Acesso ao Porto de Sepetiba	0230-3E49	0,00 km	0,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro - Trecho Entrada BR-101 (Manilha) Entrada BR-116 Santa Guilhermina	0230-3E50	59,00 km	566.391,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-342 no Estado do Espírito Santo	0230-7150	49,00 km	15.431.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-265 no Estado de Minas Gerais	0230-7152	44,00 km	21.049.600,00	40,42 km	150.000,00	0,00	150.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-146 no Estado de Minas Gerais	0230-7154	7,00 km	4.380.000,00	18,10 km	3.580.000,00	0,00	3.580.000,00
Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais	0230-7539	7,00 km	7.125.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Contornos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro	0230-7544	0,00 km	0,00	- km	0,00	0,00	0,00
Duplicação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro	0230-7630	0,00 km	0,00	- km	0,00	0,00	0,00
Subtotal Programa 0230			710.472.946,49		204.548.708,27	30.248.006,78	234.796.715,05
CORREDOR TRANSMETROPOLITANO	0231						
Construção de Trechos Rodoviários na BR-462 no Estado de Minas Gerais	0231-10MS	1,00 km	1.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Minas Gerais	0231-10NZ	- km	10.000.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Minas Gerais	0231-11W3	36,00 km	14.119.600,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Ponte Ferroviária no Estado de São Paulo	0231-11WD	42,00 %	5.700.000,00	52,38 %	1.360.137,74	0,00	1.360.137,74
Adequação de Ramal Ferroviário no Estado de São Paulo	0231-11XD	4,00 km	250.000,00	- km	0,00	0,00	0,00

EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA EM 2005

PROGRAMA / AÇÃO		TOTAL AUTORIZADO FINAL		EXECUTADO EM 2005			TOTAL
		Meta	Valor R\$	Físico (1)	Empenho Liquidado	Destaque	
Construção de Viaduto sobre Linha Férrea no Estado de São Paulo	0231-11XK	85,00 %	2.500.000,00	0,00 %	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00
Construção de Pontes na BR-158 no Estado de São Paulo	0231-12GC	20,00 %	15.945.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado de São Paulo	0231-1344	5,00 km	9.000.000,00	30,80 km	7.153.466,89	0,00	7.153.466,89
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-153 no Estado de São Paulo	0231-1A14	- km	8.500.000,00	7,00 km	6.126.269,60	0,00	6.126.269,60
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-116 no Estado de São Paulo	0231-1A37	168,63 km	46.140.000,00	10,40 km	4.219.999,48	0,00	4.219.999,48
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-381 no Estado de São Paulo	0231-1A38	0,00 km	168.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Obras Complementares na Hidrovia Tietê - Paraná no Estado de São Paulo	0231-7414	16,00 %	1.000.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção do Rodoanel de São Paulo	0231-7640	39,00 km	34.199.960,00	- km	0,00	0,00	0,00
Subtotal Programa 0231			147.523.560,00		20.359.873,71	0,00	20.359.873,71
CORREDOR SUDOESTE	0232						
Modernização do Porto de Ladário-MS	0232-10CB	15,00 %	2.000.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção de Pontes no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-10EO	1,00 %	1.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-359 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-10MG	1,00 km	100.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Anéis Rodoviários na BR-262 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-11SH	8,00 km	4.261.500,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Anéis Rodoviários na BR-376 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-11VT	1,00 km	1.510.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trecho Rodoviários na BR-158 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-11XY	36,00 km	20.460.500,00	16,20 km	10.533.450,60	0,00	10.533.450,60
Recuperação de Pontes na BR-267 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-12ES	40,00 %	3.195.000,00	0,00 %	0,00	0,00	0,00
Adequação de Travessias Urbanas na BR-158 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-12ET	2,00 km	2.840.000,00	1,50 km	2.262.505,04	0,00	2.262.505,04
Obras Complementares da Ponte Rodoviária na BR 158 na Divisa dos Estados de São Paulo e Mato Grosso do Sul	0232-1A13	- km	10.000.000,00	0,50 km	0,00	2.726.606,00	2.726.606,00
Construção de Anéis Rodoviários na BR-163 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-1E44	1,00 km	5.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Anéis Rodoviários no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-1E59	1,00 km	5.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR-267 no Estado do Mato Grosso do Sul	0232-7634	13,00 km	581.600,00	- km	0,00	0,00	0,00
Subtotal Programa 0232			44.959.600,00		12.795.955,64	2.726.606,00	15.522.561,64
CORREDOR MERCOSUL	0233						
Melhoria da segurança do Transporte Ferroviário no Estado de Santa Catarina	0233-10BV	1,00 %	10.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção de Rodovias Federais no Estado do Paraná	0233-10CN	73,00 km	35.440.520,00	28,80 km	8.406.428,53	0,00	8.406.428,53
Adequação de Rodovias Federais no Estado de Santa Catarina	0233-10DQ	6,00 km	8.554.000,00	0,00 km	1.562.111,77	0,00	1.562.111,77
Construção de Rodovias Federais no Estado do Rio Grande do Sul	0233-10EC	30,00 km	20.607.840,00	20,00 km	547.274,07	0,00	547.274,07
Construção de Acessos à Rodovias Federais no Estado de Santa Catarina	0233-10JX	8,00 km	4.324.000,00	15,70 km	855.127,50	0,00	855.127,50
Construção de Trechos Rodoviários na BR 487 no Estado do Paraná	0233-10MY	- km	300.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Contorno Rodoviário na BR 116 no Estado do Paraná	0233-11VC	6,00 km	19.868.113,05	4,60 km	8.531.843,52	0,00	8.531.843,52
Adequação de trechos Rodoviários na BR101/376 no Estado de Santa Catarina	0233-11VQ	5,00 km	45.500.000,00	0,00 km	2.484.103,34	0,00	2.484.103,34
Adequação de Ramal Ferroviário no Estado do Paraná	0233-11X9	3,00 km	250.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Prolongamento do Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea no Estado do Paraná	0233-11XB	3,00 km	9.899.800,00	0,00 km	5.164.800,00	0,00	5.164.800,00
Recuperação do Molhe de Abrigo do Porto de Imbituba-SC	0233-11XC	60,00 %	10.329.000,00	0,00 %	893.000,00	0,00	893.000,00
Recuperação do Molhe do Porto de Laguna-SC	0233-11XF	54,00 %	4.260.000,00	100,00 %	150.000,00	0,00	150.000,00
Adequação de trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de Santa Catarina	0233-1208	143,20 km	253.483.400,00	35,91 km	57.096.842,04	3.840.000,00	60.936.842,04
Adequação de trechos Rodoviários na BR 392 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-1214	1,00 km	1.500.000,00	0,00 km	1.411.818,69	0,00	1.411.818,69
Construção de Contornos Ferroviários no Estado do Paraná	0233-1228	6,00 km	4.083.250,00	0,00 km	3.987.490,66	0,00	3.987.490,66
Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Santa Catarina	0233-1276	3,00 km	5.725.000,00	0,00 km	198.000,00	0,00	198.000,00
Construção de trecho Rodoviário na BR 158 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12BU	11,00 km	6.315.000,00	8,00 km	3.288.189,62	0,00	3.288.189,62
Construção de Trechos Rodoviários na BR 468 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12EU	8,00 km	4.735.000,00	0,00 km	4.273.007,02	0,00	4.273.007,02
Construção de Ponte na BR 472 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12GJ	1,00 %	800.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção de Ponte na BR 277 no Estado do Paraná	0233-12GK	1,00 %	800.000,00	0,30 %	99.792,66	0,00	99.792,66
Construção de Ponte na BR 116 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12GL	1,00 %	800.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Recuperação de Ponte na BR 116 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-12GM	1,00 %	800.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Desativação de Ramal Ferroviário no Estado de Santa Catarina	0233-12HQ	- km	785.000,00	100,00 %	0,00	0,00	0,00
Adequação do Acesso Rodoviário ao Porto de Rio Grande/RS	0233-12I6	0,00 km	1.500.000,00	0,00 km	0,00	1.500.000,00	1.500.000,00
Construção de Viaduto na BR 280 no Estado de Santa Catarina	0233-12I9	50,00 km	2.000.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários no estado do Rio Grande do Sul	0233-1E78	7,00 km	9.888.800,00	1,60 km	100.000,00	0,00	100.000,00

EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA EM 2005

PROGRAMA / AÇÃO		TOTAL AUTORIZADO FINAL		EXECUTADO EM 2005			TOTAL
		Meta	Valor R\$	Físico (1)	Empenho Liquidado	Destaque	
Construção, Ampliação e Melhoria de Portos na Região Sul	0233-1E84	1,00	432.400,00	-	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no estado do Rio Grande do Sul-Trecho Divisa SC/RS - Osório/RS	0233-1F04	- km	20.203.451,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Contorno Rodoviário-Município de Curitiba (Leste)-na BR 116/PR no Estado do Paraná	0233-1F38	0,00 km	6.500.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de trechos Rodoviários na BR 272 no Estado do Paraná	0233-3436	1,00 km	10.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Paraná	0233-3730	3,00 km	5.350.000,00	13,00 km	4.421.517,27	0,00	4.421.517,27
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-3766	0,00 km	153.275.164,00	45,60 km	65.371.213,45	4.300.000,00	69.671.213,45
Sinalização do Canal de Acesso ao Porto de Rio Grande	0233-3E51	0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,00
Dragagem no Canal de Acesso, na Bacia de Evolução e Junto ao Cais no Porto do Rio Grande	0233-3E52	0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,00
Construção de Patio de estacionamento no Terminal de Contêineres (TECON) do Porto de Rio Grande	0233-3E53	100,00	1.950.000,00	0,00	0,00	1.950.000,00	1.950.000,00
Derrocamento no Canal de acesso no Canal de Acesso no Porto de Itajaí-SC	0233-3E54	100,00	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00
Recuperação dos Molhes do Porto de Itajaí-SC	0233-3E55	40,00	16.500.000,00	76,97	12.700.000,00	0,00	12.700.000,00
Construção de Acesso Rodoviário na BR 101 no Estado de Santa Catarina-ao Porto de Itajaí-SC	0233-3E56	0,00 km	16.000.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de viaduto na BR280 no Estado de Santa Catarina-ao Porto de São Francisco do Sul	0233-3E57	0,00 km	2.000.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Dragagem no Canal de Acesso, na Bacia de Evolução e Junto ao Cais do Porto de Itajaí-SC	0233-3E58	40,00	14.423.500,00	-	0,00	0,00	0,00
Recuperação dos Berços 102 e 103 no Porto de São Francisco do Sul	0233-3E59	89,00	16.640.000,00	0,00	0,00	16.640.000,00	16.640.000,00
Recuperação e Modernização do Sistema Elétrico do Porto de São Francisco do Sul-SC	0233-3E60	100,00	800.000,00	100,00	800.000,00	0,00	800.000,00
Derrocamento junto ao Canal de acesso ao Porto de São Francisco do Sul-SC	0233-3E61	100,00	7.200.000,00	0,00	7.200.000,00	0,00	7.200.000,00
Ampliação dos Molhes e Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso no Porto do Rio Grande	0233-5019	29,00	29.234.600,00	20,22	6.277.500,80	0,00	6.277.500,80
Ampliação da Infra-estrutura Portuária do Porto de Paranaguá	0233-5243	3,00	3.155.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Construção de trechos Rodoviários na BR 282 no Estado de Santa Catarina	0233-7192	44,00 km	24.700.000,00	7,00 km	0,00	5.900.000,00	5.900.000,00
Adequação de trechos Rodoviários na BR 280 no Estado de Santa Catarina	0233-7198	1,00 km	10.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Administração de Serviços Portuários	0233-8599	2,00 un	1.000.000,00	- un	0,00	0,00	0,00
Subtotal Programa 0233			777.942.838,05		201.820.060,94	34.130.000,00	235.950.060,94
CORREDOR NORDESTE	0235						
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado da Paraíba	0235-105T	83,00 km	52.693.442,00	22,00 km	0,00	44.693.442,00	44.693.442,00
Construção de trechos rodoviários na BR 235 no Estado do Piauí	0235-10BT	15,00 km	7.933.500,00	0,00 km	962.005,46	0,00	962.005,46
Construção de Contornos Rodoviários na BR 122 no Estado do Ceará	0235-10BW	1,00 km	100.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção e Pavimentação de Rodovias Federais no Estado do Piauí	0235-10CO	18,00 km	13.329.000,00	10,10 km	9.831,20	0,00	9.831,20
Construção de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Ceará	0235-10DK	1,00 km	5.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 104 no Estado de Pernambuco	0235-10DP	11,00 km	13.908.240,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Ceará	0235-10ET	18,00 km	30.795.065,89	58,40 km	5.105.741,51	0,00	5.105.741,51
Construção de Trechos Rodoviários na BR 226 no Estado do Ceará	0235-11UZ	5,00 km	3.005.000,00	6,00 km	2.142.231,84	0,00	2.142.231,84
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 304 no Estado do Rio Grande do Norte	0235-11VK	5,00 km	7.821.514,84	8,90 km	3.637.981,38	0,00	3.637.981,38
Dragagem de Aprofundamento no Porto de Cabedelo	0235-11XL	143.000,00 m³	2.000.000,00	0,00 m³	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 230 no Estado do Ceará	0235-11XO	1,00 km	1.000.000,00	1,90 km	50.000,00	0,00	50.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 230 no Estado da Paraíba	0235-1236	9,00 km	12.150.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Pontes na BR 226 no Estado do Rio Grande do Norte	0235-12C2	79,00	14.200.000,00	35,00	3.000.000,00	0,00	3.000.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 226 no Estado do Piauí	0235-12EV	1,00 km	1.000.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Acesso Rodoviário na BR 104 no Estado de Alagoas	0235-12GS	1,00 km	1.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 232 no Estado de Pernambuco	0235-1492	53,00 km	63.663.244,00	25,00 km	11.244.837,84	0,00	11.244.837,84
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Ceará	0235-1558	8,00 km	10.655.000,00	13,40 km	4.250.000,00	0,00	4.250.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 020 no estado do Piauí	0235-1574	9,00 km	5.210.000,00	3,60 km	0,00	3.379.223,80	3.379.223,80
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 116 no Estado do Ceará	0235-1A44	- km	59.000.000,00	13,40 km	16.360.021,82	0,00	16.360.021,82
Construção de Acessos Rodoviários no Estado da Paraíba	0235-1E41	1,00 km	10.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Contornos Rodoviários no Estado da Paraíba	0235-1E42	1,00 km	10.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 020 no Estado do Ceará	0235-1E49	1,00 km	5.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Ampliação do Porto de Maceió	0235-1E54	1,00	1.000,00	-	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 416 no Estado de Alagoas	0235-1E55	km	23.001.000,00	- km	0,00	0,00	0,00

EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA EM 2005

PROGRAMA / AÇÃO		TOTAL AUTORIZADO FINAL		EXECUTADO EM 2005			TOTAL
		Meta	Valor R\$	Físico (1)	Empenho Liquidado	Destaque	
Construção de Trechos Rodoviários na BR 424 no Estado de Alagoas	0235-1E56	1,00 km	1.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de Pernambuco	0235-1E58	1,00 km	200.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários no Estado da Paraíba	0235-1E71	29,00 km	15.346.440,00	- km	0,00	0,00	0,00
Melhoramento da Infra-estrutura Terrestre e Aquaviária do Porto de Recife	0235-1E74	66,00 km	19.683.600,00	100,00 km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Rio Grande do Norte	0235-1E76	35,00 km	18.357.840,62	- km	0,00	0,00	0,00
Modernização dos Portos do Ceará	0235-1E94	100,00 %	11.280.000,00	100,00 %	0,00	0,00	0,00
Construção do Cais 4 do Porto Interno de SUAPE/PE- no Estado de Pernambuco	0235-1F39	- km	30.000.000,00	km	0,00	0,00	0,00
Melhoramentos na Infra-estrutura Portuária do Porto de SUAPE	0235-5311	47,00 %	41.676.400,00	0,00 %	6.524.477,59	0,00	6.524.477,59
Construção de Cais para Contêineres no Porto de Maceió no Estado de Alagoas	0235-5597	0,00 km	2.000.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 330 no Estado do Piauí	0235-7204	6,00 km	645.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco	0235-7214	2,00 km	3.945.000,00	0,00 km	1.170.956,78	0,00	1.170.956,78
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de Pernambuco	0235-7435	103,00 km	61.039.260,00	88,00 km	0,00	52.039.260,00	52.039.260,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 135 no Estado do Piauí	0235-7441	10,00 km	5.680.000,00	0,00 km	0,00	150.000,00	150.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de Alagoas	0235-7624	5,00 km	4.500.000,00	6,90 km	558.798,07	0,00	558.798,07
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado do Rio Grande do Norte	0235-7626	70,00 km	41.350.328,00	12,70 km	0,00	34.350.326,00	34.350.326,00
Subtotal Programa 0235			577.201.875,35		57.016.883,49	134.612.251,80	191.629.135,29
CORREDOR OESTE-NORTE	0236						
Construção do Porto de Maués	0236-10BQ	100,00 %	1.150.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Adequação de trechos Rodoviários na BR 070 no Estado do Mato Grosso	0236-10BY	1,00 km	2.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de trechos Rodoviários na BR 364 no Estado do Mato Grosso	0236-10BZ	2,00 km	10.323.200,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção do Porto Fluvial de Parintins- AM	0236-10EK	38,00 %	1.000.000,00	%	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 163 no Estado do Mato Grosso	0236-10IY	1,00 km	210.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 422 no Estado do Pará	0236-10MN	1,00 km	1.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas	0236-11Q3	100,00 %	9.465.000,00	0,00 %	3.000.000,00	0,00	3.000.000,00
Construção de Terminais Fluviais no Estado de Rondonia	0236-11Q4	90,00 %	9.196.800,00	- %	0,00	0,00	0,00
Ampliação de Terminais Fluviais no Estado do Amazonas	0236-11QM	100,00 %	3.100.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 230 no Estado do Pará	0236-11UW	67,00 km	30.107.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Pontes na BR 364 no Estado de Rondonia	0236-1210	1,00 %	1.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Adequação de trechos Rodoviários na BR 364 no Estado de Rondonia	0236-1246	12,00 km	20.490.400,00	12,10 km	5.570.496,56	0,00	5.570.496,56
Construção de Trechos Rodoviários na BR 319 no Estado do Amazonas	0236-1248	170,00 km	88.506.000,00	0,00 km	362.502,28	0,00	362.502,28
Melhoramento das Condições de Navegabilidade da Hidrovia do Rio Madeira	0236-12EZ	34,00 %	4.735.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Melhoramento das Condições de Navegabilidade no Rio Amazonas	0236-12F1	5,00 %	2.000.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção de Terminal Pesqueiro no Estado do Amazonas	0236-12GO	79,00 %	11.835.000,00	%	5.917.500,00	0,00	5.917.500,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 364 no Estado do Mato Grosso	0236-1424	30,00 km	18.000.500,00	3,20 km	8.795.414,55	0,00	8.795.414,55
Construção de Trechos Rodoviários na BR 163 no Estado do Pará	0236-1490	18,00 km	4.730.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 364 no Estado de Mato Grosso	0236-1D92	- km	21.000.000,00	6,00 km	3.666.003,45	0,00	3.666.003,45
Construção do Porto Cacau Pereira em Iranduba-AM	0236-1E39	1,00 %	50.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção do Porto São Raimundo em Manaus-AM	0236-1E40	100,00 %	2.100.000,00	100,00 %	2.100.000,00	0,00	2.100.000,00
Construção de Terminais Fluviais no Estado do Mato Grosso	0236-1E46	100,00 %	290.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção de Pontes na BR 425 no Estado de Rondonia	0236-1E47	1,00 %	100.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção do Porto de Rio Preto da Eva-AM	0236-1E57	100,00 %	100.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 307 no estado do Amazonas	0236-1E60	1,00 km	50.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Contornos Rodoviários no Estado do Mato Grosso	0236-1E69	29,00 km	9.628.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários no Estado do Mato Grosso	0236-1E70	10,00 km	13.044.600,00	22,00 km	2.888.512,16	0,00	2.888.512,16
Adequação de Trechos Rodoviários no Estado de Rondonia	0236-1E77	15,00 km	19.458.000,00	8,00 km	4.636.856,33	0,00	4.636.856,33
Construção de Trechos Rodoviários na BR 163 no Estado do Mato Grosso	0236-7420	5,00 km	2.765.000,00	10,50 km	2.765.000,00	0,00	2.765.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 429 no Estado de Rondonia	0236-7460	28,00 km	27.008.680,00	- km	0,00	0,00	0,00
Subtotal Programa 0236			310.447.180,00		39.702.285,33	0,00	39.702.285,33
CORREDOR ARAGUAIA TOCANTINS	0237						
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 316 no Estado do Pará	0237-106G	19,00 km	26.430.760,00	3,60 km	9.465.510,78	0,00	9.465.510,78

EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA EM 2005

PROGRAMA / AÇÃO		TOTAL AUTORIZADO FINAL		EXECUTADO EM 2005			TOTAL
		Meta	Valor R\$	Físico (1)	Empenho Liquidado	Destaque	
Ampliação e Recuperação do Porto de Itaquí	0237-107O	24,00 %	21.222.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Adequação de Contornos Rodoviários na BR 153 no Estado de Goiás	0237-10DM	8,00 km	10.655.000,00	17,80 km	7.948.150,43	0,00	7.948.150,43
Construção de Pontes em Rodovias Federais no Estado do Tocantins	0237-10DT	11,00 %	13.092.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Adequação de Travessias Urbanas em Rodovias Federais no Estado do Tocantins	0237-10DU	13,00 km	18.800.000,00	10,98 km	11.797.608,16	0,00	11.797.608,16
Construção de Contornos Rodoviários no Estado de Goiás	0237-10KM	1,00 km	50.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 080 no Estado de Goiás	0237-10LN	80,00 km	25.074.000,00	7,22 km	7.000.000,00	0,00	7.000.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 153 no Estado de Goiás	0237-10LR	17,00 km	10.246.000,00	17,00 km	4.812.517,51	0,00	4.812.517,51
Construção de Trechos Rodoviários na BR 010 no Estado do Tocantins	0237-11V8	81,00 km	43.429.500,00	41,80 km	10.955.000,00	0,00	10.955.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 158 no Estado do Mato Grosso	0237-11VA	51,00 km	27.665.250,00	7,50 km	1.637.507,28	0,00	1.637.507,28
Construção de Trechos Rodoviários na BR 414 no Estado de Goiás	0237-1238	12,00 km	8.100.000,00	1,50 km	1.532.941,73	0,00	1.532.941,73
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 153 no Estado de Goiás	0237-1310	20,00 km	27.072.000,00	12,50 km	12.308.769,06	0,00	12.308.769,06
Construção de Trechos Rodoviários na BR 242 no Estado do Mato Grosso	0237-1364	1,00 km	2.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção da Eclusa de Lajeado no Estado do Tocantins	0237-1547	100,00 %	34.158.600,00	21,00 %	7.122.647,31	85.000,00	7.207.647,31
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Estado de Goiás-Trecho Divisa DF/GO - Entr. BR 153/GO no Estado de Goiás	0237-1A41	- km	14.850.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Distrito Federal-Trecho Distrito Federal-Divisa DF/GO- no Distrito Federal	0237-1A42	- km	27.375.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Cais em Municípios do Estado do Maranhão	0237-1E52	100,00 km	400.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Maranhão	0237-1E67	15,00 km	7.783.200,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 422 no Estado do Pará	0237-1E83	16,00 km	9.400.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Estado de Goiás	0237-3768	14,00 km	32.515.000,00	6,30 km	18.398.914,40	0,00	18.398.914,40
Construção das Eclusas de Tucuruí no Estado do Pará	0237-5750	0,00 %	0,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 235 no Estado de Tocantins	0237-7224	69,00 km	25.555.100,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Pontes na BR 135 no Estado do Maranhão	0237-7228	13,00 %	2.000.000,00	1,00 %	1.997.500,33	0,00	1.997.500,33
Construção de Trechos Rodoviários na BR 308 no Estado do Pará	0237-7443	15,00 km	698.600,00	- km	0,00	0,00	0,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Distrito Federal	0237-7542	10,00 km	26.850.000,00	17,00 km	5.636.437,66	0,00	5.636.437,66
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 070 no Estado de Goiás	0237-7560	4,00 km	4.261.500,00	0,10 km	6.682,39	0,00	6.682,39
Subtotal Programa 0237			417.685.510,00		100.620.187,04	85.000,00	100.705.187,04
CORREDOR FRONTEIRA NORTE	0238						
Construção de Terminais Fluviais no Estado de Roraima	0238-11PR	0,00 %	0,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção de Terminais Fluviais no Estado do Acre	0238-11QF	0,00 %	0,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 210 no Estado de Roraima	0238-11XZ	5,00 km	2.840.000,00	0,00 km	2.468.194,62	0,00	2.468.194,62
Construção de Trechos Rodoviários na BR 431 no Estado de Roraima	0238-12EX	0,00 km	0,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 174 no Estado de Roraima	0238-12EY	0,00 km	0,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Aneis Rodoviários na BR 174 no Estado de Roraima	0238-12GN	0,00 km	0,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Aneis Rodoviários na BR 364 no Estado do Acre	0238-1408	30,00 km	17.484.000,00	2,40 km	13.842.761,61	0,00	13.842.761,61
Construção de Trechos Rodoviários na BR 156 no Estado do Amapá	0238-1418	202,00 km	72.483.828,00	31,40 km	9.000.000,00	0,00	9.000.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 317 no Estado do Acre	0238-1420	36,00 km	21.526.000,00	9,30 km	9.723.949,24	0,00	9.723.949,24
Construção de Trechos Rodoviários na BR 364 no Estado do Acre	0238-1422	89,00 km	52.910.000,00	15,00 km	49.449.976,43	0,00	49.449.976,43
Construção de Trechos Rodoviários na BR 317 no Estado do Amazonas	0238-1428	18,00 km	5.655.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 432 no Estado de Roraima	0238-7242	7,00 km	6.200.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 401 no Estado de Roraima	0238-7456	7,00 km	4.200.000,00	0,00 km	0,00	258.217,20	258.217,20
Construção de Trechos Rodoviários na BR 210 no Estado de Roraima	0238-7457	10,00 km	12.303.600,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Pontes na BR 156 no Estado do Amapá	0238-7461	68,00 %	2.700.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção de Pontes na BR 317 no Estado do Acre	0238-7462	32,00 %	7.100.000,00	32,00 %	7.100.000,00	0,00	7.100.000,00
Subtotal Programa 0238			205.402.428,00		91.584.881,90	258.217,20	91.843.099,10
NACIONAL DE ATIVIDADES ESPACIAIS-PNAE	0464						
Construção de Terminal Portuário em Alcântara	0464-7299	2,00 %	120.000,00	%	47.314,62	0,00	47.314,62
Subtotal Programa 0464			120.000,00		47.314,62	0,00	47.314,62
SEGURANÇA PÚBLICA NAS RODOVIAS FEDERAIS	0663						
Controle de Velocidade na malha Rodoviária Federal	0663-2036	250,00 un	45.920.000,00	298,00 un	40.984.011,45	0,00	40.984.011,45
Gerenciamento e Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal	0663-2E01	250,00 un	62.616.000,00	0,00 un	27.269.639,70	208.040,00	27.477.679,70

EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA EM 2005

PROGRAMA / AÇÃO		TOTAL AUTORIZADO FINAL		EXECUTADO EM 2005			TOTAL
		Meta	Valor R\$	Físico (1)	Empenho Liquidado	Destaque	
Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito	0663-4482	2.999,00 un	4.832.418,27	0,00 un	173.803,77	0,00	173.803,77
Eliminação de Pontos Críticos	0663-5394	91,00 un	45.158.200,00	3,00 un	4.150.241,87	0,00	4.150.241,87
Subtotal Programa 0663			158.526.618,27		72.577.696,79	208.040,00	72.785.736,79
APOIO ADMINISTRATIVO		0750					
Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais	0750-09HB	1,00 vb	25.558.754,00	0,90 vb	0,00	23.129.326,80	23.129.326,80
Administração da Unidade	0750-2000	1,00 vb	225.206.471,86	0,59 vb	212.895.473,76	98,91	212.895.572,67
Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e Seus Dependentes	0750-2004	8.922,00 un	3.747.240,00	4.460,00 un	2.210.995,19	0,00	2.210.995,19
Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados	0750-2010	612,00 un	609.200,00	271,00 un	259.041,20	0,00	259.041,20
Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados	0750-2011	2.271,00 un	3.423.024,00	904,00 un	2.309.574,27	0,00	2.309.574,27
Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados	0750-2012	2.549,00 un	4.721.160,00	2.356,00 un	3.891.915,82	0,00	3.891.915,82
Subtotal Programa 0750			263.265.849,86		221.567.000,24	23.129.425,71	244.696.425,95
OPERAÇÕES ESPECIAIS: CUMPRIMENTO DE SENTENÇAS JUDICIAIS		0901					
Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) Devida Pela União Autarquias e Fundações Públicas	0901-0005	1,00 vb	0,00	- vb	0,00	0,00	0,00
Subtotal Programa 0901			0,00		0,00	0,00	0,00
OPERAÇÕES ESPECIAIS: SERVIÇO DA DÍVIDA EXTERNA (JUROS E AMORTIZAÇÕES)		0906					
Amortização e Encargos de Financiamento da dívida Contratual Externa	0906-0284	1,00 vb	570.638.540,00	vb	323.751.832,81	0,00	323.751.832,81
Subtotal Programa 0906			570.638.540,00		323.751.832,81	0,00	323.751.832,81
OPERAÇÕES ESPECIAIS: OUTROS ENCARGOS ESPECIAIS		0909					
Participação da União no Capital-Companhia Docas do Rio Grande do Norte-Construção de Cais para Contêineres no Porto de Maceió	0909-0E09	0,00 vb	0,00	- vb	0,00	0,00	0,00
Subtotal Programa 0909			0,00		0,00	0,00	0,00
INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES		6035					
Construção e Pavimentação de Rodovias Federais no Estado de Minas Gerais	6035-10DN	29,00 km	17.014.000,00	12,00 km	2.599.563,86	0,00	2.599.563,86
Adequação de Rodovias Federais no Estado de Minas Gerais	6035-10DO	15,00 km	24.184.000,00	40,00 km	3.788.703,46	5.556.934,41	9.345.637,87
Construção de Rodovias Federais	6035-10DY	42,00 km	24.714.000,00	0,00 km	11.543.138,25	3.500.000,00	15.043.138,25
Implantação, Ampliação e Modernização da Infra-Estrutura Portuária	6035-10EJ	20,00 km	20.366.000,00	0,00 km	3.200.000,00	0,00	3.200.000,00
Infra-Estrutura Portuária no Estado do Pará	6035-10EP	26,00 km	25.944.000,00	0,00 km	10.000.000,00	0,00	10.000.000,00
Adequação de Rodovias Federais	6035-10IL	1,00 km	414.000,00	- km	0,00	0,00	0,00
Construção de Portos nos Municípios do Estado do Amazonas	6035-1E61	100,00 %	300.000,00	- %	0,00	0,00	0,00
Construção de Trechos Rodoviários no Estado do Pará	6035-1E72	16,00 km	8.460.000,00	14,80 km	100.000,00	3.200.000,00	3.300.000,00
Infra-Estrutura para Fortalecimento da Navegação na Região Norte	6035-1E75	10,00 %	27.352.400,00	20,27 %	5.200.000,00	1.000.000,00	6.200.000,00
Construção de Contornos e Travessias Ferroviários na Região Sudeste	6035-1E85	1,00 km	432.400,00	0,00 km	200.000,00	0,00	200.000,00
Construção de Pontes e Rodovias Federais na Região Norte	6035-1E86	64,00 km	38.352.000,00	0,00 km	0,00	1.880.000,00	1.880.000,00
Subtotal Programa 06035			187.532.800,00		36.631.405,57	15.136.934,41	51.768.339,98
TOTAL GERAL			7.193.940.773,38		2.563.316.527,62	330.553.317,79	2.893.869.845,41

NOTA: OS CAMPOS PREENCHIDOS COM VALOR DE META REALIZADA "0,00" REFEREM-SE A SERVIÇOS REALIZADOS SEM PAVIMENTO CONCLUÍDO

IV PROJETO PILOTO DE INVESTIMENTOS EM RODOVIAS NO EXERCÍCIO DE 2005

PROJETO PILOTO DE INVESTIMENTOS - Recuperação e Adequação de Rodovias Federais

Em Reais

Programa e Código Orçamentário	BR	UF	Lei 2005			Realizado em 2005	Realizado até 2005	Detalhamento da Programação 2005									
			km Inicial	km Final	Extensão km			capa (km) nota 1	capa (km) nota 2	RP-3	RP-2	Programado PPI 2005	RAP não Processado 2004	Programado PPI + RAP (nota 3)	Total 3º Quadrimestre	Total Geral Programado	Valor Empenhado 2005
0220 - MANUTENÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA					28.507,8	2.546,2	4.567,5	1.121.884.797,45	121.049.052,97	1.242.933.850,42	39.523.548,23	1.282.457.398,65	847.295.379,64	1.282.457.398,65	1.239.292.596,21	551.621.230,34	687.671.365,87
26.782.0220.1D40.0053	BR-040/	DF				0,0				-			-	-	-	-	-
26.782.0220.1D41.0052	BR-040/	GO				0,0				-			-	-	-	-	-
26.782.0220.1D43.0017	BR-226/	TO				0,0	0,0			-			-	-	-	-	-
26.782.0220.1D60.0032	BR-101/	ES				0,0	0,0			-			-	-	-	-	-
26.782.0220.1D91.0023	BR-020/	CE	0,0	422,7	422,7	0,0	0,0	7.869.298,00	-	7.869.298,00	-	7.869.298,00	7.869.298,00	7.869.298,00	7.296.773,94	-	7.296.773,94
26.782.0220.1E95.0052	BR-153/	GO	0,0	703,8	703,8	0,0	0,0	35.606.876,00	-	35.606.876,00	-	35.606.876,00	35.606.876,00	35.606.876,00	35.306.000,00	-	35.306.000,00
26.782.0220.1E96.0002	BR-020/	BA	0,0	300,3	300,3	0,0	0,0	4.887.147,00	-	4.887.147,00	-	4.887.147,00	4.887.147,00	4.887.147,00	4.887.147,00	-	4.887.147,00
26.782.0220.1E97.0002	BR-020/	CE	0,0	422,7	422,7	96,8	118,0	52.212.000,00	-	52.212.000,00	922.160,97	53.134.160,97	13.524.892,79	53.134.160,97	52.212.000,00	38.345.119,06	13.866.880,94
26.782.0220.1E98.0002	BR-020/	DF	0,0	57,9	57,9	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.782.0220.1E99.0002	BR-020/	GO	0,0	252,5	252,5	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.782.0220.1F00.0041	BR-153/	PR	0,0	105,5	105,5	0,0	0,0	6.000.000,00	-	6.000.000,00	-	6.000.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	-	6.000.000,00
26.782.0220.1F01.0054	BR-158/	MS	0,0	193,7	193,7	0,0	0,0	4.800.000,00	-	4.800.000,00	-	4.800.000,00	4.800.000,00	4.800.000,00	4.800.000,00	-	4.800.000,00
26.782.0220.1F02.0011	BR-364/	RO	0,0	1089,5	1.089,5	0,0	0,0	11.212.544,00	-	11.212.544,00	-	11.212.544,00	11.212.544,00	11.212.544,00	11.212.544,00	-	11.212.544,00
26.782.0220.1F03.0031	BR-365/	MG	0,0	878,7	878,7	0,0	0,0	65.760.000,00	-	65.760.000,00	-	65.760.000,00	65.760.000,00	65.760.000,00	65.760.000,00	-	65.760.000,00
26.782.0220.1F21.0031	BR-040/	MG	424,0	773,5	349,5	0,0	0,0	10.000.000,00	-	10.000.000,00	-	10.000.000,00	10.000.000,00	10.000.000,00	10.000.000,00	-	10.000.000,00
26.782.0220.1F22.0052	BR-050/	GO	274,0	307,4	33,4	0,0	0,0	1.500.000,00	-	1.500.000,00	-	1.500.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00	-	1.500.000,00
26.782.0220.1F23.0029	BR-116/	BA	32,2	933,7	901,5	0,0	0,0	15.000.000,00	-	15.000.000,00	-	15.000.000,00	15.000.000,00	15.000.000,00	15.000.000,00	-	15.000.000,00
26.782.0220.1F24.0002	BR-116/	MG	0,0	816,7	816,7	0,0	0,0	30.000.000,00	-	30.000.000,00	-	30.000.000,00	30.000.000,00	30.000.000,00	30.000.000,00	-	30.000.000,00
26.782.0220.1F25.0043	BR-116/	RS	0,0	653,8	653,8	0,0	0,0	7.000.000,00	-	7.000.000,00	-	7.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	-	7.000.000,00
26.782.0220.1F27.0043	BR-153/	RS	0,0	53,6	53,6	0,0	0,0	1.481.882,00	-	1.481.882,00	-	1.481.882,00	1.481.882,00	1.481.882,00	1.481.882,00	-	1.481.882,00
26.782.0220.1F28.0043	BR-158/	RS	0,0	331,9	331,9	0,0	0,0	15.000.000,00	-	15.000.000,00	-	15.000.000,00	15.000.000,00	15.000.000,00	15.000.000,00	-	15.000.000,00
26.782.0220.1F29.0042	BR-158/	SC	98,9	147,3	48,4	0,0	0,0	4.650.000,00	-	4.650.000,00	-	4.650.000,00	4.650.000,00	4.650.000,00	4.650.000,00	-	4.650.000,00
26.782.0220.1F30.0054	BR-163/	MS	0,0	852,0	852,0	0,0	0,0	24.979.803,00	-	24.979.803,00	-	24.979.803,00	24.979.803,00	24.979.803,00	24.979.803,00	-	24.979.803,00
26.782.0220.1F31.0051	BR-163/	MT	0,0	955,3	955,3	0,0	0,0	2.782.553,00	-	2.782.553,00	-	2.782.553,00	2.782.553,00	2.782.553,00	2.782.553,00	-	2.782.553,00
26.782.0220.1F32.0042	BR-163/	SC	64,1	122,6	58,5	0,0	0,0	3.280.000,00	-	3.280.000,00	-	3.280.000,00	3.280.000,00	3.280.000,00	3.280.000,00	-	3.280.000,00
26.782.0220.1F33.0023	BR-222/	CE	0,0	348,8	348,8	0,0	0,0	3.100.000,00	-	3.100.000,00	-	3.100.000,00	3.100.000,00	3.100.000,00	3.100.000,00	-	3.100.000,00
26.782.0220.1F34.0031	BR-251/	MG	197,3	537,8	340,5	0,0	0,0	3.300.000,00	-	3.300.000,00	-	3.300.000,00	3.300.000,00	3.300.000,00	3.300.000,00	-	3.300.000,00
26.782.0220.1F35.0054	BR-262/	MS	0,0	772,5	772,5	0,0	0,0	6.646.000,00	-	6.646.000,00	-	6.646.000,00	6.646.000,00	6.646.000,00	6.391.605,00	-	6.391.605,00
26.782.0220.1F36.0042	BR-280/	SC	0,0	228,2	228,2	0,0	0,0	6.000.000,00	-	6.000.000,00	-	6.000.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	-	6.000.000,00
26.782.0220.1F37.0052	BR-364/	GO	0,0	388,3	388,3	0,0	0,0	3.787.418,00	-	3.787.418,00	-	3.787.418,00	3.787.418,00	3.787.418,00	2.246.918,00	-	2.246.918,00
26.782.0220.3E01.0002	BR-020/	PI	349,6	453,8	104,2	46,4	85,6	6.459.289,00	-	6.459.289,00	-	6.459.289,00	1.236.000,88	6.459.289,00	6.459.289,00	4.975.238,99	1.484.050,01
26.782.0220.3E02.0002	BR-040/	MG	424,0	773,5	349,5	21,5	252,1	20.000.000,00	-	20.000.000,00	-	20.000.000,00	936.210,00	20.000.000,00	20.000.000,00	20.000.000,00	-
26.782.0220.3E03.0002	BR-050/	GO	274,0	307,4	33,4	0,0	0,0	1.800.000,00	-	1.800.000,00	-	1.800.000,00	1.800.000,00	1.800.000,00	1.800.000,00	-	1.800.000,00
26.782.0220.3E04.0002	BR-050/	MG	0,0	68,9	68,9	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.782.0220.3E05.0002	BR-116/	BA	32,2	933,7	901,5	0,0	0,0	27.690.900,00	18.296.100,00	45.987.000,00	-	45.987.000,00	45.987.000,00	45.987.000,00	45.986.998,00	-	45.986.998,00
26.782.0220.3E06.0002	BR-116/	CE	0,0	546,7	546,7	58,4	102,4	11.088.000,00	13.211.444,68	24.299.444,68	-	24.299.444,68	13.194.650,36	24.299.444,68	24.299.444,68	13.072.212,93	11.227.231,75
26.782.0220.3E07.0002	BR-116/	MG	0,0	816,7	816,7	100,3	169,5	76.822.389,00	-	76.822.389,00	3.092.751,28	79.915.140,28	56.248.340,28	79.915.140,28	76.821.675,76	41.538.947,69	35.282.728,07
26.782.0220.3E08.0002	BR-116/	PB	0,0	13,4	13,4	3,1	8,5	3.300.000,00	-	3.300.000,00	-	3.300.000,00	3.300.000,00	3.300.000,00	3.300.000,00	-	3.300.000,00
26.782.0220.3E09.0002	BR-116/	PE	0,0	92,2	92,2	0,0	0,0	135.338,44	-	135.338,44	-	135.338,44	135.338,44	135.338,44	135.338,44	-	135.338,44
26.782.0220.3E10.0002	BR-116/	PR	0,0	211,8	211,8	4,6	67,6	14.497.810,00	-	14.497.810,00	-	14.497.810,00	965.900,00	14.497.810,00	14.497.810,00	555.650,31	13.942.159,69
26.782.0220.3E11.0002	BR-116/	RS	0,0	653,8	653,8	8,2	8,7	9.200.729,00	-	9.200.729,00	467.960,13	9.668.689,13	-	9.668.689,13	9.200.729,00	823.728,87	8.377.000,13
26.782.0220.3E12.0002	BR-153/	GO	0,0	703,8	703,8	140,7	187,5	50.297.878,94	23.100.000,00	73.397.878,94	3.818.107,06	77.215.986,00	37.288.843,21	77.215.986,00	73.397.878,94	51.192.652,08	22.205.226,86
26.782.0220.3E13.0002	BR-153/	MG	0,0	246,5	246,5	24,7	24,7	21.945.442,00	622.558,00	22.568.000,00	-	22.568.000,00	16.960.000,00	22.568.000,00	22.567.999,54	17.564.800,78	5.003.198,76
26.782.0220.3E14.0002	BR-153/	PR	0,0	105,5	105,5	29,3	29,3	44.341.600,00	-	44.341.600,00	-	44.341.600,00	38.978.330,00	44.341.600,00	43.419.895,00	16.030.278,99	27.389.616,01
26.782.0220.3E15.0002	BR-153/	RS	0,0	53,6	53,6	63,0	144,8	8.217.179,00	2.153.246,00	10.370.425,00	-	10.370.425,00	3.659.185,25	10.370.425,00	10.370.425,00	1.220.678,36	9.149.746,64
26.782.0220.3E16.0002	BR-153/	SP	0,0	347,7	347,7	46,0	49,0	15.808.018,60	-	15.808.018,60	-	15.808.018,60	5.564.594,00	15.808.018,60	15.639.292,60	168.726,00	-
26.782.0220.3E17.0002	BR-153/	TO	0,0	803,6	803,6	186,3	265,0	41.703.000,00	19.612.052,11	61.315.052,11	36.411,55	61.351.463,66	58.802.092,37	61.351.463,66	61.315.052,11	34.427.693,92	26.887.358,19
26.782.0220.3E18.0002	BR-158/	GO	0,0	276,9	276,9	0,0	0,0	1.694.000,00	7.601.000,00	9.295.000,00	-	9.295.000,00	9.295.000,00	9.295.000,00	9.295.000,00	50.456,94	9.244.543,06
26.782.0220.3E19.0002																	

PROJETO PILOTO DE INVESTIMENTOS - Recuperação e Adequação de Rodovias Federais

Em Reais

Programa e Código Orçamentário	BR	UF	Lei 2005			Realizado em 2005	Realizado até 2005	Detalhamento da Programação 2005									
			km Inicial	km Final	Extensão km	capa (km) nota 1	capa (km) nota 2	RP-3	RP-2	Programado PPI 2005	RAP não Processado 2004	Programado PPI + RAP (nota 3)	Total 3º Quadrimestre	Total Geral Programado	Valor Empenhado 2005	Valor liquidado 2005	RAP Não Processado 2005
26.782.0220.3E34.0002	BR-262/	MG	0,0	196,2	196,2	15,5	15,5	53.059.000,00	-	53.059.000,00	-	53.059.000,00	33.499.710,00	53.059.000,00	53.059.000,00	49.790.070,38	3.268.929,62
26.782.0220.3E35.0002	BR-262/	MS	0,0	772,5	772,5	179,4	254,9	24.637.265,00	15.456.433,48	40.093.698,48	15.144.115,58	55.237.814,06	28.780.656,78	55.237.814,06	40.093.698,48	22.514.107,24	17.579.591,24
26.782.0220.3E36.0002	BR-280/	PR			0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.782.0220.3E37.0002	BR-280/	SC	0,0	228,2	228,2	74,3	74,3	13.025.995,38	-	13.025.995,38	-	13.025.995,38	11.924.455,38	13.025.995,38	13.025.999,00	9.306.372,18	3.719.626,82
26.782.0220.3E38.0002	BR-324/	BA	356,0	626,2	270,2	0,0	0,0	18.137.127,00	-	18.137.127,00	-	18.137.127,00	18.137.127,00	18.137.127,00	18.137.127,00	18.137.127,00	-
26.782.0220.3E39.0002	BR-343/	PI	186,2	351,7	165,5	0,0	0,0	3.000.000,00	-	3.000.000,00	-	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	-
26.782.0220.3E40.0002	BR-364/	GO	0,0	388,3	388,3	138,5	141,7	2.120.643,00	6.758.837,00	8.879.480,00	7.778.886,88	16.658.366,88	3.070.686,00	16.658.366,88	8.879.480,00	4.781.666,64	4.097.813,36
26.782.0220.3E41.0002	BR-174/	MT	0,0	523,2	523,2	0,0	0,0	7.600.000,00	-	7.600.000,00	-	7.600.000,00	7.600.000,00	7.600.000,00	7.600.000,00	1.976.734,23	5.623.265,77
26.782.0220.3E42.0002	BR-364/	RO	0,0	1089,5	1.089,5	275,4	319,8	22.714.000,00	-	22.714.000,00	-	22.714.000,00	16.871.110,00	22.714.000,00	22.663.573,45	6.639.981,73	16.023.591,72
26.782.0220.3E43.0002	BR-364/	MT	0,0	614,4	614,4	72,1	264,8	9.776.195,00	614.245,00	10.390.440,00	-	10.390.440,00	1.383.057,00	10.390.440,00	10.390.440,00	5.807.366,84	4.583.073,16
26.782.0220.3E44.0002	BR-365/	MG	0,0	878,7	878,7	59,2	101,9	57.296.000,00	-	57.296.000,00	-	57.296.000,00	10.002.180,00	57.296.000,00	57.295.884,48	57.282.248,24	13.636,24
26.782.0220.3E45.0002	BR-392/	RS	273,5	352,5	79,0	22,2	69,2	8.288.900,00	-	8.288.900,00	25.664,08	8.314.564,08	7.488.900,00	8.314.564,08	8.288.900,00	677.464,61	7.611.435,39
26.782.0220.3E46.0002	BR-459/	MG	0,0	207,1	207,1	70,7	75,3	64.645.000,00	-	64.645.000,00	-	64.645.000,00	18.086.030,00	64.645.000,00	64.645.000,00	57.677.858,55	6.967.141,45
0229 - CORREDOR SÃO FRANCISCO						0,0	0,0	19.238.915,00	-	19.238.915,00	-	19.238.915,00	19.238.915,00	19.238.915,00	19.238.915,00	19.238.915,00	19.238.915,00
26.782.0229.1D95.0028	BR-101/	SE				0,0	0,0	19.238.915,00	-	19.238.915,00	-	19.238.915,00	19.238.915,00	19.238.915,00	19.238.915,00	19.238.915,00	19.238.915,00
0230 - CORREDOR LESTE						155,3	662,5	334.805.587,94	35.131.243,00	369.936.830,94	79.185.743,46	449.122.574,40	291.842.735,64	449.122.574,40	369.936.830,57	165.360.273,04	204.576.557,53
26.782.0230.1304.0101	BR-050/	MG	0,0	208,9	208,9	11,5	32,5	26.510.399,94	-	26.510.399,94	2.732.763,46	29.243.163,40	18.287.480,02	29.243.163,40	26.510.399,94	12.908.291,89	13.602.108,05
26.782.0230.1310.0052	BR-153/	GO				0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.782.0230.1336.0105	BR-381/	MG	155,4	457,8	302,4	79,3	93,4	93.000.000,00	35.131.243,00	128.131.243,00	-	128.131.243,00	52.637.435,22	128.131.243,00	128.131.243,00	93.239.951,41	34.891.291,59
26.782.0230.1A35.0101	BR-050/	MG	0,0	208,9	208,9	3,7	3,7	35.007.549,00	-	35.007.549,00	-	35.007.549,00	31.777.561,40	35.007.549,00	35.007.549,00	4.786.512,50	30.221.036,50
26.782.0230.1A36.0101	BR-381/	MG	473,2	949,9	476,7	0,0	472,1	62.000.000,00	-	62.000.000,00	76.452.980,00	138.452.980,00	82.429.630,00	138.452.980,00	62.000.000,00	351.705,42	61.648.294,58
26.782.0230.1A36.0103	BR-381/	MG	155,4	457,8	302,4	60,8	60,8	117.721.248,00	-	117.721.248,00	-	117.721.248,00	106.144.238,00	117.721.248,00	117.721.248,00	54.073.811,82	63.647.436,18
26.782.0230.1B97.0031	BR-381/	MG				0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.782.0230.1B98.0031	BR-381/	MG				0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.782.0230.3E47.0002	BR-493/	RJ			0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.782.0230.3E48.0002	BR-101/	RJ	0,0	593,7	593,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.782.0230.3E49.0002	BR-101/	RJ	0,0	593,7	593,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.782.0230.3E50.0002	BR-493/	RJ			0,0	0,0	0,0	566.391,00	-	566.391,00	-	566.391,00	566.391,00	566.391,00	566.390,63	-	566.390,63
26.782.0230.7544.0103	BR-493/	RJ			0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.782.0230.7630.0103	BR-101/	RJ	0,0	593,7	593,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0231 - CORREDOR TRANSMETROPOLITANO						0,0	331,8	45.081.678,76	0,00	45.081.678,76	34.967.720,00	80.049.398,76	43.130.700,76	80.049.398,76	45.081.678,76	4.219.999,48	40.861.679,28
26.782.0231.1A37.0101	BR-116/	SP	269,4	569,1	299,7	0,0	241,8	44.913.678,76	-	44.913.678,76	34.967.720,00	79.881.398,76	42.962.700,76	79.881.398,76	44.913.678,76	4.219.999,48	40.693.679,28
26.782.0231.1A38.0101	BR-381/	SP	0,0	90,4	90,4	0,0	90,0	168.000,00	-	168.000,00	-	168.000,00	168.000,00	168.000,00	168.000,00	-	168.000,00
0233 - CORREDOR MERCOSUL						81,5	126,5	437.334.149,14	7.934.617,82	445.268.766,96	32.408.525,71	477.677.292,67	384.132.142,44	477.677.292,67	445.268.766,96	142.157.693,32	303.111.073,64
26.782.0233.11VC.0041	BR-116/	PR				0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.782.0233.1208.0101	BR-101/	SC	218,5	465,9	247,4	35,9	35,9	242.275.534,00	7.934.617,82	250.210.151,82	21.324.392,31	271.534.544,13	235.518.300,03	271.534.544,13	250.210.151,82	65.338.787,49	184.871.364,33
26.782.0233.1F04.0101	BR-101/	RS	0,0	99,3	99,3	0,0	0,0	20.203.451,00	-	20.203.451,00	-	20.203.451,00	20.203.451,00	20.203.451,00	20.203.451,00	-	20.203.451,00
26.782.0233.1F38.0041	BR-116/	PR				0,0	45,0	6.500.000,00	-	6.500.000,00	-	6.500.000,00	6.500.000,00	6.500.000,00	6.500.000,00	-	6.500.000,00
26.782.0233.3766.0101	BR-101/	RS	0,0	99,3	99,3	45,6	45,6	150.355.164,14	-	150.355.164,14	11.084.133,40	161.439.297,54	103.910.391,41	161.439.297,54	150.355.164,14	76.818.905,83	73.536.258,31
26.782.0233.3E56.0002	BR-101/	SC			0,0	0,0	0,0	16.000.000,00	-	16.000.000,00	-	16.000.000,00	16.000.000,00	16.000.000,00	16.000.000,00	-	16.000.000,00
26.782.0233.3E57.0002	BR-280/	SC			0,0	0,0	0,0	2.000.000,00	-	2.000.000,00	-	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	-	2.000.000,00
0235 - CORREDOR NORDESTE						0,0	0,0	75.818.028,00	79.265.000,00	155.083.028,00	0,00	155.083.028,00	155.083.028,00	155.083.028,00	155.083.028,00	131.083.028,00	24.000.000,00
26.782.0235.105T.0101	BR-101/	PB	0,0	129,0	129,0	0,0	0,0	20.473.442,00	32.220.000,00	52.693.442,00	-	52.693.442,00	52.693.442,00	52.693.442,00	44.693.442,00	8.000.000,00	-
26.782.0235.7435.0101	BR-101/	PE	0,0	213,2	213,2	0,0	0,0	21.794.260,00	39.245.000,00	61.039.260,00	-	61.039.260,00	61.039.260,00	61.039.260,00	52.039.260,00	9.000.000,00	-
26.782.0235.7626.0100	BR-101/	RN	94,1	177,8	83,7	0,0	0,0	33.550.326,00	7.800.000,00	41.350.326,00	-	41.350.326,00	41.350.326,00	41.350.326,00	34.350.326,00	7.000.000,00	-
0237 - CORREDOR ARAGUAIA TOCANTINS						6,0	36,0	101.590.000,00	0,00	101.590.000,00	0,00	101.590.000,00	80.188.841,00	101.590.000,00	98.440.000,00	24.035.352,06	74.404.647,94
26.782.0237.1A41.0101	BR-060/	GO	0,0	94,2	94,2	0,0	0,0	14.850.000,00	-	14.850.000,00	-	14.850.000,00	14.850.000,00	14.850.000,00	14.850.000,00	-	14.850.000,00
26.782.0237.1A42.0101	BR-060/	DF	0,0	31,3	31,3	0,0	0,0	27.375.000,00	-	27.375.000,00	-	27.375.000,00	27.375.000,00	27.375.000,00	27.375.000,00	-	27.375.000,00
26.782.0237.3768.0103	BR-060/	GO	0,0	94,2	94,2	6,0	36,0	32.515.000,00	-	32.515.000,00	-	32					

V PROJETO PILOTO DE INVESTIMENTOS EM PORTOS E HIDROVIAS NO EXERCÍCIO DE 2005

PROJETO PILOTO DE INVESTIMENTOS - PORTOS E HIDROVIAS

Programa / Ação	Título da Ação	Lei+Créditos	Limite para Empenho	Destaque Concedido	Empenho Emitido	Empenho Pago	Real
							RAP exerc anter (Empenho - Pago)
0237.5750	Construção das Eclusas de Tucuruí no Estado do Pará - No Rio Tocantins - PA	50.030.500,00	0,00		0,00	0,00	13.855.962,98
0233.3E53	Construção de Pátio de Estacionamento no Terminal de Contêineres (TECON) do Porto de Rio Grande do Sul	1.950.000,00	0,00		0,00	0,00	0,00
0233.3E54	Derrocamento no Canal de Acesso ao Porto de Itajaí - SC - Santa Catarina	6.000.000,00	6.000.000,00		6.000.000,00	6.000.000,00	0,00
0233.3E55	Recuperação dos Molhes do Porto de Itajaí - SC - Santa Catarina	16.500.000,00	16.500.000,00		16.500.000,00	12.700.000,00	0,00
0233.3E58	Dragagem no Canal de Acesso, na Baía de Evolução e junto ao Cais no Porto de Itajaí - SC - Santa Catarina	14.423.500,00	14.423.500,00		14.423.500,00	0,00	0,00
0233.3E59	Recuperação dos Berços 102 e 103 no Porto de São Francisco do Sul - Santa Catarina	16.640.000,00	0,00	16.640.000,00	0,00	0,00	0,00
0233.3E60	Recuperação e Modernização no Sistema Elétrico do Porto de São Francisco do Sul - SC - Santa Catarina	800.000,00	800.000,00		800.000,00	800.000,00	0,00
0233.3E61	Derrocamento junto ao Canal de Acesso ao Porto de São Francisco do Sul - SC - Santa Catarina	7.200.000,00	7.200.000,00		7.200.000,00	7.200.000,00	0,00
0235.1F39	Construção do Cais 4 do Porto Interno de SUAPE/PE - No Estado de Pernambuco	30.000.000,00	30.000.000,00		30.000.000,00	0,00	0,00
TOTAL		143.544.000,00	74.923.500,00	16.640.000,00	74.923.500,00	28.700.000,00	13.855.962,98

**VI OBRAS PREVISTAS NO ORÇAMENTO (EXERCÍCIO DE 2005) EMBARGADAS
PELO TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO**

OBRAS PREVISTAS NO ORÇAMENTO DO DNIT(EXERCÍCIO DE 2005) EMBARGADAS POR DECISÃO DO TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO

AÇÃO	PROGRAMA AÇÃO	LOCALIZAÇÃO	CONTRATO CONVÊNIO	TOTAL AUTORIZADO (le+credito)	TOTAL AUTORIZADO FINAL	DESTAQUE CONCEDIDO	TOTAL DISPONÍVEL (SEM DESTAQUE)	EMPENHO LIQUIDAR	A	EMPENHO LIQUIDADO	CREDITO DISPONIVEL
Restauração de Rodovias Federais	0220-2834	0032	PG-019/00-00	682.830.372,00	676.686.821,19	18.716.180,47	658.972.840,72	235.204.762,21		328.056.375,20	83.712.503,31
Restauração de Rodovias Federais	0220-2834	0051	PG133/1998-00								
Restauração de Rodovias Federais	0220-2834	0011	UT72/003/2002-00								
Restauração de Rodovias Federais	0220-2834	0011	UT-1001/003								
Restauração de Rodovias Federais	0220-2834	0043	PD/11-003/97	186.420.400,00	185.382.854,22	2.386.215,98	182.986.638,24	61.880.307,81		111.601.490,38	9.494.840,06
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias	0220-2841	0051	PD/11-011/1998								
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias			PD/11/12/98								
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias			014/2002								
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 183/PA		0014	PD/11-017/2000								
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 230/PA			PD/11-018/2000								
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 230/AM			PG-284/00								
Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR 174/MT			PD/11-014/01								
Aguardando Descrição do SIAF			PD/11-019/2001								
Aguardando Descrição do SIAF			PD/11-020/2001								
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BR 230/S16- div PI /CE			PD/11-021/2001								
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BR 136 Juiz de Fora na BR 040 /MG			PD/11-022/2001								
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BR Catalão-Div GOMG na BR 050/GO			PD/11-027/01								
Recuperação de trechos rodoviários Div GOMG - Uberlândia na BR 050/MG			PD/11-028/01								
Recuperação de trechos rodoviários Entr.BA-306 (P/Chorrocho)- Div BA/MG na BR 116/BA			PG-012/01								
Recuperação de trechos rodoviários Fortaleza - Divisa PE/CE- na BR 116 /CE			UT/11-003/2002								
Recuperação de trechos rodoviários Div Ba/MG- Divisa MG/RJ na BR 116/MG			UT/11-008/2002								
Recuperação de trechos rodoviários Divisa CE/PB- Divisa PB/CE- na BR 116/PB			UT-045/02								
Recuperação de trechos rodoviários-Vitoria-Divisa ES/MG na BR 262/ES	0220-3E33	0002	PG-018/98	145.000,00	145.000,00	-	145.000,00	145.000,00		-	-
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 101 no Estado de Sergipe	0228-1212	0101	PG248/99-00	13.000.000,00	13.000.000,00	-	13.000.000,00	4.085.143,19		784.935,33	8.129.921,48
Construção de Contornos Rodoviários na BR-381 em Minas Gerais	0230-11VJ	0101	CONVÊNIO PG-140/00-00 PJU-22.008/02 trecho entre estacas 425 e 580	10.495.000,00	10.495.000,00	-	10.495.000,00	2.932.132,11		7.067.867,89	495.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-393 no Estado do Espírito Santo	0230-1E86	0002	TT-0015/2001	16.656.600,00	16.656.600,00	-	16.656.600,00	8.100.000,00		100.000,00	8.456.600,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR-342 no Estado do Espírito Santo	0230-7150	0101	PG-099/2001-99	15.431.000,00	15.431.000,00	-	15.431.000,00	-		-	15.431.000,00
Construção de Rodovias Federais no Estado do Paraná	0233-10CN	0002	PG187/2000	35.440.520,00	35.440.520,00	-	35.440.520,00	24.683.671,47		8.406.428,53	2.440.520,00
Adequação de trechos Rodoviários na BR 392 no Estado do Rio Grande do Sul	0233-1214	0101	PD 10056/01-00	1.500.000,00	1.500.000,00	-	1.500.000,00	88.181,31		1.411.818,69	-
		0101	PD10057/01-00								
Ampliação dos Molhes e Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso no Porto do Rio Grande	0233-5019	0043	018/2001-MT	29.234.800,00	29.234.800,00	-	29.234.800,00	20.783.872,20		6.277.500,80	2.163.227,00
Construção de trechos Rodoviários na BR 282 no Estado de Santa Catarina	0233-7192	0002	PJ078/2000	24.700.000,00	24.700.000,00	5.800.000,00	18.800.000,00	-		-	18.800.000,00
		0002	PJ090/2001								
		0002	PJ091/2001								
			EMPREENDIMENTO								
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 230 no Estado de Paraíba	0235-1236	0101	PG169/97	12.150.000,00	12.150.000,00	-	12.150.000,00	12.150.000,00		-	-
Construção de Trechos Rodoviários na BR 330 no Estado do Piauí	0235-7204	0101	EMPREENDIMENTO	645.000,00	645.000,00	-	645.000,00	-		-	645.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 230 no Estado do Pará	0236-11UW	0002	PD/2-00011/01-00	30.107.000,00	30.107.000,00	-	30.107.000,00	-		-	30.107.000,00
		0101									
Construção de Pontes na BR 364 no Estado de Rondônia	0236-1210	0011	PD/22/08/2001-00	1.000,00	1.000,00	-	1,000,00	-		-	1,000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 318 no Estado do Amazonas trecho km 166-km 370 e trecho Manaus -DivAM/RO	0236-1248	0002	CONTRATO 051/2000-cop	88.506.000,00	88.506.000,00	-	88.506.000,00	84.637.497,72		362.502,28	3.606.000,00

OBRAS PREVISTAS NO ORÇAMENTO DO DNIT(EXERCÍCIO DE 2005) EMBARGADAS POR DECISÃO DO TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO

AÇÃO	PROGRAMA AÇÃO	LOCALIZAÇÃO	CONTRATO CONVÊNIO	TOTAL AUTORIZADO (le+credito)	TOTAL AUTORIZADO FINAL	DESTAQUE CONCEDIDO	TOTAL DISPONÍVEL (SEM DESTAQUE)	EMPENHO LIQUIDAR A	EMPENHO LIQUIDADO	CREDITO DISPONIVEL
		0103	CONTRATO PD/01/05/2000-00							
		0103	CONTRATO PD/01/18/2001-00							
Construção de Trechos Rodoviários na BR 364 no Estado do Mato Grosso	0236-1424	0101	EMPREENDIMENTO (APÓS 10/12/2004)	18.000.500,00	18.000.500,00	-	18.000.500,00	1.204.585,45	8.795.414,55	9.000.500,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 163 no Estado do Pará	0236-1480	0101	PD/2-006/01-00	4.730.000,00	4.730.000,00	-	4.730.000,00	1.742.800,95	-	2.987.199,05
Construção de Trechos Rodoviários na BR 080 no Estado de Goiás	0237-10LN	0002	EMPREENDIMENTO (APÓS 10/12/2004)	25.074.000,00	25.074.000,00	-	25.074.000,00	5.000.000,00	7.000.000,00	13.074.000,00
Adequação de Trechos Rodoviários na BR 060 no Estado de Goiás	0237-3788	0103	PG-069/88-00	32.515.000,00	32.515.000,00	-	32.515.000,00	10.986.085,60	18.398.914,40	3.150.000,00
Construção das Eclusas de Tucuruí no Estado do Pará	0237-5760	0101	CONVÊNIO 465173 049/2001	60.030.500,00	-	-	-	-	-	-
Construção de Trechos Rodoviários na BR 235 no Estado de Tocantins	0237-7224	0107	CONV SIAFI 330498 184/2000	25.555.100,00	25.555.100,00	-	25.555.100,00	10.000.000,00	-	15.555.100,00
		0107	185/2000							
Construção de Trechos Rodoviários na BR 317 no Estado do Amazonas	0238-142B	0101	PD/01/07/2000-00	5.655.000,00	5.655.000,00	-	5.655.000,00	-	-	5.655.000,00
Construção de Trechos Rodoviários na BR 401 no Estado de Roraima	0238-7456	0101	CONVENIO SIAF Nº 372314	4.200.000,00	4.200.000,00	258.217,20	3.941.782,80	-	-	3.941.782,80
		0101	CP001/2001							
TOTAL				1.312.022.592,00	1.254.812.995,41	27.270.613,65	1.227.542.381,76	483.433.940,02	498.262.248,05	245.846.193,69

4.2 INDICADORES OU PARÂMETROS UTILIZADOS NA ANÁLISE

Os indicadores referentes a custo médio de cargas ou granéis e taxa de navegação nas hidrovias eram apurados pelo extinto GEIPOT, não tendo havido a continuidade dos trabalhos no âmbito do Ministério dos Transportes.

Outros índices, tais como os relacionados a acidentes de trânsito e tráfego médio diário não mantiveram sua série histórica por problemas contratuais.

O indicador “taxa de rodovias em boas condições de trafegabilidade” vem sendo apurado pelo DNIT, ainda assim com restrições, pois, por falta de levantamento anual “in loco”, vem sendo apurado, utilizando-se o modelo HDM 4 com o cenário econômico aplicado para projeção dos parâmetros constantes do Sistema de Gerência de Pavimentos – SGP.

O resultado apresentado na tabela que se segue foi de 16,1% das rodovias encontram-se em boas condições de trafegabilidade e 36,2% em estado regular, num universo de 43 277 km de rodovias.

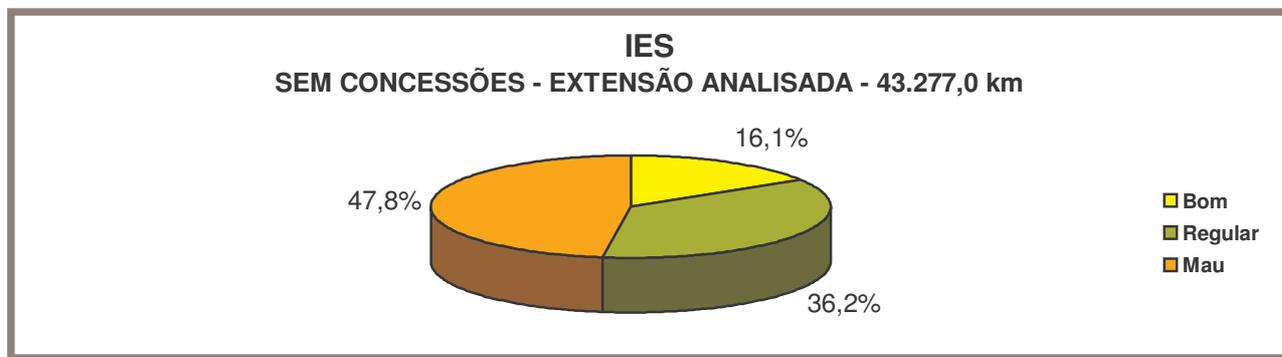
O índice está longe do ideal e o DNIT para sanar o problema, tem dado preferência aos contratos do tipo “crema” de duração de 5 anos e restaurações convencionais, aos contratos tipo PIR IV, programa de vida útil reduzida.

A situação atual é espelhada pela tabela a seguir (Levantamento – 2000 - Atualizado pelo Modelo HDM até 2005)

Tabela por Unidade da Federação

UF	Extensão	Bom (%)	Regular (%)	Mau (%)
AC	384,00	51,0	21,4	27,6
AL	740,60	4,7	22,6	72,7
AM	457,30	18,1	31,8	50,1
PA	4.331,60	11,0	31,5	57,4
CE	2.043,10	13,0	28,3	58,7
DF	233,70	16,6	50,9	32,4
ES	715,20	14,6	55,2	30,2
GO	2.994,30	15,5	35,4	49,1
MA	2.841,40	22,8	41,3	35,9
MG	6.004,40	6,9	41,7	51,4
MS	3.314,40	38,0	30,6	31,4
MT	2.587,90	27,4	31,9	40,7
PA	668,60	12,4	56,0	31,5
PB	1.217,40	9,2	38,4	52,4
PE	2.257,80	19,5	19,9	60,6
PI	1.816,10	8,7	31,1	60,1
PR	925,20	9,9	39,7	50,4
RJ	1.048,90	3,0	47,5	49,5
RN	1.354,20	18,3	23,9	57,8
RO	1.171,00	35,1	39,5	25,4
RR	750,70	12,2	55,7	32,1
RS	2.124,40	13,9	34,6	51,5
SC	1.628,50	10,7	46,4	42,9
SE	326,80	0,9	56,3	42,8
SP	427,40	6,3	40,5	53,3
TO	912,10	9,7	49,9	40,4
TOTAL	43.277,00	16,1	36,2	47,8

	Extensão	Bom (%)	Regular (%)	Mau (%)
Centro Oeste	9.130,30	27,1	33,1	39,9
Nordeste	16.929,00	14,1	31,2	54,7
Norte	4.343,70	21,9	44,6	39,5
Sudeste	8.195,90	7,1	43,6	49,4
Sul	4.678,10	12,0	39,7	48,3



4.3 METAS FÍSICAS E FINANCEIRAS REALIZADAS (valor alcançado)

PROGRAMA 0089 – Previdência de Inativos e Pensionistas da União

Do total autorizado, no valor de R\$ 4.019,5 mil, foram recolhidos R\$ 7,8 mil a título de GRU Patrimonial correspondentes a 0,19%. Do saldo de R\$ 4.011,7 mil, foi empenhado o valor de R\$ 3.939,6 mi, dos quais R\$3.929,9 mil, correspondentes a 98,0 % foram liquidados, restando um montante a liquidar de R\$9,7 mil. Não houve recursos relativos a restos a pagar de exercícios anteriores.

PROGRAMA 0220 - Manutenção da Malha Rodoviária Federal

Do total autorizado, no valor de R\$ 2.552.502 mil, foram destacados R\$ 62.333 mil correspondentes a 2,44% e indisponibilizado o montante de R\$ 13.765.mil. Do saldo de R\$2.538.736 mil., foi empenhado 88,54%, correspondentes a R\$ 2.247.706 mil, dos quais R\$1.103.899 mil, correspondentes a 49,11%, foram liquidados restando um montante a liquidar de R\$1.143.806 mil. Foram pagos R\$ 377.727,3 mil de restos a pagar não processados e R\$ 46.056,8 mil de restos a pagar processados.

PROGRAMA 0223 - Manutenção das Hidrovias

Foram autorizados R\$ 28.716 mil, integralmente empenhados (100%), dos quais R\$ 14.505 mil foram liquidados, restando R\$ 14.211 mil a liquidar. Foram pagos R\$ 10.193 mil de restos a pagar não processado (serviços executados em 2005) e R\$ 447 mil de restos a pagar processado (serviços executados em exercícios anteriores)

PROGRAMA 0225 – Gestão da Política dos Transportes

Do Total autorizado no valor de R\$ 75.856 mil, foram destacados R\$ 9.878, mil correspondendo a 13,02%.e indisponibilizado o montante de R\$ 5.931 mil equivalente a 7,82% .Do saldo de R\$ 60.047 mil, foram empenhados 84,67% do montante, correspondendo a R\$ 50.844 mil, dos quais R\$ 22.226 mil foram liquidados, restando um montante a liquidar de R\$28.618,4mil. Foram pagos R\$ 2.846 mil de restos a pagar não processado (serviços executados em 2005) e R\$ 1.843 mil relativos a restos a pagar processado (serviços executados em exercícios anteriores).

PROGRAMA 0226- Serviços de Transporte Ferroviário

Este Programa não foi contemplado no orçamento do exercício de 2005. Entretanto, foi efetuado pagamento no montante de R\$ 282 mil, correspondente a restos a pagar processado (serviços executados em exercícios anteriores).

PROGRAMA 0229 – Corredor São Francisco

Do total autorizado (Lei mais Créditos) no valor de R\$ 180.824 mil, foram destacados R\$ 17.800 mil correspondendo a 9,84%. Do saldo de R\$ 163.024 mil foram empenhados

50,10% do montante, correspondendo a R\$ 81.679 mil dos quais R\$ 35.733 mil foram liquidados, restando um montante a liquidar de R\$ 45.946 mil. Foram pagos R\$ 28.779 mil de restos a pagar não processado (serviços executados em 2005) e R\$ 1.049 mil de restos a pagar processado (serviços executados em exercícios anteriores).

PROGRAMA 0230 – Corredor Leste

Do total autorizado (Lei mais Créditos) no valor de R\$ 710.938 mil, foram destacados R\$ 30.248 mil correspondendo a 4,25%. Do saldo de R\$ 680.225 mil, foi empenhado 73,23% do montante, correspondendo a R\$ 498.150 mil dos quais R\$204.549 mil foram liquidados, restando um montante a liquidar de R\$ 293.601 mil. Foram pagos R\$ 91.407 mil e R\$ 20.875 mil correspondentes a restos a pagar não processado e processados, respectivamente.

PROGRAMA 0231 – Corredor Transmetropolitano

Do total autorizado (Lei mais Créditos) no valor de R\$ 147.824 mil, foram indisponibilizados R\$ 300,0 mil correspondendo a 0,20%. Do saldo de R\$ 147.524 mil, foi empenhado 70,35% do montante, correspondendo a R\$ 103.782 mil dos quais R\$20.360 mil foram liquidados, restando um montante a liquidar de R\$ 83.422 mil.

Foram pagos R\$ 45.117 mil de restos a pagar não processado (serviços executados em 2005) e R\$ 741 mil de restos a pagar processado (serviço executado em exercícios anteriores).

PROGRAMA 0232 – Corredor Sudoeste

Do total autorizado (Lei mais Créditos) no valor de R\$ 44.960 mil, foram concedidos destaques no valor de R\$ 2.727 mil, correspondendo a 6,06% deste total. Do saldo de R\$ 42.233 mil., foi empenhado 68,46% do montante, correspondendo a R\$ 28.911 mil dos quais R\$12.796 mil foram liquidados, restando um montante a liquidar de R\$ 16.115 mil.

Foram pagos R\$ 7.933 mil e R\$ 1.000 mil correspondente a restos a pagar não processado (serviços executados em 2005) e processado (serviços executados em exercícios anteriores), respectivamente.

PROGRAMA 0233 – Corredor Mercosul

Do total R\$ 784.774 mil foram concedidos R\$ 34.130 mil, correspondentes a 2,41% e indisponibilizados R\$ 6.831 mil, correspondentes a 0,9%. Do saldo de R\$743.813 mil foram liquidados R\$201.820 mil, restando R\$ 444.790 mil a ser liquidado. Foram pagos R\$ 59.096 mil de restos a pagar não processado (serviços executados em 2005) e R\$ 1.891 mil de restos a pagar processado

PROGRAMA 0234 – Manutenção De Rodovias Em Regime De Gestão Terceirizada

Este programa não foi contemplado no orçamento de 2005. Entretanto, durante o ano de 2005 foi efetuado o pagamento de R\$ 1.601 mil correspondentes a restos a pagar de exercícios anteriores.

PROGRAMA 0235 – Corredor Nordeste

Do Total autorizado (Lei mais Créditos) no valor de R\$ 577.544 mil, foram concedidos destaques no valor de R\$ 134.612 mil, correspondendo a 23,31% e indisponibilizados R\$ 342 mil deste total. Foram empenhados R\$ 235.904 mil, dos quais R\$57.017 mil foram liquidados, restando um montante a liquidar de R\$ 178.887 mil.

Foram pagos R\$ 43.429 mil e R\$ 21.476 mil correspondentes a restos a pagar não processado (serviços executados em 2005) e processado (serviços executados em exercícios anteriores), respectivamente.

PROGRAMA 0236 – Corredor Oeste-Norte

Para este Programa foi autorizado um total de R\$ 310.447 mil. Foi empenhado R\$ 199.999 mil, correspondendo a 64,42% do autorizado, tendo sido liquidado o total de R\$ 39.702 mil restando R\$ 160.297 mil a ser liquidado. Foram pagos R\$ 25.294 mil e R\$ 3.215 mil correspondentes a restos a pagar não processado (serviços executados em 2005) e processado (serviços executados em exercícios anteriores) respectivamente.

PROGRAMA 0237 – Corredor Araguaia-Tocantins

Do Total autorizado (Lei mais Créditos) no valor de R\$ 468.066 mil, foram concedidos destaques no valor de R\$ 85 mil e indisponibilizados R\$ 50.381 mil deste total. Do saldo de R\$ 417.601 mil., foi empenhado 67,26% do montante, correspondendo a R\$ 280.889 mil dos quais R\$100.620 mil foram liquidados, restando um montante a liquidar de R\$ 180.269mil.

Foram pagos R\$ 40.143 mil e R\$ 8.692 mil correspondentes a restos a pagar não processado (serviços executados em 2005) e processado (serviços executados em exercícios anteriores), respectivamente.

PROGRAMA 0238 – Corredor Fronteira Norte

Do Total autorizado (Lei mais Créditos) no valor de R\$205.402 mil, foram concedidos destaques no valor de R\$ 258 mil. Do saldo de R\$ 205.144 mil, foi empenhado 62,86% do montante, correspondendo a R\$ 128.953 mil dos quais R\$91.585 mil foram liquidados, restando um montante a liquidar de R\$ 37.368 mil.

Foram pagos R\$ 38.825 mil e R\$ 8.736 mil correspondentes a restos a pagar não processado (serviços executados em 2005) e processado (serviços executados em exercícios anteriores), respectivamente.

PROGRAMA 0464 – Nacional De Atividades Espaciais – PNAE

Para este Programa foi autorizado um total de R\$ 120 mil, tendo sido empenhado, liquidado e pago o total de R\$ 47 mil. Não houve pagamento de restos a pagar.

PROGRAMA 0663 – Segurança Pública Nas Rodovias Federais

Do Total autorizado (Lei mais Créditos) no valor de R\$ 158.694 mil, foram concedidos destaques no valor de R\$ 208 mil, e indisponibilizados R\$ 168 mil. Do saldo restante de R\$ 158.319 mil, foi empenhado 54,62% correspondendo a R\$ 86.471 mil dos quais R\$ 72.578 mil foram liquidados, restando um montante a liquidar de R\$ 13.893 mil.

De restos a pagar de exercícios anteriores foram pagos os valores de R\$ 6.091,0 mil e R\$ 3.368,7 mil não processados e processados, respectivamente.

PROGRAMA 0750 – Apoio Administrativo

Do Total autorizado (Lei mais Créditos) no valor de R\$ 265.414 mil, foram recolhidos R\$ 23.129 mil a título da GRU Patronal e indisponibilizados R\$ 2.148 mil. Do saldo de R\$ 240.136 mil foi empenhado 98,36% do montante, correspondendo a R\$ 236.198 mil dos quais R\$ 221.567 mil foram liquidados, restando um montante a liquidar de R\$ 14.631 mil.

De restos a pagar de exercícios anteriores, foram pagos os valores de R\$ 8.421 mil e R\$ 2.553 mil não processados e processados, respectivamente.

PROGRAMA 0791 – Valorização do Servidor Público

Este programa não foi contemplado no orçamento de 2005. Entretanto, foi efetuado o pagamento de R\$ 0,4 mil correspondente a restos a pagar não processado.

PROGRAMA 0901 - Operações Especiais: Cumprimento De Sentenças Judiciais

Este Programa teve dotação orçamentária na LOA, contudo no decorrer do exercício esta dotação foi cancelada, não havendo também restos a pagar de exercícios anteriores..

PROGRAMA 0906 – Operações Especiais: Serviço da Dívida Externa (Juros e Amortizações)

Para este Programa foi autorizado um total de R\$ 570.639 mil, tendo sido empenhado, liquidado e pago o total de R\$ 323.752 mil, não havendo restos a pagar de exercícios anteriores.

PROGRAMA 6035 – Infra-Estrutura De Transportes

Do Total autorizado (Lei mais Créditos) no valor de R\$187.533 mil, foram destacados R\$ 15.137 mil. Do saldo de R\$ 172.396 mil, foi empenhado 73,22% do montante, correspondendo a R\$126.233 mil dos quais R\$ 36.631 mil foram liquidados, restando um montante a liquidar de R\$ 89.602 mil.

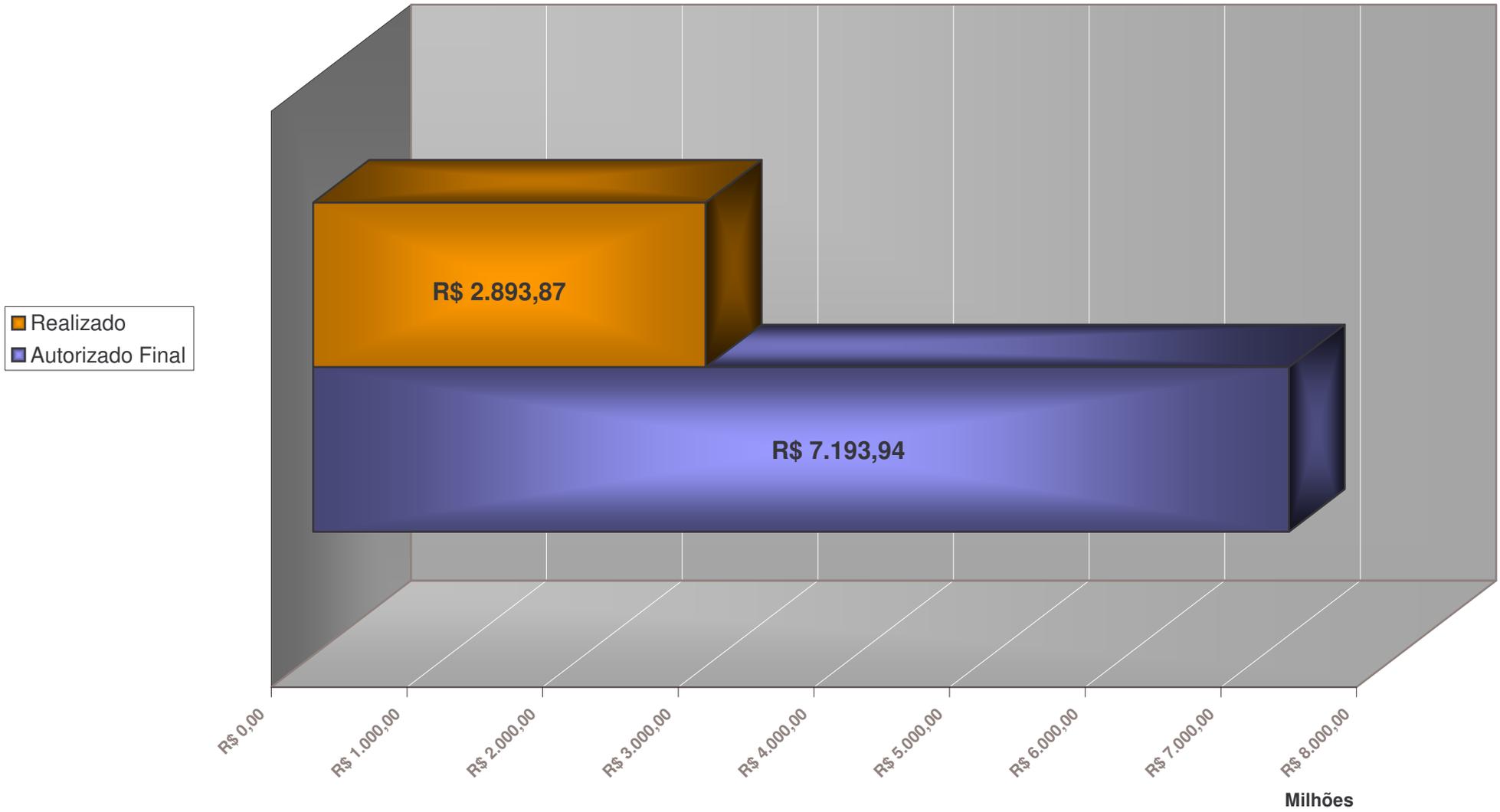
De restos a pagar foram pagos os valores de R\$ 4.328 mil e R\$ 5.124 mil não processados e processados, respectivamente.

PROGRAMA 8035 – Infra-Estrutura Em Transportes

Este programa não foi contemplado no orçamento de 2005. Entretanto, foi efetuado o pagamento de R\$ 312,2 mil e R\$ 1.350,4 mil correspondente a restos a pagar não processado e processados, respectivamente.

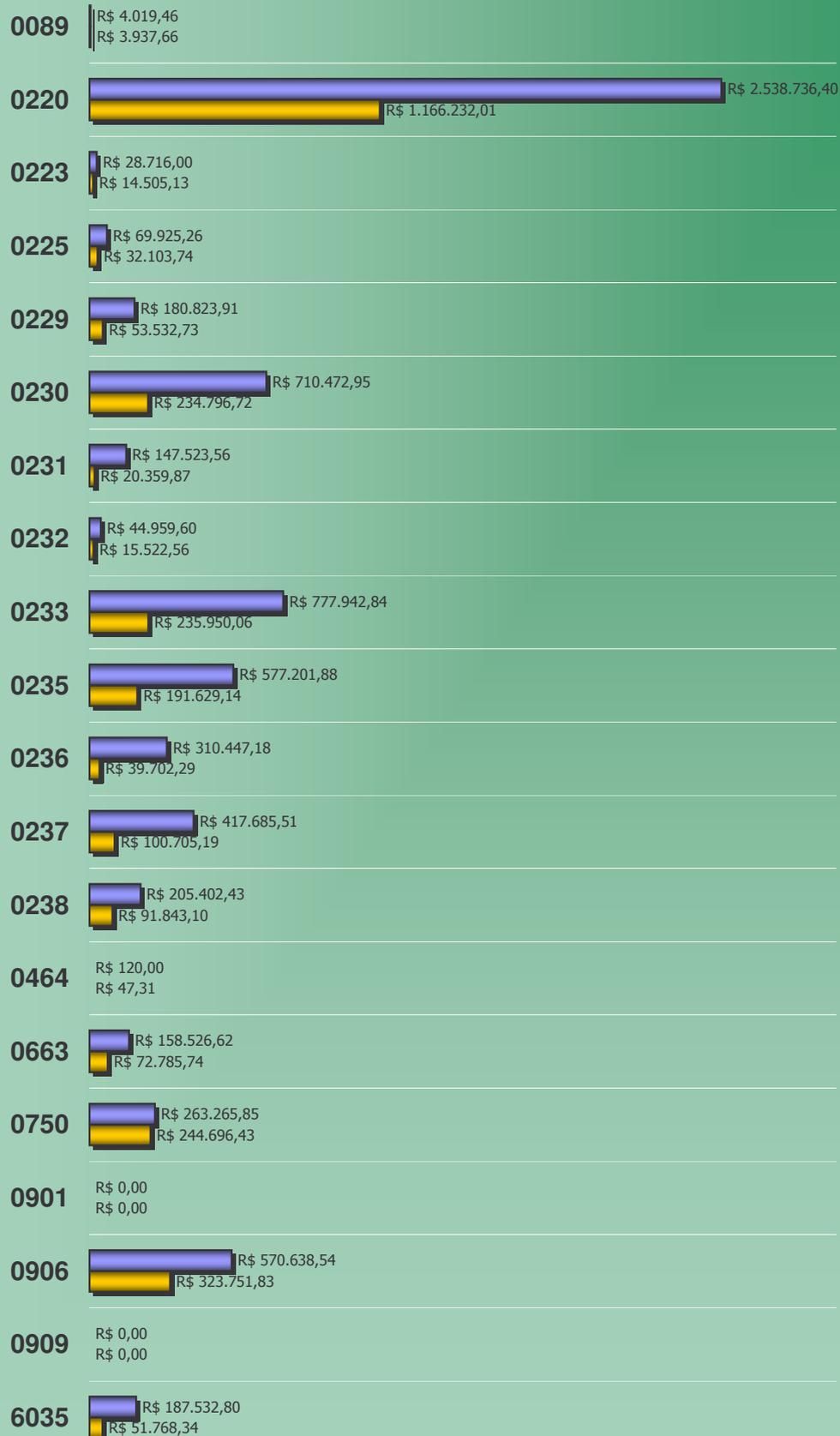
São apresentados a seguir gráficos referentes à execução orçamentária dos Programas do DNIT em 2005.

PREVISTO x REALIZADO TOTAL



AUTORIZADO x REALIZADO em 2005

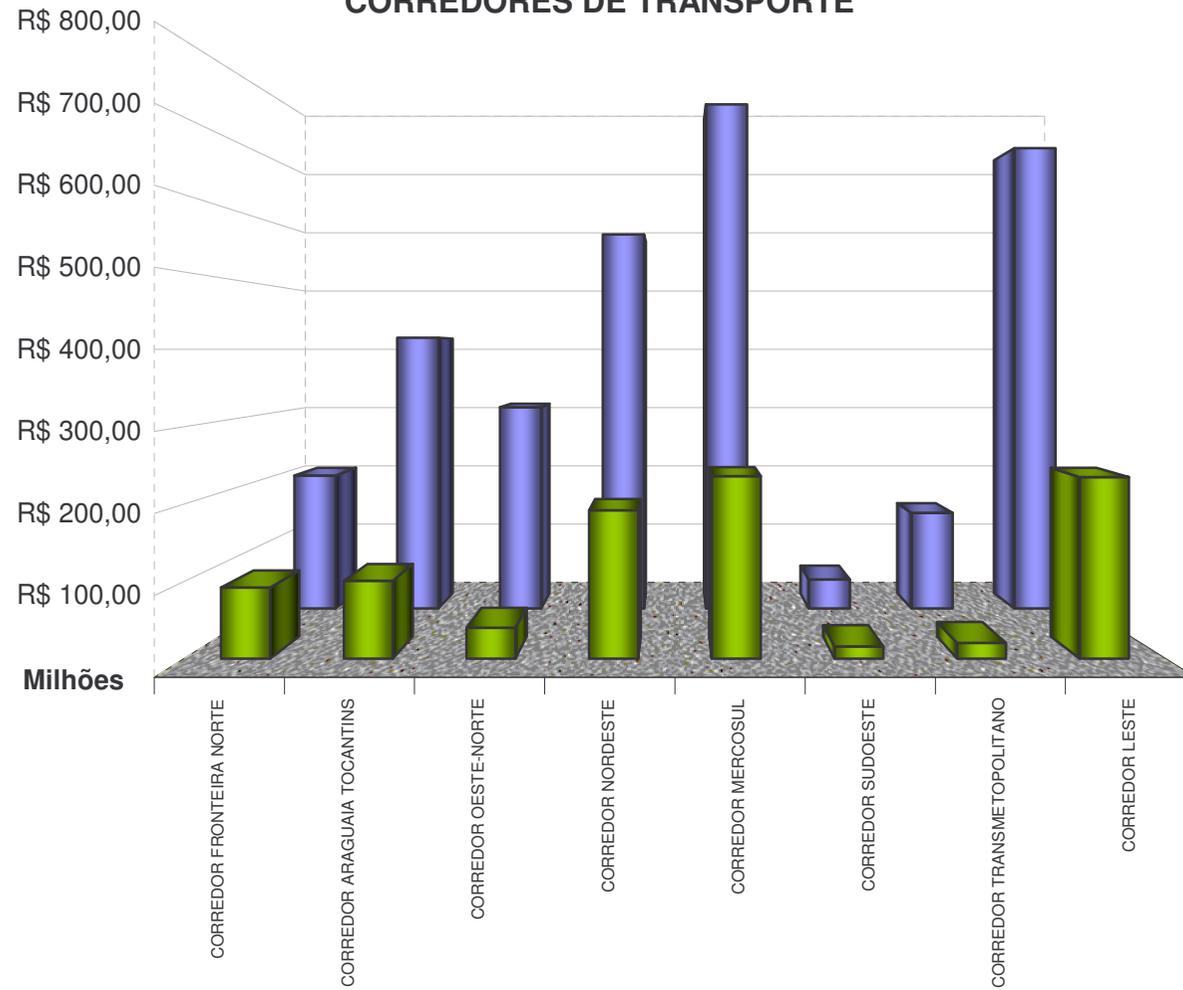
PROGRAMA



R\$ x 10³

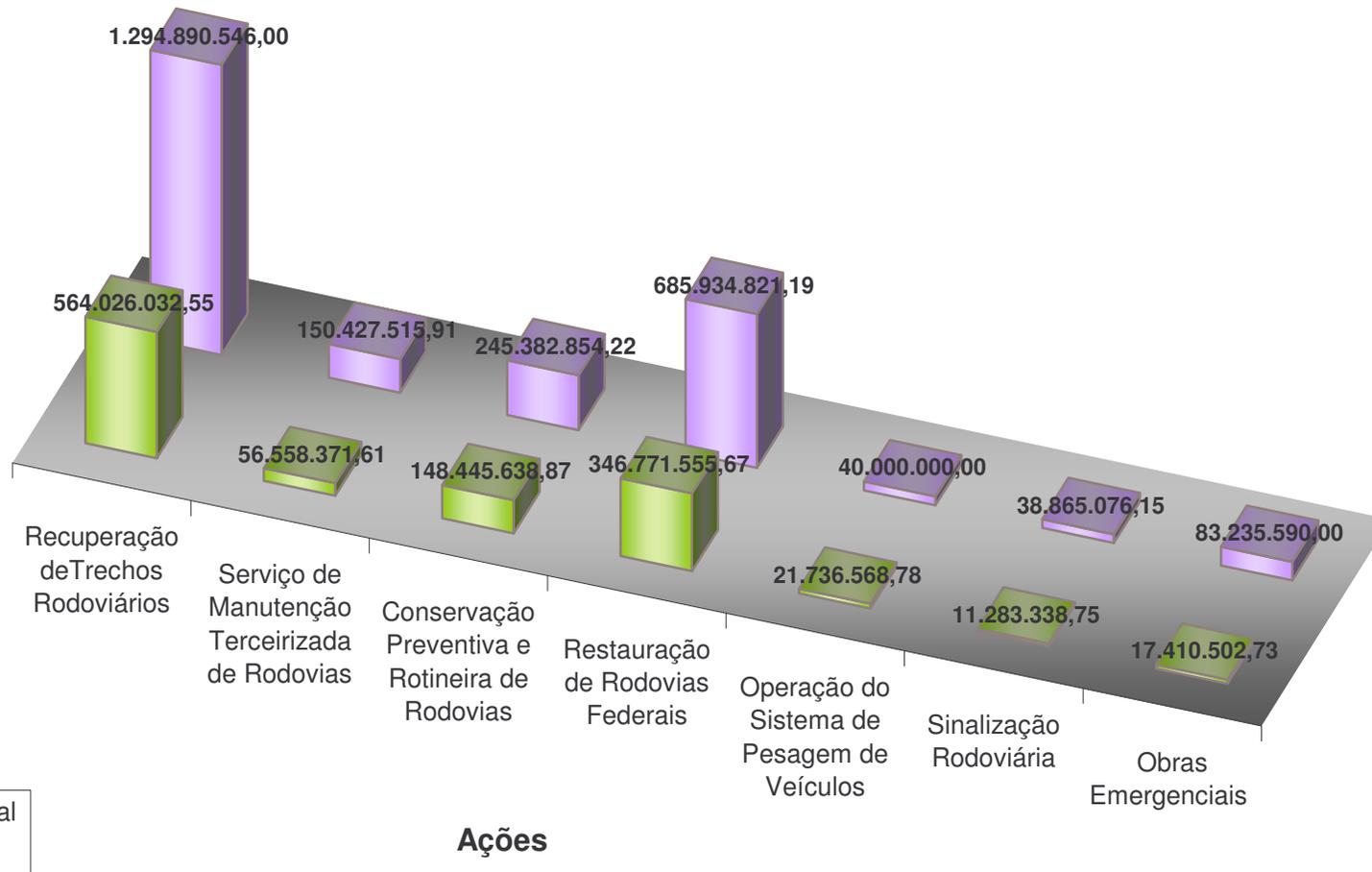
■ Previsto ■ Realizado

CORREDORES DE TRANSPORTE



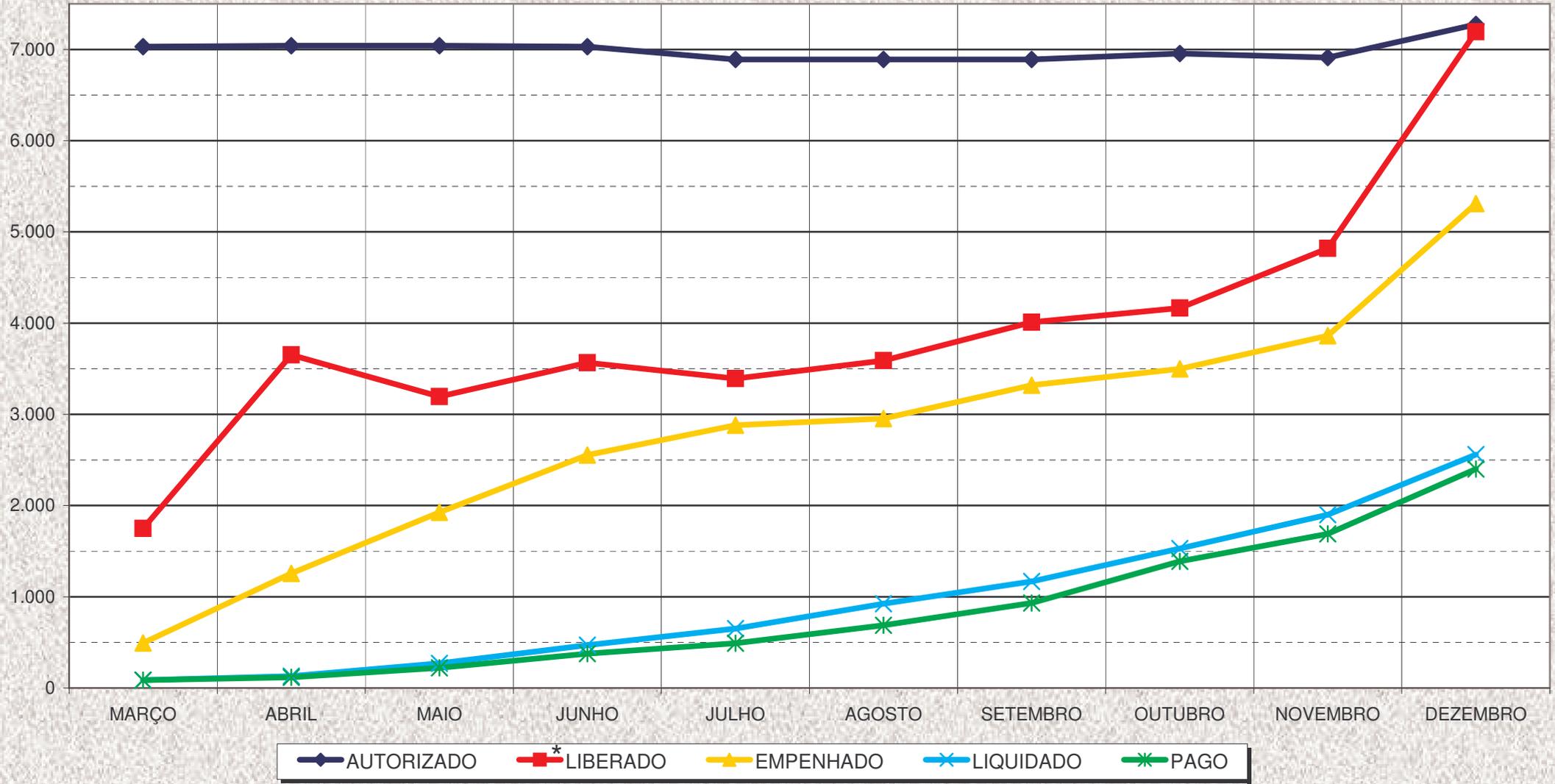
	CORREDOR LESTE	CORREDOR TRANSMETROPOLITANO	CORREDOR SUDOESTE	CORREDOR MERCOSUL	CORREDOR NORDESTE	CORREDOR OESTE-NORTE	CORREDOR ARAGUAIA TOCANTINS	CORREDOR FRONTEIRA NORTE
■ Autorizado Final	R\$ 710.472.946,49	R\$ 147.523.560,00	R\$ 44.959.600,00	R\$ 777.942.838,05	R\$ 577.201.875,35	R\$ 310.447.180,00	R\$ 417.685.510,00	R\$ 205.402.428,00
■ Realizado	R\$ 234.796.715,05	R\$ 20.359.873,71	R\$ 15.522.561,64	R\$ 235.950.060,94	R\$ 191.629.135,29	R\$ 39.702.285,33	R\$ 100.705.187,04	R\$ 91.843.099,10

MANUTENÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL



EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA EM 2005

Reais Bilhões



* LIBERADO = (AUTORIZADO - CRÉDITO INDISPONÍVEL)

4.4 EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA EM 2005 E RESTOS A PAGAR

A seguir estão apresentados o Quadro Geral da Execução Orçamentária do Exercício de 2005, por Grupo de Despesa e o Quadro de Restos a Pagar de exercícios anteriores, pagos em 2005.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA EM 2005

GRUPO DE DESPESA	VALOR EM R\$ MILHÕES					
	Total Autorizado	GRU Patronal	Destaque Concedido	Empenhos Emitidos	Empenhos Liquidados	Empenhos Pagos
Investimentos (Obras/Manut.)	6.182,28		289,85	5.100,95	1.892,44	1.736,85
Juros e Encargos da Dívida	213,58		0,00	113,16	93,95	93,95
Outras Despesas Correntes	359,01	23,14	17,56	268,75	211,29	204,85
Amortização/Refinanciamento. da Dívida	357,06		0,00	271,00	229,81	229,81
Pessoal e Encargos Sociais	162,34		0,00	65,21	135,83	135,83
Total	7.274,27	23,14	307,41	5.308,78	2.563,32	2.745,47

RESTOS A PAGAR PAGOS EM 2005

GRUPO DE DESPESAS	VALOR EM R\$ MILHÕES		
	RAP não processado, pago	RAP processado, pago	Total
Investimentos (Obras e Manut.)	769,29	120,90	890,19
Demais Grupos	22,25	7,80	30,05
Total	791,54	128,70	920,24

PRINCIPAIS PROGRAMAS QUE TIVERAM EXECUÇÃO FÍSICA E/OU FINANCEIRA

Sub Função	CÓD.	Programa	Valor em Milhões			Serviços Executados em 2005
	CÓD.	Ação	Autor. Orç 05	Liquid Orç 05	Rap.np Pago	
	0229	Corredor São Francisco				
782	11V2	Alargamento de Ponte na BR-BR-407 No Estado de Pernambuco- Sobre o Rio São Francisco/PE	20,2	4,0	0,0	Em 2004: 17%de Infra, 10%de Meso e 29%de super; em 2005:36,7%de Infra, 12%de Meso e 8,2%de Super- estrut.
	105S	Adequação de Trechos Rod na BR-101 No Estado da Bahia	6,5	0,0	2,7	
	1212	Adequação de Trechos Rod.na BR-101 No Estado De Sergipe	13,0	0,8	2,1	
	1332	Construção de Pontes na BR-030 no Estado da Bahia	7,1	0,0	7,5	Ponte sobre o Rio São Francisco/BA: em 2004: 79,7% de Infra-estrutura
	7474	Construção de Trechos Rod Na BR-418 no Estados da Bahia	13,1	13,1	0,4	Sendo R\$ 13,0 milhões, Destaque Concedido ao Exército
	107Q	Construção de Trechos Rod na BR-116 no Estado da Bahia	15,8	6,0	1,8	36,0 km construídos entre Tucano e Ibó
784	5859	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio São Francisco.	10,3	0,0	6,0	
	0230	Corredor Leste				
782	1310	Adequação de Trechos Rod. na BR-153 no Estado de Goiás	17,8	9,6	0,4	0,4 Km de duplicação concluído e 3,0 km atacados, no trecho Rancho Alegre-Goiatuba
	11W7	Construção de Contornos Rod. na BR-259 no Estado do Espírito Santo-no Mun. De Colatina-ES	12,1	2,3	0,0	3,6 km concluídos do contorno de Colatina/ES
	10CL	Construção de Trechos Rod no Estado do Espírito Santo	0,0	0,0	6,6	1,8 km construídos de ruas laterais na travessia urbana de Linhares/ES
	11VH	Adequação de Trechos Rod na BR-040 no Estado de Minas Gerais	74,2	20,8	0,0	21,5 km adequados entre Carandaí e Santos Dumont
	0231	Corredor Transmetropolitano				
782	10DS	Construção do Rodoanel. NoEstado de São Paulo	0,0	0,0	8,8	
	0232	Corredor Sudoeste				
782	10EO	Construção de Pontes no Estado do Mato Grosso do Sul	0,0	0,0	1,0	
	11XY	Construção de Trechos Rodoviários na BR-158 no Estado do Mato Grosso do Sul	20,5	10,5	0,0	16,2 km construídos entre Selvíria e Três Lagoas, MS
	0233	Corredor Mercosul				
782	1208	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado de Santa Catarina	256,0	60,9	12,0	Sendo R\$ 3,8 de Destaque Concedido. Iniciados os serviços de duplicação
	3766	Adequação de Trechos Rodoviários de Trechos na BR-101 no estado do Rio Grande do Sul	153,3	69,7	9,3	Sendo R\$ 4,3 de Destaque Concedido. Iniciados os serviços de duplicação
	10CN	Construção de Rodovias Federais no Estado do Paraná	35,4	8,4	7,4	28,8 km construídos na BR-476/PR, trecho Adrianópolis – Bocaiúva do Sul
783	1228	Construção de Contornos Ferroviários no Paraná	4,1	4,0	0,0	
784	11XC	Recuperação do Molhe de Abrigo do Porto de Imbituba/SC no Estado de Santa Catarina	10,3	0,9	0,0	Projeto em elaboração por consultora
	0235	Corredor Nordeste				
782	105T	Adequação de Trechos Rodoviáriosna Br-101 no Estado da Paraíba	52,7	44,7	0,0	Sendo R\$ 44,7 milhões, Destaque Concedido ao D. Cont. do Exército
	7624	Adequação de Trechos Rod na BR-101 no Estado de Alagoas	4,5	0,6	0,8	
	7435	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-101 no Estado de Pernambuco	61,0	52,0	0,9	Sendo R\$ 52,0 milhões, Destaque Concedido ao D. Cont. do Exército
	7626	Adequação de Trechos na BR-101 no Estadodo Rio Grande do Norte	41,4	34,4	0,0	Sendo R\$ 34,3 milhões, Destaque Concedido ao D. Cont. do Exército
	1492	Adequação de Trechos Rod na BR-232 no Estado de Pernambuco	63,7	11,2	0,5	4,0 km duplicados no trecho Caruaru – São Caetano, através conv. DER/PE.

	1574	Construção de Trechos Rodoviários na BR-020 no Estado do Piauí- no sub trecho São Raimundo Nonato-Picos/PI	5,2	3,4	0,0	Sendo R\$ 3,4 milhões, Destaque Concedido ao D. Cont. do Exército; 3,6 km construídos
	7441	Construção de Trechos Rod. na Rod BR-135 no Estado do Piauí	5,7	0,2	0,0	Sendo R\$ 0,15 milhões, Destaque Concedido ao D. Cont. do Exército
	10BT	Construção de Trechos Rod. Na BR-235 no Estado do Piauí	7,9,0	1,0	0,0	Projeto em elaboração
782	1558	Adequação de Trechos Rod.na BR-116 no Estado do Ceará	10,7	4,3	0,9	13,4 km adequados, concluindo do km 11,8-km26,8; e 13,4 km duplicados, parte do segmento km 26,8-km53,2, ambos no trecho Fortaleza – Pacajús
	0236	Corredor Oeste-Norte				
	1516	Construção de Trechos Rod.na BR-230 no Estado do Pará	0,0	0,0	0,7	
782	1246	Adequação de Trechos Rod na BR-364 no Estado de Rondônia	20,5	5,6	4,6	12,1 Km duplicados entre Candeias do Jamarí-PortoVelho(Campus daUNIR)
	1248	Construção de Trechos Rod. na BR-319 no estado do Amazonas	88,5	0,4	6,0	Serviços em andamento
	1424	Construção de Trechos Rod. na BR-364 no Estado do Mato Grosso	18,0	8,8	0,0	2,5 km construídos, entre Diamantino - Parecís
	0237	Corredor Araguaia-Tocantins				
	3768	Adequação de Trechos Rod. na BR-060 no Estado de Goiás	32,5	18,4	0,0	6,0 km duplicados e 6,3 km restaurados no trecho Div. DF/GO – Rio Areias
	7542	Adequação de Trechos Rod. Na BR-060 no Distrito Federal	27,2	5,6	0,0	Convênio com DER/DF; serviços de duplicação em andamento no trecho Ac. Sto Ant.Descoberto – Div. DF/GO
	7218	Construção de Trechos Rods. Na Br-070, no Estado de Goiás	0,0	0,0	7,8	12,7 km construídos, entre Aparecida do Rio Claro – Aragarças
782	10LN	Construção de Trechos Rods. Na BR-080, no Estado de Goiás	25,1	7,0	0,0	4,0 km construídos no trecho Dois Irmãos – Barro Alto; Conv. c/ AGETOP/GO
	10DM	Adequação de Contornos Rodov. na BR-153, no Estado de Goiás	10,7	7,9	0,3	5,4 km adequados na travessia urbana de Anápolis/GO
	1310	Adequação de Trechos Rodovs. na BR-153 no Estado de Goiás	27,1	12,3	0,0	12,5 km de duplicação concluídos no trecho Ac. Goiatuba - Itumbiara
	10DU	Adequação de Travessias Urbanas em Rods. Federais no Estado de Tocantins	18,8	11,8	6,4	5,0 Km duplicados e executados 13,1 Km de ruas laterais e 5 OAE
	11V8	Construção de trechos Rods na BR-010, no estado de Tocantins	43,4	11,0	0,0	41,8 Km construídos, sendo 26,8 km entre Aparecida do Rio Negro e Corr. Lontras e 15,0 km entre Cartucho e Goiatins - Conv. c/ DERTINS/TO
784	5750	Construção das Eclusas de Tucuruí no Estado do Pará	50,0	0,0	13,9	Obras em andamento
	0238	Corredor Fronteira Norte				
	1418	Construção de trechos Rods. na BR-156 no Estado do Amapá	72,5	9,0	29,0	31,4 km construídos, sendo 30,0 km entre Ferreira Gomes e Calçoene e 1,4 km entre Calçoene e Oiapoque; Conv. com a SETRAP
782	1422	Construção de Trechos Rods. Na BR-364 no Estado do Acre	52,9	49,4	0,0	Convênio com DERAC; serviços em andamento
	7462	Construção de Pontes na BR-317 no Estado do Acre	7,1	7,1	0,0	Concluída a ponte sobre o rio Acre na BR-317, fronteira Brasil/Peru, ligando Assis Brasil a Iñapari
	7457	Construção de trechos Rods. na BR-210 no Estado de Roraima	12,3	0,0	1,2	Convênio com Gov RR; serviços em andamento
	6035	Infra-Estrutura de Transportes				
782	10DY	Construção de Rodovias Federais	24,7	15,0	0,1	Sendo R\$ 3,5 milhões, Destaque Concedido ao D. Cont. do Exército; R\$ 2,5 milhões para SEET/MT, R\$ 1,8 milhões para Pref. Petrolina, R\$ 7,0 milhões para o DER/MG (constr. de Aimorés – Caratinga)
	10DN	Construção e Pavimentação de Rodovias Federais no Estado de Minas Gerais	17,0	2,6	1,0	Construção entre Patos de Minas e Monte Sião na BR-146
784	10EP	Implantação de Infra-estrutura Portuária no Estado do Pará	25,9	10,0	1,2	Recursos repassados à Prefeitura de Marabá (convênio) para obras de infraestrutura portuária

	10EJ	Implantação, Ampliação e Modernização da Infra-estrutura Portuária	20,4	3,2	0,0	Recursos repassados à SEINF – Sec de Estado de Infra-Estrutura do Estado do Amazonas (convenio), para implantação de atracadouros hidrovíarios flutuantes nos municípios Boca do Acre e Itacoatiara
	0220	Manutenção da Malha Rodoviária Federal				
	2841	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias	185,4	114,0	48,9	Sendo R\$ 2,4 milhões, Destaque Concedido ao D. Cont. do Exército; Foram rest. 425,2 km e exec. Lama asf / remendos localizados em 127,5 km; a ext. de conservação contratada em dez era de 28.435,3 km
	2A31	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR-163/PA (Crédito Extraordinário)	20,0	14,4	0,0	Sendo R\$ 1,2 milhões, Destaque Concedido ao 8º BEC; Ext. Cons. Contr. em Dez: 233,4 km
	2A32	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR-230/PA (Crédito Extraordinário)	20,0	10,6	0,0	Ext. Cons. Contr. em Dez: 1.393,0 km
	2A33	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR-230/AM (Crédito Extraordinário)	10,0	4,9	0,0	Ext. Cons. Contr. em Dez: 188,8km
	2A34	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias na BR-174/AM (Crédito Extraordinário)	10,0	4,5	0,0	Convênio com a P.M.de Juina/MT
	2C14	Conservação Preventiva e Rotineira de Rodovias (Crédito Extraordinário) no Estado do Maranhão	10,0	5,39	0,0	Sendo R\$ 2,4 milhões, Destaque Concedido ao D. Cont. do Exército; Ext. Cons. Contr. em Dez: 166,0km
782	2325	Operação do Sistema de Pesagem de Veículos	40,0	21,7	3,7	Sendo R\$ 7,5 milhões, Destaque Concedido ao D. Cont. do Exército
	2C15	Restauração de Rodovias Federais (Crédito Extraordinário) no Estado do Maranhão	9,0	6,5	0,0	51,2 km restaurados na BR-222, sub-trecho Chapadinha – Outeiro, sendo que a maior parte desta ext. executada foi paga na ação 2834
	2C15	Restauração de Rodovias Federais (Crédito Extraordinário) no Estado de Santa Catarina o Maranhão	9,0	0,7	0,0	39,2 km restaurados na BR-470, sub-trecho Entr. SC-302A a Entr. BR-282A, sendo que a maior parte desta ext. executada foi paga na ação 2834
	2834	Restauração de Rodovias Federais	682,8	346,8	179,7	Sendo repassado por Destaque Concedido ao D. Cont. do Exército, R\$ 18,7 milhões na ação 2834 e R\$ 27,9 milhões das ações 3E16, 3E28, 3E38, 3E39 e 3E42; foram restaurados 1.755,3 km e exec. lama asf./remendos localizados em 260,5 km de rodovias
	73 Ações	Recuperação de Trechos Rodoviários e Obras Emergenciais para Recuperação	1269,3	551,4	0,0	Foram rest. 791,0 km e exec. Lama asf / remendos localizados em 128,6 km; a ext. de conservação contratada em dez pelo CREMA era: 4.857,9 km
	4399	Serviço de Manutenção Terceirizada de Rodovias	150,4	56,6	51,8	Foram rest. 791,0 km e exec. Lama asf / remendos localizados em 128,6 km; a ext. de conservação contratada em dez pelo CREMA era: 4.857,9 km
	2324	Sinalização Rodoviária	39,2	11,3	1,2	2.625 km sinalizados
	0223	Manutenção de Hidrovias				
784	4349	Administração das Hidrovias	28,7	14,5	10,2	5.745 km de hidrovias mantidas

4.5 AVALIAÇÃO DO RESULTADO

Dos recursos do orçamento 2005 autorizados para o DNIT, incluindo as alterações aprovadas pelo Congresso Nacional, no montante de R\$ 7.193,9 milhões (Autorizado Final), foram concedidos destaques de R\$ 330,5 milhões, empenhados R\$ 5.308,7 milhões e liquidados R\$ 2.563,3 milhões, representando, os valores liquidados mais os destaques concedidos, 40,2 % dos recursos autorizados.

Além dos recursos do orçamento 2005, foram pagos também os restos a pagar não processados (RAPnp) de R\$ 791,5 milhões e os restos a pagar processados de R\$ 128,7 milhões.

Portanto, considerando os destaques concedidos e os valores liquidados do orçamento 2005 e os valores pagos de restos a pagar, o DNIT aplicou em 2005, R\$ 3.814,0 milhões.

Quanto à avaliação da execução física, há um consenso entre as diversas unidades setoriais envolvidas do DNIT de que as metas físicas, que dizem respeito apenas à obra concluída, são muito agregadas porque desconsideram todas as etapas de serviços anteriores, o que prejudica a avaliação da execução dos trabalhos e não reflete a real informação do que já foi produzido.

Outro fator que prejudica o alcance das metas é a falta de regularidade na liberação dos recursos orçamentários, o que inviabiliza o cumprimento do cronograma físico-financeiro.

A implantação do Projeto Piloto de Investimentos- PPI priorizando determinados projetos para a eliminação de gargalos de infra-estrutura e da logística de transportes, através de uma nova tecnologia de seleção e com um acompanhamento que monitora intensivamente a evolução de cada um deles, permitiu que já em seu primeiro ano de implementação representasse a recuperação de 2.675 km de rodovias, estando já contratada a recuperação de outros 6.592 km.

A seguir estão relacionados alguns aspectos que dificultaram o desempenho da Autarquia:

4.5.1 Emendas Aprovadas no Congresso Nacional

A Proposta Orçamentária para o exercício de 2005 do DNIT totalizou em R\$ 3.525 milhões, tendo sido acrescida de R\$3.360 milhões, em consequência da aprovação de emendas no Congresso Nacional, totalizando em um orçamento de R\$ 6.885 milhões. Deste acréscimo, cerca de R\$2.499 milhões dizem respeito a novas ações não constantes da proposta inicial. Em muitos casos estes valores aprovados correspondiam a obras em trechos cujos estudos e projetos não haviam sido sequer licitados, o que impossibilitou a sua plena execução durante o ano. É importante ressaltar que estas novas ações corresponderam à cerca de 36,30% do total de recursos aprovados na Lei.

4.5.2 Obras Embargadas pelo Tribunal de Contas da União

Dos recursos orçamentários aprovados para o exercício de 2005, uma relação de subtítulos relativos a obras e serviços foi embargada pelo Tribunal de Contas da União-TCU. Tal fato ocorreu em consequência da fiscalização realizada por esse Órgão, quando foram apontados diversos contratos e/ou convênios, como tendo apresentado indícios de irregularidades graves. Esta relação foi impressa no Anexo VI da Lei nº 11.100 de Diretrizes Orçamentárias –LDO.

Assim, apesar de contar com os recursos orçamentários, a execução desses empreendimentos foi prejudicada, mesmo daqueles que foram autorizados durante o exercício, por Decretos Legislativos.

De acordo com o Quadro de Obras com Índícios de Irregularidades, cerca de R\$ 1.312,0 milhões de recursos (Lei mais Créditos) foram disponibilizados para ações que continham contratos vedados, tendo sido concedidos mesmo assim, destaques de cerca de R\$ 27 milhões e liquidados empenhos no valor de R\$ 498 milhões referente a contratos não vedados ou que tiveram sua execução orçamentária autorizada por Decreto Legislativo.

4.5.3 Atraso na execução do PROGRAMA 0220 - Manutenção da Malha Rodoviária

Do total da verba orçamentária para o exercício de 2005 (Lei mais Créditos) de R\$7.274 270 mil, este Programa contou com recursos da ordem de R\$2.542.255 mil, representando 34,9% desse total, o que demonstra sua importância para a infra-estrutura dos transportes do país.

Examinando-se a execução orçamentária, verifica-se que o valor dos empenhos para o Programa foi de R\$ 2.245.506 mil, porém o valor liquidado neste mesmo ano atingiu a R\$1.103 899 mil, cerca de 49,2 % do valor empenhado no ano. As principais justificativas para o atraso em sua execução são:

- § atraso na conclusão dos processos licitatórios e na lavratura de contratos, fatos que levaram a postergar o início dos trabalhos, até mesmo de muitos dos projetos incluídos no PPI;
- § ajuste nos valores dos recursos disponíveis para projetos a serem executados com recursos externos. Por falta de disponibilidade de aporte dos Bancos BIRD- Banco Mundial –BIRD e BID-Banco Interamericano de Desenvolvimento, cerca de R\$ 100 milhões de reais deixaram de ser liberados, gerando atraso e até mesmo suspensão dos trabalhos;
- § problemas na obtenção de licenças ambientais também foram responsáveis pela postergação do início de diversos projetos, uma vez que a maioria das licenças foi liberada já nos meses de julho e agosto, atrasando todo o cronograma de obras.

4.5.4 Gestão Ultrapassada de Contrato

A gestão por contrato ou lote, a fragmentação dos trechos em pequenos lotes, traduzindo-se na ampliação do número de contratos a gerir os tipos diversos de contratos de conservação e recuperação, com prazos diferenciados, conduziram à situação de serem as rodovias brasileiras verdadeiros mosaicos, em que se sucedem pequenos trechos, alternadamente, em bom, regular ou mau estado.

4.5.5 Transferências Antecipadas

A Concessão de Destaques ou Transferências Antecipadas para estados municípios e o Comando do Exército, em sua grande maioria, prejudicam o controle da obtenção de metas atingidas, uma vez que são de difícil acompanhamento, não estando, portanto, incluídas como metas atingidas, neste Relatório.

4.5.6 Empenhos no Último Trimestre de 2005

Cerca de R\$1.988.445 mil foram empenhados no último trimestre do ano, não havendo

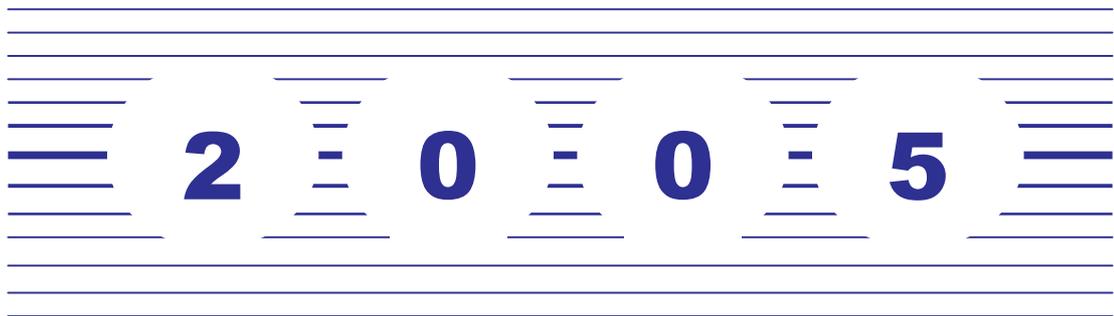
assim tempo hábil para concluir muitas das ações pertinentes, ficando uma representativa parte desses recursos inscritos em Restos a Pagar.

Uma justificativa para o empenho neste montante somente no último semestre do exercício é a variação do crédito indisponível que passou de R\$ 2.881.616 mil em setembro/2005 para R\$ 80.609 mil em dezembro de 2005.

4.5.7 Deficiência Institucional

Outro problema elencado é a deficiência institucional do DNIT, com dificuldades tanto relacionadas à insuficiência de recursos humanos quanto à carência de infra-estrutura para dar suporte à gestão das obras e serviços.

5 MEDIDAS ADOTADAS PARA SANEAR AS DISFUNÇÕES DETECTADAS



5 MEDIDAS ADOTADAS PARA SANEAR AS DISFUNÇÕES DETECTADAS

5.1 DISFUNÇÃO ESTRUTURAL OU SITUACIONAL QUE PREJUDICOU OU INVIABILIZOU O ALCANCE DOS OBJETIVOS E METAS COLIMADAS.

A administração do DNIT encontra-se atualmente com uma grave deficiência institucional, tanto em termos de recursos humanos quanto à carência de infra-estrutura para dar suporte à gestão das obras e serviços. Este fato tem provocado morosidade no processo decisório, com reflexos negativos na análise de projetos, no andamento das licitações, na adjudicação de contratos e acompanhamento de obras contratadas.

Como conseqüência dessa insuficiência, refletindo na fiscalização dessa Autarquia, levantamentos procedidos pelo TCU apontaram diversos contratos e ou convênios como tendo apresentado indícios de irregularidades graves. Esta relação foi impressa no Anexo VI da Lei de Diretrizes Orçamentárias Nº 11.100, e como conseqüência, dos recursos orçamentários aprovados para o exercício de 2005, uma relação de subtítulos relativos a obras e serviços foi embargada pelo Tribunal de Contas da União-TCU.

Assim, apesar de contar com os recursos orçamentários, o DNIT ficou impossibilitado de executar tais obras/serviços e encontra-se aguardando decisão do TCU. O Quadro já apresentado no item 4 contém a relação de obras e serviços com indícios de irregularidades e conseqüentemente, não executadas pelo DNIT, em sua totalidade, durante o exercício de 2005.

Paralelamente, a evolução da condição da malha rodoviária para níveis inferiores é fruto, da adoção de uma política de intervenções de vida útil reduzida (CREMINHA E PIR IV), em função de diversos anos com recursos orçamentários insuficientes, necessitando promover gradualmente a substituição destas por intervenções pesadas (RESTAURAÇÃO CONVENCIONAL E CREMA).

5.2 MEDIDAS IMPLEMENTADAS E/OU A IMPLEMENTAR PARA TRATAR AS CAUSAS DE INSUCESSO

5.2.1 Medidas Gerais

O Planejamento para a recuperação das rodovias federais consolidado para os próximos exercícios prevê a transição gradativa das contratações tipo PIR-IV (programa de vida útil reduzida) para as do tipo CREMA, permitindo-se deste modo, intervenções mais substantivas associadas à manutenção das rodovias e que garantem a qualidade do pavimento por um prazo de, no mínimo 5 anos.

Ainda com relação à recuperação de trechos rodoviários, outra premissa a ser adotada para os novos contratos de recuperação de rodovias é a de contratos abrangendo trechos mais longos (com aproximadamente 200km) dos que até então estavam sendo contratados, evitando-se, assim, contratações envolvendo sub-trechos de extensões reduzidas e a

formação de grande estoque de contratos. A pulverização dos contratos prejudica substancialmente a gestão do DNIT, além de não se usufruir dos benefícios advindos da economia de escala.

Desenvolver ações junto ao Congresso Nacional no sentido de minimizar a pulverização dos recursos quando da apreciação da Proposta de Orçamento, e evitar que sejam inseridas nesta, empreendimentos não previstos inicialmente, pois estes demandam boa parte do exercício fiscal em procedimentos relacionados aos estudos e projetos de engenharia, inviabilizando sua execução na totalidade dos recursos alocados.

As metas estabelecidas para as ações de responsabilidade do DNIT, em quase toda sua totalidade, são definidas como obra concluída, quando na realidade, existem diversas etapas que são realizadas antes de sua conclusão, tais como:

- § terraplenagem;
- § base;
- § infra-estrutura;
- § meso-estrutura;

Estas etapas demandam recursos e tempo e devem ser consideradas. Assim, com o objetivo de melhor determinar o desempenho do DNIT, devem ser propostas para o próximo PPA deslizando outras metas representativas das etapas intermediárias.

A deficiência institucional do DNIT, já apontada quanto à carência de recursos humanos, está sendo alvo de preocupação por parte dos dirigentes, haja vista a recente aprovação do Plano de Cargos e Salários aprovado em 2005 já tendo sido dado o início de concurso público para o preenchimento, numa primeira etapa, de 630 vagas.

5.2.2 Indicadores Propostos

5.2.2.1 Proposta de Planejamento Estratégico

Em relação aos indicadores ou parâmetros de gestão, com exceção à “taxa de rodovias em boas condições”, os demais indicadores não vêm sendo apurados.

Encontra-se em desenvolvimento no DNIT um trabalho objetivando criar **processos estruturados** de planejamento, gestão, organização de sistemas de informação e de controle e fiscalização que está sendo denominado de MAPA ESTRATÉGICO.

Este mapa apresenta **objetivos estratégicos** para o período 2006 – 2008.

Para cada objetivo estratégico estão sendo propostos os respectivos **indicadores estratégicos**.

A partir de sua validação, estes deverão ser detalhados no que tange o estabelecimento de fórmulas, critério de apuração e periodicidade de coleta.

A seguir são apresentados os indicadores propostos:

I - Perspectiva: Cumprimento da Missão

Objetivo Estratégico	Proposta de indicador	Conceito	Unidade de Medida
R1 - Resultado Institucional	Percentual de notícias não negativas veiculadas em mídia selecionada	Acompanhamento mensal da veiculação de notícias sobre o DNIT nos principais Jornais escritos	%
	Pesquisa de Imagem bianual	Coleta de dados estatísticos sobre a imagem do DNIT.	Relatório Anual
R2 - Ampliação da IE de Transportes	Custo de referência de frete	Média do Custo para transportar, por diferentes modais, cargas entre 5 trechos	R\$
R3 - Qualidade dos Serviços	Pesquisa sobre segurança nas rodovias	Publicação de pesquisas sobre número de acidentes.	Nº acidentes/mês
	Pesquisa sobre satisfação do cidadão	Publicação de pesquisas sobre satisfação do cidadão.	%
	Índice de Estado de Superfície – IES	Metodologia internacional padronizada em uso pelo DNIT ...	%

II - Perspectiva: Processos Internos

Objetivo Estratégico	Proposta de indicador	Conceito	Unidade de Medida
I1 - Transporte Rodoviário	Volume total dos investimentos em IE Rodoviária	Volume total de investimentos disponibilizados para o modal Rodoviário.	R\$
	Malha rodoviária pavimentada em estado bom/regular	Extensão em km de vias em estado aceitável do modal Rodoviário.	Km
I2 - Transporte Ferroviário	Volume total dos investimentos em IE Ferroviária	Volume total de investimentos disponibilizados para o modal Ferroviário.	R\$
	Malha ferroviária nacional em atividade	Extensão em km de ferrovias em atividade do modal ferroviário	Km
I3 - Transporte Aquaviário	Volume total dos investimentos em IE Aquaviária	Volume total de investimentos disponibilizados para o modal Aquaviário.	R\$
	Frota Mercante Nacional	Número de embarcações de cabotagem e Longo curso	Nº Embarcações
	Volume de Carga transportada por hidrovias	Tonelagem mês transportada por hidrovias	Toneladas/mês
I4 - Garantir aplicação de Normas e Padrões	Número de Fiscalizações / mês	Quantidade de fiscalizações	Nº fiscalizações
	Índice de não-conformidade	Razão entre quantidade de não-conformidade pelo número de fiscalizações	-
I5 - Parcerias Externas	Número de Convênios com entidades externas em atividade	Quantidade de convênios firmados com entidades em atividade	-
I6 - Processos de Licitação e Fiscalização	Índice de Contratação	Razão entre OS emitidas por editais publicados	-
	Índice de Paralisação de Obras	Razão entre obras paralisadas e obras em execução	-
	Índice de Efetividade na Contratação	Razão entre quantidade de contratos encerrados sem pendência por OS emitidas no mês	-
I7 - Sistema de Informações	Acessos individuais à Intranet	Quantidade de funcionários que acessam a intranet	-
	Índice de servidores interligados à rede do DNIT	Quantidade de servidores com acesso a rede do DNIT	% de servidores com acesso
I8 - Organização dos Processos Internos	Pontuação na auto-avaliação PQGP	Resultado de avaliação interna conforme critérios de qualidade do PQGP (000 a 1000 pontos)	pontos
I9 - Comunicação Institucional	Volume total de recursos investidos em CI	Volume total de investimentos disponibilizados em CI.	R\$

III - Perspectiva: Pessoas e Inovação

Objetivo Estratégico	Proposta de indicador	Conceito	Unidade de Medida
P1 - Capacitação	% Orçamento disponibilizado efetivamente dedicado a treinamento e capacitação	Porcentagem do orçamento realizado para treinamento e capacitação	%
	Nº. funcionários treinados com min. 60h	Quantidade de funcionários treinados anualmente com carga horária superior à 60h	Nº
P2 - IE Física e Tecnológica	% Orçamento dedicado a investimentos em IE Física e Tecnológica	Porcentagem do orçamento disponibilizado para estrutura física e tecnológica	%
P3 - Motivação	Resultado anual de Pesquisa de Clima Organizacional	Comparação entre pesquisas anuais de clima organizacional	Conceito Bom, Regular ou Ruim

IV - Perspectiva: Orçamentária-Financeira

Objetivo Estratégico	Proposta de indicador	Conceito	Unidade de Medida
F1 - Execução do Orçamento	Percentual do orçamento liberado efetivamente liquidado	A eficaz aplicação dos recursos orçamentários é pressuposto fundamental.	Recursos liquidados / Recursos empenhados
F2 - Recursos Captados Extra-Orçamentários	Volume total de recursos extra-orçamentários aplicados em infra-estrutura de transportes	Como os recursos orçamentários serão sempre insuficientes, deve-se buscar novos canais e parcerias para permitir o cumprimento da missão do DNIT	R\$

5.2.2.2 Proposta Diretoria de Infra-estrutura Aquaviária

De acordo com a Diretoria de Infra-Estrutura Aquaviária, deverão ser implantados no exercício de 2006 os seguintes indicadores ou parâmetros de gestão:

§ Taxa de Navegação nas Hidrovias

Fórmula: $x / y = \text{índice}$

X= número de dias navegados

Y= número de dias navegáveis

Resultado: O ideal é que esse índice se aproxime de 1(um).

Valores menores que 1(um) significa subutilização da hidrovia, em razão, por exemplo de interrupção do tráfego por falta de manutenção.

§ Taxa de Utilização da Hidrovia

Fórmula : $x / y = \text{índice}$

X= volume de carga transportada (em toneladas).

Y= meta estabelecida

Resultado: Se o índice for menor que 1(um), indicará que houve subutilização da hidrovia, ou

seja, o volume de carga transportado foi menor do que seria possível, tendo em vista a atividade econômica da região e a capacidade da hidrovia.

§ Custo de Manutenção da Hidrovia por Quilômetro

Fórmula: $x / y = \text{índice}$

X= Custo de manutenção anual

Y= Extensão da hidrovia em km

Embora não seja razoável comparar os custos entre as administrações hidroviárias, devido as diferentes características de cada uma delas, esse indicador fornece elementos para que o gestor negocie parcerias com usuários.

§ Proporção de Custo Operacional da Administração Hidroviária

Fórmula: $x / y = \text{índice}$

X= Custeio operacional da Administração Hidroviária

Y= Custeio total (administrativo + operacional da Administração Hidroviária).

A relação deve ser próxima de 1 (um) e aproximar-se da meta estabelecida pela DAQ.

§ Percentagem de Eficácia da Dragagem de Manutenção

Fórmula: $x / y = \text{índice}$

X= Volume realizado de dragagem (m³)

Y= Volume necessário de dragagem (m³) x 100

O ideal é que 100% das dragagens necessárias sejam realizadas, se o percentual for menor que 100%, é importante verificar se as dragagens não realizadas impedem a navegação e as razões para a não realização da atividade.

5.2.3 Parâmetros Rodoviários Utilizados no DNIT

No DNIT são apurados alguns parâmetros relevantes que passamos a demonstrar a seguir:

§ Custo Operacional do Veículo

Para a aferição sobre os custos dos usuários é utilizado o VOC – Vehicle Operating Costs

Custo Operacional do Veículo é o custo de funcionamento do veículo por km rodado. Os insumos considerados no cálculo incluem combustível, pneus, manutenção, trabalho, depreciação, juros, lubrificantes e tripulação.

Este custo é obtido por meio do HDM – Highway Design and Management Standard Model, que podemos traduzir em Modelo de Avaliação de Políticas, Padrões e Programas de Construção e de Manutenção de Rodovias.

A seguir é apresentado um exemplo de como pode variar o custo em função das condições de superfície, relevo e tipo de veículo.

Valores em R\$

Custo Operacional de Veículos						
	A Carro Médio	B Ônibus Médio	C Caminhão Leve	D Caminhão Leve	E Caminhão Leve	F Reboque e semireboque
Npav Bom Plana	0,57	2,62	0,84	1,02	1,4	2,59
Npav Bom Ondulada	0,59	2,83	0,87	1,06	1,58	2,67
Npav Bom Montanhosa	0,66	3,38	0,95	1,19	1,76	3,08
Npav Reg Plana	0,71	3,57	1,06	1,27	1,93	3,26
Npav Reg Ondulada	0,73	3,71	1,08	1,30	1,97	3,33
Npav Reg Montanhosa	0,82	4,36	1,18	1,45	2,16	3,69
Npav Mau Plana	0,81	4,16	1,18	1,43	2,18	3,67
Npav Mau Ondulada	0,83	4,36	1,21	1,46	2,22	3,74
Npav Mau Montanhosa	0,93	5,05	1,32	1,61	2,43	4,04
Pav Bom Plana	0,44	1,69	0,60	0,75	1,15	1,88
Pav Bom Ondulada	0,45	1,97	0,60	0,75	1,14	1,84
Pav Bom Montanhosa	0,50	2,48	0,65	0,86	1,28	2,21
Pav Reg Plana	0,45	1,84	0,62	0,77	1,21	1,92
Pav Reg Ondulada	0,48	2,24	0,64	0,79	1,19	1,94
Pav Reg Montanhosa	0,56	2,85	0,70	0,93	1,39	2,35
Pav Mau Plana	0,49	2,21	0,68	0,83	1,26	2,03
Pav Mau Ondulada	0,57	2,85	0,75	0,91	1,36	2,20
Pav Mau Montanhosa	0,67	3,6	0,84	1,09	1,61	2,66

Acompanhamento de evolução de IRI e VOC

**Plano de implementação do Programa
Indicadores e metas de monitoramento do Programa**

Componentes dos Objetivos	Indicadores	2000	2001	2002	2003	2004
		Real.	Real.	Real.	Real.	Real.
A - Desenvolvimento dos Objetivos						
1 – Melhoramentos das Condições da Rede Rodoviária						
Rede Federal em Condições ruins	% extensão com IRI>5	10	10	13	13	15
Boas Condições	% extensão com IRI<3	37	39	29	29	29
Rede Transferida em Condições Ruins	% extensão com IRI>5	11	11	17	16	23
Boas Condições	% extensão com IRI<3	27	30	21	21	17
2– Redução nos Custos dos Transportes Rodoviários						
Custos Operacionais dos Veículos	Média HDM VOC (Uscent/veh-km)	41,2	40,6	41,0	40,8	40,8

O HDM ainda calcula ainda o RUC e o RUE:

RUC – Road User Costs (Custos dos Usuários da Via) – São os VOC, acrescidos do Custo do tempo de Viagem.

RUE – Road User Effects (Efeitos para os Usuários da Via) – São os RUC acrescidos de segurança, emissões do veículo, ruído, equilíbrio de energia.

O IRI e o LVC devem ser levantados todo ano para que se tenha um planejamento adequado e um acompanhamento das condições da malha. Quando isto não ocorre, utiliza-se o modelo HDM 4 com o cenário econômico aplicado para projeção dos parâmetros de defeitos de cada trecho no SGP e assim obtém-se as condições atuais da malha.

§ Coeficiente de Conservação Contratada

Relação entre a extensão de conservação rodoviária contratada em relação à extensão da malha rodoviária federal (exceto planejada).

Quanto mais próximo a 1 significa que a malha rodoviária encontra-se com a capacidade de retomada imediata do restabelecimento das condições de trafegabilidade e segurança caso haja suficiente dotação orçamentária e financeira.

Fórmula = $x / y =$ coeficiente

X = Conservação contratada

Y = extensão da malha federal (exceto planejada)

Conservação contratada = 35.274,4 km

Extensão da malha = 55.891,0 km

Coeficiente de Conservação Contratada = 0,63

§ Parâmetro de Suficiência de Recursos de Conservação

Avaliação realizada junto aos Coordenadores-Gerais das Unidades Regionais atribuindo-se conceitos (Bom, Regular ou Insuficiente) para aferir se o volume de recursos disponíveis no ano é suficiente para a execução dos serviços previstos no Plano Anual de Trabalho e Orçamento – PATO.

Os conceitos Bom, Regular ou Insuficiente, referem-se ao volume de recursos disponíveis no ano para cada trecho de conservação contratado e são assim conceituados:

BOM – Se os recursos alocados são suficientes para executar todos os serviços do Programa Anual de Trabalho e Orçamento (PATO) necessário, isto é, pista/acostamentos sem buracos, selagem de trincas, limpeza/recuperação dos dispositivos de drenagem, roçada até pelo menos cinco metros além dos acostamentos, aceiro e recuperação de cercas, etc.;

REGULAR – Se os recursos alocados são suficientes para manter sem buracos a pista de rolamento e acostamentos, roçar em torno da sinalização vertical e efetuar a limpeza/recuperação dos dispositivos de drenagem;

INSUFICIENTE – Quando os recursos alocados são inferiores ao necessário para manter pelo menos a pista sem buracos.

NÍVEL DA CONSERVAÇÃO

■ BOM

■ REGULAR

■ INSUFICIENTE

META %

100

EXECUTADO %

14,1

35,0

51,0

§ Custo de Acidente Rodoviário

Ainda em 2005 o Instituto de Pesquisa Rodoviária apresentou o resultado final da pesquisa sobre Custo de Acidentes:

Apropriação Final do Custo por Acidente

CUSTO POR GRAVIDADE	COM MORTOS	COM FERIDOS	SEM VÍTIMAS	CUSTO TOTAL
Valor Total (R\$)	1.606.816.358	2.883.893.820	359.611.018	4.850.321.196
Valor Total (U\$)	528.558.013	948.649.283	118.293.098	1.595.500.393
Número de Acidentes (un)	4.287	31.768	58.111	94.166
Custo por Acidente (R\$)	374.811	90.780	6.188	51.508
Custo por Acidente (U\$)	123.293	29.861	2.035	16.943

5.3 RESPONSÁVEL PELO CÁLCULO E MÉTODO DE MEDIÇÃO:

Diretorias, Coordenações Gerais e Coordenações.

6 TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS (CONVÊNIOS E OUTROS MEIOS)

2 0 0 5

CONVÊNIOS - TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS EM 2005														VALORES EM R\$	
Nº	NÚMERO DO CONVÊNIO	CÓDIGO SIAFI	IDENTIFICAÇÃO DO TERMO INICIAL			RESUMO DO OBJETO	DATA PUBL. NO DOU	VALOR TOT. PACTUADO	VALOR TRANSFERIDO		CONTRA PARTIDA	BENEFICIÁRIO		SITUAÇÃO DO CONVÊNIO	PREST. DE CONTAS
			PROCESSO	ASSINAT.	VIGÊNCIA				NO EXERC.	ATÉ O EXERC.		RAZÃO SOC.	UG/GESTÃO		
1	PP-211/2004	512.999	50600.005041/2004-33	30/11/04	02/12/07	Assessoria Técnica Ambiental da BR-101/SC	03/12/04	8.860.000,00	1.779.492,75	4.139.492,75	0,00	IME	160327/00001	ADIMPLENTE	SIM
2	PP-207/2004	512.996	50600.005985/2003-20	28/11/04	28/06/06	Monitoramento de cargas	03/12/04	10.118.152,35	1.195.822,61	1.195.822,61	0,00	IME	160327/00001	ADIMPLENTE	SIM
3	001/2002	455.218	50600.000004/2002-77	30/04/02	31/05/06	Assesso. Téc. da BR280/SC	20/05/02	3.430.000,00	200.000,00	2.076.091,00	0,00	IME	160327/00001	ADIMPLENTE	SIM
4	PG-155/2001	425.120	51100.004948/2001-36	08/11/01	31/05/06	Assessoria Técnica	06/12/01	7.594.769,04	988.000,00	1.808.000,00	0,00	IME	160327/00001	ADIMPLENTE	SIM
5	TT-041/2002	467.026	50600.004405/2002-04	31/10/02	30/11/05	Terraplenagem da BR 407/PI	04/11/02	6.582.915,37	1.713.438,70	6.578.989,23	0,00	1º GEC	160178/00001	ADIMPLENTE	SIM
6	TT-040/2002	467.028	50602.000040/2002-11	10/10/02	31/12/06	Conservação da BR 163/PA	06/11/02	4.460.000,00	1.500.000,00	4.449.995,35	0,00	8º BEC	160171/00001	ADIMPLENTE	SIM
7	TT-053/2002	468.155	50600.005023/2002-90	05/12/02	31/12/05	Conservação da BR 282/SC	06/12/02	1.996.453,85	50.000,00	810.000,00	0,00	10º BEC	160447/00001	ADIMPLENTE	SIM
8	TT-014/2002	467.023	50600.004375/2002-28	31/10/02	30/04/06	Implantação da BR 282/SC	06/11/02	17.094.980,00	5.900.000,00	12.427.532,12	0,00	10º BEC	160447/00001	ADIMPLENTE	SIM
9	ACTF-020/2004	498.759	50600.000848/2004-80	27/02/04	31/01/06	Construção da BR 050/MG	01/03/04	11.179.260,62	2.174.130,12	11.179.260,62	0,00	11º BEC	160106/00001	ADIMPLENTE	SIM
10	ACTF-047/2004	499.475	50600.000427/2004-59	14/04/04	30/06/06	Manutenção da BR 153/SP	16/04/04	2.991.610,73	1.362.698,60	2.991.610,73	0,00	11º BEC	160106/00001	ADIMPLENTE	SIM
11	ACTF-151/2004	510.095	50608.000474/2004-22	09/09/04	30/03/06	Manutenção da BR 153/SP	10/09/04	4.037.005,89	1.737.000,00	4.037.000,00	0,00	11º BEC	160106/00001	ADIMPLENTE	SIM
TOTAL									18.600.582,78	51.693.794,41					

Fonte: Contabilidade/DAF

CONVÊNIOS - TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS EM 2005 ESTADOS (GOVERNOS ESTADUAIS, DER E SECRETARIAS ESTADUAIS)

EM REAIS

Nº	NÚMERO DO CONVÊNIO	CÓDIGO SIAFI	IDENTIFICAÇÃO DO TERMO INICIAL			RESUMO DO OBJETO	DATA PUBL. NO DOU	VALOR TOT. PACTUADO	VALOR TRANSFERIDO			CONTRA PARTIDA	BENEFICIÁRIO		SITUAÇÃO DO CONVÊNIO	PREST. DE CONTAS
			PROCESSO	ASSINAT.	VIGÊNCIA				NO EXERC.	RENDIMENTO NO EXERCÍCIO	ATÉ O EXERC.		RAZÃO SOC.	CNPJ		
1	TT-044/02	470.672	50601000032/2002-84	27/11/02	31/01/06	Restauração BR-174/RR	29/11/02	18.115.201,11	6.106.912,67	13.908,97	9.501.421,02	1.810.129,21	Governo Estado Roraima	840120120001-28	ADIMPLENTE	SIM
2	TT-084/02	480.006	50600000403/2002-38	24/12/02	26/04/06	Pavimentação BR-432/RR	27/12/02	10.075.943,28	1.655.040,87	1.324,98	1.656.365,65	1.007.461,83	Governo Estado Roraima	840120120001-28	ADIMPLENTE	SIM
3	PP-019/05	522.496	50600005587/2004-94	11/03/05	31/03/06	Coletar dados ref. situação ambiental da BR-319	15/03/05	319.000,00	200.000,00	0,00	200.000,00	29.000,00	Fundação Apolo Inst. Rio Solimões	028062280001-43	ADIMPLENTE	SIM
4	110/05	526.221	50600003387/2005-15	08/08/05	30/06/06	Terminal hidroviário de Boca do Acre	22/09/05	6.204.799,14	1.200.000,00	0,00	1.200.000,00	1.644.799,14	Sec. Estado Infra Estrutura /AM	055339350001-47	ADIMPLENTE	SIM
5	111/05	526.222	50600003430/2005-13	29/08/05	30/06/06	Terminal hidroviário de São Raimundo	22/09/05	10.734.932,24	6.100.000,00	0,00	6.100.000,00	1.197.932,24	Sec. Estado Infra Estrutura /AM	055339350001-57	ADIMPLENTE	SIM
6	135/05	529.528	50600004020/2005-81	14/11/05	31/07/06	Terminal hidroviário de Itacoatiara	22/11/05	7.782.229,62	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	782.229,62	Sec. Estado Infra Estrutura /AM	055339350001-57	ADIMPLENTE	SIM
7	137/05	529.563	50600004030/2005-17	14/11/05	31/07/06	Terminal fluvial de Tabatinga/AM	22/11/05	4.517.079,39	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	517.079,39	Sec. Estado Infra Estrutura /AM	055339350001-57	ADIMPLENTE	SIM
8	139/05	529.565	50600004028/2005-48	14/11/05	31/07/06	Terminal hidroviário de Tefé	22/11/05	7.806.907,71	1.200.000,00	0,00	1.200.000,00	806.907,71	Sec. Estado Infra Estrutura /AM	055339350001-57	ADIMPLENTE	SIM
9	109/05	534.035	50601000233/2005-24	09/12/05	13/12/07	Manutenção BR-174/RR	13/12/05	19.277.384,06	1.600.000,00	0,00	1.600.000,00	1.927.738,41	Governo Estado Roraima	840120120001-28	ADIMPLENTE	SIM
10	TT-112/04	524.133	50601000230/2004-18	01/07/04	26/08/06	Pavimentação BR-210/RR	02/07/04	19.248.746,61	1.197.096,75	21.377,98	1.218.474,73	1.922.736,88	Governo Estado Roraima	840120120001-28	ADIMPLENTE	SIM
11	PG-145/98	308.440	51100.005077/1996-02	26/07/96	30/11/05	Constr. , Rest/Pav. OAE, OAC BR 156/PA	05/08/96	75.251.047,51	1.405.000,00	6.236,19	47.721.970,53	7.524.481,13	SETRAN/PA	049537170001-09	ADIMPLENTE	SIM
12	PG-018/76	348.118	20100.003691/1996-23	19/06/98	31/12/07	Construção da BR156/AP	25/06/98	172.369.199,69	46.513.284,62	387.732,19	152.530.729,72	0,00	Gov. Estado Amapá	003945770001-25	ADIMPLENTE	SIM
13	PG-233/99	406.758	51140.001943/1999-91	15/12/99	31/12/05	Restauração Recuperação Caruaru BR 232/PE	20/12/99	328.088.841,49	994.837,84	0,00	103.476.643,43	196.853.304,89	Gov. Estado Pernambuco	105719820001-25	ADIMPLENTE	SIM
14	TT-056/02	478.334	50600004889/2002-11	24/12/02	31/12/06	Projeto, sup. execução obras BR-101/PE	28/12/02	22.991.239,06	900.000,00	0,00	900.000,00	2.299.123,90	Governo Estado Pernambuco	105719020001-25	ADIMPLENTE	SIM
15	TT-164/03	493.803	50600.008033/2003-23	23/12/03	06/11/06	Projeto executivo Trecho Ferr. Transnordest.	24/12/03	11.475.000,00	5.163.500,00	0,00	10.327.500,00	1.147.500,00	Gov. Estado Pernambuco	105719820001-25	ADIMPLENTE	SIM
16	TT-076/02	506.967	50604.002207/2002-88	18/12/02	30/11/06	Rest. e Duplic. - BR 232/PE (Caruaru/ S. Caetano)	20/12/02	63.420.347,37	10.500.000,00	60.347,41	21.560.347,41	6.336.000,00	Gov. Estado Pernambuco	105719820001-25	ADIMPLENTE	SIM
17	008/95	134.210	50000.011670/1995-55	20/11/95	31/12/08	Drenagem no Porto de SUAPE	10/05/02	465.971.668,21	18.000.000,00	886.842,44	253.691.481,44	46.597.166,82	Gov. Estado Pernambuco	105719820001-25	ADIMPLENTE	SIM
18	TT-038/02	478.726	50600.003351/2002-51	30/10/02	31/12/04	Terraplenagem, Pav. OAE. OAC da BR 116/BA	31/10/02	27.056.776,56	0,00	56.776,56	7.353.484,28	6.230.789,24	Gov. Estado Bahia	139370320001-60	ADIMPLENTE	SIM
19	AQ-232/04	519.261	50600004333/2004-59	30/12/04	31/01/06	Melhoria de navegabilidade do Rio São Francisco	03/01/05	6.000.000,00	6.000.000,00	0,00	6.000.000,00	0,00	Companhia Docas da Bahia	048927070001-00	ADIMPLENTE	SIM
20	PG-036/93	102.094	51100.004282/1993-45	16/09/93	15/05/08	Duplicação da BR 381/MG	24/09/93	894.101.806,49	58.431.389,39	0,00	715.612.890,10	0,00	DER/MG	173097900001-94	ADIMPLENTE	SIM
21	PG-048/98	345.579	51100.001954/1998-20	13/05/98	30/06/06	Implantação e Pav da BR 474/MG	19/05/98	61.488.847,74	7.000.000,00	0,00	40.145.743,08	12.299.789,55	DER/MG	173097900001-94	ADIMPLENTE	SIM
22	PG-140/00	402.904	50600000508/2002-97	27/09/00	31/07/06	Impl. Pav da BR 381/MG	08/10/00	109.193.982,82	7.067.867,89	34.654,29	73.680.822,47	21.786.322,44	DER/MG	173097900001-94	ADIMPLENTE	SIM
23	005/02	479.166	50600.000902/2002-25	04/07/02	31/12/08	Impl. e Pav da BR 367/MG	05/07/02	66.062.878,68	1.000.000,00	34.446,82	12.494.020,09	6.597.220,00	DER/MG	173097900001-94	ADIMPLENTE	SIM
24	TT-019/03	480.511	50600.000988/2003-17	28/04/03	31/12/04	Operação Tapa Buraco BR's MG	19/05/03	15.097.037,89	0,00	59.751,90	12.097.037,89	3.000.000,00	DER/MG	173097900001-94	ADIMPLENTE	SIM
25	PG-038/93	457.875	50600.000401/2002-49	29/04/02	15/05/08	Duplicação da BR 381/MG	02/05/02	290.074.616,81	15.252.277,36	398.422,20	204.150.750,85	0,00	DER/MG	173097900001-94	ADIMPLENTE	SIM
26	022/00	410.471	50000.024820/2000-73	31/12/00	31/07/06	Const. Ponte na BR-158 s/ rio Paraná entre Pauliceia/SP e Brasília/MS	19/01/01	42.404.189,80	972.086,42	0,00	18.474.986,95	5.150.000,00	Gov. Estado São Paulo	463794000001-50	ADIMPLENTE	SIM
27	004/99	370.928	50000.010872/1997-04	30/04/99	30/09/08	Impl. e Emp. Rodoanel de São Paulo	10/05/99	1.010.049.999,97	8.750.000,00	0,00	406.250.000,00	544.799.999,97	Gov. Estado São Paulo	463794000001-50	ADIMPLENTE	SIM
28	AQ-227/04	522.504	50600006821/2004-09	30/12/04	30/06/06	Const. Inst. fissanitaria e complexo do Porto Rio Grande	03/01/05	775.376,84	600.000,00	0,00	600.000,00	175.376,84	Superintendencia Porto Rio Grande/RS	010392030001-54	ADIMPLENTE	SIM
29	AQ-230/04	522.545	50600003463/2004-74	30/12/04	30/06/06	Implantação sistema segurança Porto Rio Grande	28/03/05	4.063.179,15	3.250.000,00	0,00	3.250.000,00	813.179,15	Superintendencia Porto Rio Grande/RS	010392030001-54	ADIMPLENTE	SIM
30	TT-100/03	481.785	50611.004997/2003-16	06/09/03	05/12/04	Recuperação da BR 163/MT	11/09/03	5.166.328,56	0,00	94.596,91	5.155.321,91	0,00	SEET/MT	046037010001-78	ADIMPLENTE	SIM
31	TT-147/03	485.863	50611.005893/2003-11	17/11/03	31/12/04	Tapa Buraco na BR 364/MT	26/11/03	1.605.468,38	0,00	15.744,32	1.605.468,38	0,00	SEET/MT	046037010001-78	ADIMPLENTE	SIM
32	TT-121/04	514.773	50611.001536/2004-64	30/09/04	02/03/06	Pavimentação da BR 163/MT	01/10/04	13.735.117,80	2.498.094,88	0,00	4.198.094,88	9.485.117,80	SEET/MT	046037010001-78	ADIMPLENTE	SIM
33	TT-138/04	521.494	50611.000620/2004-61	23/12/04	20/06/06	Pavimentação BR-070/MT	27/12/04	4.810.350,16	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00	240.517,51	Sec. Estado Infra Estrutura /MT	046037010001-78	ADIMPLENTE	SIM

CONVÊNIOS - TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS EM 2005 ESTADOS (GOVERNOS ESTADUAIS, DER E SECRETARIAS ESTADUAIS)

EM REAIS

Nº	NÚMERO DO CONVÊNIO	CÓDIGO SIAFI	IDENTIFICAÇÃO DO TERMO INICIAL			RESUMO DO OBJETO	DATA PUBL. NO DOU	VALOR TOT. PACTUADO	VALOR TRANSFERIDO			CONTRA PARTIDA	BENEFICIÁRIO		SITUAÇÃO DO CONVÊNIO	PREST. DE CONTAS
			PROCESSO	ASSINAT.	VIGÊNCIA				NO EXERC.	RENDIMENTO NO EXERCÍCIO	ATÉ O EXERC.		RAZÃO SOC.	CNPJ		
34	PG-159/96	314.371	20100008816/1991-82	19/06/96	30/06/06	Construção BR-080/GO	27/09/96	58.902.567,44	1.963.000,00	0,00	42.443.302,25	5.890.256,74	AGETOP/GO	03520933/0001-06	ADIMPLENTE	SIM
35	PG-156/96	317.623	51100.005981/1996-82	29/10/96	31/12/05	Pavimentação e Mel. BR 414/GO	29/11/96	73.911.985,78	2.042.880,50	100.888,52	69.156.615,81	4.755.370,17	AGETOP/GO	035209330001-08	ADIMPLENTE	SIM
36	PG-184/96	317.628	50600000510/2002-66	08/11/96	31/12/06	Adequação capacidade restauração, melhoramento BR-060/DF	23/11/96	17.597.546,78	5.636.437,68	0,00	11.388.458,92	241.111,10	DER/DF	000705320001-03	ADIMPLENTE	SIM
37	TT-032/03	480.004	50812.005300/2003-14	23/05/03	31/12/04	Constr. e Manut da BR 060/158/364/452/GO	29/05/03	2.298.322,89	0,00	12.819,57	2.298.322,89	0,00	AGETOP/GO	035209330001-06	ADIMPLENTE	SIM
38	PG-169/97	368.063	51100006836/1997-08	03/09/97	31/10/06	Duplicação, restauração BR-230/PB	28/11/97	96.854.502,43	12.000.000,00	52.418,63	71.927.931,94	9.680.208,28	DER/PB	091227060001-09	ADIMPLENTE	SIM
39	008/99	371.926	50000.006281/1999-78	30/06/99	31/08/08	Constr., Pav., Drenagem, Recup. Porto de Cabedelo	10/05/02	50.163.611,44	0,00	10.407,94	28.511.045,86	5.005.256,58	Gov. Estado Paraíba	087811240001-00	ADIMPLENTE	SIM
40	TT-122/04	509.094	50600003801/2004-78	02/07/04	23/05/08	Recuperação BR-405/RN	02/07/04	8.257.586,19	5.583.000,00	1.145,00	5.584.145,00	0,00	Sec. Estado Infra Estrutura/RN	083134960001-65	ADIMPLENTE	SIM
41	TT-159/04	524.327	50600005105/2004-19	30/12/04	31/12/07	Pavimentação BR-226/RN	31/12/04	77.197.664,59	5.400.000,00	0,00	5.400.000,00	7.719.766,73	Sec. Estado Infra Estrutura/RN	083134960001-65	ADIMPLENTE	SIM
42	AQ-226/04	522.593	50600006837/2004-11	30/12/04	31/01/06	Const. Inst. Portuária p/inspeção fitossanitária Porto de Itajaí	03/01/05	666.666,67	600.000,00	0,00	600.000,00	66.666,67	Gov. Estado Maranhão	083544680001-60	ADIMPLENTE	SIM
43	008/00	394.540	5060000138/2002-98	29/06/00	31/03/08	Recup. molhes de acesso ao porto de Itajaí	29/06/00	51.278.338,64	18.700.000,00	868.277,58	25.968.277,58	12.602.515,07	Superintendencia Porto de Itajaí/SC	006620910001-20	ADIMPLENTE	SIM
44	43/01	433.350	50600003721/2002-51	28/12/01	31/12/08	Ampliação Porto São Francisco do Sul	28/12/01	128.946.891,07	4.000.000,00	0,00	4.450.000,00	28.349.378,21	Ad. Porto São Francisco Sul/SC	831312680001-90	ADIMPLENTE	SIM
45	PP-025/02	511.968	50600000807/2002-21	04/12/02	06/12/06	Apoio Comunidade Indígena Guarani-BR-101/SC/RS	06/12/02	11.000.000,00	2.120.000,00	0,00	2.120.000,00	0,00	Funai	194088/19208	ADIMPLENTE	SIM
46	AQ-228/04	522.028	50600006802/2004-74	30/12/04	30/06/06	Obras engenharia const. complexo Adm. Portuaria	03/01/05	750.000,00	600.000,00	0,00	600.000,00	150.000,00	Superintendencia Porto de Itajaí/SC	006620910001-20	ADIMPLENTE	SIM
47	AQ-235/04	522.505	50600006950/2004-99	30/12/04	30/11/06	Const. inst. p/inspeção fitossanitária Porto de São Francisco do Sul	03/01/05	1.529.380,83	600.000,00	0,00	600.000,00	929.380,83	Ad. Porto São Francisco Sul/SC	831312680001-90	ADIMPLENTE	SIM
48	PG-105/98	368.111	51270000545/1998-17	02/07/98	22/02/07	Const. Pavimentação BR-484/ES	03/07/98	8.018.000,00	3.518.000,00	0,00	4.981.279,86	300.000,00	DER/ES	28144376/0001-99	ADIMPLENTE	SIM
49	006/02	487.413	50600.000970/2002-94	04/07/02	31/12/04	Pavimentação da BR 267/MS	05/07/02	14.047.030,03	0,00	5.104,62	7.804.104,62	0,00	AGESUL/MS	154578560001-68	ADIMPLENTE	SIM
50	PG-151/99	382.868	51100.007557/1999-33	08/12/99	30/06/06	Duplic. Restauração da BR 364/AC	15/12/99	41.578.222,01	8.000.000,00	66.265,31	31.588.264,67	4.149.195,73	DER/AC	040312580001-06	ADIMPLENTE	SIM
51	PG-152/99	382.909	51100.007507/1999-65	06/12/99	15/12/04	Constr. Pavimentação da BR 317/AC	15/12/99	36.934.486,87	0,00	11.311,90	28.266.151,41	845.000,00	DER/AC	040312580001-06	ADIMPLENTE	SIM
52	PG-147/99	383.508	51100.007506/1999-01	28/12/99	17/12/09	Constr. Pavimentação da BR 364/AC	29/12/99	148.333.306,75	49.449.976,43	229.968,28	133.581.485,73	14.751.819,02	DER/AC	040312580001-06	ADIMPLENTE	SIM
53	TT-141/03	485.493	50600.002846/2003-44	10/11/03	10/11/08	Conservação e Recuperação da BR 317 e BR 346	13/11/03	12.199.779,55	4.195.266,76	0,00	11.090.708,88	1.109.070,87	DER/AC	040312580001-06	ADIMPLENTE	SIM
54	TT-201/03	488.758	50622.000290/2003-01	17/12/03	27/12/05	Conservação da BR 429/RO	19/12/03	14.239.275,09	0,00	405.941,76	9.303.601,82	1.383.333,33	DEVOP/RO	042859200001-54	ADIMPLENTE	SIM
55	TT-199/03	497.517	50600.006467/2003-23	29/12/03	30/06/06	Construção da Ponte sobre o Rio Acre-BR317/AC	31/12/03	23.158.484,84	16.823.949,24	20.783,46	20.844.712,70	2.313.772,14	Gov. Estado Acre	636064790001-24	ADIMPLENTE	SIM
56	TT-234/04	522.051	50600008924/2004-81	23/12/04	31/12/06	Construção BR-364/AC	03/03/05	79.120.411,00	6.750.000,00	0,00	6.750.000,00	7.912.041,07	DER/AC	638064790001-24	ADIMPLENTE	SIM
57	TT-140/03	485.706	50600.003469/2003-61	08/12/03	19/03/08	Construção da Ponte sobre o rio Tocantins-BR-235/TO	09/12/03	71.077.936,17	6.000.000,00	0,00	6.500.000,00	7.107.783,61	Sec. Infra-Estrutura/TO	017860110001-01	ADIMPLENTE	SIM
58	TT-223/03	494.101	50600.004238/2003-19	22/12/03	30/12/07	Constr. Pavimentação da BR 010/TO	30/12/03	217.673.328,83	10.655.000,00	2.504.243,99	42.159.243,99	21.516.908,26	Sec. Infra-Estrutura/TO	017860110001-01	ADIMPLENTE	SIM
TOTAL									380.684.879,08	6.157.718,82	2.702.365.207,74					

CONVÊNIOS - TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS EM 2005 PARA PREFEITURAS MUNICIPAIS EM REAIS

Nº	NÚMERO DO CONVÊNIO	CÓDIGO SIAFI	IDENTIFICAÇÃO DO TERMO INICIAL			RESUMO DO OBJETO	DATA PUBL. NO DOU	VALOR TOT. PACTUADO	VALOR TRANSFERIDO			CONTRA PARTIDA	BENEFICIÁRIO		SITUAÇÃO DO CONVÊNIO	PREST. DE CONTAS
			PROCESSO	ASSINAT.	VIGÊNCIA				NO EXERC.	RENDIMENTO NO	ATÉ O EXERC.		RAZÃO SOC.	CNPJ		
1	141/05	529.439	50600.004066/2005-71	14/11/05	31/12/06	Const.Terminal Pesqueiro de Manaus	22/11/05	14.116.718,51	5.917.500,00	0,00	5.917.500,00	2.281.718,51	P.M.Manaus/AM	043653260001-73	ADIMPLENTE	SIM
2	AQ-003/02	470.409	50600.004389/2002-41	27/11/02	31/10/06	Obras de Infra-Estrutura Portuária	28/11/02	30.058.604,33	15.000.000,00	410.780,19	26.792.814,01	584.319,81	P.M. Marabá/PA	058531630001-30	ADIMPLENTE	SIM
3	TT-012/03	478.933	50600.000363/2003-13	17/02/03	01/03/05	Serv. Manut. BR 163/PA	28/02/03	1.065.030,29	168.263,34	0,00	521.432,75	17.712,69	P.M. Trairão/PA	102217800001-82	INADIMPLENTE	NÃO
4	TT-003/02	479.041	50602.000001/2002-13	04/07/02	30/04/06	Const. Anel Rod. BR 163/PA	05/07/02	4.252.475,82	1.254.306,87	0,00	4.039.000,00	213.475,82	P.M. Santarém/PA	051822330001-76	ADIMPLENTE	SIM
5	TT-241/03	490.960	50602.000351/2003-81	22/12/03	23/08/06	Construção travessia urbana de Ulianópolis-BR-010/PA	28/12/03	3.280.348,61	200.000,00	0,00	200.000,00	296.395,33	P.M.Ulianópolis/PA	833346720001-60	ADIMPLENTE	SIM
6	DAQ-082/04	504.417	50600.002271/2004-41	01/07/04	30/07/06	Muro arrimo Rio Mucuruçá	02/07/04	2.977.777,77	1.200.000,00	0,00	2.800.000,00	177.777,77	P.M. Barcarena/PA	050584580001-15	ADIMPLENTE	SIM
7	TT-124/04	511.080	50600.003263/2004-11	01/07/04	21/04/06	Eliminação Pontos Crít. da BR 407/PE	02/07/04	3.860.995,87	1.874.896,28	0,00	3.474.896,28	386.099,59	P.M. Petrolina/PE	103581900001-77	ADIMPLENTE	SIM
8	TT-209/03	494.669	50600.006468/2003-78	29/12/03	28/04/06	Adequação de capac.travessia urbana BR-116/BA	31/12/03	8.803.443,51	7.100.000,00	0,00	7.796.000,00	803.443,51	P.M. Vitória Conquista/BA	142395780001-00	ADIMPLENTE	SIM
9	TT-182/03	497.165	50600.006381/2003-09	29/12/03	09/01/06	Obra arte sobre via férrea no perim.urbano/BA	31/12/03	7.233.799,33	5.480.256,56	49.251,22	6.709.507,78	359.227,41	P.M. Alagoinhas/BA	136480050001-38	ADIMPLENTE	SIM
10	TT-020/05	523.368	50600008805/2004-16	31/05/05	02/08/06	Projeto contomo ferroviário de Santo Amaro	02/08/05	1.052.632,00	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	52.632,00	P.M.Santo Amaro/BA	142225660001-72	ADIMPLENTE	SIM
11	TT-067/05	526.909	50600002235/2005-68	08/09/05	16/07/06	Projetoexecutivo engenharia da variante ferroviária de Camaçari	14/10/05	2.105.263,00	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	105.263,00	P.M.Camaçari/BA	141097630001-80	ADIMPLENTE	SIM
12	TT-021/05	534.350	50600001219/2005-58	08/12/05	21/10/06	Projeto contomo ferroviário de Candelas	19/12/05	842.000,00	800.000,00	0,00	800.000,00	42.000,00	P.M.Candelas/BA	138303360001-23	ADIMPLENTE	SIM
13	PG-092/98	356.804	51100.005744/98-29	01/07/98	28/02/06	Construção de trech ligando a BR287 à BR040,J.de Fora/MG	03/07/98	28.811.247,73	0,00	44.897,79	15.105.999,84	2.105,26	P.M. Juiz de Fora/MG	183381780001-02	ADIMPLENTE	SIM
14	TT-010/02	478.374	50600.005195/2002-63	04/07/02	29/08/06	Const. Passagem superior(Viaduto)Pátio Ferr.	05/07/02	2.305.797,75	0,00	27.251,64	1.367.127,29	446.398,52	P.M. Sarzedo/MG	016125090001-58	ADIMPLENTE	SIM
15	059/02	478.733	50600.005787/2002-85	12/12/02	30/03/06	Passarela Pátio Ferroviário	16/12/02	2.492.757,58	433.231,14	29.758,57	1.985.734,21	490.466,10	P.M. Vespaziano/MG	187154250001-42	ADIMPLENTE	SIM
16	TT-018/03	480.022	50600001318/2003-78	16/05/03	31/12/04	Manutenção BR-040 e 267/MG	22/05/03	696.999,11	0,00	116,69	468.477,46	0,00	P.M.Juiz de Fora/MG	183381780001-02	ADIMPLENTE	SIM
17	TT-187/03	496.804	50600008376/2003-98	29/12/03	13/07/06	Obras desvio ferroviário de Uberlândia	31/12/03	235.788,91	177.775,54	0,00	177.775,54	56.013,37	P.M.Uberlândia/MG	184313120001-15	ADIMPLENTE	SIM
18	TT-184/03	496.887	50600008379/2003-81	29/12/03	13/05/06	Obras do desvio ferroviário de Araguaçu	31/12/03	130.635,05	103.868,31	0,00	103.868,31	26.766,74	P.M.Araguaçu/MG	168296400001-49	ADIMPLENTE	SIM
19	TT-074/02	478.395	50600000271/2002-44	18/12/02	28/03/04	Projeto passarela de pedestre sobre a linha férrea	30/12/02	124.908,38	0,00	1.197,04	121.197,04	3.711,34	P.M.Valentim Gentil/SP	465998330001-11	ADIMPLENTE	SIM
20	007/01	419.255	50000005539/2001-12	10/09/01	31/03/03	Projeto Contomo de Curitiba	10/09/01	1.378.229,14	0,00	128.229,14	1.128.229,14	250.000,00	P.M.Curitiba	764170050001-86	ADIMPLENTE	SIM
21	TT-234/03	497.598	50600.006712/2003-01	31/12/03	11/01/06	Rebaixamento da Linha Férrea(Obras Prolong.)	12/01/04	45.500.000,00	5.164.800,00	0,00	7.164.800,00	9.100,00	P.M. Maringá/PR	762826560001-06	ADIMPLENTE	SIM

CONVÊNIOS - TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS EM 2005 PARA PREFEITURAS MUNICIPAIS

EM REAIS

Nº	NÚMERO DO CONVÊNIO	CÓDIGO SIAFI	IDENTIFICAÇÃO DO TERMO INICIAL			RESUMO DO OBJETO	DATA PUBL. NO DOU	VALOR TOT. PACTUADO	VALOR TRANSFERIDO			CONTRA PARTIDA	BENEFICIÁRIO		SITUAÇÃO DO CONVÊNIO	PREST. DE CONTAS
			PROCESSO	ASSINAT.	VIGÊNCIA				NO EXERC.	RENDIMENTO NO	ATÉ O EXERC.		RAZÃO SOC.	CNPJ		
22	TT-060/04	513.759	50600.002789/2003-22	30/06/04	30/11/05	Rest. e Adeq. do Trevo entre BR 156 e PR 482	01/07/04	6.304.296,12	2.182.809,77	0,00	5.673.866,52	630.428,60	P.M. Pato Branco/PR	789954480001-54	ADIMPLENTE	SIM
23	TT-080/03	484.447	50610.000857/2003-71	03/11/03	16/07/04	Manutenção Rodov. da BR 287/RS	14/11/03	256.136,36	0,00	300,00	85.578,78	0,00	P.M. Jaguarí/RS	875720460001-63	ADIMPLENTE	SIM
24	TT-082/03	484.451	50610.000859/2003-60	03/11/03	10/10/04	Manut. BR 287/RS	14/11/03	272.336,82	80.837,04	0,00	272.194,92	0,00	P.M. Unistalda/RS	016131190001-00	ADIMPLENTE	SIM
25	TT-083/03	484.470	50610.000880/2003-94	03/11/03	12/07/04	Manut. BR 287/RS	14/11/03	728.059,20	0,00	3.845,39	488.854,59	0,00	P.M. São Borja/RS	884897860001-01	ADIMPLENTE	SIM
26	TT-207/03	490.841	50600.006492/2003-15	22/12/03	13/09/05	Manutenção Rodov.da BR 153/473/RS	24/12/03	263.315,87	93.315,87	0,00	263.315,87	0,00	P.M. Bagé/RS	880732910001-99	ADIMPLENTE	SIM
27	TT-212/03	494.073	50600.006251/2003-88	22/12/03	13/01/06	Manutenção Rodov.da BR 153/RS	24/12/03	463.157,59	233.157,59	0,00	463.157,59	0,00	P.M. Aceguá/RS	042174370001-32	ADIMPLENTE	SIM
28	TT-208/03	494.790	50600.006216/2003-49	15/12/03	18/09/05	Manutenção Rodov.da BR 153/293/RS	29/12/03	657.821,43	326.719,98	16,45	657.821,43	0,00	P.M. Bagé/RS	880732910001-99	ADIMPLENTE	SIM
29	TT-203/04	515.603	50600.006129/2004-72	08/12/04	20/12/06	Interv.na linha fér. Trecho Santa M/ Uruguaiana.	22/12/04	5.989.400,00	775.520,00	0,00	4.775.520,00	1.193.880,00	P.M. Santa Maria/RS	884883660001-00	ADIMPLENTE	SIM
30	TT-215/04	521.839	50800006571/2004-07	22/12/04	31/12/05	Tapa buraco acesso Itaquí na BR-472/RS	31/01/05	199.948,90	120.000,00	0,00	120.000,00	0,00	P.M.Itaquí/RS	881206620001-46	ADIMPLENTE	SIM
31	TT-017/02	478.908	50611.000058/2002-11	24/12/02	31/05/06	Pav. e Drenagem da BR 163/MT	28/12/02	4.023.358,74	0,00	13.350,54	1.212.664,56	152.798,30	P. M. Sinop/MT	150240030001-32	ADIMPLENTE	SIM
32	TT-236/03	497.063	50611.006539/2003-11	31/12/03	08/09/05	Manutenção da BR 070/MT	08/01/04	813.342,63	300.000,00	11.026,53	811.026,53	0,00	P.M. Campo Verde/MT	249504950001-88	ADIMPLENTE	SIM
33	TT-215/03	500.604	50611006868/2003-54	29/12/03	19/09/06	Serviços de adequação BR-163/364/MT	31/12/03	1.597.975,87	939.853,00	0,00	939.853,00	79.898,79	P.M.Jaciara/MT	033471350001-16	ADIMPLENTE	SIM
34	TT-068/04	505.747	50611.006865/2003-11	29/08/04	27/08/05	Conservação da BR 158/MT	02/07/04	2.034.795,35	799.661,23	34.185,60	2.034.795,35	0,00	P.M. Barra do Garças/MT	034392390001-50	ADIMPLENTE	SIM
35	TT-069/04	505.764	50611.000191/2004-21	25/08/04	21/12/05	Conservação da BR 163/MT	02/07/04	1.499.997,00	590.000,00	0,00	1.490.000,00	0,00	P.M. Nova Mutum/MT	247721620001-06	ADIMPLENTE	SIM
36	TT-070/04	506.114	50611.000190/2004-87	30/08/04	14/03/06	Conservação da BR 364/MT	02/07/04	1.499.999,89	999.999,89	0,00	1.499.999,89	0,00	P.M. Diamantino/MT	036485400001-74	ADIMPLENTE	SIM
37	TT-093/04	506.115	50611.000247/2004-48	25/08/04	27/08/05	Conservação da BR 163/MT	02/07/04	803.118,00	0,00	3.314,31	803.314,31	0,00	P.M. Guarantã do Norte/MT	032390190001-83	ADIMPLENTE	SIM
38	TT-098/04	506.117	50611.001501/2004-25	30/08/04	03/02/06	Conservação da BR 158/MT	02/07/04	780.595,95	180.000,00	0,00	780.000,00	0,00	P.M.Nova Xavantina/MT	150240450001-73	ADIMPLENTE	SIM
39	TT-022/05	523.913	50611000274/2005-00	28/08/05	30/06/06	Recuperação BR-070/MT	30/08/05	7.400.844,17	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	370.042,21	P.M.Barra do Garça/MT	034392390001-50	ADIMPLENTE	SIM
40	024/05	528.914	50611000302/2005-81	08/11/05	17/11/07	Recuperação BR-158/MT	17/11/05	4.231.853,02	2.081.000,00	0,00	2.081.000,00	128.955,59	P.M.Agua Boa/MT	150238980001-90	ADIMPLENTE	SIM
41	034/05	530.508	50611000504/2005-22	28/11/05	31/07/07	Recuperação BR-174/MT	01/12/05	2.734.777,56	1.976.734,23	0,00	1.976.734,23	82.043,33	P.M.Pontes e Lacerda/MT	150239890001-26	ADIMPLENTE	SIM
42	TT-161/05	534.951	50611001183/2005-83	12/12/05	15/12/06	Melhoramento BR-174/MT	20/12/05	10.307.559,44	4.500.000,00	0,00	4.500.000,00	309.228,78	P.M.Juína/MT	153592010001-57	ADIMPLENTE	SIM

CONVÊNIOS - TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS EM 2005 PARA PREFEITURAS MUNICIPAIS

EM REAIS

Nº	NÚMERO DO CONVÊNIO	CÓDIGO SIAFI	IDENTIFICAÇÃO DO TERMO INICIAL			RESUMO DO OBJETO	DATA PUBL. NO DOU	VALOR TOT. PACTUADO	VALOR TRANSFERIDO			CONTRA PARTIDA	BENEFICIÁRIO		SITUAÇÃO DO CONVÊNIO	PREST. DE CONTAS
			PROCESSO	ASSINAT.	VIGÊNCIA				NO EXERC.	RENDIMENTO NO	ATÉ O EXERC		RAZÃO SOC.	CNPJ		
43	TT-223/05	538.221	50611000811/2005-11	22/12/05	30/04/06	Travessia urbana Guarantã do Norte-BR163/MT	28/12/05	12.893.256,80	3.632.538,28	0,00	3.632.538,28	257.865,14	P.M. Guarantã do Norte/MT	032390190001-85	ADIMPLENTE	SIM
44	TT-011/02	470.667	50600001227/2002-51	05/07/02	29/01/06	Projeto contomo ferroviario Joinvile	05/07/02	1.263.013,77	500.000,00	13.013,77	1.013.013,77	250.000,00	P.M. Joinvile/SC	831696230001-10	ADIMPLENTE	SIM
45	TT-081/02	486.273	50600.006000/2002-01	28/12/02	23/03/06	Projeto Executivo Contomo Ferroviário	27/12/02	504.931,80	198.000,00	7.431,80	405.431,80	99.500,00	P.M. São Francisco do Sul/SC	831022690001-06	ADIMPLENTE	SIM
46	TT-158/03	486.275	50600.002789/2003-01	28/11/03	05/04/06	Terrapl., Pav., Drena. e aces. Blum. BR 470/SC	05/12/03	28.750.000,00	2.500.000,00	0,00	9.970.951,10	5.750.000,00	P.M. Blumenau/SC	831083570001-15	ADIMPLENTE	SIM
47	TT-213/03	494.588	50616.001785/2003-29	29/12/03	31/05/05	Implant. do Sist. De Ilumin. Na Rod. BR101/SC	31/12/03	1.130.229,24	0,00	7.088,01	207.086,01	449.258,52	P.M. Itajaí/SC	831022770001-52	ADIMPLENTE	SIM
48	005/99	373.252	50000.006373/99-94	30/08/99	31/07/06	Contomo Ferroviário de Campo Grande	18/01/02	61.719.011,24	0,00	269.050,72	58.185.669,37	3.533.341,87	P.M. Campo Grande/MS	035015090001-06	ADIMPLENTE	SIM
49	TT-142/03	494.665	50600005106/2002-89	01/12/04	26/10/06	Implantação, pavimentação anel rodoviario BR-367/MS	27/12/04	6.030.000,00	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	120.600,00	P.M. Nova Andradina/MS	031733170001-18	ADIMPLENTE	SIM
50	TT-224/03	493.992	50600.006368/2003-52	19/12/03	23/12/06	Constr. Vias Marg. Travessia na BR 364/RO	24/12/03	7.376.237,49	2.000.000,00	0,00	4.000.000,00	376.237,49	P.M. Jaru/RO	042792380001-59	ADIMPLENTE	SIM
51	TT-179/03	494.593	50600.004042/2003-80	29/12/03	22/11/06	Pav. Perím. Urbano da BR 364/RO	30/12/03	13.762.812,85	0,00	508,04	4.006.024,86	687.764,10	P.M. Vilhena/RO	040927060001-81	ADIMPLENTE	SIM
TOTAL										74.874.644,92	1.054.611,44	203.822.172,41				

Fonte: Contabilidade/DAF

**7 CONTROLE DAS ENTIDADES DE PREVIDÊNCIA PRIVADA
PATROCINADAS**

2 0 0 5

7 CONTROLE DAS ENTIDADES DE PREVIDÊNCIA PRIVADA PATROCINADAS

Esta Autarquia não patrocina entidades de previdência privada.

8 PROJETOS E PROGRAMAS FINANCIADOS COM RECURSOS EXTERNOS

8.1 RESULTADOS ALCANÇADOS

8.1.1 CONTRATO BID Nº 1046/OC-BR E BIRD 4188-BR - (Projeto de Restauração e Descentralização de Rodovias Federais)

O empréstimo BID 1046/OC-BR teve seu valor original previsto para a primeira etapa do programa reduzido de U\$ 300,0 milhões para U\$ 230,0 milhões, com prazo de encerramento previsto para 15/02/2007. Ressalta-se que o empréstimo BIRD 4188-BR teve o valor da primeira etapa reduzido de U\$ 300,0 para U\$ 250,0 milhões, sendo os recursos disponíveis do financiamento integralmente aplicados para pagamento aos contratos elegíveis do empréstimo até outubro/2005, dois meses antes do encerramento final estipulado para o contrato, 17/12/2005

O Programa de Restauração e Descentralização de Rodovias Federais foi desenvolvido visando a adequação da malha rodoviária federal ao Projeto de Lei nº 1176/95, que propõe estabelecer um novo Sistema Nacional de Viação e tem como principal objetivo a melhoria das condições da malha rodoviária, associada à redução do custo operacional dos veículos e aumento da segurança dos usuários, através da realização das metas previamente estipuladas para monitoramento da execução do Programa.

Em decorrência de resultados das missões de avaliação, realizadas no exercício de 2004, foram cancelados US\$ 120,0 milhões dos recursos destinados aos empreendimentos da 1ª Etapa do Programa. Do valor cancelado, US\$ 70,0 milhões são relativos ao Empréstimo BID 1046/OC-BR, cujo prazo de encerramento está previsto para 15/02/2007, e US\$ 50,0 milhões são relativos ao Empréstimo BIRD 4188-BR, sendo os recursos disponíveis do financiamento integralmente aplicados para pagamento aos contratos elegíveis do empréstimo até outubro/2005, dois meses antes do encerramento final estipulado para o contrato, 17/12/2005.

Em consequência, as metas do Programa foram revisadas, através de reuniões específicas realizadas entre representantes do Ministério dos Transportes, do DNIT e dos Agentes Financeiros, compatibilizando-as com os prazos de encerramento dos Empréstimos BID 1046/OC-BR em 15/02/2007, e BIRD 4188-BR ocorrido em 17/12/2005.

Adicionalmente, os gestores do Programa decidiram dar continuidade aos contratos elegíveis pelo Empréstimo 4188-BR, utilizando recursos da União, como forma de evitar os prejuízos decorrentes de paralisações advindas da suspensão do fluxo de recursos do Banco Mundial, aplicados integralmente até o limite comprometido no Empréstimo.

Nesse contexto, este volume apresenta os Quadros Gerais de Acompanhamento dos Empreendimentos do Programa, com a situação física-financeira verificada até o último

trimestre do exercício de 2005, e as previsões ajustadas para a inclusão de todos os contratos em andamento, cancelados pelo Programa, independentemente do encerramento do Empréstimo BIRD 4188-BR.

As principais metas para execução do Programa (1a Etapa) compreendem:

Restauração de cerca de 7.800 km de trechos da malha rodoviária federal pavimentada, priorizados pelo Sistema de Gerência de Pavimentos do DNIT, sendo: 4.600 km através de restauração por contratos convencionais (PIR III), 1.600 km incluídos no Subprograma CREMA (PIR I e II), 1.100 km pertinentes aos Contratos de Conservação (PIR IV) e 500 km transferidos aos Estados após a conclusão das obras (PIR III);

Manutenção até Dez/2005 de cerca de 8.500 km de trechos da malha rodoviária federal pavimentada, sendo: 5.200 km no Subprograma CREMA (PIR I e II) e 3.300 km previstos para execução nos contratos de conservação - CREMINHA (PIR IV);

Descentralização da gestão da malha rodoviária federal, através da transferência direta aos Estados, de 7.300 km de rodovias pavimentadas; e concessão direta, à iniciativa privada, de 4.700 km de rodovias;

Reforço Institucional dos órgãos gestores envolvidos, através de um subprograma de treinamento funcional, e a realização de estudos e levantamentos para implantação de planejamento do órgão.

As obras incluem a restauração de pavimentos, acostamentos, obras de arte e sinalização, através de soluções de baixo custo e alta eficiência, visando ainda reduzir os acidentes em pontos críticos e recuperar o passivo ambiental crítico nos trechos a serem restaurados.

A previsão original financeira para todo o Programa, envolvia recursos estimados em US\$ 1,25 bilhões, tendo sido contratadas as 1^{as} etapas do Empréstimo BID 1046/OC-BR, no valor de US\$ 300 milhões, e do Empréstimo BIRD 4188-BR, também de US\$ 300 milhões, e a contrapartida da União, no valor de US\$ 150 milhões, totalizando US\$ 750,0 milhões.

8.1.2 CONTRATO BID Nº 975/OC-BR - (Modernização e Duplicação da Rodovia Fernão Dias BR –381-2ª etapa

O Programa de Modernização e Ampliação de Capacidade da Rodovia Fernão Dias, financiado parcialmente pelo BID, em execução desde 1996, encontra-se atualmente com aproximadamente 98,0% das obras e serviços previstos concluídos.

Durante o ano de 2005, foram concluídas as obras de duplicação da pista, estando a mesma entregue ao tráfego em toda a sua extensão de 563,2 km, entre as cidades de Belo Horizonte e São Paulo. Para o exercício de 2006, está prevista a realização de obras complementares, de segurança e de caráter ambiental, necessárias a conclusão do Programa como um todo.

Nesse sentido, o Governo Brasileiro autorizou nova prorrogação do contrato de empréstimo nº 975/OC-BR por mais doze meses, passando a nova data de término a se dar em

25/11/2006, restando nesse momento a formalização do respectivo aditivo contratual por parte do BID.

Em termos orçamentários, os valores inscritos em restos a pagar, para execução no ano de 2006, são praticamente suficientes para a conclusão do Programa, estando previsto na Proposta Orçamentária do DNIT para o ano de 2006, apenas o montante de R\$ 5,5 milhões.

No que se refere às obras propriamente ditas, estima-se sua conclusão para o mês de junho de 2006, com os trabalhos de supervisão finalizando em agosto de 2006 e o gerenciamento em fevereiro de 2007, três meses após o término do contrato de empréstimo, tempo este estimado como necessário para o fechamento do Programa junto ao BID.

8.1.3 CONTRATO BID/JBIC Nº 904/OC-BR - (Duplicação e Restauração do Corredor São Paulo/Curitiba/Florianópolis)

O trecho paulista da BR-116 da Rodovia Régis Bittencourt, entre São Paulo e Divisa SP/PR está todo duplicado, a menos do segmento de 30,0 km de extensão localizado na Serra do Cafezal e de 0,8 km localizado próximo à Divisa SP/PR;

A duplicação do segmento localizado na Serra do Cafezal está a cargo do escopo do PER.

O segmento de 0,8 km localizado próximo à Divisa SP/PR está na dependência da conclusão de uma cortina atirantada que está sendo construída na região.

As principais obras executadas no exercício foram as pertinentes aos encontros das pontes e viaduto, que condicionavam a liberação ao tráfego de trechos duplicados e as obras de estabilização de encostas.

No Estado do Paraná atendem a BR 116/PR, contorno Leste de Curitiba e BR 376/PR.

O Orçamento para o exercício de 2005 no Estado do Paraná foi contingenciado na sua totalidade. Os empenhos orçamentários decorreram do Crédito Especial, Lei nº 11.084, de 31 de dez de 2004, reaberto no exercício de 2005. O trecho norte catarinense da BR 101 da divisa PR à Palhoça, no Grande Florianópolis está todo duplicado.

As principais obras complementares que restam ser concluídas dizem respeito a obras de estabilização de encostas, passarelas de pedestre e restauração de pavimento, no Estado de São Paulo. No Estado do Paraná, obras complementares de sinalização e defensas na BR-116/PR e obras complementares de acesso, interseções, etc, no Contorno Leste de Curitiba.

No Estado de Santa Catarina estão previstas ainda obras complementares, com término previsto para 2006.

8.1.4 CONTRATO BIRD 4188/BR

- § Financiador: Banco Interamericano de Reconstrução e Desenvolvimento
- § Objeto: Projeto de Restauração e Descentralização de Rodovias Federais – 1ª Etapa
Co-financiamento do Contrato BID 1046/OC-BR
- § Data de Assinatura: 10/12/1997
- § Custo Total: US\$ 375.000.000,00
- § Empréstimo: US\$ 300.000.000,00
Valor Vigente : US\$ 250.000.000,00 (Cancelamento: US\$ 50.000.000,00)
- § Contrapartida: US\$ 75.000.000,00
- § Forma de Pagamento
Nº de Parcelas: 20 Parcelas Quitadas: 07
Primeira Parcela: 15/09/2002 Última Parcela: 15/03/2012
Valor das Parcelas: Variável
Data de Vencimentos: semestralmente, vencendo em 15/03 e 15/09
- § Prazo Final de Desembolso: 17/12/2005
- § Saldo Devedor em 31/12/2005: US\$ 151.240.497,95

PARCELAS PAGAS NO EXERCÍCIO DE 2005

DATA	AMORTIZAÇÃO		JUROS		COMISSÃO	
	US\$	Em Reais	US\$	Em Reais	US\$	Em Reais
Vencimento						
15/mar	11.985.200,00	32.431.951,20	1.296.183,98	3.507.473,85	76.195,69	206.185,54
15/set	11.985.200,00	27.787.686,20	2.096.364,56	4.860.421,23	57.685,99	133.744,97
TOTAL	23.970.400,00	60.219.637,40	3.392.548,54	8.367.895,08	133.881,68	339.930,51
Acumulado	94.190.800,00	275.321.883,00	26.958.426,28	63.818.802,15	3.136.035,49	6.831.808,28

- § Situação Financeira (US\$):
Saldo Conta Empréstimo: 4.568.702,05
Total Desembolsado: 245.431.297,95 250.000.000,00

INGRESSOS OCORRIDOS EM 2005

FONTE	EM 2005		ACUMULADO	
	US\$	R\$	US\$	R\$
BIRD	56.939.591,41	136.849.277,15	245.431.297,95	504.328.168,45
CONTRAPARTIDA	36.357.400,34	82.250.434,53	90.414.892,13	199.946.266,09
TOTAL	93.296.991,75	219.099.711,68	335.846.190,08	704.274.434,54

8.1.5 CONTRATO BID 904 OC/BR

- § Credor/Financiador: Banco Interamericano de Desenvolvimento
- § Objeto : Duplicação e Restauração do Corredor São Paulo / Curitiba / Florianópolis
- § Data de Assinatura: 26/06/1996
- § Custo Total: US\$ 1.183.640.000,00
- § Empréstimo: US\$ 450.000.000,00
- § Contrapartida: US\$ 283.640.000,00
- § Co-financiamento (JBIC): US\$ 450.000.000,00
- § Forma de Pagamento
 - Nº de Parcelas: 26 Parcelas Quitadas: 05
 - Primeira Parcela: 26/12/2003 Última Parcela: 26/06/2016
 - Valor das Parcelas: Variável
 - Data de Vencimentos: semestralmente, vencendo em 26/06 e 26/12
- § Prazo Final de Desembolso: 26/06/2006
- § Saldo Devedor em 31/12/2005: US\$ 356.926.388,57 (Dólar Histórico)

PARCELAS PAGAS NO EXERCÍCIO DE 2005

DATA	AMORTIZAÇÃO		JUROS		COMISSÃO	
	Vencimento	US\$	Em Reais	US\$	Em Reais	US\$
26/jun	18.617.378,09	41.498.545,79	9.450.475,95	21.065.319,04	11.999,39	28.750,54
26/dez	18.545.067,17	41.689.181,18	8.440.247,35	18.973.616,96	5.024,37	11.661,56
TOTAL	37.162.445,26	83.187.726,97	17.890.723,30	40.038.936,00	17.023,76	40.412,10
Acumulado	91.154.539,24	245.767.273,14	171.875.655,58	409.303.284,75	7.459.274,53	9.969.000,63

- § Situação Financeira (US\$):

	<u>Amortização</u>	<u>Juros</u>
Saldo Conta Empréstimo: 1.919.072,19		
Total Desembolsado:	448.080.927,81	450.000.000,00

INGRESSOS OCORRIDOS EM 2005

FONTE	EM 2005		ACUMULADO	
	US\$	R\$	US\$	R\$
BID	0,00	0,00	440.373.246,43	647.036.214,98
CONTRAPARTIDA	17.462.099,64	40.666.748,55	256.312.325,66	395.638.466,61
TOTAL	17.462.099,64	40.666.748,55	696.685.572,09	1.042.674.681,59

8.1.6 CONTRATO BID 975 OC/BR

- § Credor/Financiador: Banco Interamericano de Desenvolvimento
- § Objeto Modernização e Duplicação da Rodovia Fernão Dias BR 381 – 2ª Etapa
- § Data de Assinatura: 24/11/1997
- § Custo Total: US\$ 550.000.000,00
- § Empréstimo: US\$ 275.000.000,00
- Valor Vigente : US\$ 265.000.000,00 (Cancelamento: US\$ 10.000.000,00)
- § Contrapartida: Federal: US\$ 37.500.000,00
Estadual (MG): US\$ 42.092.000,00
Estadual (SP): US\$ 15.408.000,00
- § Co-financiamento (JBIC): US\$ 150.001.175,42
Valor Vigente : US\$ 150.001.175,42 (Cancelamento: US\$ 29.998.824,58)
- § Forma de Pagamento
Nº de Parcelas: 29 Parcelas Quitadas: 05
Primeira Parcela: 24/11/2003 Última Parcela: 24/11/2017
Valor das Parcelas: Variável
Data de Vencimentos: semestralmente, vencendo em 24/05 e 24/11
- § Prazo Final de Desembolso: 25/11/2006
- § Saldo Devedor em 31/12/2005: US\$ 193.598.482,73

PARCELAS PAGAS NO EXERCÍCIO DE 2005

DATA	AMORTIZAÇÃO		JUROS		COMISSÃO	
	US\$	Em Reais	US\$	Em Reais	US\$	Em Reais
24/mai	7.438.086,14	18.253.063,39	4.625.060,43	11.349.898,30	67.587,56	165.859,87
24/nov	8.066.603,45	18.125.657,95	4.880.757,35	10.967.061,77	28.552,07	64.156,50
TOTAL	15.504.689,59	36.378.721,34	9.505.817,78	22.316.960,07	96.139,63	230.016,37
Acumulado	35.917.425,99	96.762.537,43	70.427.279,61	171.230.753,57	4.966.417,30	9.913.944,40

- § Situação Financeira (US\$):
Saldo Conta Empréstimo: 35.484.091,28
Total Desembolsado: 229.515.908,72 265.000.000,00

INGRESSOS OCORRIDOS EM 2005

FONTE	EM 2005		ACUMULADO	
	US\$	R\$	US\$	R\$
BID	29.716.599,69	74.985.319,94	229.515.908,72	432.244.482,57
CONTRAPARTIDA	5.851.864,16	13.557.222,28	81.088.919,12	113.792.614,09
TOTAL	35.568.463,85	88.542.542,22	310.604.827,84	546.037.096,66

8.1.7 CONTRATO BID 1046 OC/BR

- § Credor/Financiador: Banco Interamericano de Desenvolvimento
- § Objeto : Programa de Restauração e Descentralização de Rodovias Federais – 1ª Etapa: Co-financiamento do Contrato BIRD 4188/BR
- § Data de Assinatura: 15/03/1998
- § Custo Total: US\$ 375.000.000,00
- § Empréstimo: US\$ 300.000.000,00
Valor Vigente : US\$ 230.000.000,00 (Cancelamento: US\$ 70.000.000,00)
- § Contrapartida: US\$ 75.000.000,00
- § Forma de Pagamento
Nº de Parcelas: 28 Parcelas Quitadas: 03
Primeira Parcela: 15/09/2004 Última Parcela: 15/03/2018
Valor das Parcelas: Variável
Data de Vencimentos: semestralmente, vencendo em 15/03 e 15/09
- § Prazo Final de Desembolso: 15/03/2007
- § Saldo Devedor em 31/12/2005: US\$ 158.357.204,41

PARCELAS PAGAS NO EXERCÍCIO DE 2005

DATA	AMORTIZAÇÃO		JUROS		COMISSÃO	
	US\$	Em Reais	US\$	Em Reais	US\$	Em Reais
Vencimento						
15/mar	5.283.394,57	14.296.865,71	3.235.090,83	8.754.155,79	102.896,74	278.438,58
15/set	5.283.394,57	12.249.550,31	3.318.617,38	7.694.214,40	104.501,45	242.286,61
TOTAL	10.566.789,14	26.546.416,02	6.553.708,21	16.448.370,19	207.398,19	520.725,19
Acumulado	14.995.509,36	39.429.563,14	34.668.675,38	90.377.620,21	7.604.113,88	15.875.831,16

§ Situação Financeira (US\$): Amortização Juros
 Saldo na Conta de Empréstimo: 56.647.286,23
 Total Desembolsado: 173.352.713,77 230.000.000,00

INGRESSOS OCORRIDOS EM 2005

FONTE	EM 2005		ACUMULADO	
	US\$	R\$	US\$	R\$
BID	32.411.996,40	76.758.465,03	173.352.713,77	387.992.684,33
CONTRAPARTIDA	20.620.096,04	47.501.548,80	48.995.147,68	111.718.014,90
TOTAL	53.032.092,44	124.260.013,83	222.347.861,45	499.710.699,23

8.1.8 CONTRATO JBIC - Fernão Dias / Etapa II

- § Credor/Financiador: JBIC – Japan Bank for International Cooperation (antigo Eximbank)
- § Objeto: Modernização e Duplicação da Rodovia Fernão Dias BR 381 – 2ª Etapa. Co-financiamento do Contrato BID 975/OC-BR
- § Data de Assinatura: 26/11/1998
- § Empréstimo: YEN 27.000.000.000,00 (equivalente a US\$ 180.000.000,00)
 Valor Vigente : YEN 17.726.109.757 (Cancelamento: YEN 9.283.890.2432)
- § Contrapartida: Não existe
- § Forma de Pagamento
 Nº de Parcelas: 34 Parcelas Quitadas: 10
 Primeira Parcela: 24/05/2001 Última Parcela: 24/11/2017
 Valor das Parcelas: Variável
 Data de Vencimentos: semestralmente, vencendo em 24/05 e 24/11
- § Prazo Final de Desembolso: 25/05/2004
- § Saldo Devedor em 31/12/2005: US\$ 114.339.041,13 (YEN 13.503.440.757)

PARCELAS PAGAS NO EXERCÍCIO DE 2005

DATA	AMORTIZAÇÃO		JUROS		COMISSÃO	
	YEN	Em Reais	YEN	Em Reais	YEN	Em Reais
24/mai	562.915.000	12.845.720,30	136.636.900	3.118.054,06	0	0,00
24/nov	562.915.000	10.627.835,20	133.559.166	2.521.597,05	0	0,00
TOTAL	1.125.830.000	23.473.555,50	270.196.066	5.639.651,11	0	0,00
Acumulado	4.222.669.000	103.092.888,28	1.436.213.620	33.554.382,88	214.171.413	4.422.387,98

§ Situação Financeira (Yen):

Saldo Conta Empréstimo: 0

Total Desembolsado: 17.726.109.757

INGRESSOS OCORRIDOS EM 2005

FONTE	EM 2005		ACUMULADO	
	YEN	R\$	YEN	R\$
JBIC	-6.330.417	-116.802,52	17.726.109.757	336.487.492,75
TOTAL	-6.330.417	-116.802,52	17.726.109.757	336.487.492,75

DEMONSTRATIVO DO FLUXO PREVISTO E DO FLUXO REALIZADO

PROJETOS E PROGRAMAS FINANCIADOS COM RECURSOS EXTERNOS

		Contratado (US\$)	Nacional (US\$)	Motivo	Em 2005	Acumulado
Banco Interamericano de Desenvolvimento						
BID 904/OC-BR						
Duplicação e Restauração do Corredor São Paulo / Curitiba / Florianópolis	733.640.000,00	450.000.000,00	283.640.000,00	Amortização	83.187.726,97	245.767.273,14
				Juros	40.038.936,00	409.303.284,75
				Comissão	40.412,10	9.969.000,63
BID 975/OC-BR (1)						
Modernização e Duplicação da Rodovia Fernão Dias BR 381 – 2ª Etapa	540.000.000,00	265.000.000,00	37.500.000,00	Amortização	36.378.721,34	96.762.537,43
				Juros	22.316.960,07	171.230.753,57
				Comissão	230.016,37	9.913.944,40
BID 1046/OC-BR						
Projeto de Restauração e Descentralização de Rodovias Federais	305.000.000,00	230.000.000,00	75.000.000,00	Amortização	26.546.416,02	39.429.563,14
				Juros	16.448.370,19	90.377.620,21
				Comissão	520.725,19	15.875.831,16
Banco Internacional de Reconstrução e Desenvolvimento						
BIRD 4189/BR						
Projeto de Restauração e Descentralização de Rodovias Federais	325.000.000,00	250.000.000,00	75.000.000,00	Amortização	60.219.637,40	275.321.883,00
				Juros	8.367.895,08	63.818.802,15
				Comissão	339.930,51	6.831.808,28
Japan Bank for International Cooperation						
JBIC – Fernão Dias – Etapa II (2)						
Modernização e Duplicação da Rodovia Fernão Dias BR 381 – 2ª Etapa	180.000.000,00	180.000.000,00	0,00	Amortização	23.473.555,50	103.092.888,28
				Juros	5.639.651,11	33.554.382,88
				Comissão	0,00	4.422.387,98

(1) Tem Contrapartida Estadual de Minas Gerais e São Paulo

(2) Co-financiamento do Contrato BID 975/OC-BR

9 PROJETOS OU INSTITUIÇÕES BENEFICIADOS POR RENÚNCIA FISCAL

2	0	0	5
----------	----------	----------	----------

9 PROJETOS E INSTITUIÇÕES BENEFICIADOS POR RENÚNCIA FISCAL

Esta Autarquia não possui projetos beneficiados por renúncia fiscal.

10 AVALIAÇÃO SÓCIO ECONÔMICA DAS OPERAÇÕES DE FUNDOS

2005

10 AVALIAÇÃO SÓCIO ECONÔMICA DAS OPERAÇÕES DE FUNDOS

Esta Autarquia não possui avaliação sócio econômica das operações de fundos.

11 GASTOS COM CARTÃO DE CRÉDITO

Esta Autarquia não possui gastos com cartão de crédito.

DADOS PESSOAIS

REQUISITO INDISPENSÁVEL SER CIDADÃO DE ARGENTINA, BRASIL PARAGUAI OU URUGUAI

Sobrenome	
Nome	
Documento De Identidade	
Data De Nascimento (requisito desejável possuir menos de 50 anos de idade)	
Lugar De Nascimento	
Sexo	
Nacionalidade	
Estado Civil	
Endereço	
Telefone	
Fax	
E-Mail	

ESTUDOS CURSADOS

REQUISITO DESEJÁVEL POSSUIR UM TÍTULO UNIVERSITÁRIO CREDENCIADO E PERTINENTE AO SETOR ELEITO

Instituição	
Data	
Diploma Ou Título Acadêmico	
Instituição	



Data

DIPLOMA OU TÍTULO ACADÊMICO

CONHECIMENTOS LINGÜÍSTICOS

IDIOMA	LÊ	FALA	ESCREVE
ESPAÑHOL			
PORTUGUÊS			
REQUISITO DESEJÁVEL POSSUIR UM CONHECIMENTO			
INGLÊS			
ITALIANO			
FRANCÊS			

EMPREGO ACTUAL

Nome completo da instituição ou empresa onde trabalha

Cargo atual

Anos na instituição/empresa

Endereço completo da sede onde trabalha

Telefone

Fax

E-Mail

Página web

Indicar o setor de atividade da
Instituição/empresa e o número de
empregados

--

Descrição das tarefas que desenvolve e
nível de responsabilidade

--

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL COMO REQUISITO INDISPENSÁVEL

- Ter experiência comprovada (preferivelmente em nível público) no setor escolhido de um mínimo de 3 anos.
- Requisito segundo o setor de desempenho:
 - **Administração Pública:** trabalhar atualmente no setor escolhido da Administração Pública de um Estado Parte, em nível nacional, estadual ou municipal e pertencente a qualquer um dos Poderes do Estado ou a Organismo de caráter autárquico ou descentralizado, com funções de nível intermediário ou superior no respectivo esquema institucional e, preferivelmente, vinculado a tarefas de assessoria ou executivas relacionadas à integração regional.
 - **Setor Privado:** ser diretor ou alto funcionário de câmara empresarial ou de empresa de um Estado Parte vinculada ao setor objeto da capacitação e exercer tarefas de assessoria ou executivas relacionadas à integração regional.
 - **Setor Acadêmico:** ser pesquisador ou docente de um Estado Parte, em setor vinculado àquele objeto da capacitação e relacionado a temas de integração regional.

Data

--

Lugar

--

Instituição / empresa

--

Cargo

--

Descrição

--

Data

Lugar

Instituição / empresa

Cargo

Descrição

Data

Lugar

Instituição / empresa

Cargo

Descrição

Data

Lugar

Instituição / empresa

Cargo

Descrição



Data

Lugar

Instituição / empresa

Cargo

Descrição

**Inscrição no registro profissional ou
outras organizações internacionais ou
nacionais**

PUBLICAÇÕES

ASSINALE O PROGRAMA DE FORMAÇÃO QUE DESEJA SEGUIR (SELECIONE SOMENTE UM CURSO)

Temas que deseja aprofundar durante o estágio:

- Desenvolvimento dos transportes regionais
- Cooperação no campo energético e ambiental
- Integração no setor agro-alimentar
- Colaboração em ciência e tecnologia

Objetivos pessoais e da instituição ou empresa

**É UM REQUISITO INDISPENSÁVEL A ELABORAÇÃO DE UM
COMPROMISSO MÚTUO**

ENTRE

A Entidade De Origem Do Participante

(Nome Completo Sem Abreviar)

.....

ENDEREÇO

.....
.....

País

Telefone

Fax

E-mail

E o Participante (Nome Completo)

.....

Concordam, com o presente compromisso mútuo, que a entidade de origem garante o aproveitamento das capacidades adquiridas pelo participante no curso e que o participante assegura seu desempenho posterior na mesma entidade por um tempo de

.....
Assinatura e carimbo do responsável

.....
Assinatura do participante

.....
Data

CONDIÇÕES PARTICULARES

O PARTICIPANTE DECLARA CONHECER O APOIO ECONÔMICO OFERECIDO, QUE COMPREENDE:

- TRASLADO AÉREO/MARÍTIMO/TERRESTRE EM CLASSE TURÍSTICA OU ECONÔMICA IDA E VOLTÁ DA CIDADE SEDE DA INSTITUIÇÃO COORDENADORA DE CADA PAÍS, ATÉ MONTEVIDÉU, EM CADA UMA DAS DUAS ETAPAS DO CURSO A SER REALIZADO NO URUGUAI;
- ALOJAMENTO EM MONTEVIDÉU EM HOTEL DE CATEGORIA TRÊS ESTRELAS, EM QUARTOS INDIVIDUAIS, COM CAFÉ DA MANHÃ INCLUÍDO
- TRASLADO AO MOMENTO DA CHEGADA E DA SAÍDA DO URUGUAI (IDA E VOLTA) AO HOTEL;
- CONTRIBUIÇÃO ECONÔMICA DE €10,00 (DEZ EUROS) DIÁRIOS PELO PERÍODO DE PERMANÊNCIA EM MONTEVIDÉU;
- MATRÍCULA DO CURSO;
- MATERIAIS DE APOIO INDICADOS PELO DOCENTE A TODOS OS PARTICIPANTES DO CURSO.

CONDIÇÕES GERAIS

1. O PARTICIPANTE DECLARA ESTAR CIENTE DE QUE A ACEITAÇÃO DESTA APOIO ECONÔMICO NÃO CONFIGURA NENHUM TIPO DE RELAÇÃO DE DEPENDÊNCIA DO PONTO DE VISTA TRABALHISTA NEM ECONÔMICO ENTRE O/A PARTICIPANTE E O MERCOSUL E/OU A UNIVERSIDADE DE ROMA "LA SAPIENZA" E SEUS PARTNERS.
2. O PARTICIPANTE ASSUME SOB SUA RESPONSABILIDADE OS GASTOS PESSOAIS TAIS COMO: IMPOSTOS, TAXAS PORTUÁRIAS E AEROPORTUÁRIAS E DEMAIS TRIBUTOS NACIONAIS OU INTERNACIONAIS, ALIMENTAÇÃO, TRANSPORTE LOCAL, GASTOS TELEFÔNICOS OU DE ACESSO A INTERNET, FOTOCÓPIA DE MATERIAL DE BIBLIOTECA E OUTROS DE INTERESSE PARTICULAR, PAPELARIA E INSUMOS DE COMPUTAÇÃO, ÁUDIO OU VÍDEO, SEGURO SAÚDE, DE VIDA E REPATRIAMENTO, MATERIAIS PARA A ELABORAÇÃO DO PROJETO INDIVIDUAL FINAL, ASSIM COMO OUTROS GASTOS QUE NÃO ESTEJAM EXPRESSAMENTE MENCIONADOS ANTERIORMENTE.
3. O PARTICIPANTE ASSUME SOB SUA RESPONSABILIDADE UMA EVENTUAL MUDANÇA DE COMPANHIA DE TRANSPORTE OU DE CLASSE, ASSIM COMO OS GASTOS EXTRAS DE HOTELARIA E, EVENTUALMENTE, A MUDANÇA DE HOTEL.
4. O PARTICIPANTE DECLARA POSSUIR SEGURO MÉDICO, SEGURO DE VIDA E DE REPATRIAMENTO E SE COMPROMETE A APRESENTAR CÓPIA DE TAL DOCUMENTAÇÃO ÀS AUTORIDADES DA INSTITUIÇÃO COORDENADORA DO SEU PAÍS, ANTES DA SAÍDA PARA O URUGUAI EM CADA UMA DAS DUAS ETAPAS DO CURSO.
5. O PARTICIPANTE SE COMPROMETE A APRESENTAR A SEGUINTE DOCUMENTAÇÃO:
 - a) QUANDO DA SUA CHEGADA NO URUGUAI, NA PRIMEIRA ETAPA DO CURSO: 3 FOTOS 3X4 COLORIDAS E ATUAIS, SEGURO DE ASSISTÊNCIA MÉDICA, DE VIDA E DE REPATRIAMENTO VIGENTE POR TODO O PERÍODO DOS CURSOS NO URUGUAI;
 - b) QUANDO DA SUA CHEGADA NO URUGUAI, EM CADA UMA DAS DUAS ETAPAS DO CURSO: PASSAGEM AÉREA (E/OU PASSAGEM DE BARCO) UTILIZADA E O BOARDING PASS.
 - c) QUANDO DO REGRESSO AO SEU PAÍS DE ORIGEM, AO FINALIZAR O CURSO, O PARTICIPANTE SE COMPROMETE A ENVIAR PELO CORREIO EXPRESSO A MONTEVIDÉU AO ENDEREÇO: PROGRAMA ITALIA-MERCOSUR - AMAZONAS 1463, CP 11400 A ÚLTIMA PASSAGEM AÉREA E/OU DE BARCO UTILIZADA E O BOARDING PASS CORRESPONDENTE.
7. CASO DEVA VIAJAR AO URUGUAI EM OUTRA DATA QUE NÃO SEJA AQUELA ESTABELECIDADA PELO PROGRAMA, POR PROBLEMAS DE SAÚDE, DE TRABALHO OU PESSOAIS, O PARTICIPANTE SE COMPROMETE A:
 - a) DAR AVISO, COM SUFICIENTE ANTECIPAÇÃO, SOBRE A MUDANÇA DA DATA À COORDENAÇÃO EM ROMA VIA E-MAIL: CAS@UNIROMA1.IT E À RESPECTIVA COORDENAÇÃO DE SEU PAÍS;
 - b) TOMAR SOB SUA RESPONSABILIDADE UMA POSSÍVEL MUDANÇA DATA DA PASSAGEM DE IDA.
 - c) TOMAR SOB SUA RESPONSABILIDADE QUALQUER POSSÍVEL VARIAÇÃO NA TARIFA DA PASSAGEM DEVIDO A MUDANÇA DE DATA;

d) RETIRAR IGUALMENTE A PASSAGEM DE VOLTA QUE O PROGRAMA TENHA CUSTEADO ANTES DA SAÍDA DO PAÍS DE ORIGEM.

8. CASO HAJA NECESSIDADE DE MUDAR A DATA DE RETORNO AO SEU PAÍS DE ORIGEM, O PARTICIPANTE SE COMPROMETE A:

a) COMUNICAR, DURANTE A SUA ESTADIA EM MONTEVIDÉU, À COORDENAÇÃO COM SUFICIENTE ANTECIPAÇÃO;

b) TOMAR SOB SUA RESPONSABILIDADE QUALQUER POSSÍVEL VARIAÇÃO NA TARIFA DA PASSAGEM DEVIDO A MUDANÇA DE DATA.

9. O PARTICIPANTE DECLARA ESTAR CIENTE DAS BASES DO PRESENTE COMPROMISSO E ACEITA AS MESMAS EM TODOS OS SEUS TERMOS E CONDIÇÕES.

10. O PARTICIPANTE DECLARA TAMBÉM QUE AS INFORMAÇÕES FORNECIDAS NO PRESENTE PEDIDO SÃO FIÉIS E COMPLETAS E AUTORIZA OS ORGANIZADORES AO MANEJO DO MESMO E A SUA COMUNICAÇÃO A TERCEIROS AOS FINS PREVISTOS DE ACORDO COM A LEI ITALIANA D.LGS. 196/2003.

11. O PARTICIPANTE SE COMPROMETE A ASSINAR AS DECLARAÇÕES DE CHEGADA E SAÍDA NA EMBAIXADA DA ITÁLIA EM MONTEVIDÉU E AS PRESENCAS ÀS ATIVIDADES NA SEDE MERCOSUL DE MONTEVIDÉU.

ASSINATURA

Data

Lugar