



ATA DA 5ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2024

Aos seis dias do mês de fevereiro de dois mil e vinte e quatro, com início às catorze horas e quarenta minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Quinta Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2024, sob a presidência do Senhor Fabricio de Oliveira Galvão – Diretor Geral do DNIT. Estiveram presentes os Senhores Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Executivo; Bráulio Fernando Lucena Borba Junior – Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto; Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Erick Moura de Medeiros – Diretor de Infraestrutura Aquaviária; e José Eduardo Guidi – Diretor de Infraestrutura Ferroviária. Como convidados, participaram a Senhora Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e os Senhores Prudêncio Alves da Silva – Procurador-Chefe Substituto da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT; Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT. Dando prosseguimento, o Diretor Geral seguiu com o exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT, quando passou** apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 1/2024/DG – Processo n.º 50600.050253/2022-57** – Assunto: Pedido de aprovação de Portaria, a qual visa instituir o Plano de Dados Abertos – PDA para o biênio 2024–2026, como instrumento de planejamento e coordenação de disponibilização de dados no DNIT, o qual estabelecerá ações para a implementação e a promoção de abertura de dados sob sua responsabilidade; e de revogação da Portaria n.º 7159, de 20/12/2023, publicada no Boletim Administrativo n.º 244, de 26/12/2023. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria Geral, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor Executivo, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 12/2024/DIREX – Processo n.º 50600.028952/2023-00** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação da licitação relativa ao Edital n.º 543/2023, realizada por meio do Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDC, na forma eletrônica, visando contratar empresa especializada para elaborar estudos e projetos básico e executivo de engenharia relativos às obras de adequação de capacidade, restauração, melhorias de segurança e eliminação de segmentos críticos na rodovia BR-116/CE, entre o Entroncamento com a BR-304 (Boqueirão do Cesário) e o Entroncamento com a BR-226(A)/CE-275(A), totalizando 195,50 quilômetros. O vencedor foi o Consórcio Norconsult-MKS pelo valor de R\$10.845.740,97 (dez milhões, oitocentos e quarenta e cinco mil, setecentos e quarenta reais e noventa e sete centavos). O prazo será de 960 dias consecutivos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 14/2024/DIREX – Processo n.º 50600.036201/2019-72** – Assunto: Pedido de aprovação de Portaria, a qual visa revogar e substituir a Portaria n.º 7.175, de 21/12/2023, que nomeia os membros do Comitê de Governança, Estratégia e Riscos. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. No entanto, em face da observação do Diretor-Executivo, Senhor Carlos Antônio Rocha de Barros, quanto ao erro material detectado no quadro exposto no **Item 3. DA MOTIVAÇÃO DO RELATO**, no qual consta o titular da função como suplente; o Colegiado solicitou ajuste quanto ao equívoco e à instrução processual do pedido de aprovação de Portaria. **Relato n.º 17/2024/DIREX – Processo n.º 50600.006367/2023-41** – Assunto: Pedido de aprovar dos ajustes constantes do Relatório de Itens PCA 2024 - 02.02.2024 e do Calendário de Itens PCA 2024 - 02.02.2024, referentes ao Plano de Contratações Anual 2024 - PCA. Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 12/2024/DPP – Processo n.º 50605.000170/2024-39** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado da Bahia para analisar e aprovar o projeto básico de engenharia relativo à pavimentação da rodovia BR-415/BA, trecho: do Entroncamento da BA-262 ao Entroncamento da BR-415 (A) (para Ilhéus). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 13/2024/DPP – Processo n.º 50600.008772/2021-31** – Assunto: Pedido de aprovação do Manual de Estudo de Estabilidade Bidimensional em Canal de Ondas Irregulares. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 14/2024/DPP – Processo n.º 50600.030205/2021-61** – Assunto: Pedido de aprovação do Manual de Fiscalização de Serviços de Dragagem nos Portos Marítimos Brasileiros. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 15/2024/DPP – Processo n.º 50623.002064/2023-91** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado do Tocantins para exercer a gestão e a fiscalização do Contrato n.º 624/2022, firmado com a empresa PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento

Ltda. para elaborar o estudo, a classificação de relevância, a definição de áreas de influência, o monitoramento, a mitigação e a compensação do patrimônio espeleológico, visando complementar o processo de licenciamento ambiental da rodovia BR-242/TO. As análises dos produtos relacionados ao citado Contrato permanecerão sob a responsabilidade da Coordenação-Geral de Meio Ambiente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 16/2024/DPP – Processo n.º 50600.039960/2023-73** – Assunto: Pedido de aprovação do Projeto de Revisão de Norma Técnica DNIT - ME - Misturas Asfálticas – Ensaio de Estabilidade e Fluência Marshall – Método de Ensaio. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 17/2024/DPP – Processo n.º 50600.012731/2023-10** – Assunto: Pedido de aprovação do Projeto da Norma Técnica – DNIT - ME - Pavimentação - Ligante Asfáltico - Determinação das Propriedades Reológicas de Ligantes Asfálticos usando Reômetro de Cisalhamento Dinâmico - Método de Ensaio. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 24/2024/DPP – Processo n.º 50600.010221/2023-08** – Assunto: Alienação do segmento rodoviário do trecho da rodovia BR-440/MG, configurado no intervalo com início na rotatória formada pelas ruas José Lourenço Kelmer e Pedro Henrique Krambeck e ponto final na junção entre a rua Engenheiro Arnaldo Surerus de Oliveira e a BR-040/MG, na cidade de Juiz de Fora. Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 25/2024/DPP – Processo n.º 50600.047585/2022-54** – Assunto: Alienação, por meio de doação, de trechos da rodovia BR-116/SP, compreendido entre o km 263,90 e o km 270,21 do código SNV 116BSP2560, conforme versão atualizada do SNV 202401A, e coordenadas 23°36'26,676" S / 46°45'7,9554" O e 23°37'10,2720" S / 46°48'35,9634" O, respectivamente, perfazendo a extensão total de 6,31 quilômetros, bem como seus acessórios e benfeitorias ao Município de Taboão da Serra/SP. Não foi realizada análise de risco do referido assunto pelo Comitê de Governança, Estratégia e Riscos – CGER. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral passou ao exame do **Item 2. Aprovação e assinatura da Ata da 4ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 30 de janeiro de 2024.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, comporá anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 16865269. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral encerrou a reunião às quinze horas e vinte e três minutos, da qual eu, Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada Substituta, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor-Geral e demais membros.-

(assinado eletronicamente)

Fabrizio de Oliveira Galvão
Diretor Geral

(assinado eletronicamente)

Carlos Antônio Rocha de Barros
Diretor Executivo

(assinado eletronicamente)

Bráulio Fernando Lucena Borba Junior
Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto

(assinado eletronicamente)

Marcos de Brito Campos Júnior
Diretor de Administração e Finanças

(assinado eletronicamente)

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa

(assinado eletronicamente)

Erick Moura de Medeiros
Diretor de Infraestrutura Aquaviária

(assinado eletronicamente)
José Eduardo Guidi
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

(assinado eletronicamente)
Aline Vitorino Santos
Secretária da Diretoria Colegiada Substituta



Documento assinado eletronicamente por **Aline Vitorino Santos, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração - Substituta**, em 21/02/2024, às 09:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior, Diretor de Infraestrutura Rodoviária-Substituto(a)**, em 21/02/2024, às 11:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 21/02/2024, às 14:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Erick Moura de Medeiros, Diretor(a) de Infraestrutura Aquaviária**, em 21/02/2024, às 21:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 22/02/2024, às 09:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 22/02/2024, às 10:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 26/02/2024, às 10:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **José Eduardo Guidi, Diretor de Infraestrutura Ferroviária**, em 04/03/2024, às 14:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **17015540** e o código CRC **18F34CA9**.