



## ATA DA 20ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA DIRETORIA COLEGIADA DO DNIT DE 2024

Aos vinte e oito dias do mês de maio de dois mil e vinte e quatro, com início às onze horas e cinquenta minutos, na Sede do DNIT em Brasília/DF, realizou-se a Vigésima Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada do ano de 2024, sob a presidência do Senhor Carlos Antônio Rocha de Barros – Diretor Geral Substituto e Diretor Executivo do DNIT. Estiveram presentes os Senhores Fábio Pessoa da Silva Nunes – Diretor de Infraestrutura Rodoviária; Luiz Guilherme Rodrigues de Mello – Diretor de Planejamento e Pesquisa; Erick Moura de Medeiros – Diretor de Infraestrutura Aquaviária; e José Eduardo Guidi – Diretor de Infraestrutura Ferroviária. Participaram por meio de videoconferência os Senhores Marcos de Brito Campos Júnior – Diretor de Administração e Finanças; e Ebert Gustavo Ribeiro – Ouvidor do DNIT. Como convidados, participaram a Senhora Lídia Lopes Martins – Coordenadora-Geral de Integridade; e os Senhores Júlio César Barbosa Melo – Procurador-Chefe da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT; Irasmon Gomes de Melo – Auditor do DNIT; Arthur Kelsen de Oliveira Macêdo – Corregedor do DNIT; e Leonardo Roberto Perim – Gerente de Projetos e Ordenador de Despesas do DNIT. Dando prosseguimento, o Diretor Geral Substituto seguiu com o exame do **Item 1. Relatos encaminhados pelas Diretorias Setoriais do DNIT**, quando apresentou os seguintes assuntos: **Relato Conjunto n.º 56/2024/DIREX-DAF – Processo n.º 50600.009671/2024-21** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, na modalidade de pregão, na forma eletrônica, no modo de disputa aberto e fechado, com critério de julgamento menor preço por grupo/lote, visando à aquisição de 239 veículos automotores novos, zero quilômetro, do tipo caminhonete pick-up, tração 4x4, com objetivo de renovar a frota de veículos de fiscalização do DNIT em âmbito nacional. O valor estimado é de R\$65.286.674,00 (sessenta e cinco milhões, duzentos e oitenta e seis mil, seiscentos e setenta e quatro reais) e o prazo de vigência será de um ano. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 57/2024/DIREX – Processo n.º 50600.018008/2023-36** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 637/2023, realizada pelo Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDC, na forma eletrônica, visando contratar empresa para executar serviços de gestão ambiental, abrangendo a supervisão, a implementação, o gerenciamento e os programas ambientais relativos às obras de pavimentação na rodovia BR-156/AP - Tronco Sul, lote único. A vencedora foi a empresa PLANNUS Engenharia Ltda. pelo valor de R\$18.853.436,67 (dezoito milhões, oitocentos e cinquenta e três mil, quatrocentos e trinta e seis reais e sessenta e sete centavos). Os prazos de vigência e execução serão de 1.800 dias. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 58/2024/DIREX – Processo n.º 50600.043259/2023-59** – Assunto: Pedido de aprovação da atualização realizada na minuta de edital padrão e em seus anexos, relativa à modalidade de Concorrência, do tipo menor preço e maior desconto, conforme o previsto na Lei n.º 14.133/2021. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 59/2024/DIREX – Processo n.º 50600.031623/2022-57** – Assunto: Pedido de autorização para ratificar a adjudicação e a homologação de licitação relativa ao Edital n.º 638/2023, realizada pelo Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDC, na forma eletrônica, visando à contratação integrada de empresa para elaborar os projetos básico e executivo de engenharia e executar as obras de construção das obras de arte especiais – pontes - na rodovia BR-319/AM, sobre os Igarapés Fortaleza, Realidade e Santo Antônio, localizados no estado do Amazonas, lote único. A vencedora foi a empresa Técnica Rondônia de Obras Ltda. pelo valor de R\$18.434.627,60 (dezoito milhões, quatrocentos e trinta e quatro mil, seiscentos e vinte e sete reais e sessenta centavos). Os prazos de vigência e execução serão de 780 e 600 dias, respectivamente. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 60/2024/DIREX-DIR – Processo n.º 50600.031332/2020-05** – Assunto: Pedido de aprovação de minuta de edital e de abertura de processo licitatório, na modalidade de concorrência, na forma eletrônica, no modo de disputa aberto e fechado, com critério de julgamento menor preço por lote, no regime de execução, fornecimento e prestação de serviços associados, visando contratar empresa ou consórcio de empresas para construção, manutenção, conservação e execução de obras e serviços relativos à coleta de dados de veículos pesados e monitoramento de operações, por meio de Postos de Pesagem Mistos – PPM e Unidades Móveis Operacionais – UMOs, nos estados do Espírito Santo, Rio de Janeiro, São Paulo, Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso do Sul, Mato Grosso, Acre, Amazonas, Amapá, Roraima, Tocantins, Maranhão, Ceará e Piauí, subdivididos em 9 lotes. O valor estimado é de R\$655.422.244,40 (seiscentos e cinquenta e cinco milhões, quatrocentos e vinte e dois mil, duzentos e quarenta

e quatro reais e quarenta centavos) e o prazo de vigência será de 60 meses. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato Conjunto n.º 61/2024/DIREX-DPP – Processo n.º 50605.000891/2024-49** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado da Bahia para realizar licitação, em todas as suas fases, incluindo a elaboração de editais e termos de referência; para homologar, adjudicar, lavrar, assinar e publicar o contrato e os respectivos termos aditivos e apostilas; e para realizar os demais atos compatíveis com a delegação de competência, visando contratar empresa para elaborar estudos e projetos básico e executivo de engenharia relativos à implantação, pavimentação, adequação de capacidade e melhoria da segurança da rodovia BR-242/BA, incluindo obras de artes especiais. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 62/2024/DIREX – Processo n.º 50600.035698/2023-98** – Assunto: Pedido de aprovação da fixação das metas institucionais referentes ao período de 1º de setembro de 2023 a 31 de agosto de 2024. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatadas as matérias da Diretoria Executiva, o Diretor Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária, que apresentou os seguintes assuntos: **Relato n.º 77/2024/DIR – Processo n.º 50602.000001/2018-81** – Assunto: Terceiro termo aditivo para prorrogação dos prazos de vigência e execução, por mais 810 e 720 dias respectivamente; e para primeira Revisão de Projeto em Fase de Obras - 1ª RPFO, com reflexo financeiro positivo e acréscimo de valor, de R\$15.772.717,80 (quinze milhões, setecentos e setenta e dois mil, setecentos e dezessete reais e oitenta centavos), referente ao Contrato n.º 02 00003/2018, firmado com o Consórcio Ápia-Consol-Conserva para elaborar projetos básico e executivo de engenharia, executar as obras de restauração de pista, implantar acostamentos, recuperar e restaurar obras de arte especiais na rodovia BR-158/PA, no segmento do Km 590,5 ao Km 699, com extensão de 108,5 quilômetros. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 78/2024/DIR – Processo n.º 50616.002099/2022-38** – Assunto: Delegação de competência ao Superintendente Regional no estado de Santa Catarina para celebrar e assinar Acordo de Cooperação Técnica, sem ônus para o DNIT, a ser firmado com o município de Porto União/SC, visando à implantação de interseção da rodovia BR-280/SC com a rodovia PUO-351, Km 298+200, no citado município. O prazo de vigência será de 690 dias. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. **Relato n.º 79/2024/DIR – Processo n.º 50600.000459/2023-17** – Assunto: Reconhecimento de dívida, no valor de R\$95.671,50 (noventa e cinco mil, seiscentos e setenta e um reais e cinquenta centavos), em favor da empresa Data Traffic S.A., parte no Contrato n.º TT-593/2019, cujo objeto é a execução dos serviços e disponibilização, instalação, operação e manutenção de equipamentos eletrônicos de controle de tráfego nas rodovias federais sob a circunscrição do DNIT, lote 10. A dívida refere-se ao pagamento da 39ª medição do referido contrato, correspondente ao período de 1º a 31/12/2022. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Entretanto, a Diretoria Colegiada recomendou que a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária atenda ao que preceitua a Instrução Normativa n.º 29/2021, que versa sobre o rito processual dos reconhecimentos de dívida no DNIT, em toda a instrução do presente processo. Relatadas as matérias da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, o Diretor Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Planejamento e Pesquisa, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 87/2024/DPP – Processo n.º 50610.002876/2023-85** – Assunto: Delegação de competência à Superintendência Regional no estado do Rio Grande do Sul para analisar e aceitar o projeto executivo de engenharia relativo à estabilização de taludes e à recuperação de contenções na rodovia BR-470/RS, objeto do Contrato n.º 10 00319/2023, firmado com a empresa MMF Projetos de Engenharia e Arquitetura Ltda. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria de Planejamento e Pesquisa, o Diretor Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Aquaviária, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 15/2024/DAQ – Processo n.º 50600.010817/2023-08** – Assunto: Primeiro termo aditivo para acréscimo de quantitativos e reflexo financeiro positivo, no valor de R\$5.996.235,58 (cinco milhões, novecentos e noventa e seis mil, duzentos e trinta e cinco reais e cinquenta e oito centavos), referente ao Contrato n.º 185/2023, firmado com a empresa Antonelly Construções e Serviços Eireli. para prestar os serviços de operação e manutenção das Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4, localizadas nos municípios de Barreirinha, Boa Vista do Ramos, Itapiranga, Maués, Nhamundá, Parintins, Silves, Urucará, São Sebastião do Uatumã e Vila Amazônia - Parintins, no estado do Amazonas, lote 1. **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Relatada a matéria da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária, o Diretor Geral Substituto passou a palavra ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária, que apresentou o seguinte assunto: **Relato n.º 3/2024/DIF – Processo n.º 50600.033806/2016-69** – Assunto: Doação dos bens móveis denominados locomotiva elétrica n.º 300 - NBP 936024, locomotiva elétrica “Jaburu” n.º 600 - NBP 936031, locomotiva elétrica n.º 6353 - NBP 9706353, locomotiva elétrica V8 n.º 6374 - NBP 9706374, locomotiva elétrica n.º 6502 - NBP 9706502, locomotiva a vapor n.º 1 - NBP 936017, locomotiva elétrica n.º 6413 - NBP 9706413, carro dormitório n.º 510615 - NBP 936009, carro bagagem n.º 148 - NBP CP148, vagão plataforma - NBP 368927-1,

vagão fechado - NBP 368947-6, vagão tanque n.º 368910-7 - NBP 936891 e guindaste a vapor GP n.º 202 L PND 368910-7 - NBP 936014, localizados no Pátio Ferroviário de Jundiaí/SP, Não Operacionais - NOP, oriundos da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA, ao município de Jundiaí/SP, com objetivo de preservar e utilizar os bens em projeto cultural de interesse social, cujo ato será formalizado por meio do Termo de Doação n.º 9/2024/COPAF/CGPF/DIF/DNIT SEDE. Os bens foram avaliados em R\$1.553.556,77 (um milhão, quinhentos e cinquenta e três mil, quinhentos e cinquenta e seis reais e setenta e sete centavos). **RECOMENDAÇÃO DO CGER:** Risco Baixo e apto a ser submetido à deliberação da Diretoria Colegiada. **DELIBERAÇÃO:** APROVADO. Em seguida, o Diretor Geral Substituto passou ao exame do **tem 2. Aprovação e assinatura da Ata da 19ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, datada de 21 de maio de 2024.** Os membros do Colegiado não manifestaram oposição ao conteúdo da Ata e a aprovaram. A Ata foi então disponibilizada no Sistema Eletrônico de Informações do DNIT – SEI/DNIT para assinatura dos participantes. Os Relatos apresentados nesta Reunião têm os seus conteúdos integrais registrados no bojo dos processos administrativos mencionados nesta Ata, os quais se encontram arquivados e disponíveis no SEI/DNIT. A Planilha de Avaliação de Riscos, relativa aos assuntos aqui tratados, comporá anexo desta Ata, estando disponível também no SEI/DNIT, por meio do documento SEI n.º 17895116. Nada mais havendo a tratar, o Diretor Geral Substituto encerrou a reunião às doze horas e cinquenta e cinco minutos, da qual eu, Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Diretor Geral Substituto e demais membros.-----

*(assinado eletronicamente)*

Carlos Antônio Rocha de Barros  
Diretor Geral Substituto  
Diretor Executivo

*(assinado eletronicamente)*

Fábio Pessoa da Silva Nunes  
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

*(assinado eletronicamente)*

Marcos de Brito Campos Júnior  
Diretor de Administração e Finanças

*(assinado eletronicamente)*

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello  
Diretor de Planejamento e Pesquisa

*(assinado eletronicamente)*

Erick Moura de Medeiros  
Diretor de Infraestrutura Aquaviária

*(assinado eletronicamente)*

José Eduardo Guidi  
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

*(assinado eletronicamente)*

Marcela Braz do Couto  
Secretária da Diretoria Colegiada



Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto, Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 05/06/2024, às 16:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Erick Moura de Medeiros, Diretor(a) de Infraestrutura Aquaviária**, em 06/06/2024, às 16:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 06/06/2024, às 18:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 07/06/2024, às 14:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Guilherme Rodrigues de Mello, Diretor de Planejamento e Pesquisa**, em 07/06/2024, às 16:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Antônio Rocha de Barros, Diretor-Executivo**, em 11/06/2024, às 16:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **José Eduardo Guidi, Diretor de Infraestrutura Ferroviária**, em 13/06/2024, às 17:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **17997997** e o código CRC **2D303BD6**.

Referência: Processo nº 50600.001377/2024-71

SEI nº 17997997



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |