

**ATA DA 44ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT**

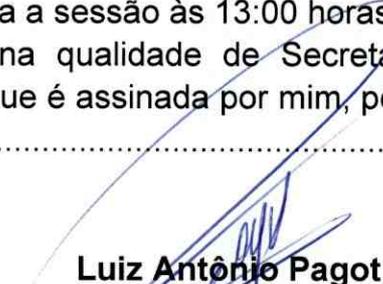
Aos dezessete dias do mês de agosto do ano de dois mil e nove, com início às 11h30min, realizou-se a 44ª Reunião Ordinária do Conselho de Administração do DNIT, na sala de reuniões da Secretaria-Executiva do Ministério dos Transportes/MT, 5º andar, sob a Presidência do Secretário-Executivo do Ministério dos Transportes/MT – **PAULO SÉRGIO OLIVEIRA PASSOS**, com a participação dos seguintes Conselheiros, conforme consta do Livro de Presença: **LUIZ ANTÔNIO PAGOT, MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA, JOSÉ ROBERTO DE MORAES R.P.F. JÚNIOR e MARCELO PERRUPATO E SILVA**. Compareceram como convidados: **EURISTENES GUIMARÃES GUERRA, ADAILTON CARDOSO DIAS, ÉRITON BECKENKAMP e ADELAIDE CRISTINA DE OLIVEIRA**. Declarada aberta a sessão, o Conselho de Administração passou a examinar a matéria constante da pauta. **ITEM 1 - LEITURA, VOTAÇÃO E APROVAÇÃO DA ATA DA 43ª REUNIÃO ORDINÁRIA - CA/2009** – A ata foi lida, e, após algumas alterações solicitadas pelos Conselheiros, aprovada e assinada. **ITEM 2 – APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA DO DNIT – EXERCÍCIO 2010** - O Presidente do Conselho perguntou ao Diretor-Geral do DNIT se gostaria de tecer comentários sobre o assunto previamente encaminhado aos Conselheiros. Dr. Pagot apresentou as suas considerações, enfatizando sobre o ajuste ao limite da etapa V do cronograma de elaboração da Proposta Orçamentária para o ano de 2010 elaborada em resposta ao Fax nº 288/2//CGORC/SPO. A seguir passou a palavra ao Dr. Adailton Cardoso Dias, Coordenador-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos/DNIT que continuou a explanação relatando a filosofia que norteou a elaboração da referida proposta e os pontos principais que merecessem destaque. Ressaltou que o montante programado no SIOP pelo DNIT foi inferior ao limite informado pelo Ministério dos Transportes, uma vez que há diversas ações propostas pelo DNIT, porém indisponíveis para captação no Sistema. Nesse sentido, encaminhou, juntamente com a Proposta Orçamentária, relações de ações, separadas em dois grupos – Grupo 9: Despesas com o PAC e Grupo 1: Demais Despesas Discricionárias – não programadas no SIOP, a fim de permitir ao Setorial que faça a programação quando o Ministério do Planejamento disponibilizar as referidas ações no Sistema. Destacou que o valor programado no SIOP somado ao valor dos dois relatórios é igual ao Limite informado pelo Ministério dos Transportes através do fax nº 288/2//CGORC/SPO. Esclareceu ainda que a diferença entre o limite e a proposta do DNIT refere-se ao somatório das ações do Grupo de Despesa com Benefícios aos Servidores. Coube informar também que, em algumas ações a meta física não estava disponível para realização da proposta, ou seja, o campo não estava ativo para captação. No entanto, as metas físicas foram registradas na justificativa para ajustes no momento Setorial, caso haja oportunidade. Assim, a Proposta foi classificada em

dois grupos: (i) Ações pertencentes ao PAC; e (ii) Ações classificadas como Demais, bem como os Relatórios das ações indisponíveis para captação. Resumo PLOA-2010: PAC total de R\$ 8.403.235.819,00 (Oito bilhões, quatrocentos e três milhões, duzentos e trinta e cinco mil e oitocentos e dezenove reais), Demais total de R\$ 897.868.905,00 (Oitocentos e noventa e sete milhões, oitocentos e sessenta e oito mil e novecentos e cinco reais), Proposta do DNIT montante geral de R\$ 9.301.104.724,00 (Nove bilhões, trezentos e um milhões, cento e quatro mil e setecentos e vinte e quatro reais). Dr. José Roberto registrou que as pendências relativas a obras novas, bem como o relativo à indisponibilidade das metas físicas, já haviam sido solucionados no SIOP. Dr. Paulo Sérgio discorreu sobre a Proposta Orçamentária do DNIT, para o exercício de 2010, como sendo uma das obrigações regimentais do Conselho deliberar sobre a mesma. Em seguida, indagou aos Conselheiros se teriam alguma dúvida quanto à Proposta Orçamentária apresentada. A matéria foi aprovada por unanimidade. Dr. Pagot registrou a necessidade de um entendimento quanto à política governamental em relação às questões ambientais, indígenas e quilombolas, uma vez que os custos necessários para atendimento das condicionantes, estabelecidas pelos Órgãos licenciadores, vêm causando elevações significativas nos custos totais dos empreendimentos em infra-estrutura de transportes, chegando, em alguns casos, a cerca de vinte por cento do custo total da obra. **ITEM 3 - ASSUNTOS GERAIS** – Não houve manifestação a esse título. O Presidente agradeceu a participação dos Conselheiros e demais presentes, dando por encerrada a sessão às 13:00 horas, da qual, eu, ELYSIA BRANDI DE OLIVEIRA PORTELA, na qualidade de Secretária do Conselho de Administração, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Senhor Presidente e demais Conselheiros.....



**Paulo Sérgio Oliveira Passos**

Presidente do Conselho



**Luiz Antônio Pagot**

Conselheiro



**Miguel Mário Bianco Masella**

Conselheiro



**Marcelo Perrupato e Silva**

Conselheiro



**José Roberto de Moraes R.P.F. Júnior**

Conselheiro



**Elysia Brandi de Oliveira Portela**

Secretária