



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

ATA DA 27ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT

Aos trinta dias do mês de agosto do ano de dois mil e sete, com início às 09:20 horas, realizou-se a 27ª Reunião Ordinária do Conselho de Administração do DNIT, na Sala de Reuniões da Secretaria-Executiva do Ministério dos Transportes/MT, 5º andar, sob a Presidência do Secretário-Executivo do Ministério dos Transportes/MT, **PAULO SÉRGIO OLIVEIRA PASSOS**, com a participação dos seguintes Conselheiros, conforme consta do Livro de Presença: **MAURO BARBOSA DA SILVA, PEDRO DA COSTA CARVALHO, MARCELO LEANDRO FERREIRA**. Compareceram como convidados: **HERNANI LACERDA ALVES** – Auditor-Chefe AUDINT/DNIT, **LUZIEL REGINALDO DE SOUZA** – Diretor da Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP, **ADELAIDE CRISTINA DE OLIVEIRA** e **MARIA JOSÉ DOS REIS MARQUES**. Declarada aberta a sessão, o Conselho de Administração passou a examinar a matéria constante da pauta. **ITEM 1 – LEITURA, VOTAÇÃO E APROVAÇÃO DA ATA DA 26ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CA/2007** – A Ata foi lida, aprovada e assinada. **ITEM 2 – APRESENTAÇÃO DE PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA DO DNIT – EXERCÍCIO 2008** – Dr. Luziel iniciou informando que foi distribuído por meio da Secretária do Conselho, a todos os Conselheiros, o volume contendo a Proposta Orçamentária Anual do DNIT para 2008, a qual foi encaminhada para o Ministério dos Transportes e deste posteriormente, à Secretaria de Orçamento e Finanças - SOF. Informou que naquele volume foi colocado, em suas primeiras folhas, um resumo cuja referência de valores é representada em R\$ 1,00, tudo o que constará do projeto de lei referente ao DNIT. A seguir, separado: em 1) GRUPO NATUREZA DA DESPESA - Pessoal e Encargos Sociais no Total de 194.992.141; Outras Despesas Correntes no Total de 579.946.136 e Investimentos no Total de 7.807.924.000 com o Total Geral de 8.582.862.277, ou seja, 91% do orçamento é de investimento, 7% de custeio, e 2% de pessoal e encargos sociais; 2) RESUMO POR PROGRAMA e 3) MODAIS DE TRANSPORTES DO DNIT – UF, Transporte Rodoviário, Transporte Ferroviário, Transporte Hidroviário e Totais. Comentou que o custeio do DNIT vem sendo reduzido a cada ano e isso certamente trará dificuldades à Autarquia no futuro. Alertou para o fato de que o Quadro de Pessoal aumentou e isso reflete diretamente no custeio do Departamento. Informou ao Colegiado que a nomenclatura teve uma modificação importante na proposta deste ano. Na terminologia única “Manutenção”, estarão envolvidos todos os gastos com a Manutenção, seja de Conservação, Restauração Construção ou Adequação, qualquer que seja a intervenção, até mesmo a emergencial. Tudo estará embutido no mesmo código. Dr. Luziel falou que infelizmente o número de acidentes sofreu um perceptível aumento, devido possivelmente à melhora nas condições das rodovias. Lembrou que os programas de educação no trânsito, existentes anteriormente, apresentavam resultado positivo quando se referiu à redução do índice de acidentes. O Presidente discorreu sobre a questão levantada pelo Dr. Luziel, referindo-se à preocupação com a elevação do



índice de acidentes, causado pela confiança do usuário, que desobedece os limites de velocidade, devido as melhorias de qualidade das rodovias. Dr. Paulo Sérgio confirmou que merece atenção por parte do governo a propaganda educativa na mídia institucional de utilidade pública. Todos os esforços são empregados para consertar a estrada e entregá-la nas melhores condições aos cidadãos. Dr. Mauro, em relação à manutenção de rodovias, disse que, neste ano, a Organização de Métodos e de Controle Interno da Autarquia tem apresentado demora na liberação do grande volume de processos licitatórios. Alertou para o fato de que a Proposta Orçamentária para o próximo ano prevê uma enorme quantidade de contratos, a serem licitados, uma vez que será necessário atender aos trinta bilhões em obras e serviços a serem executados, nos quatro anos do atual governo. Do ponto de vista de gestão é um risco que se tem o de estrangulamento na produção de novos contratos. A estruturação interna precisa ser intensificada em um ritmo forte. Defendeu a melhora nos recursos de custeio. Dr Mauro lembrou as dificuldades pelas quais passa o atual Sistema de Informações do DNIT. O Presidente comentou sobre a iniciativa de grande envergadura do governo, no sentido de gerar respostas a imensos desafios em várias áreas do país, como energia, petróleo, gás, habitação, saneamento, recursos hídricos e transportes. Disse que há mais de uma década se verificou uma contração dos investimentos nos diversos setores, com a redução da capacidade de manutenção dos ativos no que se refere à Infra-Estrutura de Transportes, sobretudo no modal rodoviário, e a ausência de um esforço adequado em planejamento e desenvolvimento de projetos. Hoje tem-se uma escala de investimentos quatro vezes maior do que o DNIT estava acostumado a executar a cada ano, e com a segurança orçamentária e financeira para a conclusão dos projetos, programas e atividades que serão executados. Iniciativas importantes foram tomadas, como aquelas que dizem respeito a descentralização de algumas atribuições da Diretoria-Geral do DNIT para os Superintendentes Regionais, aumentando o grau de autonomia, para que as Superintendências possam apresentar soluções. O Presidente mencionou outro aspecto importante que diz respeito à questão do Sistema de Informações do DNIT. Informou que os trabalhos para estruturação de um sistema de informações que possa servir ao órgão nas suas diversas instâncias está em andamento. Esse sistema deverá funcionar de forma que o Departamento possa trabalhar as informações para que elas sejam produzidas e estendidas a todos os servidores e funcionários do DNIT. A Autarquia tem necessidade de responder em maior volume e agilidade em relação às demandas relacionadas, por exemplo, aos estudos de viabilidade dos Projetos de Engenharia. O Presidente reforçou que o objetivo é dotar o DNIT de uma Infra-estrutura mais vigorosa que promova a melhoria contínua do órgão, de modo que possamos responder bem a todo esse conjunto de investimentos que será administrado, executado e entregue ao país. Após comentários, o Conselho de Administração aprovou a Proposta Orçamentária do DNIT – Exercício 2008.

ASSUNTOS GERAIS – O Conselheiro Marcelo Leandro registrou o recebimento de denúncia, enviada por e-mail em 23 de julho de 2007, às 17:07 horas de segunda-


feira, pelo servidor de carreira Técnico em Infra-Estrutura de Transportes lotado no Núcleo de Melhoramentos Hidroviários, Administração das Hidrovias Tocantins-Araguaia-AHITAR vinculado ao do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes-DNIT – EDEMIR CASTORINO. O Diretor-Geral do DNIT informou aos Conselheiros que este caso, como todos os outros que se apresentam, são imediatamente encaminhados à Corregedoria / DNIT, para que seja aberto processo de apuração em relação à denúncia recebida. Dr. Mauro Barbosa disse ao Presidente e aos demais Conselheiros que na próxima reunião do Conselho de Administração o Corregedor estará presente para esclarecer melhor esse fato. Todos os membros do CONSAD tomaram conhecimento da denúncia que já está sendo averiguada pelo órgão. Ficou acertada para a próxima reunião do Conselho uma apresentação sobre a inclusão na Proposta Orçamentária de 2008 de todas as rodovias do Plano Nacional de Viação – PNV para fins de manutenção. Será necessária a presença dos Diretores da Diretoria de Infra-Estrutura/DNIT e da Diretoria de Planejamento e Pesquisas/DPP na referida reunião. O Presidente agradeceu a participação dos Conselheiros e demais presentes, dando por encerrada a sessão às 12:00 horas, da qual, eu, ELYSIA BRANDI DE OLIVEIRA PORTELA, na qualidade de Secretária do Conselho de Administração, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Senhor Presidente e demais Conselheiros.....


Paulo Sergio Oliveira Passos
 Presidente do Conselho


Mauro Barbosa da Silva
 Conselheiro


Pedro da Costa Carvalho
 Conselheiro


Marcelo Leandro Ferreira
 Conselheiro


Elysia Brandi de Oliveira Portela
 Secretária