

**ATA DA 23ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT**

Aos trinta e um dias do mês de janeiro do ano de dois mil e sete, com início às 10:30 horas, realizou-se a 23ª Reunião Ordinária do Conselho de Administração do DNIT, na Sala de Reuniões da Secretaria Executiva do Ministério dos Transportes/MT, 5º andar, sob a Presidência do Secretário-Executivo do Ministério dos Transportes/MT, MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA, com a participação dos seguintes Conselheiros, conforme consta do Livro de Presença: MAURO BARBOSA DA SILVA, GEORGE ALBERTO DE AGUIAR SOARES, PEDRO DA COSTA CARVALHO e MARCELO LEANDRO FERREIRA. Compareceram, como convidados: GILNÉA DA PENHA PEREIRA CRUZ E MOACIR ROBERTO DE LIMA. Declarada aberta a sessão, o Conselho de Administração passou a examinar a matéria constante da pauta. ITEM 1 – LEITURA, VOTAÇÃO E APROVAÇÃO DA ATA DA 22ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CA/2006 – A Ata foi lida, aprovada e assinada. ITEM 2 – ADEQUAÇÃO DO REGIMENTO INTERNO DO DNIT, DE ACORDO COM O ART 4º DO DECRETO Nº 5.765 DE 27 DE ABRIL DE 2006, PROCESSO Nº 50.600.001278/2006-15 DE 27 DE JANEIRO DE 2006. - Dr. Mauro justificou a solicitação ao Conselho da retirada de Pauta desse assunto, devido a necessidade de algumas alterações significativas no Regimento Interno para melhoramento do fluxo das decisões a serem tomadas. Relatou que algumas atribuições do Diretor Geral serão descentralizadas para os Superintendentes Regionais. Como exemplo, citou a descentralização de todo o recurso da Conservação incluído no Plano de Aceleração do Crescimento – PAC e do PIR-IV (CREMINHA). Na área de licitações, foram apresentados, ontem, 30/01/07, pelo Dr. Sadok, na reunião da Diretoria Colegiada, algumas medidas. O Diretor Executivo ficou encarregado de um conjunto de resultados, que estão sendo desenvolvidos pelo CENTRAN para colocação em prática imediatamente. A outra proposta que deverá constar dessas alterações será a vinculação do Instituto de Pesquisas Rodoviárias – IPR à Diretoria Geral do DNIT, para que seja transformado em Instituto de Transportes. Hoje, o mesmo faz parte da Diretoria de Planejamento e Pesquisas – DPP, em nível de Seção, sendo subordinado a um Coordenador Geral. Dr. Mauro mencionou mudanças que precisam ser feitas na estrutura da DPP, devido ao acúmulo de serviços concentrados naquela Diretoria, especialmente após o advento do Projeto Piloto de Investimentos Públicos – PPI e do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, que implicaram na necessidade de que a área preste diversas informações aos responsáveis pelo monitoramento destas iniciativas. Áreas como Meio Ambiente, Projeto e a parte informacional de política do planejamento, que estão sendo administradas juntas, precisariam ser separadas para dar maior agilidade ao serviço de gestão. Colocou também que o Planejamento e a Programação de Investimentos poderiam ser realizados pelo Ministério dos Transportes





– MT, na Secretaria de Política Nacional de Transportes/MT ou Assessoria Especial do Ministro / MT. Finalizando, Dr. Mauro comunicou aos Conselheiros que encaminhou portarias para as Diretorias e Superintendências Regionais com o objetivo de serem coletadas sugestões sobre as mudanças internas que estarão por vir e também portarias normativas sobre descentralização, colocando sob responsabilidade dos Superintendentes Regionais serviços de conserva, jurídicos, administrativos e de gestão orçamentária, conforme autorizado na Ata da 18ª Reunião Ordinária do Conselho de Administração, de 02/05/2006. Tais questões serão equacionadas com a retirada de Pauta desta matéria, definindo um melhor modelo possível de atuação. Dr. Pedro manifestou seu apoio à proposta apresentada, acreditando que isso irá melhorar o papel do DNIT. Disse, ainda, que concordou com a idéia, porque existe a questão da parte informacional do DNIT, reforçando que informar não é planejar. Caso seja aprovada o remanejamento da parte de Planejamento de Programação de Investimentos – PPI para Secretaria de Política Nacional de Transportes / MT, haverá ganho pela distribuição de atividades, visto que hoje tudo se concentra na Autarquia. Exemplificou o que acontece no início de cada exercício: a elaboração do Planejamento na Secretaria de Política do Ministério dos Transportes e ao mesmo tempo no DNIT. A Secretaria de Política estuda os planos e diz o que precisa ser feito, e a partir daí existem outros planejamentos, como de obras, que precisam ser executadas no Departamento. Dr George manifestou sua preocupação no tocante ao remanejamento da programação de investimentos do Projeto Piloto de Investimentos - PPI para a Secretaria de Política/MT. Quis saber o que irá melhorar com essa mudança, uma vez que o PPI é fundamental para o DNIT. Ressaltou que grande parte do trabalho adicional advindo do monitoramento do PPI e do PAC se dá pela dificuldade do DNIT em organizar dados essenciais a seu processo de planejamento e execução, e não pelo excesso de solicitações dos responsáveis pelo monitoramento. O Presidente colocou que o problema maior é reunir e prestar as informações, e a solução passa mais por coordenar, trabalhar uma gerência de informações dentro do DNIT, do que propriamente tirar o Planejamento e trazer para o Ministério. Registrou que esse assunto deve ser tratado continuamente, independente até das reuniões do Conselho. E que não tem dúvida que o problema precisa ser resolvido. Podendo ser necessária uma pessoa planejando e outra dando informação, por meio de uma boa organização interna. Após considerações finais, apesar da solicitação ao Conselho, por parte do Conselheiro Mauro Barbosa, de retirar o assunto em questão, o Colegiado, com base no Decreto nº 5.765 de 27/04/2006, decidiu aprovar, com ressalvas, o Regimento Interno do DNIT, devendo constar na Resolução a ser publicada no DOU: *Determinar ao Diretor-Geral do DNIT que apresente ao Conselho de Administração, no prazo de 30 (trinta) dias após a 23ª Reunião Ordinária, minuta-versão-preliminar – das proposições sobre alterações / revisão do Regimento Interno, no sentido de descentralização de poderes para as Diretorias e Superintendências Regionais da*

*Autarquia. A versão final do Regimento Interno deverá ser aprovada dentro de 60(sessenta) dias a partir da data da 23ª Reunião Ordinária. ITEM 3 – ASSUNTOS GERAIS – Dr. Miguel recomendou que o assunto da extensão da Rede Ferroviária fosse conduzido com segurança e que, devido a urgência da matéria, seria melhor uma reunião independente das reuniões do Conselho para tratar das providências que deverão ser tomadas pelo DNIT. O Presidente agradeceu a participação do Colegiado, dando por encerrada a sessão às 12:00 horas, da qual, eu, ELYSIA BRANDI DE OLIVEIRA PORTELA, na qualidade de Secretária do Conselho de Administração, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Senhor Presidente e demais Conselheiros.....*


**Miguel Mário Bianco Masella**

Presidente do Conselho

**Mauro Barbosa da Silva**

Conselheiro


**Pedro da Costa Carvalho**

Conselheiro


**George Alberto de Aguiar Soares**

Conselheiro


**Marcelo Leandro Ferreira**

Conselheiro


**Elysia Brandi de Oliveira Portela**

Secretária