

ATA DA 20° REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Ao primeiro dia do mês de agosto do ano de dois mil e seis, com início às 11:30 horas. realizou-se a 20ª Reunião Ordinária do Conselho de Administração do DNIT, na Sala de Reuniões da Secretaria Executiva do Ministério dos Transportes/MT, 5º andar, sob a Presidência do Secretário-Executivo do Ministério dos Transportes/MT, MIGUEL MÁRIO BIANCO MASELLA, com a participação dos seguintes Conselheiros, conforme consta do Livro de Presença: MARCELO BARBOSA SAINTIVE, GEORGE ALBERTO DE AGUIAR SOARES. PEDRO DA COSTA CARVALHO e JOSÉ AUGUSTO VALENTE. Compareceram, como convidados: JOSÉ HENRIQUE COELHO SADOK DE SÁ - Chefe de Gabinete / DNIT, MARIA JOSÉ DOS REIS MARQUES -Coordenadora da Secretaria Executiva/MT, JONY MARCOS DO VALLE LOPES -Coordenador-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos/DNIT, ANDRÉ LUIS GOMES, ANTONIO AVELAR E GILNÉIA DA PENHA PEREIRA CRUZ. Declarada aberta a sessão, o Conselho de Administração passou a examinar a matéria constante da pauta. ITEM 1 - LEITURA, VOTAÇÃO E APROVAÇÃO DA ATA DA 19ª REUNIÃO ORDINÁRIA CA/2006 - A Ata foi lida, aprovada e assinada. ITEM 2 - APRESENTAÇÃO DO ANDAMENTO DO PROJETO PILOTO DE INVESTIMENTOS - PPI - Dr. Sadok, convidado pelo Presidente para falar, informou ao Conselho que a pedido do Diretor Geral / DNIT estava representando-o naquele momento, por estar o mesmo em gozo de férias. Apresentou a equipe técnica da Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP, cuja missão era expor o conteúdo apresentado nas planilhas RAFO PPI - Relatório de Acompanhamento Físico de Obras / Servico do PPI, situação até maio / 2006: GRUPO 1 - Construção Manutenção / Sinalização; GRUPO 2 - Obras de Arte Especial (OAE); GRUPO 3 -Emergência / Seguranca Pública / Outros: GRUPO 4 - Projetos / Estudos: GRUPOS 5 - Assessoria Técnica / Gerenciamento e Quandro Geral de Programação Financeira PPI/2006 - Revisão 3.. Os técnicos Jony, Avelar e André fizeram a explanação da previsão e controle da programação orçamentária representada nos quadros do PPI. Dr. Valente teceu alguns comentários, relembrando a importância daquela explanação e do andamento do PPI ao Conselho. Lembrou, ainda, a deliberação registrada na Ata da 12ª Reunião do CONSAD, de 30/03/2005: "Os Conselheiros tomaram conhecimento do programa e concluíram que o mesmo deve ser inserido como ponto de pauta, para que, em cada reunião, o Conselho de Administração seja informado e posicionado acerca do desenvolvimento, não entrando em detalhes, acompanhando o desempenho dos trabalhos realizados pelo DNIT". Insistiu junto à equipe técnica da DPP/DNIT, a necessidade do Conselho receber informações num relatório mais simplificado, que mostre claramente a situação atual da execução orcamentária e financeira do PPI e das demais execuções dos Outros Recursos Genéricos do DNIT, informando, inclusive, o valor orçamentário: Reforço ou Cancelamento ocorrido na funcional programática e os valores atuais com a disponibilidade orçamentária e financeira: Valores empenhados, liquidados e pagos, a serem encaminhados à secretária do CONSAD/DNIT com a mesma fregüência estabelecida para entrega dos relatórios de andamento do PPI, ou seja, mensalmente. Esclareceu que de posse de tais informações os Conselheiros estarão mais

(A) (A)



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

preparados a responder os questionamentos efetuados durante palestras, entrevistas e pressões por parte da sociedade, e até mesmo dos transportadores. Mencionou, ainda, a necessidade de discussões sobre a eficácia dos gastos aplicados em determinadas obras e o acompanhamento dos resultados, em resposta à cobranca da sociedade que deseja ver tais obras em andamento. Dr. Miguel recomendou à Diretoria de Planeiamento e Pesquisa - DPP a elaboração de um modelo de relatório que atenda aos requisitos levantados pelo Conselheiro Valente, o que foi corroborado pelo Colegiado. ASSUNTOS GERAIS - Dr. Valente, no intuito de exemplificar os pontos ressaltados no item anterior, informou que foi montado um banco de dados com informações gerais das rodovias do Plano Nacional de Viação - PNV, não sendo, entretanto, um trabalho formal do Ministério dos Transportes. Porém, permite a visão da situação de todo o Sistema Viário Nacional, apresentando uma percepção geral de todas as intervenções que estão sendo feitas no PNV. As informações foram coletadas em várias áreas do DNIT. O grande ganho desse conjunto de informações refere-se às obras delegadas, informando seu andamento. O relatório foi feito com dados referentes ao mês de junho/2006. Esse trabalho ainda é passível de revisão, no entanto, será consolidado com um nível cada vez maior de precisão, mostrando inclusive informações que geralmente não aparecem nos relatórios do DNIT. Dr. Valente entregou uma cópia do CD com o relatório ora mencionado a todos os senhores Conselheiros, ressaltando que o mesmo será mensalmente atualizado. Dr. Pedro manifestou sua preocupação no tocante às reuniões ordinárias mensais. Alertou que, apesar de estarmos no oitavo mês do presente ano, esta é a quarta reunião realizada. Enfatizou que as reuniões ordinárias devem ser realizadas mensalmente, conforme consta regimentalmente. Registrou que tal assunto já foi cobrado ao Conselho pelo Tribunal de Contas da União - TCU, receando que as demais notificações podem vir acompanhadas de multa. Conforme o explicitado, solicitou empenho do Conselho e de seu Presidente na regularização dessa situação. Dr. George ressaltou que as reuniões poderiam ser marcadas para o início de cada mês, possibilitando a marcação de uma nova data dentro do mesmo período, em caso de não haver quorum. Tais solicitações foram de pronto aceitas pelo Colegiado. A próxima reunião ficou marcada, em princípio, para o dia 05 (cinco) de setembro do O Presidente perguntou ao Dr. Jony se gostaria de fazer algum comentário sobre o sistema desenvolvido para definir as prioridades das estradas, dos trechos, situação e nível de serviço, em função do tráfego, elaborado na Diretoria de Planejamento e Pesquisa do DNIT. Dr. Jony explicou que o sistema está pronto e já foi utilizado para a definição dos novos trechos do CREMA e do PIR-IV, inclusive servindo para o planejamento orçamentário, no sentido de chegar ao valor determinado quando houve o corte. Informou ao Conselho que há outro programa muito interessante em andamento, referente à junção de todos esses dados, de forma que haja um único banco de dados inclusive com levantamentos de campo. O Presidente agradeceu ao Dr. Jony pela explanação e desejou sucesso com vistas à implantação dos sistemas, considerando sua importância para o Departamento. Nada mais havendo a tratar, o Presidente agradeceu a participação dos Senhores Conselheiros, dando por encerrada a sessão, às 13:30 horas, da qual, eu, ELYSIA BRANDI DE OLIVEIRA PORTELA, na qualidade de Secretária do Conselho de

ia do Conselho de



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Administração, lavrei a presente Ata, que é assinada por mim, pelo Senhor Presidente e demais Conselheiros.....

Miguel Mário Bianco Masella

Presidente do Conselho

Marcelo Barbosa Saintive

Conselheiro

George Alberto de Aguiar Soares

Conselheiro

Pedro da Costa Carvalho

Conselheiro

José Augusto Valente

Conselheiro

Elysia Brandi de Oliveira Portela

Secretária