



PESQUISA NACIONAL DE TRÁFEGO 2016

Saul Quadros

*15 de junho de 2016
Brasília- DF*

AGENDA

- INTRODUÇÃO
- PESQUISAS ANTERIORES – EXÉRCITO BRASILEIRO
- PESQUISA 2016



UNIVERSIDADE FEDERAL
DO RIO DE JANEIRO



COPPE
UF RJ

Instituto Alberto Luis Coimbra de
Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia



DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURAS
DE TRANSPORTES

Ministério dos
Transportes, Portos
e Aviação Civil

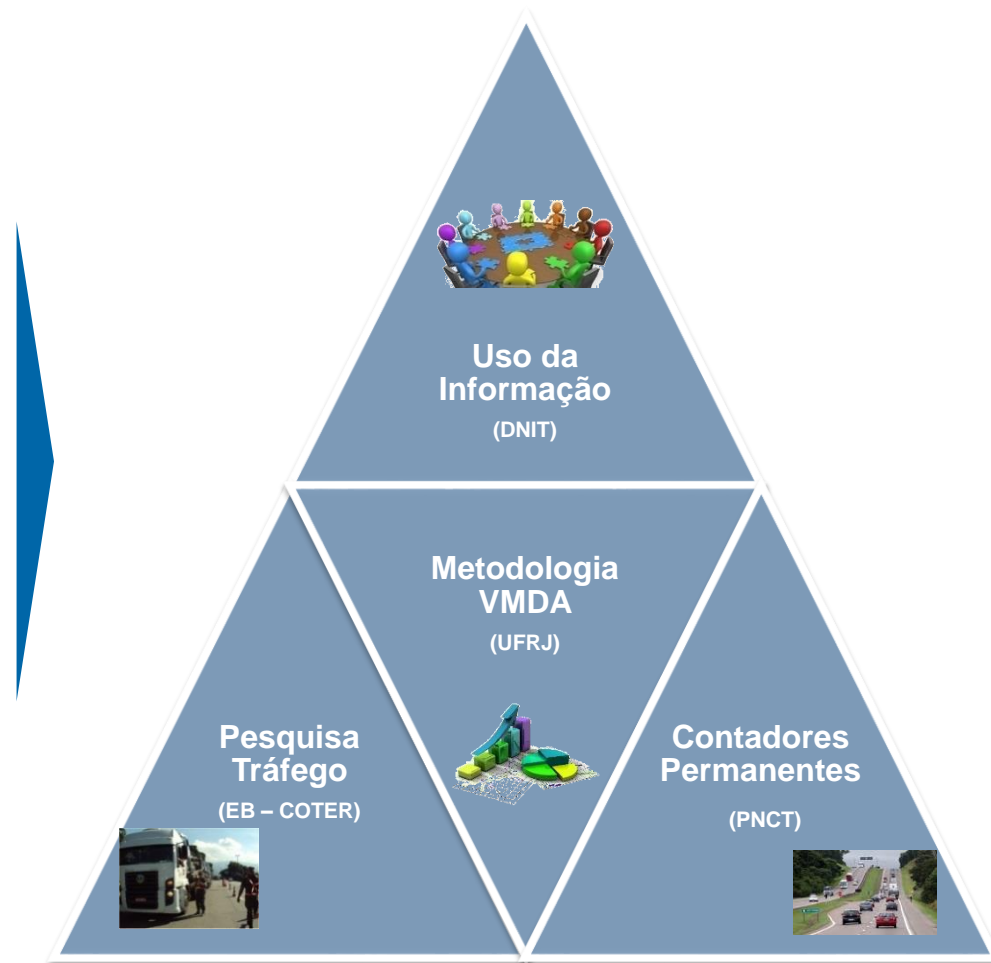
Governo
Federal

A metodologia a ser desenvolvida e implantada no DNIT deve potencializar o uso das informações coletadas pelos equipamentos de contagem de tráfego permanente que compõem o PNCT.

Estrutura Interinstitucional do Projeto

Composição

- **Cooperação entre DNIT – EB (COTER)**
 - *Logística de emprego de pelotões para realização das pesquisas.*
 - *A responsabilidade do COTER é estritamente do emprego de militares nas funções de pesquisadores em períodos e datas definidas pelo DNIT.*
- **Cooperação entre DNIT – UFRJ**
 - *Produzir o conhecimento em engenharia de transportes necessário para que as pesquisas ocorram,*
 - *tratamento das informações das pesquisas e do PNCT, visando a elaboração do modelo de estimativa de VMDA em rede.*



Serão realizadas 4 pesquisas de campo.



Pesquisa CVC

- São contados e classificados veículos durante 24h num período de 7 dias

Pesquisa OD

- São coletadas informações socioeconômicas e sobre origem e destino das viagens e num período de 12h (6h a 18h) diretamente com os condutores dos veículos

AGENDA

- INTRODUÇÃO

- PESQUISAS ANTERIORES – EXÉRCITO BRASILEIRO

- PESQUISA 2016



UNIVERSIDADE FEDERAL
DO RIO DE JANEIRO



COPPE
Instituto Alberto Luis Coimbra de
Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia
UFRJ



Ministério dos
**Transportes, Portos
e Aviação Civil**

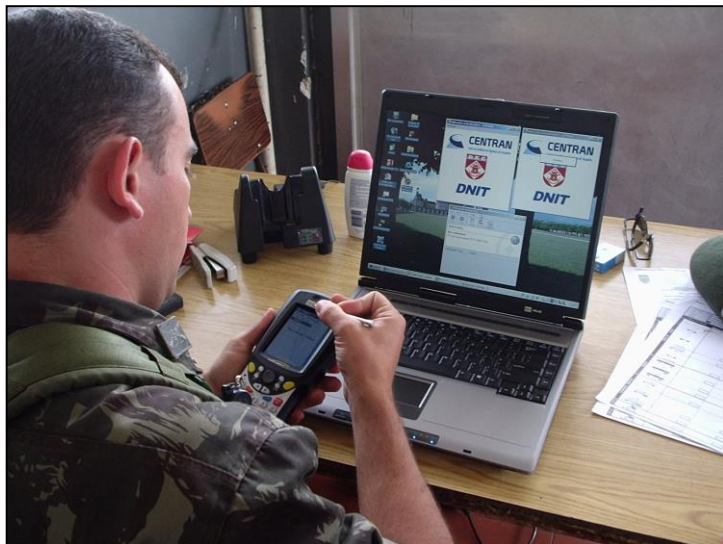
**Governo
Federal**

A execução de pesquisas de tráfego com o apoio do Exército Brasileiro é uma ocorrência desde 2005. As pesquisas anteriores foram:

Projeto Balança

- *Projeto:* Plano Diretor Nacional Estratégico de Pesagem
- *Pesquisa:* Semana Nacional de Contagem de Tráfego
- *Período:* 26/11 a 02/12/2005
- *Abrangência:* Nacional, 109 postos
- *Contratante:* DNIT
- *Executante:* Exército Brasileiro

- *Obs.:* recorde mundial no que diz respeito ao número de participantes (5.000), número de postos de pesquisa e abrangência territorial.



Equipamentos – Resende (RJ)



Pesquisa CVC – Cunha Porã (SC)



Pesq. CVC e OD – Formosa (GO)



Pesquisa – Gen. Carneiro (PR)

Pesquisas anteriores:

Operação Safra

- *Projeto:* Desenvolvimento de Plano de Investimento em Transportes
- *Pesquisa:* Eixos Rodoviários de escoamento de Grãos
- *Período:* 27/08 a 02/09/2006
- *Abrangência:* Nacional, 20 postos
- *Contratante:* DNIT
- *Executante:* Exército Brasileiro



Pesquisa OD – Dourados (MS)



Pesquisa OD – Cambará (PR)



Pesquisa OD – Cubatão (SP)



Acampamento – Gen. Carneiro (PR)

Pesquisas anteriores:

Polo Pelotas

- *Projeto:* Repactuação da concessão do Polo Rodoviário de Pelotas - RS
- *Pesquisa:* Polo Pelotas
- *Período:* 26/08 a 04/09/2008 e 12/09 a 16/09/2008
- *Abrangência:* Regional, 9 postos
- *Contratante:* ANTT
- *Executante:* Exército Brasileiro



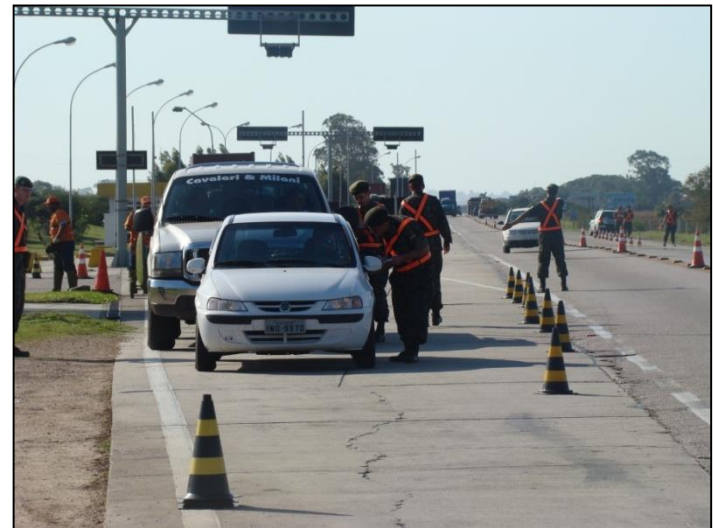
Pesquisa CVC (Posto 3)



Pesquisa CVC (Posto 2)



Pesquisa OD (Posto 1)



Pesquisa OD (Posto 1)

Pesquisas anteriores:

Pesquisa Nacional de Tráfego

- *Projeto:* Plano Nacional de Logística e Transportes – PNLT
- *Pesquisa:* Pesquisa Nacional de Tráfego
- *Período:* 21 a 27/05/2011, 23 a 30/09/2011 e 26/11 a 02/12/2011
- *Abrangência:* Nacional, 1ª 22 postos, 2ª 120 postos e 3ª 22 postos
- *Contratante:* MT e DNIT
- *Executante:* Exército Brasileiro

- *Obs.:* Superou a pesquisa de 2005.



Pesquisa CVC (Posto 090)



Pesquisa CVC (Posto 091)



Pesquisa OD (Posto 112)



Pesquisa OD (Posto 001)

AGENDA

- INTRODUÇÃO
- PESQUISAS ANTERIORES – EXÉRCITO BRASILEIRO
- PESQUISA 2016



UNIVERSIDADE FEDERAL
DO RIO DE JANEIRO



COPPE
UF RJ

Instituto Alberto Luis Coimbra de
Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia

COPPETEC
FUNDAÇÃO

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURAS
DE TRANSPORTES

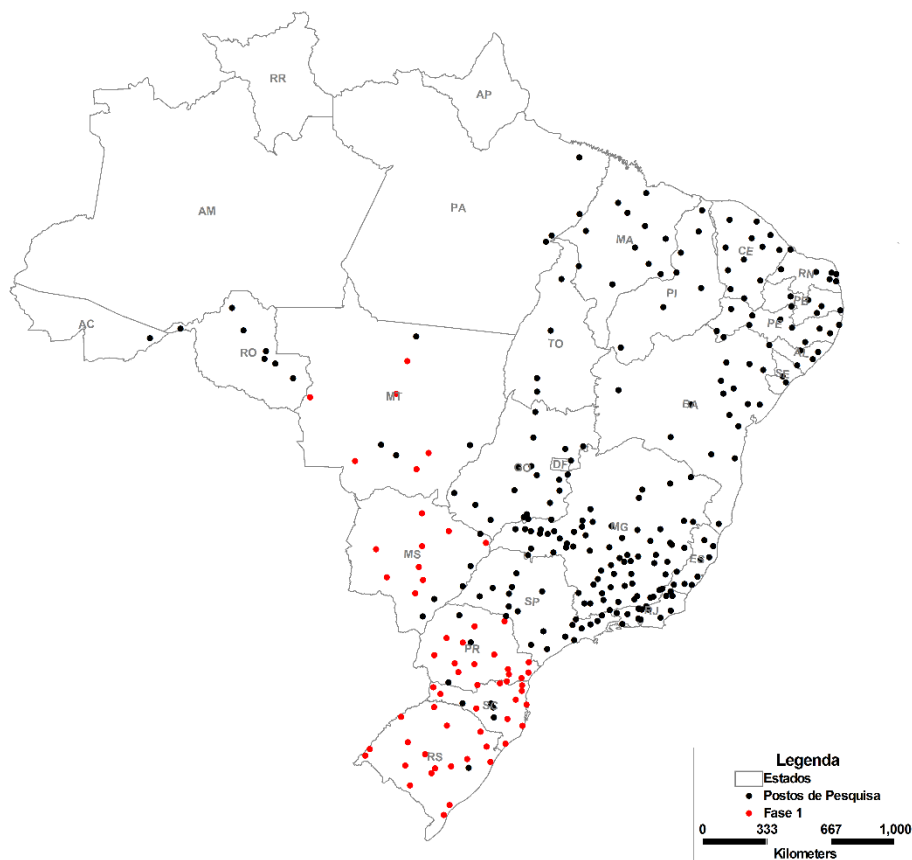
Ministério dos
Transportes, Portos
e Aviação Civil

Governo
Federal

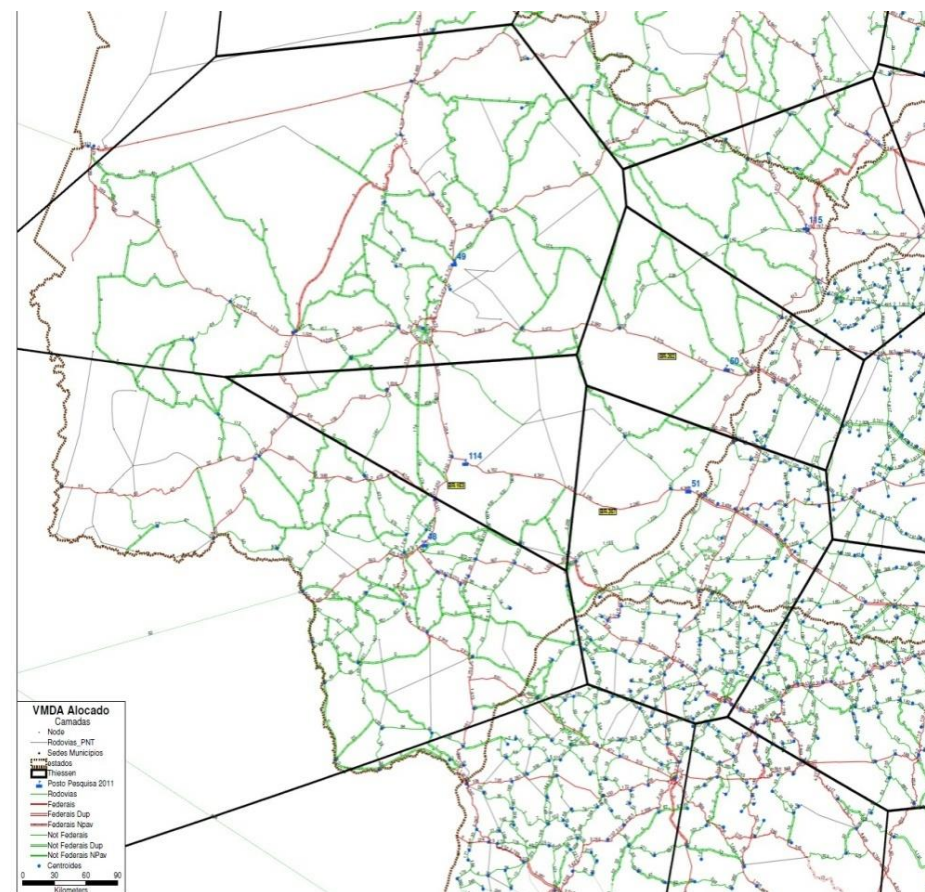
Foi desenvolvido um modelo matemático de avaliação e localização dos postos de pesquisa considerando a base de dados georreferenciada da Pesquisa Nacional de Tráfego de 2011 e rede de localização do PNCT.

Andamento dos Trabalhos

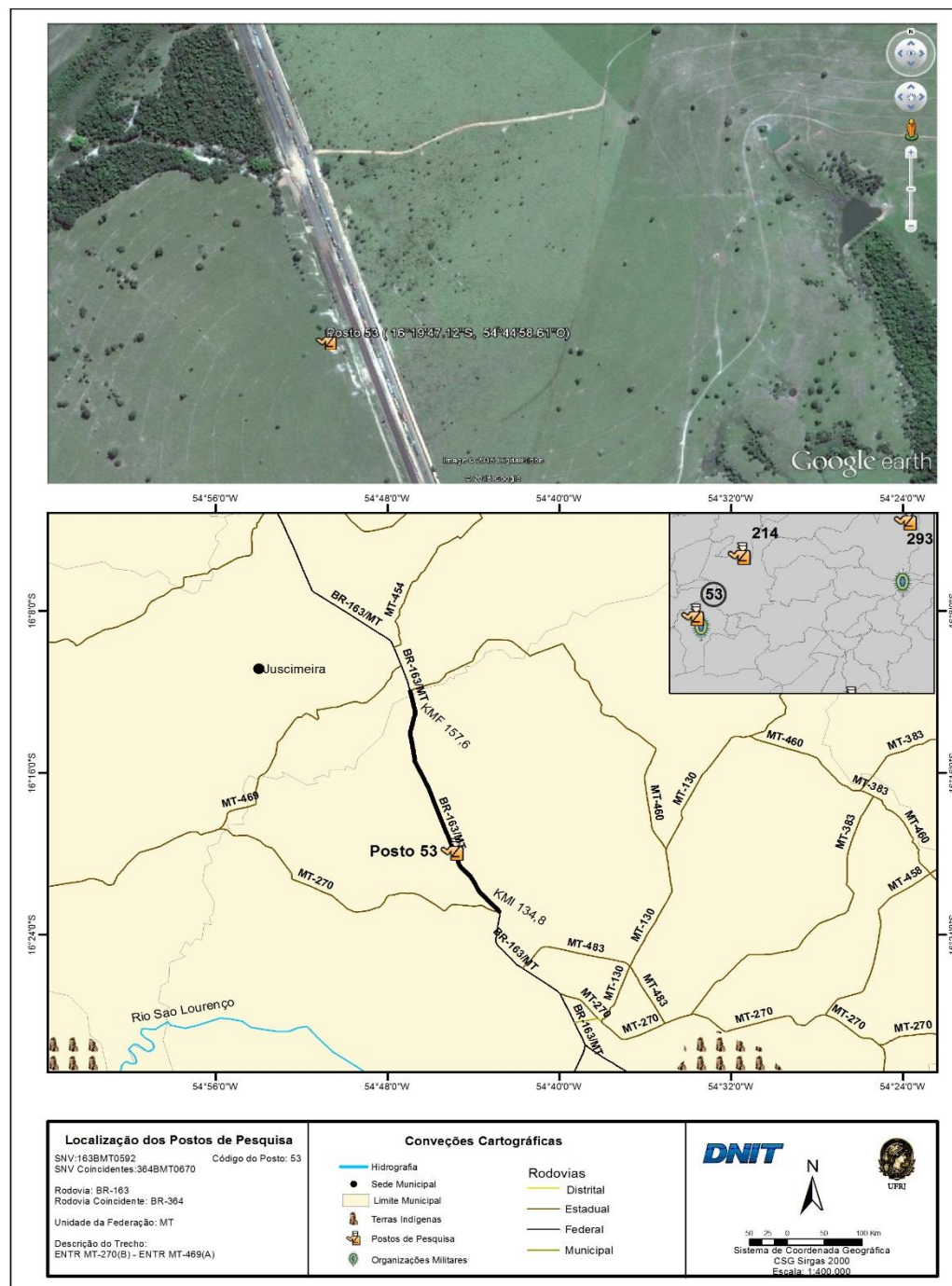
Mapa com 300 postos



Polígono de Thysen



A identificação *in loco* é realizada pelo chefe de posto com auxílio de um mapa e nota técnica com instruções que devem ser verificadas no reconhecimento de campo.



Dimensionamento de Equipe Básica (Número médio para um posto de pesquisa)

Função	Turno Horas	Nº de Turnos	Quantidade por Turno	Quantidade Total por Dia
Chefe do Posto de Pesquisa	12	1	1	1
Chefe da Pesquisa de CVC	8	3	1	3
Chefe da Pesquisa de OD	6	2	1	2
Pesquisador de CVC	8	3	5	15
Pesquisador de OD	6	2	6	12
Auxiliar Administrativo	8	3	1	3
Motorista	8	3	1	3
TOTAL				39

Observação: na pesquisa CVC deve-se realizar o revezamento da equipe a cada duas horas, pois conforme experiência das pesquisas anteriores, obtém-se melhores resultados e evita o cansaço dos pesquisadores.

Materiais utilizados nas pesquisas:

TABLET



NOTEBOOK



Formulário de CVC Leve



UNIVERSIDADE FEDERAL
DO RIO DE JANEIRO



PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

Posto:

Rodovia:

Trecho:

Local:

Pesquisador:

SNV:

Sentido:

Pista:

Dupla:

Data:

HORA:	00:00 - 01:00				01:00 - 02:00			
INTERVALO:	0 - 15 min	15 - 30 min	30 - 45 min	45 - 60 min	0 - 15 min	15 - 30 min	30 - 45 min	45 - 60 min
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2CB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3CB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4CB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4CD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Resultado do Contador:

Formulário de CVC Pesado



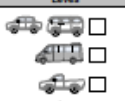
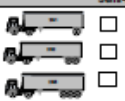
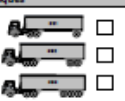
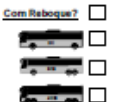



PESQUISA DE CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA

Posto: Rodovia: Trecho: Local: Pesquisador:
 SNV: Sentido: Pista: Dupla: Data:

HORA:	00:00 - 01:00				01:00 - 02:00			
INTERVALO:	0 - 15 min	15 - 30 min	30 - 45 min	45 - 60 min	0 - 15 min	15 - 30 min	30 - 45 min	45 - 60 min
2S1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2S2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2S3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3S1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3S2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3S3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3T4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3T6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3R6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3V5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3M6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3Q4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2C2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2C3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3C2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3C3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3D4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Resultado do Contador:

Formulário de OD

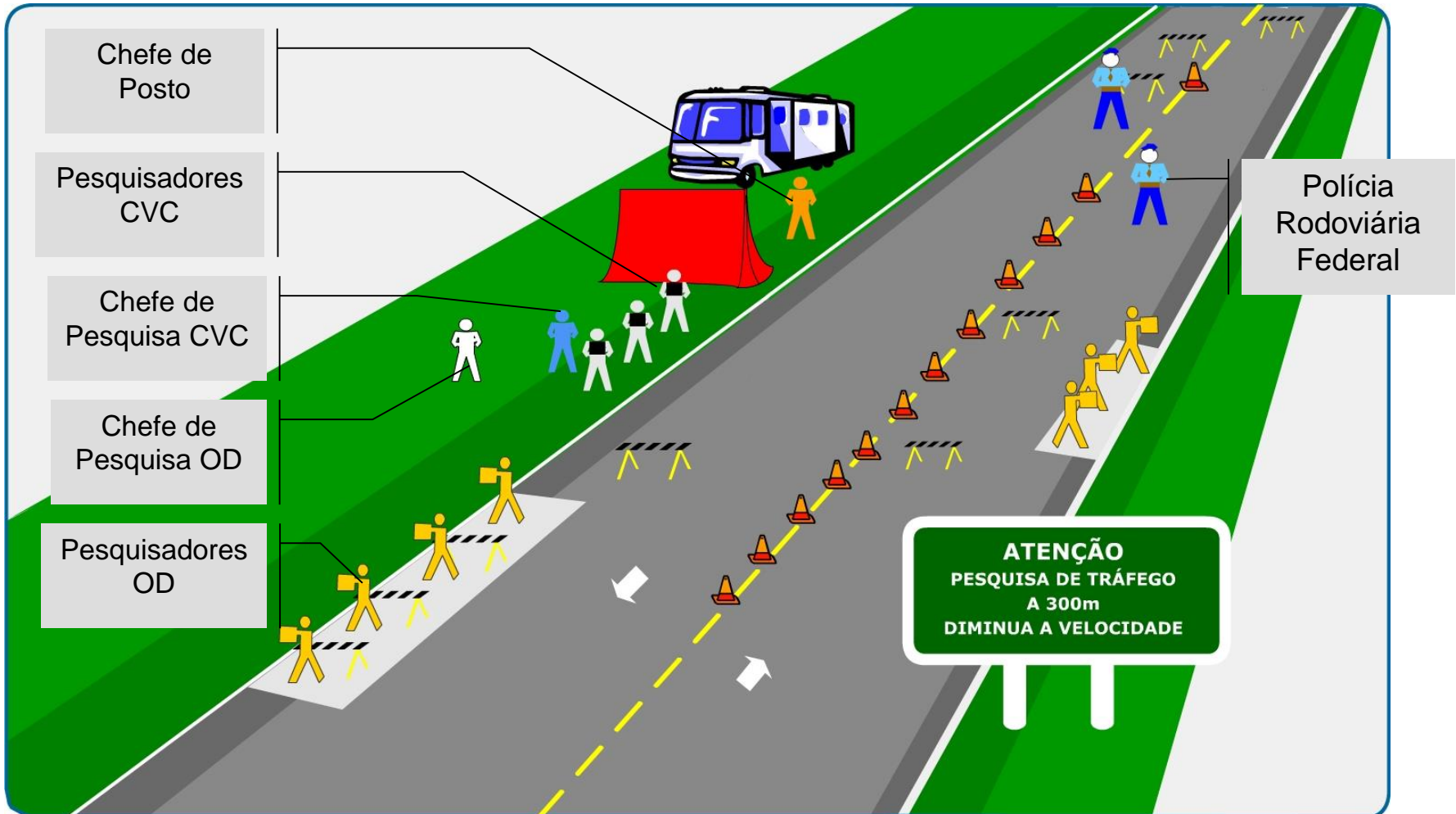
Pesquisa Origem / Destino				Horário:
Posto: _____		Data: _____	Sentido: A->B <input type="checkbox"/> B->A <input type="checkbox"/>	Pequisador 1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/>
Classificação do veículo				
Leves 	Semi-reboques 	Veículos combinados 		
Com Reboque? 	Leves 	Reboques 		
Anotações a partir da observação de carroceria (carretões)				
Tipo de carroceria: aberta <input type="checkbox"/> fechada <input type="checkbox"/> sideral <input type="checkbox"/> basculante <input type="checkbox"/> silo <input type="checkbox"/> bas simples <input type="checkbox"/> tanque <input type="checkbox"/> bas triplicado <input type="checkbox"/> granreiro <input type="checkbox"/> capotada <input type="checkbox"/>		Carga perigosa: NRO ONU: [] [] [] [] NRO RISCO: [] [] [] []		
BASTID.: [] [] - [] [] [] [] [] []		Placa: Vermelha? <input type="checkbox"/>		
Dados gerais (todas)				
Placa: [] [] - [] []	Veículo estrangeiro? <input type="checkbox"/>	Frequência da viagem: Quantas vezes faz esta viagem? [] [] [] [] Eventualmente <input type="checkbox"/>		
Ano fabricação veículo: [] []		Por dia <input type="checkbox"/> Por semana <input type="checkbox"/> Por mês <input type="checkbox"/> Por ano <input type="checkbox"/>		
Dados de origem / destino da viagem (todas)				
Origem: País [] [] U.F. [] []		Destino: País [] [] U.F. [] []		
Cidade [] [] [] []		Cidade [] [] [] []		
Dados referentes a veículos (leves e motor)				
Motivo da viagem: Serviço <input type="checkbox"/> Sem renda própria <input type="checkbox"/> Trabalho <input type="checkbox"/> de R\$ 1.00 a R\$ 1.800,00 <input type="checkbox"/> Estudo <input type="checkbox"/> de R\$ 1.801,00 a R\$ 2.400,00 <input type="checkbox"/> Lazer <input type="checkbox"/> de R\$ 2.401,00 a R\$ 4.000,00 <input type="checkbox"/> de R\$ 4.001,00 a R\$ 8.000,00 <input type="checkbox"/> Acima de R\$ 16.801,00 <input type="checkbox"/> Não informada <input type="checkbox"/>				
Dados referentes a veículos (leves, motos e ônibus)				
Propriedade do veículo: Próprio <input type="checkbox"/> Serviços públicos <input type="checkbox"/> Empresa <input type="checkbox"/> Táxi <input type="checkbox"/> Alugado/revendido <input type="checkbox"/> Outros <input type="checkbox"/>	Alimentação de passageiros: <input type="checkbox"/>	Combustível: Gasolina <input type="checkbox"/> GNV <input type="checkbox"/> Alcool <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> B-combustível <input type="checkbox"/> Híbrido <input type="checkbox"/>	Quantas pessoas a trabalho? <input type="checkbox"/>	
Propriedade veículo (carretões) Transportadora <input type="checkbox"/> >Carretão agregado? <input type="checkbox"/>	Tipo de viagem (ônibus) Empresa / frota própria <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Transportadora <input type="checkbox"/> Empresa / frota própria <input type="checkbox"/>	Motivo da escolha da rota (leves / carretões) Asfalto/malação <input type="checkbox"/> caminho mais curto <input type="checkbox"/> caminho mais rápido <input type="checkbox"/> ordem de empresa <input type="checkbox"/> turismo/paragem <input type="checkbox"/>	ausência de pedido: prêmio a frete <input type="checkbox"/> posto obrigatório de passageiro <input type="checkbox"/> segurança <input type="checkbox"/> outros <input type="checkbox"/>	
Dados de carga transportada (carretão)				
Veículo <input type="checkbox"/>	Utiliza parada especial? Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>	Esta é/ão buscar alguma carga? Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>	Grãos (Especificar): Folha <input type="checkbox"/> Amiz <input type="checkbox"/> Soja <input type="checkbox"/> Milho <input type="checkbox"/> Semente de algodão <input type="checkbox"/> Sorgo <input type="checkbox"/>	
Carga anterior: <input type="checkbox"/> não sabe <input type="checkbox"/>			Carga Viva: Aves <input type="checkbox"/> Bovinos <input type="checkbox"/> Caprinos <input type="checkbox"/> Equinos <input type="checkbox"/> Suínos <input type="checkbox"/> Outros <input type="checkbox"/>	
Carga corrente: Carvão <input type="checkbox"/> Fertilizantes <input type="checkbox"/> Cimento <input type="checkbox"/> Ferrosos <input type="checkbox"/> Deter. Petróleo <input type="checkbox"/> Veículos <input type="checkbox"/> Eléctrodomésticos <input type="checkbox"/> Líquido engarrafado <input type="checkbox"/> Outros (especificar): [] [] [] []				
Carga líquida (tanque): [] [] [] []	Peso da Carga (kg/ton): [] [] [] []	Valor do frete (R\$): [] [] [] []	Valor carga/Nota Fiscal (R\$): [] [] [] []	
Onde a carga foi embarcada:		Onde a carga será desembarcada:		
País [] [] U.F. [] []		País [] [] U.F. [] []		
Cidade [] [] [] []		Cidade [] [] [] []		
Porto Seco <input type="checkbox"/> Terminal Ferroviário <input type="checkbox"/> Porto Marítimo <input type="checkbox"/> Terminal Hidroviário <input type="checkbox"/> Empresa Particular <input type="checkbox"/> Alcabala/Distribuidor <input type="checkbox"/> Outros <input type="checkbox"/> Não sabe <input type="checkbox"/>		Porto Seco <input type="checkbox"/> Terminal Ferroviário <input type="checkbox"/> Porto Marítimo <input type="checkbox"/> Terminal Hidroviário <input type="checkbox"/> Empresa Particular <input type="checkbox"/> Alcabala/Distribuidor <input type="checkbox"/> Outros <input type="checkbox"/> Não sabe <input type="checkbox"/>		
Na sua rota desta viagem, quais seriam os melhores municípios para, sua hipótese um local de parada obrigatória de descanso?				
UF [] []	UF [] []	Não soube informar <input type="checkbox"/>		
Cidade [] [] [] []	Cidade [] [] [] []			

■ Essa ficha, somente deverá ser utilizada na eventualidade de ocorrer mal funcionamento do equipamento de coleta de dados (Tablet)

■ O preenchimento dessa planilha possui os mesmos quesitos do coletor de dados

■ Em seu preenchimento deve-se assinalar as respostas seguindo as mesmas opções apresentadas pelo coletor de dados

O posto de pesquisa deverá ser montado seguindo como base o modelo proposto pela UFRJ e já utilizado em pesquisas anteriores.



Montagem e Identificação do Posto de Pesquisa

Após a escolha do local, o Chefe de Posto conduzirá a montagem do acampamento e a instalação da sinalização do posto (placas com dizeres informativos), cujas dimensões e demais especificações serão oportunamente informadas



ATENÇÃO

Pesquisa de tráfego a 300 m.



Montagem e Identificação do Posto de Pesquisa



Montagem e Identificação do Posto de Pesquisa



Montagem e Identificação do Posto de Pesquisa



Montagem e Identificação do Posto de Pesquisa



Comunicação da Pesquisa:

- Cartaz
- Spot de rádio (Rádio Verde Oliva)
- Comunicação a PRF
- Solicitação de apoio CNT (Rede Transporte)
- Divulgação em outros meio de comunicação
- Comunicação corporativa
(Superintendências e Unidades Locais)

PNCT www.pnt2016.com.br

Colabore com as pesquisas

Plano Nacional de Contagem de Tráfego

a sua participação é muito importante para o Brasil!

de 2 a 8 de julho
Primeira Pesquisa - 2016

APOIO

 Universidade Paulista
por Ruy de Jesus

 COPPE
UFRJ

 EXÉRCITO BRASILEIRO
Braço Terceiro - M&A Anjo

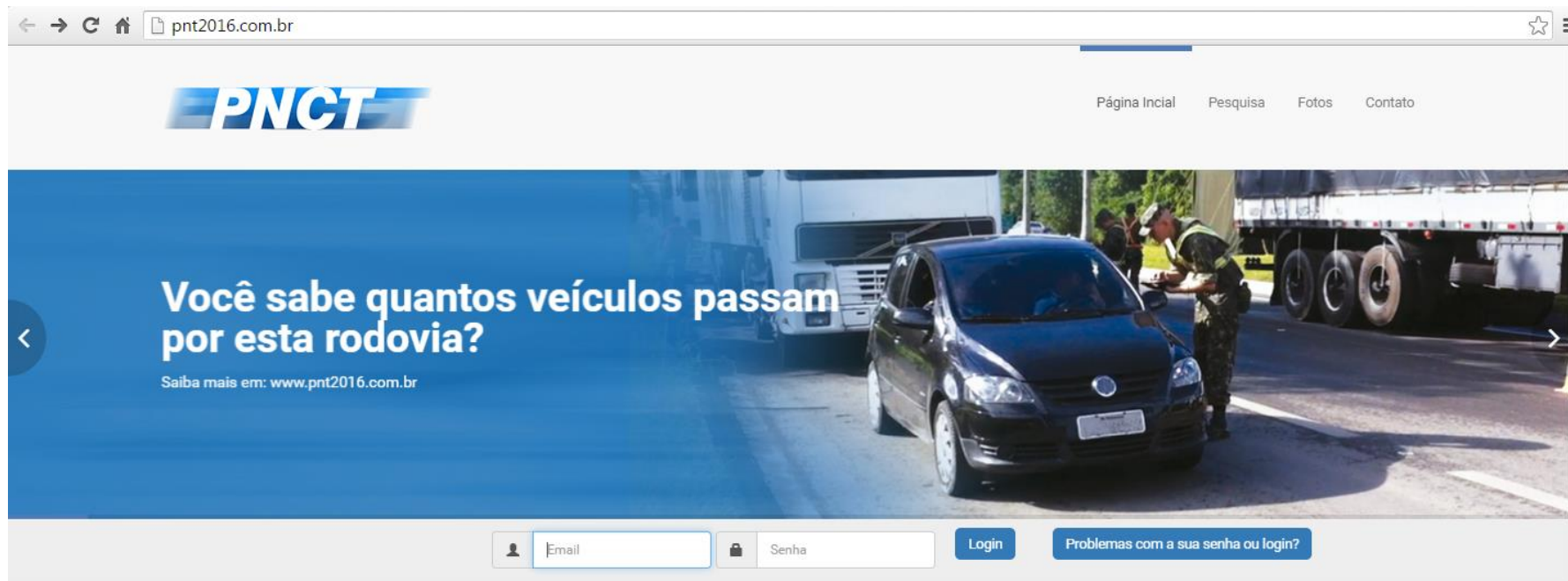
REALIZAÇÃO

 DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil

Governo Federal

Sistema de Acompanhamento e Controle da Qualidade da Pesquisa



The screenshot shows the website interface for pnt2016.com.br. At the top, there is a navigation menu with links for 'Página Inicial', 'Pesquisa', 'Fotos', and 'Contato'. The main banner features the PNCT logo and a photograph of a car at a checkpoint. The text on the banner asks 'Você sabe quantos veículos passam por esta rodovia?' and provides the website URL for more information. Below the banner is a login section with fields for 'Email' and 'Senha', a 'Login' button, and a link for 'Problemas com a sua senha ou login?'.

Pesquisa 2016

O conhecimento do tráfego ao longo dos principais corredores rodoviários permite determinar e priorizar os investimentos naqueles que se mostrarem fundamentais na melhoria do sistema viário como um todo, levando-se em consideração sua expressividade em termos de número de veículos de carga e respectiva tipologia.



Treinamento

O treinamento tem como objetivo preparar os profissionais para a função de chefes



Inovação

Em todos os postos de pesquisa, militares do Exército Brasileiro estarão equipados



Parceria

APOIO

Sistema de Acompanhamento e Controle da Qualidade da Pesquisa



Pesquisa Nacional de Contagem
de Tráfego 2016

Olá Gerusa Ravache

Selecione a Pesquisa: Junho - 5/6 a 17/6

USUÁRIOS ▾ PLAN VOL ▾ PLAN OD ▾ PESQ VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA ▾ PESQ ORIGEM x DESTINO ▾ ESTAT ▾ CONTROLE ▾ LOGOUT

- LOG
- PESQ OD POR IPAD
- **MEDIA ENTRE PESQ**
- PESQ POSTO X DIA
- AJUSTE PROD
- MAPA CVC
- CARGA PESQ OD
Carga arquivo Pesquisa OD
- LISTA CARGA PESQ OD
Lista Carga arquivo Pesquisa OD
- CARGA PESQ VOL
Carga arquivo Pesquisa Volumétrica
- LISTA CARGA PESQ VOL
Lista Carga arquivo Pesquisa Volumétrica
- LISTA ODS
Lista ODS

APOIO



UNIVERSIDADE FEDERAL
DO RIO DE JANEIRO



EXÉRCITO BRASILEIRO
Braço Forte - Mão Amiga

COPPE
UFRJ

REALIZAÇÃO

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Ministério de
Transportes,
e Aviação

Sistema de Acompanhamento e Controle da Qualidade da Pesquisa



Pesquisa Nacional de Contagem de Tráfego 2016

Olá Gerusa Ravache

Selecione a Pesquisa: Junho - 5/6 a 17/6

USUÁRIOS ▾ PLAN VOL ▾ PLAN OD ▾ PESQ VOLUMÉTRICA CLASSIFICATÓRIA ▾ PESQ ORIGEM x DESTINO ▾ ESTAT ▾ CONTROLE ▾ LOGOUT

Média Pesquisas + Intervalo

Posto: 049 - BR-60/MS ▾

Processar

Resultado da Pesquisa: 5 Veículos

Data	Seq Ipad	N. Pesquisas	Media entre Pesquisas
08/06/2016	001	1	
	003	1	
	004	1	
	005	1	
	006	1	

Pesquisa OD Seleccionada

Filtro da Pesquisa

23/09/2011 24/09/2011 25/09/2011 26/09/2011 27/09/2011
 28/09/2011 29/09/2011 30/09/2011

Região: [Todas](#) Posto: [112 - BR-277/PR](#) Categoria do Veículo: [Todos](#)

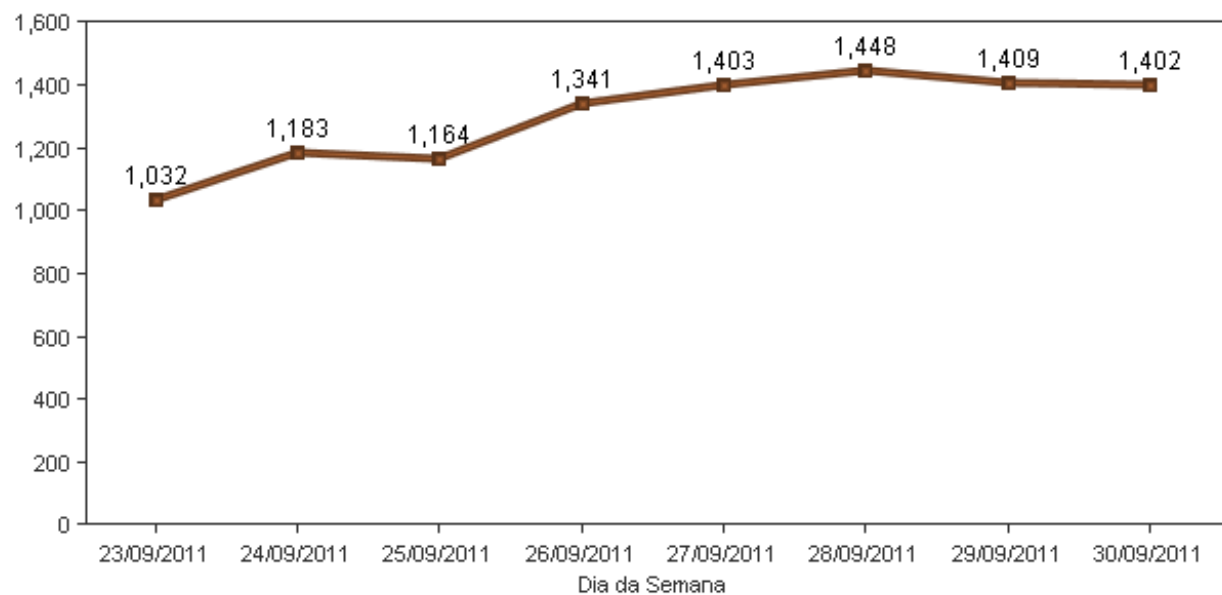
Considerar apenas postos da 1ª Pesquisa

Definições do Gráfico

Eixo X: [Data](#)

OK

Resultado da Pesquisa: 10.382 Veículos



Pesquisa OD Selecionada

Filtro da Pesquisa

23/09/2011 24/09/2011 25/09/2011 26/09/2011 27/09/2011
 28/09/2011 29/09/2011 30/09/2011

Região: [Todas ▼](#) Posto: [Todos ▼](#) Categoria do Veículo: [Todos ▼](#)

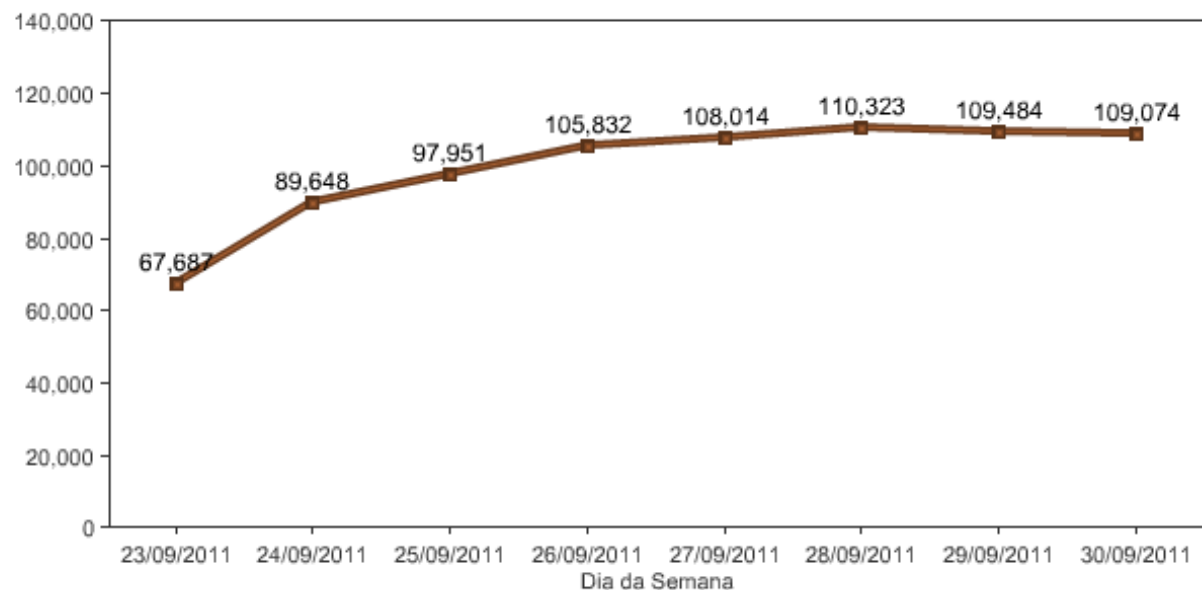
Considerar apenas postos da 1ª Pesquisa

Definições do Gráfico

Eixo X: [Data ▼](#)

OK

Resultado da Pesquisa: 798.013 Veículos



PNT 2011 – POSTO 112 Resumo Semanal

Resumo das Pesquisas de Tráfego

Filtro do Posto

Região: Todas

Rodovia: Todas

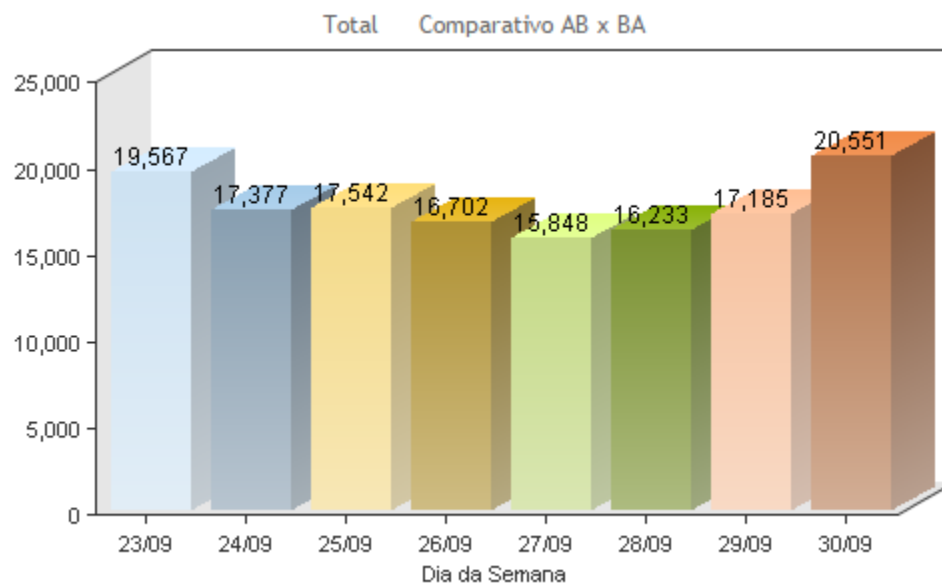
Posto: 112 - BR-277/PR Localização

Dias: 23/09 24/09 25/09 26/09 27/09 28/09 29/09 30/09 OK

Detalhamento

Resumos e Gráficos

Dia do Mes	Dia da Semana	A->B	B->A	TOTAL
23/09/2011	Sexta-feira	10.220	9.347	19.567
24/09/2011	Sábado	9.903	7.474	17.377
25/09/2011	Domingo	5.934	11.608	17.542
26/09/2011	Segunda-feira	7.786	8.916	16.702
27/09/2011	Terça-feira	7.971	7.877	15.848
28/09/2011	Quarta-feira	8.411	7.822	16.233
29/09/2011	Quinta-feira	8.596	8.589	17.185
30/09/2011	Sexta-feira	11.505	9.046	20.551
MÉDIA		8.791	8.835	17.626





PESQUISA NACIONAL DE TRÁFEGO 2016

Saul Quadros

*15 de junho de 2016
Brasília- DF*