

CÓPIA

D.O. 5-5-65

CONSELHO RODOVIÁRIO NACIONALEDITAL Nº 18/65

Faço público que o Conselho Rodoviário Nacional, no exercício dos poderes que, na forma do § 1º do artigo 16 da Lei nº 302, de 13 de julho de 1948, lhe foram delegados pela Portaria nº 915, de 23 de outubro de 1948, do Senhor Ministro da Viação e Obras Públicas apreciando o processo ref. DNER-5.016/65 aprovou, em sua reunião de 7.4.1965, o projeto da Rodovia Sto. Antônio de Pádua-Miracema (substituição de ramal ferroviário antieconômico), compreendido entre as estacas 20 - 59 = 0 - 236, na extensão total de 5,5 km, no Estado do Rio de Janeiro, conforme consta dos desenhos de números PEET-271/65 a PEET-276/65 que, autenticados pela assinatura do Presidente do mesmo Conselho, ficam depositados no Arquivo Técnico da Divisão de Estudos e Projetos do D.N.E.R. e, em consequência, nos termos do artigo 24 da citada Lei nº 302, fica declarada a utilidade pública, para efeito de desapropriação, da respectiva faixa de domínio, estabelecida de conformidade com as Normas para o Projeto das Estradas de Rodagem em vigor, bem como a das benfeitorias nela contidas, que sejam necessárias à execução do projeto aprovado e, outrossim, a das jazidas de areia e cascalho, pedreiras e águas embora fora da faixa de domínio, que possam ser utilizadas na realização da mencionada obra.

Rio de Janeiro, 20 de abril de 1965

José Pedro de Escobar
Presidente do
Conselho Rodoviário Nacional

ISV.wb.

Contate com o original

Paulo de Albuquerque Xavier
PAULO DE ALBUQUERQUE XAVIER
Mat. 1.104.883