

C.O.  
DO-19-10-64

## CONSELHO RODOVIÁRIO NACIONAL

EDITAL Nº 61/64

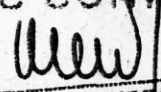
Faço público que o Conselho Rodoviário Nacional, no exercício dos poderes que, na forma do § 1º, do artigo 16, da Lei nº 302, de 13 de julho de 1948, lhe foram delegados pela Portaria nº 915, de 23 de outubro de 1948, do Senhor Ministro da Viação e Obras Públicas apreciando o Processo Ref. DNER 45.228/64 aprovou, em sua Reunião de 23 de setembro de 1964 o projeto da Rodovia Federal BR-2 trecho Rio do Salto-Queluz subtrecho Variante do Rio do Salto compreendido entre a estaca zero e a estaca 497 na extensão total de 9,940 km no Estado do Rio de Janeiro conforme consta dos desenhos de nºs SET-3-110/64, SET-3-113/64 a SET-3-120/64 que, autenticados pela assinatura do Presidente do mesmo Conselho, ficam depositados no Arquivo Técnico da Divisão de Estudos e Projetos do D.N.E.R.; e em consequência, nos termos do artigo 24 da citada Lei nº 302, fica declarada a utilidade pública, para efeito de desapropriação, da respectiva faixa de domínio estabelecida de conformidade com as Normas para o Projeto das Estradas de Rodagem em vigor, bem como a das benfeitorias nela contidas, que sejam necessárias à execução do projeto aprovado, e, outrossim, a das jazidas de areia e cascalho, pedreiras e aguadas embora fora da faixa de domínio, que possam ser utilizadas na realização da mencionada obra.

Rio de Janeiro, 28 de setembro de 1964

José Pedro de Escobar  
Presidente do  
Conselho Rodoviário Nacional

ISV/md

Contere com o original

  
PAULO DE ALBUQUERQUE XAVIER  
Mat. 1.164.883