

... e a importância de Cr\$ 200,00, de imposto e multa, correspondente à decisão no processo acima indicado, ficando-lhe, entretanto, assegurado o direito de recurso ao 2.º Conselho de Contribuintes, no prazo de 20 dias mediante depósito prévio da alçada importânica.

S. P. J., 30 de agosto de 1950. — Antonio Pinheiro de Moraes, pelo Chefe.

**SOMAL DE INTIMAÇÃO**  
N.º 1.438

PROCESSO N.º 136.104, DE 1949

Pelo presente edital fica intimada a firma Divisão de Madeira Standard Limitada, estabelecida na Avenida Rio Branco n.º 128, apartamento a.º 1.212, 12.º andar, desta cidade, mas aí não encontrada, a recolher no prazo de sessenta (60) dias corridos, contados da publicação deste, sob pena de cobrança executiva, a importância de Cr\$ 200,00, de multa, correspondente à decisão no processo acima indicado, ficando-lhe, entretanto, assegurado o direito de recurso ao 2.º Conselho de Contribuintes, no prazo de 20 dias mediante depósito prévio da alçada importânica.

S. P. J., 30 de agosto de 1950. — Antonio Pinheiro de Moraes, pelo Chefe.

**EDITAL DE INTIMAÇÃO**  
N.º 1.439

PROCESSO N.º 136.174, DE 1949

Pelo presente edital fica intimada a firma Kohn Kernerman, estabelecida no residente na Rua Silveira Martins, desta cidade, mas aí não encontrada, a recolher no prazo de sessenta (60) dias corridos, contados da publicação deste, sob pena de cobrança executiva, a importância de Cr\$ 200,00, de imposto e multa, correspondente à decisão no processo acima indicado, ficando-lhe, entretanto, assegurado o direito de recurso ao 2.º Conselho de Contribuintes, no prazo de 20 dias mediante depósito prévio da alçada importânica.

S. P. J., 30 de agosto de 1950. — Antonio Pinheiro de Moraes, pelo Chefe.

**EDITAL DE INTIMAÇÃO**  
N.º 1.440

PROCESSO N.º 136.178, DE 1949

Pelo presente edital fica intimado Custódio José Mendes de Araújo, estabelecido no residente na Rua Desce de Mancó sem número, desta cidade, mas aí não encontrada, a recolher no prazo de sessenta (60) dias corridos, contados da publicação deste, sob pena de cobrança executiva, a importância de Cr\$ 200,00, de imposto e multa, correspondente à decisão no processo acima indicado, ficando-lhe, entretanto, assegurado o direito de recurso ao 2.º Conselho de Contribuintes, no prazo de 20 dias mediante depósito prévio da alçada importânica.

S. P. J., 30 de agosto de 1950. — Antonio Pinheiro de Moraes, pelo Chefe.

**EDITAL DE INTIMAÇÃO**  
N.º 1.441

PROCESSO N.º 136.212 DE 1949

Pelo presente edital fica intimada a firma Iryo e Leão Limitada, estabelecida na Rua da Alameda número 243, 1.º andar, sala dos fundos, desta cidade, mas aí não encontrada, a recolher no prazo de sessenta (60) dias corridos, contados da pu-

... e a importância de Cr\$ 200,00, de imposto e multa, correspondente à decisão no processo acima indicado, ficando-lhe, entretanto, assegurado o direito de recurso ao 2.º Conselho de Contribuintes, no prazo de 20 dias mediante depósito prévio da alçada importânica.

S. P. J., 30 de agosto de 1950. — Antonio Pinheiro de Moraes, pelo Chefe.

**EDITAL DE INTIMAÇÃO**  
N.º 1.442

PROCESSO N.º 136.251, DE 1949

Pelo presente edital fica intimado Ricardo da Conceição, estabelecido ou residente na Rua Ipiranga número 144, fundos, desta cidade, mas aí não encontrada, a recolher no prazo de sessenta (60) dias corridos, contados da publicação deste, sob pena de cobrança executiva, a importância de Cr\$ 200,00, de imposto e multa, correspondente à decisão no processo acima indicado, ficando-lhe, entretanto, assegurado o direito de recurso ao 2.º Conselho de Contribuintes, no prazo de 20 dias mediante depósito prévio da alçada importânica.

S. P. J., 30 de agosto de 1950. — Antonio Pinheiro de Moraes, pelo Chefe.

**EDITAL DE INTIMAÇÃO**  
N.º 1.443

PROCESSO N.º 136.227, DE 1949

Pelo presente edital fica intimado Angelo Felicioni, estabelecido ou residente na Rua da Alameda número 208, fundos, desta cidade, mas aí não encontrada, a recolher no prazo de sessenta (60) dias corridos, contados da publicação deste, sob pena de cobrança executiva, a importância de Cr\$ 200,00, de imposto e multa, correspondente à decisão no processo acima indicado, ficando-lhe, entretanto, assegurado o direito de recurso ao 2.º Conselho de Contribuintes, no prazo de 20 dias mediante depósito prévio da alçada importânica.

S. P. J., 30 de agosto de 1950. — Antonio Pinheiro de Moraes, pelo Chefe.

**EDITAL DE INTIMAÇÃO**  
N.º 1.444

PROCESSO N.º 136.375, DE 1949

Pelo presente edital fica intimado Quintino Dias Pereira, estabelecido ou residente na Avenida João Ribeiro n.º 146-A, desta cidade, mas aí não encontrada, a recolher no prazo de sessenta (60) dias corridos, contados da publicação deste, sob pena de cobrança executiva, a importância de Cr\$ 200,00, de multa, correspondente à decisão no processo acima indicado, ficando-lhe, entretanto, assegurado o direito de recurso ao 2.º Conselho de Contribuintes, no prazo de 20 dias mediante depósito prévio da alçada importânica.

S. P. J., 30 de agosto de 1950. — Antonio Pinheiro de Moraes, pelo Chefe.

**EDITAL DE INTIMAÇÃO**  
N.º 1.445

PROCESSO N.º 136.591 DE 1949

Pelo presente edital fica intimado C. de Almeida, estabelecido ou residente na Rua Bento Lisboa número 21, desta cidade, mas aí não encontrada, a recolher no prazo de sessenta (60) dias corridos, contados da publicação deste, sob pena de co-

... e a importância de Cr\$ 200,00, de imposto e multa, correspondente à decisão no processo acima indicado, ficando-lhe, entretanto, assegurado o direito de recurso ao 2.º Conselho de Contribuintes, no prazo de 20 dias mediante depósito prévio da alçada importânica.

S. P. J., 30 de agosto de 1950. — Antonio Pinheiro de Moraes, pelo Chefe.

**EDITAL DE INTIMAÇÃO**  
N.º 1.446

PROCESSO N.º 136.594, DE 1949

Pelo presente edital fica intimada a firma Móveis Expêndido Limitada, estabelecida na Rua Conde de Porto Alegre n.º 215, desta cidade, mas aí não encontrada, a recolher no prazo de sessenta (60) dias corridos, contados da publicação deste, sob pena de cobrança executiva, a importância de Cr\$ 200,00, de multa, correspondente à decisão no processo acima indicado, ficando-lhe, entretanto, assegurado o direito de recurso ao 2.º Conselho de Contribuintes, no prazo de 20 dias mediante depósito prévio da alçada importânica.

S. P. J., 30 de agosto de 1950. — Antonio Pinheiro de Moraes, pelo Chefe.

**EDITAL DE INTIMAÇÃO**  
N.º 1.447

PROCESSO N.º 206.594, DE 1949

Pelo presente edital fica intimado Alcides Lopes Guimarães, estabelecido ou residente na Rua Silveira n.º 183, desta cidade, mas aí não encontrado, a recolher no prazo de sessenta (60) dias corridos, contados da publicação deste, sob pena de cobrança executiva, a importância de Cr\$ 200,00, de imposto e multa, correspondente à decisão no processo acima indicado, ficando-lhe, entretanto, assegurado o direito de recurso ao 2.º Conselho de Contribuintes, no prazo de 20 dias mediante depósito prévio da alçada importânica.

S. P. J., 31 de agosto de 1950. — Antonio Pinheiro de Moraes, pelo Chefe.

**MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS**

**Conselho Rodoviário Nacional**

Faço público que o Conselho Rodoviário Nacional, no exercício dos poderes que, na forma do § 1.º do art. 16 da Lei n.º 302, de 13 de julho de 1948, lhe foram delegados pela Portaria n.º 915, de 22 de outubro de 1948, do Senhor Ministro da Viação e Obras Públicas, aprovada em sua reunião de 30 de agosto de 1950, o projeto do sub-trecho da Rodovia BR. 2 (Rio-Jaguari), integrante do trecho Rio Negro-Santa Cecilia da mencionada rodovia e compreendido entre a estação 730 a 0 e a estação 0 a 1.423 na extensão de 69.080m e constante dos desenhos números:

- |             |             |
|-------------|-------------|
| SET. 69-67  | SET. 36-47  |
| SET. 69-67  | SET. 37-47  |
| SET. 38-47  | SET. 38-47  |
| SET. 39-47  | SET. 39-47  |
| SET. 40-47  | SET. 40-47  |
| SET. 41-47  | SET. 41-47  |
| SET. 42-47  | SET. 42-47  |
| SET. 43-47  | SET. 43-47  |
| SET. 44-47  | SET. 44-47  |
| SET. 45-47  | SET. 45-47  |
| SET. 46-47  | SET. 46-47  |
| SET. 47-47  | SET. 47-47  |
| SET. 48-47  | SET. 48-47  |
| SET. 49-47  | SET. 49-47  |
| SET. 50-47  | SET. 50-47  |
| SET. 51-47  | SET. 51-47  |
| SET. 52-47  | SET. 52-47  |
| SET. 53-47  | SET. 53-47  |
| SET. 54-47  | SET. 54-47  |
| SET. 55-47  | SET. 55-47  |
| SET. 56-47  | SET. 56-47  |
| SET. 57-47  | SET. 57-47  |
| SET. 58-47  | SET. 58-47  |
| SET. 59-47  | SET. 59-47  |
| SET. 60-47  | SET. 60-47  |
| SET. 61-47  | SET. 61-47  |
| SET. 62-47  | SET. 62-47  |
| SET. 63-47  | SET. 63-47  |
| SET. 64-47  | SET. 64-47  |
| SET. 65-47  | SET. 65-47  |
| SET. 66-47  | SET. 66-47  |
| SET. 67-47  | SET. 67-47  |
| SET. 68-47  | SET. 68-47  |
| SET. 69-47  | SET. 69-47  |
| SET. 70-47  | SET. 70-47  |
| SET. 71-47  | SET. 71-47  |
| SET. 72-47  | SET. 72-47  |
| SET. 73-47  | SET. 73-47  |
| SET. 74-47  | SET. 74-47  |
| SET. 75-47  | SET. 75-47  |
| SET. 76-47  | SET. 76-47  |
| SET. 77-47  | SET. 77-47  |
| SET. 78-47  | SET. 78-47  |
| SET. 79-47  | SET. 79-47  |
| SET. 80-47  | SET. 80-47  |
| SET. 81-47  | SET. 81-47  |
| SET. 82-47  | SET. 82-47  |
| SET. 83-47  | SET. 83-47  |
| SET. 84-47  | SET. 84-47  |
| SET. 85-47  | SET. 85-47  |
| SET. 86-47  | SET. 86-47  |
| SET. 87-47  | SET. 87-47  |
| SET. 88-47  | SET. 88-47  |
| SET. 89-47  | SET. 89-47  |
| SET. 90-47  | SET. 90-47  |
| SET. 91-47  | SET. 91-47  |
| SET. 92-47  | SET. 92-47  |
| SET. 93-47  | SET. 93-47  |
| SET. 94-47  | SET. 94-47  |
| SET. 95-47  | SET. 95-47  |
| SET. 96-47  | SET. 96-47  |
| SET. 97-47  | SET. 97-47  |
| SET. 98-47  | SET. 98-47  |
| SET. 99-47  | SET. 99-47  |
| SET. 100-47 | SET. 100-47 |
| SET. 101-50 | SET. 101-50 |
| SET. 102-50 | SET. 102-50 |
| SET. 103-50 | SET. 103-50 |
| SET. 104-50 | SET. 104-50 |
| SET. 105-50 | SET. 105-50 |
| SET. 106-50 | SET. 106-50 |
| SET. 107-50 | SET. 107-50 |
| SET. 108-50 | SET. 108-50 |
| SET. 109-50 | SET. 109-50 |
| SET. 110-50 | SET. 110-50 |
| SET. 111-50 | SET. 111-50 |
| SET. 112-50 | SET. 112-50 |
| SET. 113-50 | SET. 113-50 |
| SET. 114-50 | SET. 114-50 |
| SET. 115-50 | SET. 115-50 |
| SET. 116-50 | SET. 116-50 |
| SET. 117-50 | SET. 117-50 |
| SET. 118-50 | SET. 118-50 |
| SET. 119-50 | SET. 119-50 |
| SET. 120-50 | SET. 120-50 |
| SET. 121-50 | SET. 121-50 |
| SET. 122-50 | SET. 122-50 |
| SET. 123-50 | SET. 123-50 |
| SET. 124-50 | SET. 124-50 |
| SET. 125-50 | SET. 125-50 |
| SET. 126-50 | SET. 126-50 |
| SET. 127-50 | SET. 127-50 |
| SET. 128-50 | SET. 128-50 |
| SET. 129-50 | SET. 129-50 |
| SET. 130-50 | SET. 130-50 |
| SET. 131-50 | SET. 131-50 |
| SET. 132-50 | SET. 132-50 |
| SET. 133-50 | SET. 133-50 |
| SET. 134-50 | SET. 134-50 |
| SET. 135-50 | SET. 135-50 |
| SET. 136-50 | SET. 136-50 |
| SET. 137-50 | SET. 137-50 |
| SET. 138-50 | SET. 138-50 |
| SET. 139-50 | SET. 139-50 |
| SET. 140-50 | SET. 140-50 |
| SET. 141-50 | SET. 141-50 |
| SET. 142-50 | SET. 142-50 |
| SET. 143-50 | SET. 143-50 |
| SET. 144-50 | SET. 144-50 |
| SET. 145-50 | SET. 145-50 |
| SET. 146-50 | SET. 146-50 |
| SET. 147-50 | SET. 147-50 |
| SET. 148-50 | SET. 148-50 |
| SET. 149-50 | SET. 149-50 |
| SET. 150-50 | SET. 150-50 |

partamento Nacional de Estradas de Rodagem e com a chancela do Conselho ficam depositados no Arquivo Técnico da Divisão de Estudos e Projetos do referido Departamento; e em consequência, nos termos do art. 24 da citada Lei n.º 302, fica declarada a utilidade pública, para efeito de desapropriação, da respectiva faixa de domínio estabelecida de conformidade com as Normas para o Projeto das Estradas de Rodagem em vigor, bem como a das melhorias nela contidas, que sejam necessárias à execução do projeto aprovado, e, outrossim, a das jazidas de areia e cascalho pedregulhas e agudadas, embora fora da faixa de domínio que possam ser utilizadas na realização da mencionada obra.

Rio de Janeiro, em 8 de setembro de 1950. — J. B. Perez.

Faço público que o Conselho Rodoviário Nacional, no exercício dos poderes que, na forma do § 1.º do art. 16 da Lei n.º 302, de 13 de julho de 1948, lhe foram delegados pela Portaria n.º 915, de 22 de outubro de 1948, do Senhor Ministro da Viação e Obras Públicas, aprovada em sua reunião de 30 de agosto de 1950, o projeto do sub-trecho da Rodovia BR. 3 (Rio-Belo Horizonte), integrante do trecho Variante de Contorno de Petrópolis da mencionada rodovia e compreendido entre a estação 0-914 e a estação 130 na extensão de 2.690m e constante dos desenhos números:

SET. 128-48 — SET. 129-48 — SET. 130-48 — SET. 131-48 — SET. 132-48 — SET. 133-48 — SET. 134-48 — SET. 135-48 — SET. 136-48 — SET. 137-48 — SET. 138-48 — SET. 139-48 — SET. 140-48 — SET. 141-48 — SET. 142-48 — SET. 143-48 — SET. 144-48 — SET. 145-48 — SET. 146-48 — SET. 147-48 — SET. 148-48 — SET. 149-48 — SET. 150-48 — SET. 151-48 — SET. 152-48 — SET. 153-48 — SET. 154-48 — SET. 155-48 — SET. 156-48 — SET. 157-48 — SET. 158-48 — SET. 159-48 — SET. 160-48 — SET. 161-48 — SET. 162-48 — SET. 163-48 — SET. 164-48 — SET. 165-48 — SET. 166-48 — SET. 167-48 — SET. 168-48 — SET. 169-48 — SET. 170-48 — SET. 171-48 — SET. 172-48 — SET. 173-48 — SET. 174-48 — SET. 175-48 — SET. 176-48 — SET. 177-48 — SET. 178-48 — SET. 179-48 — SET. 180-48 — SET. 181-48 — SET. 182-48 — SET. 183-48 — SET. 184-48 — SET. 185-48 — SET. 186-48 — SET. 187-48 — SET. 188-48 — SET. 189-48 — SET. 190-48 — SET. 191-48 — SET. 192-48 — SET. 193-48 — SET. 194-48 — SET. 195-48 — SET. 196-48 — SET. 197-48 — SET. 198-48 — SET. 199-48 — SET. 200-48 — SET. 201-48 — SET. 202-48 — SET. 203-48 — SET. 204-48 — SET. 205-48 — SET. 206-48 — SET. 207-48 — SET. 208-48 — SET. 209-48 — SET. 210-48 — SET. 211-48 — SET. 212-48 — SET. 213-48 — SET. 214-48 — SET. 215-48 — SET. 216-48 — SET. 217-48 — SET. 218-48 — SET. 219-48 — SET. 220-48 — SET. 221-48 — SET. 222-48 — SET. 223-48 — SET. 224-48 — SET. 225-48 — SET. 226-48 — SET. 227-48 — SET. 228-48 — SET. 229-48 — SET. 230-48 — SET. 231-48 — SET. 232-48 — SET. 233-48 — SET. 234-48 — SET. 235-48 — SET. 236-48 — SET. 237-48 — SET. 238-48 — SET. 239-48 — SET. 240-48 — SET. 241-48 — SET. 242-48 — SET. 243-48 — SET. 244-48 — SET. 245-48 — SET. 246-48 — SET. 247-48 — SET. 248-48 — SET. 249-48 — SET. 250-48 — SET. 251-48 — SET. 252-48 — SET. 253-48 — SET. 254-48 — SET. 255-48 — SET. 256-48 — SET. 257-48 — SET. 258-48 — SET. 259-48 — SET. 260-48 — SET. 261-48 — SET. 262-48 — SET. 263-48 — SET. 264-48 — SET. 265-48 — SET. 266-48 — SET. 267-48 — SET. 268-48 — SET. 269-48 — SET. 270-48 — SET. 271-48 — SET. 272-48 — SET. 273-48 — SET. 274-48 — SET. 275-48 — SET. 276-48 — SET. 277-48 — SET. 278-48 — SET. 279-48 — SET. 280-48 — SET. 281-48 — SET. 282-48 — SET. 283-48 — SET. 284-48 — SET. 285-48 — SET. 286-48 — SET. 287-48 — SET. 288-48 — SET. 289-48 — SET. 290-48 — SET. 291-48 — SET. 292-48 — SET. 293-48 — SET. 294-48 — SET. 295-48 — SET. 296-48 — SET. 297-48 — SET. 298-48 — SET. 299-48 — SET. 300-48 — SET. 301-48 — SET. 302-48 — SET. 303-48 — SET. 304-48 — SET. 305-48 — SET. 306-48 — SET. 307-48 — SET. 308-48 — SET. 309-48 — SET. 310-48 — SET. 311-48 — SET. 312-48 — SET. 313-48 — SET. 314-48 — SET. 315-48 — SET. 316-48 — SET. 317-48 — SET. 318-48 — SET. 319-48 — SET. 320-48 — SET. 321-48 — SET. 322-48 — SET. 323-48 — SET. 324-48 — SET. 325-48 — SET. 326-48 — SET. 327-48 — SET. 328-48 — SET. 329-48 — SET. 330-48 — SET. 331-48 — SET. 332-48 — SET. 333-48 — SET. 334-48 — SET. 335-48 — SET. 336-48 — SET. 337-48 — SET. 338-48 — SET. 339-48 — SET. 340-48 — SET. 341-48 — SET. 342-48 — SET. 343-48 — SET. 344-48 — SET. 345-48 — SET. 346-48 — SET. 347-48 — SET. 348-48 — SET. 349-48 — SET. 350-48 — SET. 351-48 — SET. 352-48 — SET. 353-48 — SET. 354-48 — SET. 355-48 — SET. 356-48 — SET. 357-48 — SET. 358-48 — SET. 359-48 — SET. 360-48 — SET. 361-48 — SET. 362-48 — SET. 363-48 — SET. 364-48 — SET. 365-48 — SET. 366-48 — SET. 367-48 — SET. 368-48 — SET. 369-48 — SET. 370-48 — SET. 371-48 — SET. 372-48 — SET. 373-48 — SET. 374-48 — SET. 375-48 — SET. 376-48 — SET. 377-48 — SET. 378-48 — SET. 379-48 — SET. 380-48 — SET. 381-48 — SET. 382-48 — SET. 383-48 — SET. 384-48 — SET. 385-48 — SET. 386-48 — SET. 387-48 — SET. 388-48 — SET. 389-48 — SET. 390-48 — SET. 391-48 — SET. 392-48 — SET. 393-48 — SET. 394-48 — SET. 395-48 — SET. 396-48 — SET. 397-48 — SET. 398-48 — SET. 399-48 — SET. 400-48 — SET. 401-48 — SET. 402-48 — SET. 403-48 — SET. 404-48 — SET. 405-48 — SET. 406-48 — SET. 407-48 — SET. 408-48 — SET. 409-48 — SET. 410-48 — SET. 411-48 — SET. 412-48 — SET. 413-48 — SET. 414-48 — SET. 415-48 — SET. 416-48 — SET. 417-48 — SET. 418-48 — SET. 419-48 — SET. 420-48 — SET. 421-48 — SET. 422-48 — SET. 423-48 — SET. 424-48 — SET. 425-48 — SET. 426-48 — SET. 427-48 — SET. 428-48 — SET. 429-48 — SET. 430-48 — SET. 431-48 — SET. 432-48 — SET. 433-48 — SET. 434-48 — SET. 435-48 — SET. 436-48 — SET. 437-48 — SET. 438-48 — SET. 439-48 — SET. 440-48 — SET. 441-48 — SET. 442-48 — SET. 443-48 — SET. 444-48 — SET. 445-48 — SET. 446-48 — SET. 447-48 — SET. 448-48 — SET. 449-48 — SET. 450-48 — SET. 451-48 — SET. 452-48 — SET. 453-48 — SET. 454-48 — SET. 455-48 — SET. 456-48 — SET. 457-48 — SET. 458-48 — SET. 459-48 — SET. 460-48 — SET. 461-48 — SET. 462-48 — SET. 463-48 — SET. 464-48 — SET. 465-48 — SET. 466-48 — SET. 467-48 — SET. 468-48 — SET. 469-48 — SET. 470-48 — SET. 471-48 — SET. 472-48 — SET. 473-48 — SET. 474-48 — SET. 475-48 — SET. 476-48 — SET. 477-48 — SET. 478-48 — SET. 479-48 — SET. 480-48 — SET. 481-48 — SET. 482-48 — SET. 483-48 — SET. 484-48 — SET. 485-48 — SET. 486-48 — SET. 487-48 — SET. 488-48 — SET. 489-48 — SET. 490-48 — SET. 491-48 — SET. 492-48 — SET. 493-48 — SET. 494-48 — SET. 495-48 — SET. 496-48 — SET. 497-48 — SET. 498-48 — SET. 499-48 — SET. 500-48 — SET. 501-48 — SET. 502-48 — SET. 503-48 — SET. 504-48 — SET. 505-48 — SET. 506-48 — SET. 507-48 — SET. 508-48 — SET. 509-48 — SET. 510-48 — SET. 511-48 — SET. 512-48 — SET. 513-48 — SET. 514-48 — SET. 515-48 — SET. 516-48 — SET. 517-48 — SET. 518