

CONSELHO RODOVIÁRIO NACIONAL

EDITAL

CÓPIA
11/3/55

Faço público que o Conselho Rodoviário Nacional, no exercício dos poderes que, na forma do § 1º, do artigo 16, da Lei nº 302, de 13 de julho de 1948, lhe foram delegados pela Portaria nº 915, de 23 de outubro de 1948, do Senhor Ministro da Viação e Obras Públicas, aprovou, em sua reunião de 1º de setembro de 1955, o projeto do subtrecho da Rodovia BR-23 (João Pessoa-Batalhão-Cajazeiras-Icó-Piripiri-Luis Correia) integrante do trecho João Pessoa-Campina Grande da mencionada rodovia e compreendido entre a estaca 0 e a estaca 1.320 na extensão de 26,4 km e constante dos desenhos números PEET.1507/55; PEET. 1508/55; PEET.1509/55; PEET.1510/55; PEET.1511/55; PEET.1512/55; PEET. 1513/55; PEET.1514/55; PEET.1515/55; PEET.1516/55; PEET.1517/55; PEET. 1518/55; PEET.1519/55; PEET.1520/55; PEET.1521/55; PEET.1522/55; PEET. 1523/55; que, assinados pelo Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem e com a chancela do Conselho, ficam depositados no Arquivo Técnico da Divisão de Estudos e Projetos do referido Departamento; e em consequência, nos termos do artigo 24 da citada Lei nº 302, fica declarada a utilidade pública, para efeito de desapropriação, da respectiva faixa de domínio estabelecida de conformidade com as Normas para o Projeto das Estradas de Rodagem em vigor, bem como a das benfeitorias nela contidas, que sejam necessárias à execução do projeto aprovado, e, outrossim, a das jazidas de areia e cascalho, pedreiras e aguadas embora fora da faixa de domínio, que possam ser utilizadas na realização da mencionada obra.

Rio de Janeiro, em 18 de outubro de 1955

Jerônimo Monteiro Filho

Presidente em exercício do

Conselho Rodoviário Nacional

Ref. Proc. 20.042/53

JMF/md

Confere com o original

GELSA SILVA FERREIRA

Chefe da Secretaria do
Conselho Rodoviário Nacional