

CÓPIA

## CONSELHO RODOVIÁRIO NACIONAL

EDITAL Nº 2/66

D.O. - 14-2-66

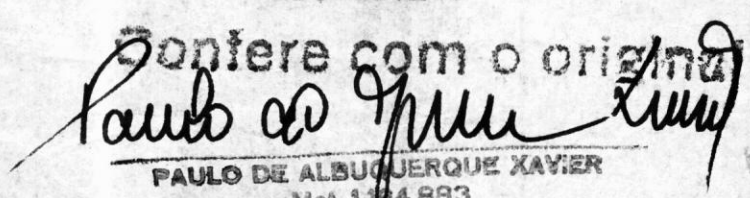
Faço público que o Conselho Rodoviário Nacional, no exercício dos poderes que, na forma do § 1º, do artigo 16, da Lei nº 302, de 13 de julho de 1948, lhe foram delegados pela Portaria nº 915, de 23 de outubro de 1948, do Senhor Ministro da Viação e Obras Públicas apreciando o Processo Ref. DNER 59.619/65 aprovou, em sua Reunião de 18 de janeiro de 1966 o projeto da Rodovia Federal .... BR-267 (ex BR-34), trecho Jardim-Porto Murinho compreendido entre a estaca zero e a estaca 1.000 na extensão total de 20 km no Estado de Mato Grosso, conforme consta dos desenhos de nºs PEET-3/66 a PEET-8/66 que, autenticados pela assinatura do Presidente do mesmo Conselho, ficam depositados no Arquivo Técnico da Divisão de Estudos e Projetos do D.N.E.R.; e em consequência, nos termos do artigo 24 da citada Lei nº 302, fica declarada a utilidade pública, para efeito de desapropriação, da respectiva faixa de domínio estabelecida de conformidade com as Normas para o Projeto das Estradas de Rodagem em vigor, bem como a das benfeitorias nela contidas, que sejam necessárias à execução do projeto aprovado, e, outrossim, a das jazidas de areia e cascalho, pedreiras e aguadas embora fora da faixa de domínio, que possam ser utilizadas na realização da mencionada obra.

Rio de Janeiro, em 27 de janeiro de 1966.

José Pedro de Escobar  
Presidente

ISV/PAX.

Conferir com o original


 PAULO DE ALBUQUERQUE XAVIER  
Mat. 1.144.893