

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária						Conservação Rodoviária		Construção de Obras de Arte Especiais						Recuperação, Reforço e Alargamento de Obras de Arte Especiais						Construção Ferroviária		Obras Hidroviárias	
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte		% sobre PV	% sobre CD	Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
<b>Despesas Indiretas</b>		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,75	6,00	4,82	6,00	4,88	6,00	6,84	9,00	6,23	8,00	6,31	8,00	6,39	8,00	6,84	9,00	6,95	9,00	7,07	9,00	4,88	6,00	5,59	7,00
Despesas Financeiras	0,74% sobre (PV - Lucro)	0,68	0,86	0,69	0,86	0,70	0,86	0,67	0,89	0,68	0,88	0,69	0,88	0,70	0,87	0,67	0,89	0,68	0,88	0,69	0,88	0,70	0,86	0,69	0,87
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31	0,25	0,33	0,25	0,32	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,33	0,25	0,32	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,62	0,50	0,61	0,50	0,66	0,50	0,64	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,66	0,50	0,65	0,50	0,64	0,50	0,61	0,50	0,63
<b>Subtotal 1</b>		<b>6,19</b>	<b>7,81</b>	<b>6,26</b>	<b>7,79</b>	<b>6,33</b>	<b>7,78</b>	<b>8,26</b>	<b>10,87</b>	<b>7,66</b>	<b>9,84</b>	<b>7,75</b>	<b>9,83</b>	<b>7,84</b>	<b>9,81</b>	<b>8,26</b>	<b>10,87</b>	<b>8,38</b>	<b>10,86</b>	<b>8,51</b>	<b>10,84</b>	<b>6,33</b>	<b>7,78</b>	<b>7,04</b>	<b>8,81</b>
<b>Benefícios</b>		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,92	10,00	6,82	8,50	5,69	7,00	9,12	12,00	7,79	10,00	6,71	8,50	5,59	7,00	9,12	12,00	7,72	10,00	6,28	8,00	5,69	7,00	6,39	8,00
<b>Subtotal 2</b>		<b>7,92</b>	<b>10,00</b>	<b>6,82</b>	<b>8,50</b>	<b>5,69</b>	<b>7,00</b>	<b>9,12</b>	<b>12,00</b>	<b>7,79</b>	<b>10,00</b>	<b>6,71</b>	<b>8,50</b>	<b>5,59</b>	<b>7,00</b>	<b>9,12</b>	<b>12,00</b>	<b>7,72</b>	<b>10,00</b>	<b>6,28</b>	<b>8,00</b>	<b>5,69</b>	<b>7,00</b>	<b>6,39</b>	<b>8,00</b>
<b>Tributos</b>		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80	0,65	0,86	0,65	0,83	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,86	0,65	0,84	0,65	0,83	0,65	0,80	0,65	0,81
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,79	3,00	3,74	3,00	3,69	3,00	3,95	3,00	3,85	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,95	3,00	3,88	3,00	3,82	3,00	3,69	3,00	3,75
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,79	3,00	3,74	3,00	3,69	3,00	3,95	3,00	3,85	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,95	3,00	3,88	3,00	3,82	3,00	3,69	3,00	3,75
<b>Subtotal 3</b>		<b>6,65</b>	<b>8,39</b>	<b>6,65</b>	<b>8,28</b>	<b>6,65</b>	<b>8,18</b>	<b>6,65</b>	<b>8,75</b>	<b>6,65</b>	<b>8,54</b>	<b>6,65</b>	<b>8,43</b>	<b>6,65</b>	<b>8,32</b>	<b>6,65</b>	<b>8,75</b>	<b>6,65</b>	<b>8,61</b>	<b>6,65</b>	<b>8,47</b>	<b>6,65</b>	<b>8,18</b>	<b>6,65</b>	<b>8,32</b>
<b>Total - BDI (%)</b>		<b>20,76</b>	<b>26,20</b>	<b>19,73</b>	<b>24,58</b>	<b>18,67</b>	<b>22,96</b>	<b>24,03</b>	<b>31,63</b>	<b>22,10</b>	<b>28,38</b>	<b>21,11</b>	<b>26,75</b>	<b>20,09</b>	<b>25,13</b>	<b>24,03</b>	<b>31,63</b>	<b>22,76</b>	<b>29,46</b>	<b>21,45</b>	<b>27,30</b>	<b>18,67</b>	<b>22,96</b>	<b>20,08</b>	<b>25,13</b>

Tabela 2 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas - Com desoneração

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária						Conservação Rodoviária		Construção de Obras de Arte Especiais						Recuperação, Reforço e Alargamento de Obras de Arte Especiais						Construção Ferroviária		Obras Hidroviárias	
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte		% sobre PV	% sobre CD	Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
<b>Despesas Indiretas</b>		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,52	6,00	4,58	6,00	4,64	6,00	6,50	9,00	5,93	8,00	6,00	8,00	6,08	8,00	6,50	9,00	6,61	9,00	6,72	9,00	4,64	6,00	5,32	7,00
Despesas Financeiras	0,74% sobre (PV - Lucro)	0,68	0,91	0,69	0,91	0,70	0,90	0,68	0,94	0,69	0,92	0,69	0,92	0,70	0,92	0,68	0,94	0,69	0,93	0,70	0,93	0,70	0,90	0,70	0,91
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,33	0,25	0,33	0,25	0,32	0,25	0,35	0,25	0,34	0,25	0,33	0,25	0,33	0,25	0,35	0,25	0,34	0,25	0,33	0,25	0,32	0,25	0,33
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,66	0,50	0,65	0,50	0,65	0,50	0,69	0,50	0,67	0,50	0,67	0,50	0,66	0,50	0,69	0,50	0,68	0,50	0,67	0,50	0,65	0,50	0,66
<b>Subtotal 1</b>		<b>5,96</b>	<b>7,90</b>	<b>6,02</b>	<b>7,89</b>	<b>6,09</b>	<b>7,87</b>	<b>7,93</b>	<b>10,97</b>	<b>7,36</b>	<b>9,94</b>	<b>7,45</b>	<b>9,92</b>	<b>7,53</b>	<b>9,91</b>	<b>7,93</b>	<b>10,97</b>	<b>8,05</b>	<b>10,95</b>	<b>8,17</b>	<b>10,94</b>	<b>6,09</b>	<b>7,87</b>	<b>6,77</b>	<b>8,90</b>
<b>Benefícios</b>		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,54	10,00	6,49	8,50	5,41	7,00	8,67	12,00	7,41	10,00	6,38	8,50	5,32	7,00	8,67	12,00	7,35	10,00	5,98	8,00	5,41	7,00	6,08	8,00
<b>Subtotal 2</b>		<b>7,54</b>	<b>10,00</b>	<b>6,49</b>	<b>8,50</b>	<b>5,41</b>	<b>7,00</b>	<b>8,67</b>	<b>12,00</b>	<b>7,41</b>	<b>10,00</b>	<b>6,38</b>	<b>8,50</b>	<b>5,32</b>	<b>7,00</b>	<b>8,67</b>	<b>12,00</b>	<b>7,35</b>	<b>10,00</b>	<b>5,98</b>	<b>8,00</b>	<b>5,41</b>	<b>7,00</b>	<b>6,08</b>	<b>8,00</b>
<b>Tributos</b>		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,86	0,65	0,85	0,65	0,84	0,65	0,90	0,65	0,88	0,65	0,87	0,65	0,86	0,65	0,90	0,65	0,88	0,65	0,87	0,65	0,84	0,65	0,86
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,98	3,00	3,93	3,00	3,88	3,00	4,15	3,00	4,05	3,00	4,00	3,00	3,95	3,00	4,15	3,00	4,08	3,00	4,02	3,00	3,88	3,00	3,95
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,98	3,00	3,93	3,00	3,88	3,00	4,15	3,00	4,05	3,00	4,00	3,00	3,95	3,00	4,15	3,00	4,08	3,00	4,02	3,00	3,88	3,00	3,95
Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB)	4,50% do PV	4,50	5,97	4,50	5,89	4,50	5,82	4,50	6,23	4,50	6,07	4,50	6,00	4,50	5,92	4,50	6,23	4,50	6,13	4,50	6,02	4,50	5,82	4,50	5,92
<b>Subtotal 3</b>		<b>11,15</b>	<b>14,80</b>	<b>11,15</b>	<b>14,61</b>	<b>11,15</b>	<b>14,42</b>	<b>11,15</b>	<b>15,43</b>	<b>11,15</b>	<b>15,05</b>	<b>11,15</b>	<b>14,86</b>	<b>11,15</b>	<b>14,67</b>	<b>11,15</b>	<b>15,43</b>	<b>11,15</b>	<b>15,18</b>	<b>11,15</b>	<b>14,93</b>	<b>11,15</b>	<b>14,42</b>	<b>11,15</b>	<b>14,67</b>
<b>Total - BDI (%)</b>		<b>24,64</b>	<b>32,70</b>	<b>23,66</b>	<b>30,99</b>	<b>22,65</b>	<b>29,29</b>	<b>27,75</b>	<b>38,41</b>	<b>25,92</b>	<b>34,99</b>	<b>24,97</b>	<b>33,28</b>	<b>24,00</b>	<b>31,58</b>	<b>27,75</b>	<b>38,41</b>	<b>26,54</b>	<b>36,13</b>	<b>25,30</b>	<b>33,86</b>	<b>22,65</b>	<b>29,29</b>	<b>24,00</b>	<b>31,57</b>

PV = Preço de Venda  
 CD = Custo Direto  
 SELIC (Dezembro/2021) = 9,25 % a.a.  
 DF =  $[(1+SELIC)^{(1/12)} - 1]$  sobre (PV - Lucro), o que resulta em DF = 0,74 % a.a. sobre (PV - Lucro)

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio. O valor real do ISSQN a ser adotado nos orçamentos dos projetos aprovados pelo DNIT deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.