

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária						Conservação Rodoviária		Construção de Obras de Arte Especiais						Recuperação, Reforço e Alargamento de Obras de Arte Especiais						Construção Ferroviária		Obras Hidroviárias	
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte		% sobre PV	% sobre CD	Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
<b>Despesas Indiretas</b>		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,76	6,00	4,82	6,00	4,89	6,00	6,85	9,00	6,24	8,00	6,32	8,00	6,40	8,00	6,85	9,00	6,96	9,00	7,08	9,00	4,89	6,00	5,60	7,00
Despesas Financeiras	0,62% sobre (PV - Lucro)	0,57	0,72	0,58	0,72	0,58	0,72	0,56	0,74	0,57	0,73	0,58	0,73	0,59	0,73	0,56	0,74	0,57	0,74	0,58	0,74	0,58	0,72	0,58	0,73
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31	0,25	0,33	0,25	0,32	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,33	0,25	0,32	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,62	0,50	0,61	0,50	0,66	0,50	0,64	0,50	0,63	0,50	0,62	0,50	0,66	0,50	0,65	0,50	0,64	0,50	0,61	0,50	0,62
<b>Subtotal 1</b>		<b>6,08</b>	<b>7,66</b>	<b>6,15</b>	<b>7,65</b>	<b>6,22</b>	<b>7,64</b>	<b>8,16</b>	<b>10,73</b>	<b>7,56</b>	<b>9,69</b>	<b>7,65</b>	<b>9,68</b>	<b>7,74</b>	<b>9,67</b>	<b>8,16</b>	<b>10,73</b>	<b>8,28</b>	<b>10,71</b>	<b>8,41</b>	<b>10,69</b>	<b>6,22</b>	<b>7,64</b>	<b>6,93</b>	<b>8,66</b>
<b>Benefícios</b>		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,93	10,00	6,83	8,50	5,70	7,00	9,13	12,00	7,80	10,00	6,71	8,50	5,60	7,00	9,13	12,00	7,73	10,00	6,29	8,00	5,70	7,00	6,40	8,00
<b>Subtotal 2</b>		<b>7,93</b>	<b>10,00</b>	<b>6,83</b>	<b>8,50</b>	<b>5,70</b>	<b>7,00</b>	<b>9,13</b>	<b>12,00</b>	<b>7,80</b>	<b>10,00</b>	<b>6,71</b>	<b>8,50</b>	<b>5,60</b>	<b>7,00</b>	<b>9,13</b>	<b>12,00</b>	<b>7,73</b>	<b>10,00</b>	<b>6,29</b>	<b>8,00</b>	<b>5,70</b>	<b>7,00</b>	<b>6,40</b>	<b>8,00</b>
<b>Tributos</b>		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80	0,65	0,85	0,65	0,83	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,85	0,65	0,84	0,65	0,83	0,65	0,80	0,65	0,81
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,78	3,00	3,73	3,00	3,68	3,00	3,94	3,00	3,85	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,94	3,00	3,88	3,00	3,81	3,00	3,68	3,00	3,75
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,78	3,00	3,73	3,00	3,68	3,00	3,94	3,00	3,85	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,94	3,00	3,88	3,00	3,81	3,00	3,68	3,00	3,75
<b>Subtotal 3</b>		<b>6,65</b>	<b>8,38</b>	<b>6,65</b>	<b>8,27</b>	<b>6,65</b>	<b>8,17</b>	<b>6,65</b>	<b>8,74</b>	<b>6,65</b>	<b>8,53</b>	<b>6,65</b>	<b>8,42</b>	<b>6,65</b>	<b>8,31</b>	<b>6,65</b>	<b>8,74</b>	<b>6,65</b>	<b>8,60</b>	<b>6,65</b>	<b>8,46</b>	<b>6,65</b>	<b>8,17</b>	<b>6,65</b>	<b>8,31</b>
<b>Total - BDI (%)</b>		<b>20,66</b>	<b>26,05</b>	<b>19,63</b>	<b>24,43</b>	<b>18,57</b>	<b>22,81</b>	<b>23,94</b>	<b>31,47</b>	<b>22,01</b>	<b>28,22</b>	<b>21,01</b>	<b>26,60</b>	<b>19,99</b>	<b>24,98</b>	<b>23,94</b>	<b>31,47</b>	<b>22,67</b>	<b>29,31</b>	<b>21,35</b>	<b>27,15</b>	<b>18,57</b>	<b>22,81</b>	<b>19,98</b>	<b>24,97</b>

Tabela 2 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas - Com desoneração

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária						Conservação Rodoviária		Construção de Obras de Arte Especiais						Recuperação, Reforço e Alargamento de Obras de Arte Especiais						Construção Ferroviária		Obras Hidroviárias	
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte		% sobre PV	% sobre CD	Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
<b>Despesas Indiretas</b>		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,53	6,00	4,59	6,00	4,65	6,00	6,51	9,00	5,93	8,00	6,01	8,00	6,09	8,00	6,51	9,00	6,62	9,00	6,73	9,00	4,65	6,00	5,33	7,00
Despesas Financeiras	0,62% sobre (PV - Lucro)	0,57	0,76	0,58	0,76	0,59	0,76	0,57	0,78	0,57	0,77	0,58	0,77	0,59	0,77	0,57	0,78	0,57	0,78	0,58	0,78	0,59	0,76	0,58	0,77
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,33	0,25	0,33	0,25	0,32	0,25	0,35	0,25	0,34	0,25	0,33	0,25	0,33	0,25	0,35	0,25	0,34	0,25	0,33	0,25	0,32	0,25	0,33
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,66	0,50	0,65	0,50	0,65	0,50	0,69	0,50	0,67	0,50	0,67	0,50	0,66	0,50	0,69	0,50	0,68	0,50	0,67	0,50	0,65	0,50	0,66
<b>Subtotal 1</b>		<b>5,85</b>	<b>7,75</b>	<b>5,92</b>	<b>7,74</b>	<b>5,98</b>	<b>7,73</b>	<b>7,83</b>	<b>10,82</b>	<b>7,26</b>	<b>9,78</b>	<b>7,34</b>	<b>9,77</b>	<b>7,42</b>	<b>9,76</b>	<b>7,83</b>	<b>10,82</b>	<b>7,94</b>	<b>10,80</b>	<b>8,06</b>	<b>10,78</b>	<b>5,98</b>	<b>7,73</b>	<b>6,66</b>	<b>8,75</b>
<b>Benefícios</b>		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,55	10,00	6,50	8,50	5,42	7,00	8,68	12,00	7,42	10,00	6,39	8,50	5,33	7,00	8,68	12,00	7,36	10,00	5,98	8,00	5,42	7,00	6,09	8,00
<b>Subtotal 2</b>		<b>7,55</b>	<b>10,00</b>	<b>6,50</b>	<b>8,50</b>	<b>5,42</b>	<b>7,00</b>	<b>8,68</b>	<b>12,00</b>	<b>7,42</b>	<b>10,00</b>	<b>6,39</b>	<b>8,50</b>	<b>5,33</b>	<b>7,00</b>	<b>8,68</b>	<b>12,00</b>	<b>7,36</b>	<b>10,00</b>	<b>5,98</b>	<b>8,00</b>	<b>5,42</b>	<b>7,00</b>	<b>6,09</b>	<b>8,00</b>
<b>Tributos</b>		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,86	0,65	0,85	0,65	0,84	0,65	0,90	0,65	0,88	0,65	0,87	0,65	0,85	0,65	0,90	0,65	0,88	0,65	0,87	0,65	0,84	0,65	0,85
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,98	3,00	3,92	3,00	3,87	3,00	4,15	3,00	4,04	3,00	3,99	3,00	3,94	3,00	4,15	3,00	4,08	3,00	4,01	3,00	3,87	3,00	3,94
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,98	3,00	3,92	3,00	3,87	3,00	4,15	3,00	4,04	3,00	3,99	3,00	3,94	3,00	4,15	3,00	4,08	3,00	4,01	3,00	3,87	3,00	3,94
Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB)	4,50% do PV	4,50	5,96	4,50	5,89	4,50	5,81	4,50	6,22	4,50	6,07	4,50	5,99	4,50	5,91	4,50	6,22	4,50	6,12	4,50	6,02	4,50	5,81	4,50	5,91
<b>Subtotal 3</b>		<b>11,15</b>	<b>14,78</b>	<b>11,15</b>	<b>14,59</b>	<b>11,15</b>	<b>14,40</b>	<b>11,15</b>	<b>15,41</b>	<b>11,15</b>	<b>15,03</b>	<b>11,15</b>	<b>14,84</b>	<b>11,15</b>	<b>14,65</b>	<b>11,15</b>	<b>15,41</b>	<b>11,15</b>	<b>15,16</b>	<b>11,15</b>	<b>14,91</b>	<b>11,15</b>	<b>14,40</b>	<b>11,15</b>	<b>14,65</b>
<b>Total - BDI (%)</b>		<b>24,55</b>	<b>32,53</b>	<b>23,56</b>	<b>30,83</b>	<b>22,55</b>	<b>29,12</b>	<b>27,66</b>	<b>38,23</b>	<b>25,83</b>	<b>34,82</b>	<b>24,88</b>	<b>33,11</b>	<b>23,90</b>	<b>31,41</b>	<b>27,66</b>	<b>38,23</b>	<b>26,45</b>	<b>35,96</b>	<b>25,20</b>	<b>33,69</b>	<b>22,55</b>	<b>29,12</b>	<b>23,90</b>	<b>31,40</b>

PV = Preço de Venda  
CD = Custo Direto  
SELIC (Outubro/2021) = 7,75 % a.a.  
DF =  $[(1+SELIC)^{(1/12)} - 1]$  sobre (PV - Lucro), o que resulta em DF = 0,62 % a.a. sobre (PV - Lucro)

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio. O valor real do ISSQN a ser adotado nos orçamentos dos projetos aprovados pelo DNIT deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.