

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **set/13**

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
CONSTRUÇÃO			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)			
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.392.303,88	a 3.364.438,95	2.878.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e Acostamento	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.757.968,77	a 2.248.871,35	2.003.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm-Pista e Acostamento	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.636.278,45	a 1.897.790,85	1.767.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3aFaixa c/revestimento.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas) + RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE + CANT.CENTRAL	3.403.325,27	a 7.457.910,76	5.431.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm
MANUTENÇÃO			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)			
RESTAURAÇÃO	348.791,66	a 1.080.009,75	714.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento	
RECONSTRUÇÃO	1.172.931,65	a 1.895.377,67	1.534.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/ MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a 1.300.000,00	1.150.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr. Alex - ramal 4319	
	CREMA 1ª ETAPA (previsão)	180.000,00	a 250.000,00	215.000,00		
	CREMA 2ª ETAPA (previsão)	400.000,00	a 600.000,00	500.000,00		
CONSERVAÇÃO			Km / ano	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas.-CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	16.800,00	a 63.000,00	39.900,00			
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	29.400,00	a 114.800,00	72.100,00			
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	36.400,00	a 78.400,00	57.400,00			
OBSERVAÇÕES:			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)			
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:						
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	4.281.616,68	a 5.602.104,12	4.942.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acost.(PAV.INVERTIDO, 17cm-BGTC)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.431.250,34	a 5.100.519,43	4.266.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acostamento	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
SINALIZAÇÃO			Valores médios obtidos da Tabela SICRO2 e dos Contratos Vigentes de Sinalização da CGPERT - Área Técnica (Ivone, ramal 8096)			
HORIZONTAL- emulsionada em solvente (1ANO-0,4mm)	6.376,50		6.400,00	"= R\$ 14,17 / m²		
HORIZONTAL- emulsionada em água (2ANOS - 0,5mm)	8.136,00		8.100,00	"= R\$ 18,08 / m²		
HORIZONTAL- emulsionada em solvente(2ANOS-0,6mm)	14.413,50		14.400,00	"= R\$ 32,03 / m²		
HORIZONTAL- material TERMOPLAST.-HotSpray	20.349,00		20.300,00	"= R\$ 45,22/ m²		
VERTICAL	6.157,08		6.200,00	"= R\$ 615,71 / m²		
PROJETOS			Mantidos os valores constantes da planilha anterior, até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP realize novo levantamento para compor carteira de projetos aprovados. Valores obtidos na CGDESP (Bruno - ramal 4868)			
RESTAURAÇÃO	29.324,42	a 36.655,53	33.000,00			
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO	36.655,53	a 43.986,64	40.300,00			
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	73.311,05	a 109.966,59	91.600,00			
DUPLICAÇÃO DE RODOVIAS	109.966,59	a 131.959,90	121.000,00			
EVTEA			Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2) Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia. 3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. À medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km. 4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho - COVIDE/CGPLAN (Aline Palmira, ramal 8341/ Renata Sales, ramal 4706/ Paulo Ávila, ramal 4712)			
Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviário)	2.800,00	a 6.500,00	4.700,00			
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)						
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a 8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Eula - ramal 8404)		
OBS: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.						
SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>		± 3%	Índice obtido na CGMRR - ramal 4319		

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2):

set/13

Custos p/ Idenizações e/ou Construção / Aquisição de Unidades Habitacionais			
Tipologia de Obra	% do Valor da Obra =>		Índice Percentual médio
Duplicação / Adequação de Capacidade	1,00%	a 5,00%	3,00%
Implantação	6,00%	a 12,00%	9,00%
Contorno (área de expansão urbana)	8,00%	a 12,00%	10,00%
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00%	a 40,00%	30,00%

Dados obtidos na Coordenação do Setor de Desapropriação - DPP (Artur Monteiro e Bruno Marques - ramais: 4359 / 4018)

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VÍTIMAS
	611.038,41	147.994,77	10.088,03

Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (Índice de atualização IGP-DI) - [http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores CGPLAN/COVIDE](http://www.bcb.gov.br/Serviços%20ao%20Cidadão/Cálculos,%20Índices%20e%20Cotações/Calculadora%20do%20Cidadão/Conheça%20a%20Calculadora%20do%20Cidadão/Correção%20de%20Valores%20CGPLAN/COVIDE), (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00	a 5.000,00	4.500,00	100,00
Balanços Sucessivos =>	7.000,00	a 9.000,00	8.000,00	120,00
Estaiada =>	10.000,00	a 14.000,00	12.000,00	180,00

Mantidos os Valores constantes da planilha anterior até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP realize novo levantamento para compor carteira de composições. Valores Obtidos na Coordenação de Estruturas/ CGDESP, Edmarques ou Fernando Ramal - 4330

PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) \Rightarrow 4.500,00 / m

MODAL FERROVIÁRIO

Valores obtidos na Coordenação de Acompanhamento e Controle - CGOFER/DIF - ramal 8318

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
PROJETOS FERROVIÁRIOS						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	147.600,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)	93.500,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		342.600,00				
OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	7.337.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			32.440.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA				15.900,00		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS FERROVIÁRIAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPRIAÇÃO	514.600,00			357.900,00	22.000,00
	OBRA/ DESAPROPRIAÇÃO	371.200,00			270.100,00	20.600,00
	AMBIENTAL	167.500,00			79.400,00	7.000,00

OBSERVAÇÕES:

- A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
- Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base: Sudeste - Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
- Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
- Informações relativas à atualização e alteração dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/ Custos e Pagamentos / SICRO 2 / Sudeste / Setembro/2013 - informativo e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP - Base: Setembro/2013
- A partir de Janeiro/2013 foi utilizada nova metodologia de cálculo dos custos referenciais de insumos de SICRO 2, resultado do trabalho desenvolvido pela Fundação Getúlio Vargas - FGV, conforme Nota Técnica emitida pela Coordenação Geral de Custos em Infraestrutura de Transportes, divulgada juntamente com as planilhas do referido Sistema de Custos