

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	83.141,00	76.297,00	66.942,00	87.040,00	80.376,00	91.293,00	84.718,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM _{2,a}	R\$/mês	220.945,00	189.124,00	328.325,00	456.729,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2,b}	R\$/m²	25,00	25,00	44,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.313.555,00	1.329.871,00	1.087.507,00	2.015.810,00	2.096.294,00	2.685.160,00	2.236.244,00
Permanente		1.533.235,00	1.566.521,00	1.258.063,00	2.407.252,00	2.518.114,00	3.219.036,00	2.685.698,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.407,00	7.655,00	7.287,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	103,00	80,00	138,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_d

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₆

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais

D: duração prevista da obra, em meses

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	68.386,00	62.553,00	54.798,00	71.583,00	65.895,00	75.066,00	69.451,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM _{2,a}	R\$/mês	237.220,00	204.344,00	353.077,00	492.393,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2,b}	R\$/m²	28,00	29,00	51,00

CM₂ = (CM_{2,a} × D) + (CM_{2,b} × A)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.287.819,00	1.303.632,00	1.060.073,00	2.015.344,00	2.095.808,00	2.689.721,00	2.236.808,00
Permanente		1.509.149,00	1.542.059,00	1.231.911,00	2.409.726,00	2.520.796,00	3.227.607,00	2.689.638,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.000,00	7.057,00	6.703,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	83,00	63,00	114,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ × K + CM₂ + CM₃ + (CM₄ + CM₅) × A

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM,

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário