

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porto Único	
R\$	125.990,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	49.049,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	19.846,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$$

Sendo:

C_p: coeficiente de proporcionalidade.
 N: o número de faixas de rolamento da via.
 E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
 D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	353.263,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	34.920,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
 C_p: coeficiente de proporcionalidade.
 D: duração prevista da obra, em meses.
 E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
 N: o número de faixas de rolamento da via.
 FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
 K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
 K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porto Único	
R\$	97.704,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	49.055,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	20.207,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$$

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	337.806,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	31.179,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porto Único	
R\$	110.441,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	48.136,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	20.758,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$$

Sendo:

- C_p: coeficiente de proporcionalidade.
- N: o número de faixas de rolamento da via.
- E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
- D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	310.202,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	32.175,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

- CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
- C_p: coeficiente de proporcionalidade.
- D: duração prevista da obra, em meses.
- E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
- N: o número de faixas de rolamento da via.
- FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
- K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
- K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porto Único	
R\$	103.281,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	50.848,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	21.877,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$$

Sendo:

- C_p: coeficiente de proporcionalidade.
- N: o número de faixas de rolamento da via.
- E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
- D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	300.604,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	30.843,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

- CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
- C_p: coeficiente de proporcionalidade.
- D: duração prevista da obra, em meses.
- E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
- N: o número de faixas de rolamento da via.
- FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
- K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
- K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porto Único	
R\$	111.872,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	49.594,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	21.016,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$$

Sendo:

C_p: coeficiente de proporcionalidade.
 N: o número de faixas de rolamento da via.
 E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
 D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	295.445,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	29.934,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
 C_p: coeficiente de proporcionalidade.
 D: duração prevista da obra, em meses.
 E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
 N: o número de faixas de rolamento da via.
 FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
 K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
 K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.