

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	70.321,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	127.164,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	535.656,00
Permanente		626.068,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	91.238,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	6.612,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares	
R\$	201.031,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_i: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	61.762,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	127.825,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	515.537,00
Permanente		605.023,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOSESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	85.736,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	6.361,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares
R\$

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_i: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	57.931,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	138.314,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	519.824,00
Permanente		610.915,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOSESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	84.396,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	6.340,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares
R\$
195.803,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_i: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUL

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	62.910,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	132.560,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	535.608,00
Permanente		630.492,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	83.854,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	6.299,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares	
R\$	185.056,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_i: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.