

Solução-tipo	A	B	C	D	E	F	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
k _{BQI}	63%	62%	60%	60%	42%	45%	70%	61%	61%	60%	60%	56%	46%	45%	72%	74%	51%	53%	73%

$$P = \{C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + [\sum_{i=1}^n C_{5,i} \times (1 - k_{BDI_i})]\} \times (1 + BDI) + [\sum_{i=1}^n C_{5,i} \times k_{BDI_i}] \times (1 + BDI_{dif.}),$$

2- k_{BDI} APLICÁVEL NA INTERVENÇÃO: CONSERVAÇÃO

k_{BDI}	36%
-----------	-----

$$P = [C_1 + C_2 + C_3 + C_4 \times (1 - k_{BDI})] \times (1 + BDI) + C_4 \times k_{BDI} \times (1 + BDI_{dif.})$$

Sendo:
BDI: Benefícios e Despesas Indiretas, em decimais. Para valores e detalhes, consultar o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 01;
BDI_{gr}: Benefícios e Despesas Indiretas diferenciado, em decimais. Para valores e detalhes, consultar o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 01;
CMi: custo médio atribuído à família, em reais;
k_{BDI}: fator que representa o peso de aquisição e transporte de material betuminoso, em decimais;
P: preço estimado, em reais.