

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	106.152,00	125.263,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,a}	R\$/mês	136.548,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2,b}	R\$/m ²	16,00	11,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.169.332,00	1.127.619,00
Permanente		1.395.957,00	1.345.179,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.821,00	3.099,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços Complementares	
R\$/m²	92,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$\text{CMG} = \text{CM}_1 \times K + \text{CM}_2 + \text{CM}_3 + (\text{CM}_4 + \text{CM}_5) \times A \times [1 + (k_{\text{FIT}} \times \text{FIT})]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS - INSTITUTO BRASILEIRO DE ECONOMIA

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	83.232,00	98.203,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,a}	R\$/mês	136.466,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2,b}	R\$/m²	18,00	12,00

CM₂ = (CM_{2,a} x D) + (CM_{2,b} x A)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.063.903,00	1.026.081,00
Permanente		1.269.387,00	1.223.346,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.554,00	2.933,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços Complementares	
R\$/m²	81,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ + (CM₄ + CM₅) x A x [1 + (k_{FIT} x FIT)]

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS
REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	91.886,00	108.501,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2a}	R\$/mês	136.346,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.134.744,00	1.093.685,00
Permanente		1.357.811,00	1.307.829,00

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.585,00	2.941,00

Serviços Complementares	
R\$/m²	80,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS
REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	88.077,00	103.989,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,a}	R\$/mês	146.809,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.151.043,00	1.109.189,00
Permanente		1.378.430,00	1.327.481,00

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.583,00	2.951,00

Serviços Complementares	
R\$/m²	79,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	94.796,00	111.888,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2a}	R\$/mês	140.182,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2b}	R\$/m ²	17,00	11,00

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.186.536,00	1.143.157,00
Permanente		1.422.210,00	1.369.404,00

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.572,00	2.943,00

Serviços Complementares	
R\$/m²	78,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.