



MODAL RODOVIÁRIO
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**
REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	70.006,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	129.449,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	552.192,00
Permanente		644.896,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOSESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	90.031,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	6.401,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares
R\$
202.349,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
A: área da travessia, em metros quadrados (m²).
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
D: duração prevista da obra, em meses.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
H_i: altura dos acessos, em metros (m)
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	55.291,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	130.944,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	505.183,00
Permanente		589.406,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOSESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	84.496,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	6.203,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares
R\$
184.206,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_i: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	60.917,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	130.292,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	530.740,00
Permanente		622.447,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOSESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	84.090,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	6.097,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares
R\$

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_i: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**
REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	58.469,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	141.907,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	534.591,00
Permanente		627.919,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	84.456,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	6.048,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares
R\$
196.811,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
A: área da travessia, em metros quadrados (m²).
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
D: duração prevista da obra, em meses.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
H_i: altura dos acessos, em metros (m)
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**
REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	63.083,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	135.788,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	544.017,00
Permanente		640.022,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOSESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	84.069,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	6.059,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares
R\$
186.530,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
A: área da travessia, em metros quadrados (m²).
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
D: duração prevista da obra, em meses.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
H_i: altura dos acessos, em metros (m)
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.