

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

Porte Único	
R\$	123.711,00

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	50.958,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	20.246,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times c_P)] \times D$$

C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

Contêiner	
R\$	356.717,00

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	34.553,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

k_{BT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

Porte Único	
R\$	97.265,00

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	50.367,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	20.802,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

Sendo:

C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_t: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

Contêiner	
R\$	340.542,00

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	31.452,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: número de faixas de rolamento da via.
FTT: representa o valor calculado para o FTT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
k_{FTT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM.

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	21.534,00
R\$/mês	

$$CM_2 = [CM_{2a} + (CM_{2b} \times c_p)] \times D$$

Sendo:
 C_p : coeficiente de proporcionalidade.
 N : o número de faixas de rolamento da via.
 E_T : extensão total da via, em quilômetros (km).
 D : duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM,

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
C_{mg}: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: número de faixas de rolamento da via.
RTG: representa o valor calculado para o RTG, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{tr}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

Porte Único	
R\$	103.164,00

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	52.729,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	22.709,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2a} + (CM_{2b} \times c_p)] \times D$$

C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

Contêiner	
R\$	300.481,00

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	31.190,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

k_{RT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODoviÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUL

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM.

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM2
$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2a} + (CM_{2b} \times c_p)] \times D$$

Sendo:

C_B: coeficiente de proporcionalidade.

N: o número de faixas de rolamento da via.

E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).

D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

C_n : coeficiente de proporcionalidade,

D: duração prevista da obra, em meses.

E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).

N: o número de faixas de rolamento da via.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{ET}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.