

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₆

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m^2).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FT} : fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

| Porte | Pequeno | |
|---------------------|-----------|-------------|
| Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
| R\$ | 83.277,00 | 97.974,00 |

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

| Parcelas fixa e vinculada | Porte | Pequeno |
|---------------------------|---------|------------|
| CM _{2,3} | R\$/mês | 139.078,00 |

| Parcela variável | Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
|-------------------|---------------------|-----------|-------------|
| CM _{2,b} | R\$/m ² | 18,00 | 12,00 |

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

| Padrão | Porte | Pequeno | |
|------------|---------------------|--------------|--------------|
| | Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
| Provisório | R\$ | 1.074.777,00 | 1.036.491,00 |
| Permanente | | 1.282.780,00 | 1.236.174,00 |

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

| Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
|---------------------|-----------|-------------|
| R\$/m² | 3.571,00 | 2.956,00 |

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₆

| Serviços Complementares | |
|-------------------------|-------|
| R\$/m² | 87,00 |

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

| Porte | Pequeno | |
|---------------------|-----------|-------------|
| Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
| R\$ | 91.685,00 | 107.960,00 |

| Parcelas fixa e vinculada | Porte | Pequeno |
|---------------------------|---------|------------|
| CM _{2,2a} | R\$/mês | 137.742,00 |

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

| Padrão | Porte | Pequeno | |
|------------|---------------------|--------------|--------------|
| | Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
| Provisório | R\$ | 1.150.950,00 | 1.109.262,00 |
| Permanente | | 1.377.436,00 | 1.326.688,00 |

| Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
|---------------------|-----------|-------------|
| R\$/m² | 3.582,00 | 2.942,00 |

| Serviços Complementares | |
|-------------------------|-------|
| R\$/m² | 84,00 |

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

FUNDAÇÃO GETÚLIO VARGAS - INSTITUTO BRASILEIRO DE ECONOMIA

Data de Elaboração: Outubro/2024

Mês-base (SICRO): Julho/2024

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

| Porte | Pequeno | |
|---------------------|-----------|-------------|
| Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
| R\$ | 88.159,00 | 103.795,00 |

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

| Parcelas fixa e vinculada | Porte | Pequeno |
|---------------------------|---------|------------|
| CM _{2,a} | R\$/mês | 149.215,00 |

| Parcela variável | Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
|-------------------|---------------------|-----------|-------------|
| CM _{2,b} | R\$/m² | 19,00 | 12,00 |

CM₂ = (CM_{2,a} x D) + (CM_{2,b} x A)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

| Padrão | Porte | Pequeno | |
|------------|---------------------|--------------|--------------|
| | Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
| Provisório | R\$ | 1.165.767,00 | 1.123.342,00 |
| Permanente | | 1.396.258,00 | 1.344.613,00 |

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

| Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
|---------------------|-----------|-------------|
| R\$/m² | 3.609,00 | 2.978,00 |

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

| Serviços Complementares | |
|-------------------------|-------|
| R\$/m² | 82,00 |

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ + (CM₄ + CM₅) x A x [1 + (k_{FIT} x FIT)]

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

| Parcelas fixa e vinculada | Porte | Pequeno |
|---------------------------|---------|------------|
| CM _{2,28} | R\$/mês | 142.815,00 |

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

FRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM_s

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.