

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	108.252,00	127.889,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,2}	R\$/mês	136.616,00

$$CM_2 = (CM_{2a} \times D) + (CM_{2b} \times A)$$

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.159.744,00	1.118.212,00
Permanente		1.385.383,00	1.334.826,00

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.824,00	3.098,00

Serviços Complementares	
R\$/m²	102,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	84.109,00	99.354,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,a}	R\$/mês	136.837,00

$$CM_2 = (CM_{2a} \times D) + (CM_{2b} \times A)$$

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.052.012,00	1.014.476,00
Permanente		1.255.943,00	1.210.250,00

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.585,00	2.948,00

Serviços Complementares	
R\$/m²	88,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

k_{RT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	93.993,00	111.117,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,a}	R\$/mês	135.459,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2,b}	R\$/m²	16,00	10,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.129.697,00	1.088.696,00
Permanente		1.352.455,00	1.302.543,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.612,00	2.950,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços Complementares	
R\$/m²	91,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUL

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	95.388,00	112.729,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,a}	R\$/mês	139.200,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2,b}	R\$/m²	17,00	11,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.182.794,00	1.139.461,00
Permanente		1.418.220,00	1.365.470,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.539,00	2.908,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços Complementares	
R\$/m²	80,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.