

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo I	Solução-tipo II	Solução-tipo III	Solução-tipo I	Solução-tipo II	Solução-tipo I	Solução-tipo II
R\$	67.955,00	58.764,00	52.401,00	70.949,00	61.889,00	74.176,00	65.181,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno			Médio	Grande
		Solução-tipo I e II	Solução-tipo III	Solução-tipo I e II	Solução-tipo I e II	
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	193.798,00	165.619,00	285.164,00	390.702,00	

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	22,00	23,00	40,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
		Solução-tipo I	Solução-tipo II	Solução-tipo III	Solução-tipo I	Solução-tipo II	Solução-tipo I	Solução-tipo II
Provisório	R\$	1.076.647,00	1.091.239,00	887.526,00	1.674.022,00	1.742.300,00	2.234.026,00	1.859.387,00
Permanente		1.260.440,00	1.289.229,00	1.030.220,00	2.001.517,00	2.095.211,00	2.680.688,00	2.235.418,00

**4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>**

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m <sup>2</sup>	3.921,00	7.048,00	6.455,00

**5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>**

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m <sup>2</sup>	81,00	63,00	109,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

**6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo I	II	III	I	II	I	II
R\$	53.918,00	46.547,00	41.479,00	56.306,00	49.037,00	58.878,00	51.860,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno			Médio	Grande
		Solução-tipo I e II	III	I e II	I e II	
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	196.421,00	168.189,00	286.934,00	393.886,00	

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m²	25,00	26,00	45,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
		Solução-tipo I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.018.314,00	1.032.575,00	839.476,00	1.583.514,00	1.648.543,00	2.113.070,00	1.759.264,00
Permanente		1.192.114,00	1.219.801,00	974.412,00	1.893.203,00	1.982.265,00	2.535.446,00	2.114.849,00

**4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>**

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	3.860,00	7.011,00	6.401,00

**5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>**

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	75,00	58,00	101,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

**6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	I	II	III	I	II	I	II
Solução-tipo							
R\$	58.810,00	50.695,00	45.136,00	61.399,00	53.395,00	64.177,00	56.229,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno			Médio	Grande
		I e II	III	I e II	I e II	
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	188.395,00	161.201,00	277.049,00	381.514,00	

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m²	21,00	22,00	39,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
		I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.054.243,00	1.068.507,00	865.520,00	1.663.517,00	1.731.353,00	2.222.345,00	1.848.195,00
Permanente		1.237.650,00	1.266.081,00	1.007.915,00	1.990.325,00	2.083.523,00	2.668.069,00	2.223.436,00

**4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>**

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	3.767,00	6.882,00	6.259,00

**5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>**

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	80,00	62,00	108,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

**6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo I	II	III	I	II	I	II
R\$	55.432,00	47.694,00	42.430,00	57.881,00	50.247,00	60.503,00	52.920,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno			Médio	Grande
		Solução-tipo I e II	III	I e II	I e II	
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	204.770,00	175.768,00	301.768,00	413.938,00	

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m²	25,00	26,00	45,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
		Solução-tipo I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.105.647,00	1.120.166,00	905.677,00	1.757.328,00	1.828.613,00	2.349.459,00	1.952.417,00
Permanente		1.299.984,00	1.329.515,00	1.056.557,00	2.103.611,00	2.201.770,00	2.821.746,00	2.350.020,00

**4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>**

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	3.675,00	6.671,00	6.131,00

**5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>**

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	76,00	59,00	103,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

**6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo I	II	III	I	II	I	II
R\$	60.279,00	51.808,00	46.074,00	62.950,00	54.592,00	65.808,00	57.506,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno			Médio	Grande
		Solução-tipo I e II	III	I e II	I e II	
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	200.216,00	171.710,00	296.556,00	405.542,00	

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m²	24,00	25,00	43,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
		Solução-tipo I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.116.686,00	1.131.480,00	913.436,00	1.782.268,00	1.854.759,00	2.384.113,00	1.980.595,00
Permanente		1.314.211,00	1.344.264,00	1.066.791,00	2.134.232,00	2.234.038,00	2.864.147,00	2.384.720,00

**4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>**

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	3.756,00	6.867,00	6.293,00

**5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>**

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	74,00	57,00	101,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

**6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.