

MODAL RODOVIÁRIO
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**
REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	67.955,00	58.764,00	52.401,00	70.949,00	61.889,00	74.176,00	65.181,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM _{2,a}	R\$/mês	193.798,00	165.619,00	285.164,00	390.702,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2,b}	R\$/m ²	22,00	23,00	40,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.076.647,00	1.091.239,00	887.526,00	1.674.022,00	1.742.300,00	2.234.026,00	1.859.387,00
Permanente		1.260.440,00	1.289.229,00	1.030.220,00	2.001.517,00	2.095.211,00	2.680.688,00	2.235.418,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	3.921,00	7.048,00	6.455,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	81,00	63,00	109,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m^2).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

FUNDAÇÃO GETÚLIO VARGAS - INSTITUTO BRASILEIRO DE ECONOMIA

Data de Elaboração: Fevereiro/2022

Mês-base (SICRO): Outubro/2021

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	58.810,00	50.695,00	45.136,00	61.399,00	53.395,00	64.177,00	56.229,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM _{2,a}	R\$/mês	188.395,00	161.201,00	277.049,00	381.514,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM _{2,b}	R\$/m²	21,00	22,00	39,00

CM₂ = (CM_{2,a} × D) + (CM_{2,b} × A)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.054.243,00	1.068.507,00	865.520,00	1.663.517,00	1.731.353,00	2.222.345,00	1.848.195,00
Permanente		1.237.650,00	1.266.081,00	1.007.915,00	1.990.325,00	2.083.523,00	2.668.069,00	2.223.436,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	3.767,00	6.882,00	6.259,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	80,00	62,00	108,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ × K + CM₂ + CM₃ + (CM₄ + CM₅) × A

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$CM_2 = (CM_{2.a} \times D) + (CM_{2.b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m^2).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário