

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: RECUPERAÇÃO
REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

Porte	Pequeno	Médio	Grande
R\$	78.384,00	81.921,00	85.500,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno	Médio	Grande
CM _{2,a}	R\$/mês	169.938,00	242.335,00	344.181,00

$$CM_2 = (CM_{2a} \times D) + (CM_{2b} \times E_T)$$

Padrão	Porte	Pequeno	Médio	Grande
Provisório	R\$	1.461.707,00	1.775.535,00	2.367.657,00
Permanente		1.696.394,00	2.088.196,00	2.819.479,00

Relevo	Plano					Ondulado					Montanhoso				
Classe	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III
RS/km	102.716,00	98.171,00	59.993,00	55.448,00	54.539,00	133.381,00	127.206,00	75.336,00	74.101,00	65.456,00	118.070,00	112.552,00	67.311,00	58.483,00	52.966,00

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + [(CM_4 \times E_T) + (\sum_{i=1}^n CM_{5,i} \times E_{R,i}) + CM_{acost.}] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **RECUPERAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	Médio	Grande
R\$	80.055,00	83.691,00	87.378,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno	Médio	Grande
CM _{2,a}	R\$/mês	178.854,00	254.939,00	361.352,00

Parcela variável	Relevo	Plano					Ondulado					Montanhoso				
	Classe	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III
CM _{2,b}	R\$/km	13.328,00	12.738,00	7.785,00	7.195,00	7.077,00	13.335,00	12.717,00	7.532,00	7.408,00	6.544,00	13.910,00	13.260,00	7.930,00	6.890,00	6.240,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times E_T)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno	Médio	Grande
Provisório	R\$	1.559.545,00	1.897.531,00	2.535.240,00
Permanente		1.812.297,00	2.234.259,00	3.021.841,00

4 - TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E OAC, OBRAS COMPLEMENTARES, SINALIZAÇÃO E PROTEÇÃO AMBIENTAL - CM₄

Relevo	Plano					Ondulado					Montanhoso				
Classe	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III
R\$/km	103.839,00	99.245,00	60.650,00	56.055,00	55.136,00	134.563,00	128.333,00	76.003,00	74.757,00	66.035,00	119.840,00	114.240,00	68.320,00	59.360,00	53.760,00

5 - PAVIMENTAÇÃO, AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - CM₅

Solução-tipo de pavimento	Relevo	Plano					Ondulado					Montanhoso				
	Classe	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III
H	R\$/km	295.441,00	295.441,00	147.721,00	147.721,00	143.617,00	295.441,00	295.441,00	147.721,00	143.617,00	135.411,00	295.441,00	295.441,00	147.721,00	135.411,00	135.411,00
I	R\$/km	834.252,00	834.252,00	417.126,00	417.126,00	405.539,00	834.252,00	834.252,00	417.126,00	405.539,00	382.365,00	834.252,00	834.252,00	417.126,00	382.365,00	382.365,00
J	R\$/km	995.829,00	995.829,00	497.915,00	497.915,00	484.084,00	995.829,00	995.829,00	497.915,00	484.084,00	456.422,00	995.829,00	995.829,00	497.915,00	456.422,00	456.422,00
K	R\$/km	1.157.407,00	1.157.407,00	578.703,00	578.703,00	562.628,00	1.157.407,00	1.157.407,00	578.703,00	562.628,00	530.478,00	1.157.407,00	1.157.407,00	578.703,00	530.478,00	530.478,00
L	R\$/km	1.318.984,00	1.318.984,00	659.492,00	659.492,00	641.173,00	1.318.984,00	1.318.984,00	659.492,00	641.173,00	604.534,00	1.318.984,00	1.318.984,00	659.492,00	604.534,00	604.534,00
M	R\$/km	546.926,00	546.926,00	273.463,00	273.463,00	265.867,00	546.926,00	546.926,00	273.463,00	265.867,00	250.674,00	546.926,00	546.926,00	273.463,00	250.674,00	250.674,00
N	R\$/km	627.252,00	627.252,00	313.626,00	313.626,00	304.914,00	627.252,00	627.252,00	313.626,00	304.914,00	287.490,00	627.252,00	627.252,00	313.626,00	287.490,00	287.490,00
O	R\$/km	318.885,00	318.885,00	159.443,00	159.443,00	155.014,00	318.885,00	318.885,00	159.443,00	155.014,00	146.156,00	318.885,00	318.885,00	159.443,00	146.156,00	146.156,00
P	R\$/km	260.751,00	260.751,00	130.375,00	130.375,00	126.754,00	260.751,00	260.751,00	130.375,00	126.754,00	119.511,00	260.751,00	260.751,00	130.375,00	119.511,00	119.511,00
Q	R\$/km	276.091,00	276.091,00	138.046,00	138.046,00	134.211,00	276.091,00	276.091,00	138.046,00	134.211,00	126.542,00	276.091,00	276.091,00	138.046,00	126.542,00	126.542,00
R	R\$/km	1.118.275,00	1.118.275,00	559.138,00	559.138,00	543.606,00	1.118.275,00	1.118.275,00	559.138,00	543.606,00	512.543,00	1.118.275,00	1.118.275,00	559.138,00	512.543,00	512.543,00
S	R\$/km	1.076.223,00	1.076.223,00	538.111,00	538.111,00	523.164,00	1.076.223,00	1.076.223,00	538.111,00	523.164,00	493.269,00	1.076.223,00	1.076.223,00	538.111,00	493.269,00	493.269,00
T	R\$/km	2.004.837,00	2.004.837,00	1.002.419,00	1.002.419,00	974.574,00	2.004.837,00	2.004.837,00	1.002.419,00	974.574,00	918.884,00	2.004.837,00	2.004.837,00	1.002.419,00	918.884,00	918.884,00

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + [(CM_4 \times E_T) + (\sum_{i=1}^n CM_{5,i} \times E_{R,i}) + CM_{acoust}] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

CM_{acoust}: parcela referente ao acostamento. Detalhes no Manual do Usuário.

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

E_R: extensão de recuperação da solução-tipo, em quilômetros (km).

E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.