

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	49.824,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	110.099,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	438.409,00
Permanente		514.052,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	80.060,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	5.870,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares	
R\$	196.809,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_i: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	39.577,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	111.770,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	414.262,00
Permanente		485.792,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	78.659,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	5.821,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares
R\$

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_i: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	43.210,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	107.367,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	424.432,00
Permanente		499.916,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	77.068,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	5.794,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares	
R\$	195.938,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_i: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	40.786,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	118.049,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	443.669,00
Permanente		523.651,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	75.943,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	5.774,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares	
R\$	201.798,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_i: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno
R\$	44.373,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM ₂	R\$/mês	114.241,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	447.766,00
Permanente		529.061,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM_{4,a} E CM_{4,b}

CM _{4,a}	Acessos
R\$/m	77.118,00

CM _{4,b}	Travessia
R\$/m²	5.763,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços complementares	
R\$	202.436,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H_i: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.