

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte	Pequeno
R\$	46.553,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	107.581,00

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	417.465,00
Permanente		489.289,00

**4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>**

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	75.790,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	5.462,00

**5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>**

Serviços complementares
R\$

**6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área da travessia, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**H<sub>i</sub>:** altura dos acessos, em metros (m)

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**K<sub>FIT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte	Pequeno
R\$	36.987,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	107.950,00

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	404.838,00
Permanente		474.848,00

**4 - INFRAESTRUTURA, MESOSESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>**

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	73.570,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	5.398,00

**5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>**

Serviços complementares
R\$

**6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área da travessia, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**H<sub>i</sub>:** altura dos acessos, em metros (m)

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**k<sub>FIT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno
R\$	40.664,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	104.880,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	407.185,00
Permanente		479.490,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOSESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	72.560,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	5.374,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Serviços complementares
R\$

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área da travessia, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

H<sub>i</sub>: altura dos acessos, em metros (m)

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno
R\$	38.143,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	115.825,00

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	433.726,00
Permanente		511.981,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOSESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	71.677,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	5.364,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Serviços complementares	
R\$	197.014,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

**A:** área da travessia, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**H<sub>i</sub>:** altura dos acessos, em metros (m)

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**k<sub>FIT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PASSARELAS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte	Pequeno
R\$	41.533,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2</sub>	R\$/mês	109.971,00

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno
Provisório	R\$	433.717,00
Permanente		512.433,00

**4 - INFRAESTRUTURA, MESOSESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4,a</sub> E CM<sub>4,b</sub>**

CM <sub>4,a</sub>	Acessos
R\$/m	72.166,00

CM <sub>4,b</sub>	Travessia
R\$/m²	5.341,00

**5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>**

Serviços complementares
R\$

**6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 \times D + CM_3 + [CM_{4,a} \times (H_1 + \dots + H_i) + CM_{4,b} \times A + CM_5] \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área da travessia, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**H<sub>i</sub>:** altura dos acessos, em metros (m)

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**K<sub>FIT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.