

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte Único	
R\$	64.176,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	30.489,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	16.536,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

CM₂ = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} x c_p)] x D

Sendo:

C_p: coeficiente de proporcionalidade.

N: o número de faixas de rolamento da via.

E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).

D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	189.651,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	22.368,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ x C_p + (CM₄ x N x E_T x D/12) x [1 + (K_{FIT} x FIT)]

Sendo:

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

C_p: coeficiente de proporcionalidade.

D: duração prevista da obra, em meses.

E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).

N: o número de faixas de rolamento da via.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**
REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte Único	
R\$	50.536,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	30.596,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	16.800,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times c_p)] \times D$$

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	179.350,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	20.363,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**
REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte Único	
R\$	55.703,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	30.464,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	17.239,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

CM₂ = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} x c_p)] x D

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	158.957,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	22.275,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ x C_p + (CM₄ x N x E_T x D/12) x [1 + (K_{FI}T x FIT)]

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FI}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**
REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte Único	
R\$	56.252,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	31.780,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	18.186,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_P)] \times D$$

Sendo:
C_P: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	149.392,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	20.931,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_P: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.