



## Situação das rodovias federais sob responsabilidade do DNIT

Atualização: 03/04/2017 – 10h25

TRÂNSITO NORMALIZADO
  TRÂNSITO PARCIALMENTE INTERDITADO
  TRÂNSITO INTERDITADO

| ESTADO    | RODOVIA | DATA DA OCORRÊNCIA | LOCALIDADE   | OCORRÊNCIA   | PROVIDÊNCIAS   | SITUAÇÃO ATUAL                                 |
|-----------|---------|--------------------|--|--|--|--|
| <b>BA</b> | BR-020  | 02.04.2017         | Km 133, no distrito de Roda Velha, pertencente ao município de São Desidério.<br><br>Região Oeste do Estado. | O trecho está interditado nos dois sentidos por pelo menos quatro semanas, até o fim do mês de abril.<br><br>Intensidade das chuvas acima do previsto provocou o rompimento de um bueiro, que por sua vez rompeu o aterro. | Uma equipe da Superintendência Regional do DNIT no Estado está no local.<br><br>O DNIT vai concluir a execução de um desvio em 48 horas, a partir desta segunda-feira (03).<br><br>Neste período, o DNIT sugere a rodovia BA-463 como trecho alternativo para quem segue em direção ao Norte e à cidade baiana de Barreiras. | <b>RODOVIA INTERDITADA</b>                     |
| <b>MT</b> | BR-174  | 30.03.2017         | Entre os municípios de Colniza e Castanheira, região Norte do Estado.  | Atoleiro em rodovia não pavimentada provocado em razão das chuvas.   | A Superintendência Regional do DNIT no Estado mantém quatro equipes contratadas monitorando o tráfego e prestando auxílio.   | <b>RODOVIA LIBERADA COM TRÁFEGO MONITORADO</b> |

Relatório iniciado em 21 de outubro de 2016



| ESTADO | RODOVIA | DATA DA OCORRÊNCIA | LOCALIDADE  | OCORRÊNCIA  | PROVIDÊNCIAS   | SITUAÇÃO ATUAL  |
|--------|---------|--------------------|---|---|--|---|
|        |         |                    |   |   | O fluxo dos veículos em ambos os sentidos ocorre com monitoramento do DNIT.  |   |
| AP     | BR-156  | 28.03.2017         | Km 702 a Km 705   | Alguns pontos neste trecho vêm se encontrando submersos em virtude da elevação do nível da maré oceânica ao Nordeste do rio Cassiporé.  | <p>Na manhã de 28 de março, este perímetro se encontra liberado.</p> <p>Porém, continua chovendo muito no Estado nesta última semana de março, condição climática que provoca variação constante do nível da maré oceânica.</p> <p>A região é isolada e de difícil comunicação. Engenheiros contratados pela Superintendência Regional do DNIT no Estado monitoram diariamente a situação.</p> | <b>RODOVIA LIBERADA, MAS COM POSSIBILIDADE DE INTERRUÇÃO A QUALQUER MOMENTO</b> |
| PA     | BR-163  | 07.03.2013         | Trecho não pavimentado entre as comunidades de Santa Luzia e Bela Vista do Caracol. | <p>Na manhã do dia 4 de março, quando fortes chuvas predominaram na região, o tráfego voltou a ser interrompido.</p> <p>Na manhã do dia 5 de março o tráfego foi restabelecido.</p> | <p>Operação normal do trecho nesta desde a segunda-feira (6/3), sem retenções significativas.</p> <p>Tráfego fluindo, com liberação alternada por sentido (trecho não pavimentado).</p>  | <b>RODOVIA LIBERADA COM TRÁFEGO MONITORADO</b>                                  |

Relatório iniciado em 21 de outubro de 2016



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES, PORTOS  
E AVIAÇÃO CIVIL





| ESTADO    | RODOVIA | DATA DA OCORRÊNCIA | LOCALIDADE   | OCORRÊNCIA  | PROVIDÊNCIAS  | SITUAÇÃO ATUAL                          |
|-----------|---------|--------------------|--|---|---|---|
|           |         |                    |  |   | As chuvas no Estado continuam intensas e a Superintendência Regional do DNIT do Estado mantém equipe no local.                                |   |
| <b>AC</b> | BR-364  | 04.03.2017         | Km 743, no encontro da ponte sobre o Igarapé Ciganal, a aproximadamente 20 km próximo ao município de Cruzeiro do Sul (a primeira ponte após o rio Juruá, sentido Cruzeiro do Sul – Rio Branco). | <p>Escorregamento da pista em decorrência das chuvas.</p> <p>Inicialmente, o bloqueio foi total.</p> <p>Desde 6 de março, o bloqueio é parcial.</p> | Equipe da Superintendência Regional do DNIT no Estado restabeleceu o fluxo do tráfego de forma parcial, com meia pista para os dois sentidos. | <b>RODOVIA PARCIALMENTE INTERDITADA</b> |

Relatório iniciado em 21 de outubro de 2016



|           |        |            |   |  |  |   |
|-----------|--------|------------|---|--|--|---|
| <b>MA</b> | BR-010 | 23.02.2017 | Km 323, na saída de Açailândia para Itinga do Maranhão. | As erosões que impedem o fluxo normal do tráfego surgiram devido às intensas chuvas na região. | <p>O local está devidamente sinalizado e o trânsito segue em meia pista, com orientação por meio de placas indicativas de SIGA e PARE (24h) e um desvio na lateral da pista para veículos de pequeno porte.</p> <p>Está sendo finalizada a contratação emergência de empresa para recuperação da erosão.</p> <p>Sem previsão para liberação total.</p> | <b>RODOVIA INTERDITADA PARCIALMENTE</b>                   |
| <b>MG</b> | BR-458 | 09.02.2017 | Km 111, município de Iapu.                              | Depressão na pista devido a colapso no sistema de drenagem. Possibilidade de ruptura.          | <b><u>ATT: o local passa por constante monitoramento por parte do DNIT.</u></b>  | <b>RODOVIA SEM INTERDIÇÃO, PORÉM EM ESTADO DE ATENÇÃO</b> |

Relatório iniciado em 21 de outubro de 2016



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES, PORTOS  
E AVIAÇÃO CIVIL





|    |        |            |   |  |  |  |
|----|--------|------------|---|--|--|--|
| ES | BR-259 | 03.02.2017 | <p>Trecho parcialmente interditado: Km 16, próximo ao município João Neiva;</p> <p>Trechos que exigem atenção:<br/>           Km 5;<br/>           Km 10,5 ao Km 14;<br/>           Km 18;<br/>           Km 28;<br/>           Km 43;<br/>           Km 46 (mediações no trevo de Aciole);<br/>           Km 48;<br/>           Km 56;<br/> <u><b>Km 69 ao Km 82: chove muito em Baixo Guandu – motorista deve ter muita atenção;</b></u><br/>           Km 80,5;<br/>           Km 103.</p> | <p>O acúmulo de água nas rodovias devido as fortes chuvas dos últimos dias causou danos em diversos trechos da BR-259.</p> | <p>Sinalização do trecho e equipe de manutenção acionada. Iniciado processo para contratação dos serviços de recuperação do segmento afetado.</p> <p>O local está sinalizado e o trânsito em meia pista, com orientação aos usuários por meios de placas indicativas de SIGA e PARE.</p> | <p><b>RODOVIA PARCIALMENTE INTERDITADA</b></p> |
| SC | BR-101 |            | <p>Km 316, entre os municípios Laguna e Pescaria Brava, na região Sul do Estado.</p>  | <p>Deslizamento de terra em razão das chuvas deslocou uma rocha, que impede o tráfego no sentido Norte.</p>                | <p>O fluxo do tráfego segue em meia pista, apenas no sentido Sul.</p>  | <p><b>RODOVIA PARCIALMENTE INTERDITADA</b></p> |

Relatório iniciado em 21 de outubro de 2016



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES, PORTOS  
E AVIAÇÃO CIVIL





|    |        |              |   |   |  |  |
|----|--------|--------------|---|---|--|--|
| RS | BR-116 | 17.10.2016   | Entre o distrito de Vila Cristina e o município de Nova Petrópolis. | <p>O trecho foi interrompido no dia 17 de outubro de 2016, devido ao grande volume de chuvas, o que ocasionou quedas de árvores e barreiras.</p> <p>No dia 1º de novembro foi publicado no DOU a Declaração de Situação de Emergência.</p> <p>No dia 3 de novembro foi publicado no DOU o nome da empresa que está executando as obras de cortina atirantada e serviços complementares.</p> | <p>A Superintendência Regional do DNIT/RS, por meio da Unidade Local de Vacaria, informa que o trânsito neste trecho foi liberado em meia pista, com alternância de fluxo de tráfego por meio de semáforo, desde 05/12/2016.</p> <p>A liberação total da pista, nos dois sentidos, só ocorrerá ao término da obra – cujo prazo é de 180 dias, a partir de 7 de novembro de 2016.</p> <p>O DNIT sugere como rota alternativa que seja utilizada a RS-452, passando por Feliz até a RS-122, Nova Petrópolis.</p> <p>O local conta com sinalização e apoio da Polícia Rodoviária Federal (PRF), visando à segurança dos usuários.</p> | <b>RODOVIA PARCIALMENTE INTERDITADA</b>  |
| PR | BR-476 | Outubro 2016 | Km 12, em Adrianópolis.   | <p>Queda de barreira interrompendo meia pista.</p> <p>ATT: A interrupção é parcial durante o dia, enquanto houver luz natural.</p> <p>À noite e até o amanhecer a interrupção é total.</p>  | <p>O DNIT está encaminhando a contratação do serviço de terraplanagem, mas sem previsão de início.</p>   | <b>DURANTE O DIA: RODOVIA PARCIALMENTE INTERDITADA À NOITE: RODOVIA TOTALMENTE INTERDITADA</b> |

Relatório iniciado em 21 de outubro de 2016



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES, PORTOS  
E AVIAÇÃO CIVIL





(\*) Conclusão dos serviços depende de intervalos de estiagem das chuvas.

Relatório iniciado em 21 de outubro de 2016

**DNIT**

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES, PORTOS  
E AVIAÇÃO CIVIL

