

**AUDIÊNCIA PÚBLICA DO  
NOVO PROGRAMA  
NACIONAL DE SEGURANÇA E  
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA**

***DNIT***

**AGENDA**

***DNIT***

 **ABERTURA**

**INTRODUÇÃO**

**O PROGRAMA**

# COMPONENTES DA MESA



**Alexandre Castro Fernandes**

Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias



**Lucas de Araújo Bôto**

Coordenador de Engenharia de Trânsito



**Thiago Davi Rosa**

Coordenador de Engenharia de Trânsito – Substituto



**Paulo Henrique Fernandes Cavalcante**

Coordenador de Licitações e Serviços Administrativos – Substituto

# ROTEIRO DA SESSÃO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA



Apresentação dos Componentes da Mesa, os objetivos da Audiência Pública e leitura das Normas que regerão a sessão;



Apresentação do empreendimento, sua concepção, informações técnicas e licitação – 1 hora;



Entrega das fichas de inscrição para participação nos questionamentos e contribuições – 10 minutos;



Intervalo – 15 minutos;



Questionamentos e Contribuições: O tempo será estipulado pela Mesa em função do número de inscritos;



Encerramento da Audiência Pública.

# OBJETIVO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

Esta Audiência Pública, em atendimento ao disposto no artigo 39 da Lei nº 8.666, de 21 de Junho de 1993, objetiva tornar público a contratação do Novo Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-LEGAL 2 , na Malha Rodoviária Federal.

Os trabalhos apresentados no decorrer desta sessão visam informar, esclarecer, dirimir dúvidas, obter sugestões, conciliando-as, como forma demonstrar a importância deste empreendimento e evitar qualquer tipo de desinformação sobre o assunto.

# NORMAS NORTEADORAS DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

- 1.** A Audiência Pública será aberta pela Presidência dos trabalhos.
- 2.** Todos os presentes poderão **manifestar-se dentro das Normas** que regem a Audiência.
- 3.** O tempo previsto de duração é de **até 3 (três) horas**, com início às 9h e término às 12h, admitindo-se sua prorrogação por um prazo não superior a 1 (uma) hora.
- 4.** As inscrições e os **questionamentos** deverão ser feitos **por escrito**, através das Fichas de Inscrição, que deverão ser entregues, pelos interessados, no intervalo da Sessão.
- 5.** Os questionamentos serão obrigatoriamente por escrito **com identificação**. A leitura dos questionamentos será feita pela Presidência dos trabalhos, que indicará o(s) responsável(is) pelas respostas.

# NORMAS NORTEADORAS DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

6. Os questionamentos serão respondidos pela **ordem de recebimento**.
7. O Presidente dos trabalhos **poderá impugnar perguntas não pertinentes** ao objeto da Audiência e solicitar maiores esclarecimentos para as respostas.
8. Todos os inscritos terão direito a **pergunta, réplica e tréplica**.
9. A critério do Presidente dos trabalhos, em função do número de perguntas, bem como da complexidade dessas, **poderá ser fornecida resposta por escrito “a posteriori”**, no prazo de até 3 (três) dias úteis.
10. Os membros da mesa poderão **intervir quando necessário**.
11. A Ata da Audiência Pública será encerrada e assinada pelos integrantes da Mesa e pelos que o desejarem, dentro do prazo de 3 (três) dias úteis após o término da Sessão, no endereço indicado no item 13.

# NORMAS NORTEADORAS DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

**12.** Caberá ao Presidente dos trabalhos encerrar a sessão.

**13.** Os Questionamentos escritos e assinados pertinentes ao empreendimento, poderão ser entregues à Mesa ou ao DNIT, Administração Central (Brasília/DF), até 3 (três) dias úteis após o encerramento da Sessão, desde que a intenção de fazê-lo seja expressa publicamente durante a Audiência, para que conste em Ata.

Esses documentos deverão ser assim endereçados:

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes –DNIT

Coordenação-Geral de Cadastro e Licitação

**Zeno José Andrade Gonçalves**

SAN Quadra 3, Lote A –Edifício Núcleo dos Transportes

Mezanino, sala M 20.40

Brasília (DF) –CEP: 70.040-902

E-mail: [cgcl.apoio@dnit.gov.br](mailto:cgcl.apoio@dnit.gov.br)





NOVO PROGRAMA DE  
**SINALIZAÇÃO  
E SEGURANÇA  
RODOVIÁRIA**

***DNIT***

**BR<sub>2</sub>**

*legal*

**AGENDA**

***DNIT***

**ABERTURA**

**👍 INTRODUÇÃO**

**O PROGRAMA**

# 👍 MOTIVAÇÃO

## PONTO DE PARTIDA



2006-2012



2010-2012



2013-2020

👍 **MOTIVAÇÃO**

**PADRONIZAÇÃO**



 **MOTIVAÇÃO**

**RECONHECIMENTO**

***CNT*** | Confederação  
Nacional do  
Transporte

# 👍 MOTIVAÇÃO

META



# 👍 MOTIVAÇÃO

## PONTO DE PARTIDA



2006-2012



2010-2012



2013-2020

## PADRONIZAÇÃO



## RECONHECIMENTO



## META







## RESULTADOS E IMPACTOS PLANEJADOS

**USUÁRIO**



Melhoria das condições de segurança e fluidez.

**DNIT**



Melhoria da eficiência de gestão.

**SÓCIOECONÔMICO**



Redução dos gastos diretos e indiretos com acidentes;  
Melhoria da qualidade e disponibilidade da infraestrutura de transportes

**AGENDA**

***DNIT***

**ABERTURA**

**INTRODUÇÃO**

**👍 O PROGRAMA**

NOVO PROGRAMA DE  
**SINALIZAÇÃO  
E SEGURANÇA  
RODOVIÁRIA**

**DNIT**

## Novo Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária (BR-LEGAL 2)



### DEFINIÇÕES BÁSICAS

Definições de participação do certame.



### SOLUÇÕES EFETIVAS

Definições técnicas dos serviços.



### CRONOGRAMA DE LICITAÇÃO

Planejamento inicial das etapas de contratação.

NOVO PROGRAMA DE  
**SINALIZAÇÃO  
E SEGURANÇA  
RODOVIÁRIA**

**DNIT**

## Novo Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária (BR-LEGAL 2)



### **DEFINIÇÕES BÁSICAS**

Definições de participação do certame.



### **SOLUÇÕES EFETIVAS**

Definições técnicas dos serviços.



### **CRONOGRAMA DE LICITAÇÃO**

Planejamento inicial das etapas de contratação.



## DEFINIÇÕES BÁSICAS



### TIPO LICITAÇÃO

Pregão Eletrônico, menor preço global.



### REGIME DE EXECUÇÃO

Empreitada por preço unitário.



### CONSÓRCIO

Será permitido a participação de consórcio.



### PRAZO DE CONTRATO

42 meses.



### SUBCONTRATAÇÃO

Será permitido a subcontratação de até 30% do valor total do contrato, desde que não seja dos serviços considerados relevantes ( $\geq 4\%$  do valor do contrato).



### VALOR

Estimativa de R\$ 3 bi.



### FONTE DE RECURSOS

Manutenção de Trechos Rodoviários.



### LOTES

Aproximadamente 90 lotes.

NOVO PROGRAMA DE  
**SINALIZAÇÃO  
E SEGURANÇA  
RODOVIÁRIA**

**DNIT**

## Novo Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária (BR-LEGAL 2)



### DEFINIÇÕES BÁSICAS

Definições de participação do certame.



### SOLUÇÕES EFETIVAS

Definições técnicas dos serviços.



### CRONOGRAMA DE LICITAÇÃO

Planejamento inicial das etapas de contratação.



## SOLUÇÕES EFETIVAS

1

PROJETOS

2

SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES

3

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

4

SINALIZAÇÃO VERTICAL

5

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

6

EQUIPE DE MANUTENÇÃO

7

SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS



# SOLUÇÕES EFETIVAS

1

PROJETOS

PROJETO BÁSICO FORNECIDO PELA ADMINISTRAÇÃO

ELABORAÇÃO PROJETO EXECUTIVO





## SOLUÇÕES EFETIVAS

- 1 PROJETOS
- 2 **SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES**
- 3 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 4 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 5 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 6 EQUIPE DE MANUTENÇÃO
- 7 SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS



# SOLUÇÕES EFETIVAS

2

## SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES

Sinalização das intervenções conforme CONTRAN Volume VII;

Padrão ABNT;





## SOLUÇÕES EFETIVAS

1

PROJETOS

2

SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES

3

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

4

SINALIZAÇÃO VERTICAL

5

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

6

EQUIPE DE MANUTENÇÃO

7

SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS



# SOLUÇÕES EFETIVAS

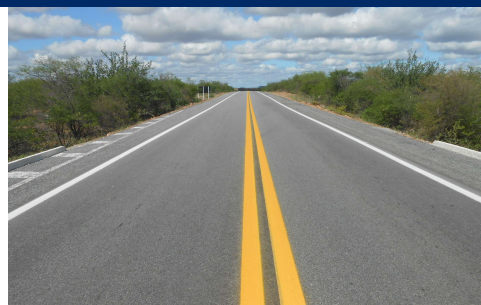
## 3 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

VOLUME IV – Sinalização Horizontal – 👍

Resolução N° 236/2007 – CONTRAN;

Normas ABNT; 👍

Controle de qualidade. 👍





## SOLUÇÕES EFETIVAS

1

PROJETOS

2

SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES

3

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

4

**SINALIZAÇÃO VERTICAL**

5

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

6

EQUIPE DE MANUTENÇÃO

7

SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS



# SOLUÇÕES EFETIVAS

## 4 SINALIZAÇÃO VERTICAL

Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito VOLUME I / Volume II / Volume III – CONTRAN; 👍

Normas ABNT; 👍

Controle de qualidade. 👍





## SOLUÇÕES EFETIVAS

1

PROJETOS

2

SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES

3

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

4

SINALIZAÇÃO VERTICAL

5

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

6

EQUIPE DE MANUTENÇÃO

7

SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS



# SOLUÇÕES EFETIVAS

5

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Conceito da “Rodovia que Perdoa”; 👍

Normas ABNT; 👍

Controle de qualidade. 👍







## SOLUÇÕES EFETIVAS

1

PROJETOS

2

SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES

3

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

4

SINALIZAÇÃO VERTICAL

5

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

6

EQUIPE DE MANUTENÇÃO

7

SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS



# SOLUÇÕES EFETIVAS

## 6 EQUIPE DE MANUTENÇÃO

Capina; 👍

Recomposição da sinalização; 👍

Reposição de elementos; 👍

Limpeza. 👍





## SOLUÇÕES EFETIVAS

1

PROJETOS

2

SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES

3

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

4

SINALIZAÇÃO VERTICAL

5

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

6

EQUIPE DE MANUTENÇÃO

7

SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS



# SOLUÇÕES EFETIVAS

7

## SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS

Fornecimento de Catálogo de Referência para elaboração de projetos de sinalização de pontos críticos:

- 👍 Curvas de raio pequeno;
- 👍 Interseções;
- 👍 Travessias urbanas;
- 👍 Proibição de ultrapassagem;
- 👍 Aproximação de via secundária;
- 👍 Entre outras.

NOVO PROGRAMA DE  
**SINALIZAÇÃO  
E SEGURANÇA  
RODOVIÁRIA**

**DNIT**

## Novo Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária (BR-LEGAL 2)



### DEFINIÇÕES BÁSICAS

Definições de participação do certame.



### SOLUÇÕES EFETIVAS

Definições técnicas dos serviços.



### CRONOGRAMA DE LICITAÇÃO

Planejamento inicial das etapas de contratação.



# CRONOGRAMA DE LICITAÇÃO



IMPLANTAÇÃO PROGRESSIVA



## 1ª ETAPA

Estados:

- Acre;
- Ceará;
- Distrito Federal;
- Goiás;
- Mato Grosso;
- Minas Gerais;
- Pernambuco;
- Rio de Janeiro;
- Rondônia.

Malha à licitar: aproximadamente 18.800,00 km

Prazo de Execução: 2018-2021



# CRONOGRAMA DE LICITAÇÃO



IMPLANTAÇÃO PROGRESSIVA



## 2ª ETAPA

Estados:

- Rio Grande do Sul;
- Espírito Santo;
- Mato Grosso do Sul;
- Tocantins;
- Paraíba
- Rio Grande do Norte;
- Piauí;
- Maranhão.

Malha à licitar: aproximadamente 19.000,00 km

Prazo de Execução: 2019-2022



# CRONOGRAMA DE LICITAÇÃO



IMPLANTAÇÃO PROGRESSIVA



## 3ª ETAPA

### Estados:

- Amazonas;
- Pará;
- Roraima;
- Amapá;
- Alagoas;
- Sergipe;
- Bahia;
- São Paulo;
- Paraná;
- Santa Catarina;

Malha à licitar: aproximadamente 13.800,00 km

Prazo de Execução: 2020-2023



**OBRIGADO!**

***DNIT***

**ALEXANDRE CASTRO FERNANDES**

Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias  
[alexandre.fernandes@dnit.gov.br](mailto:alexandre.fernandes@dnit.gov.br)

**LUCAS DE ARAÚJO BÔTO**

Coordenador de Engenharia de Trânsito  
[lucas.boto@dnit.gov.br](mailto:lucas.boto@dnit.gov.br)