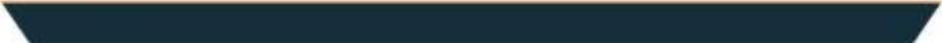




3 Semanas do Planejamento



PLANEJAMENTO, INOVAÇÃO E RESULTADOS



PROFAS - Programa de Rodovias Federais Ambientalmente Sustentáveis

Fábio Nunes Silva
Coordenação-Geral de Manutenção Rodoviária

HISTÓRICO



- **Brasil** já possuía **milhares de quilômetros** de rodovias **pavimentadas**;
- Passou a ser **obrigatórios** os estudos **ambientais**
- **Avaliação** dos impactos ambientais para **construção das rodovias**

OBJETIVO:
Melhorar a qualidade ambiental das rodovias.

➔ Foi **instituído** pelos Ministérios do **Transportes** e do **Meio Ambiente**:



PROFAS – Programa de Rodovias Federais Ambientalmente Sustentáveis.

HISTÓRICO

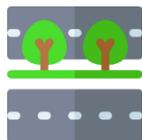


- **138 Termos de Compromisso** de **Regularização Ambiental**,
- **51.074** km rodovias federais **pavimentadas** abrangidas.

RESULTADO:

Incluída as rodovias no PROFAS, o DNIT adota medidas que reduzem os impactos ambientais das obras.

➔ DNIT realiza a **manutenção** de maneira **sustentável**,



Colabora com a **conservação da natureza**.

QUANTITATIVOS DE OAES

OAES nas Rodovias Federais



Total: **8.336** OAES

(FONTE: CGPLAN/DNIT)



Sendo **6.384** OAES **sob** a
responsabilidade do DNIT.

(FONTE: PROARTE)

QUANTITATIVOS DE OAES

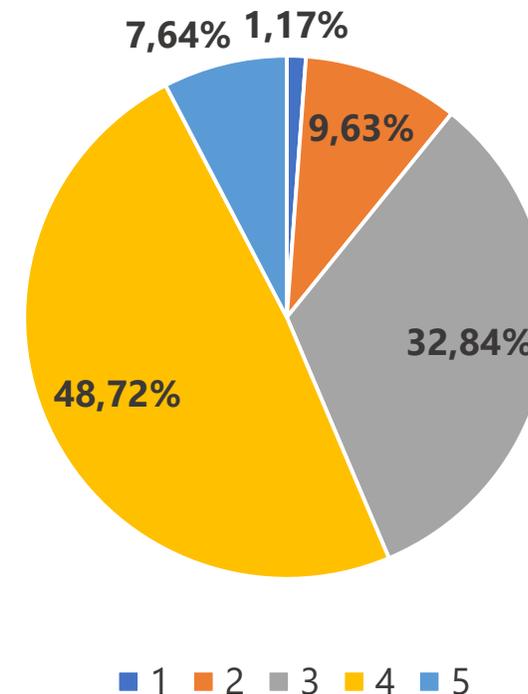
6.384 Obras Inspecionadas
27 Estados



1391 OBRAS INSPECIONADAS
NO ESTADO DE MINAS
GERAIS



Notas SGO OAES

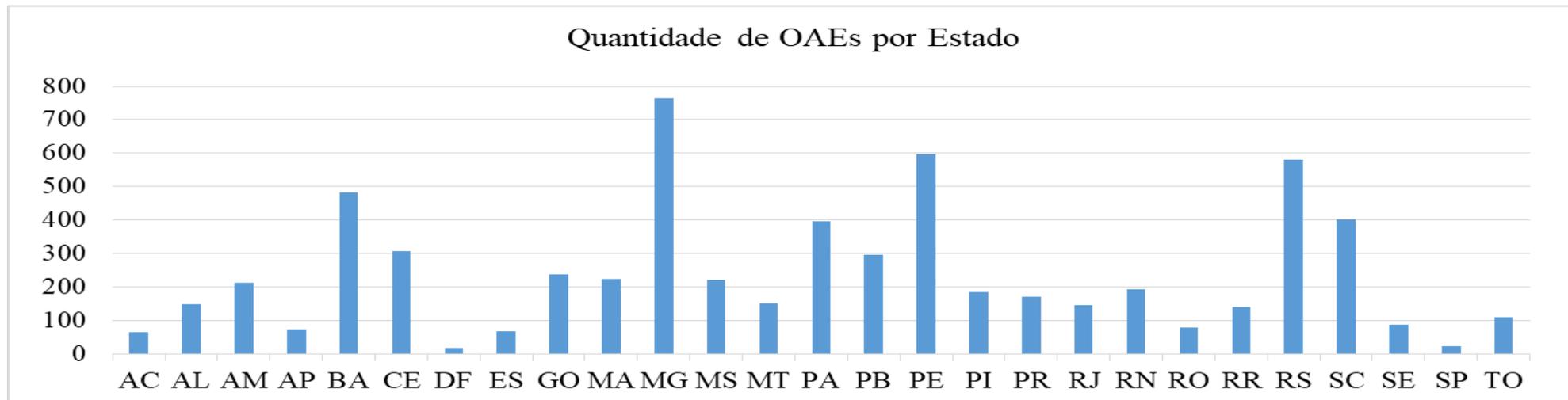


10,8%
DAS OBRAS COM
NOTAS 1 E 2

QUANTITATIVOS DE OAES



OAES administradas pelo DNIT por ESTADOS



Dados: Planilha de levantamento de OAES – PROARTE (13 de maio de 2019).

QUANTITATIVOS DE OAES



Contratos **ativos**

REABILITAÇÃO: **1** OAE - Ponte sobre o Igarapé Arruda. Br-174/RR

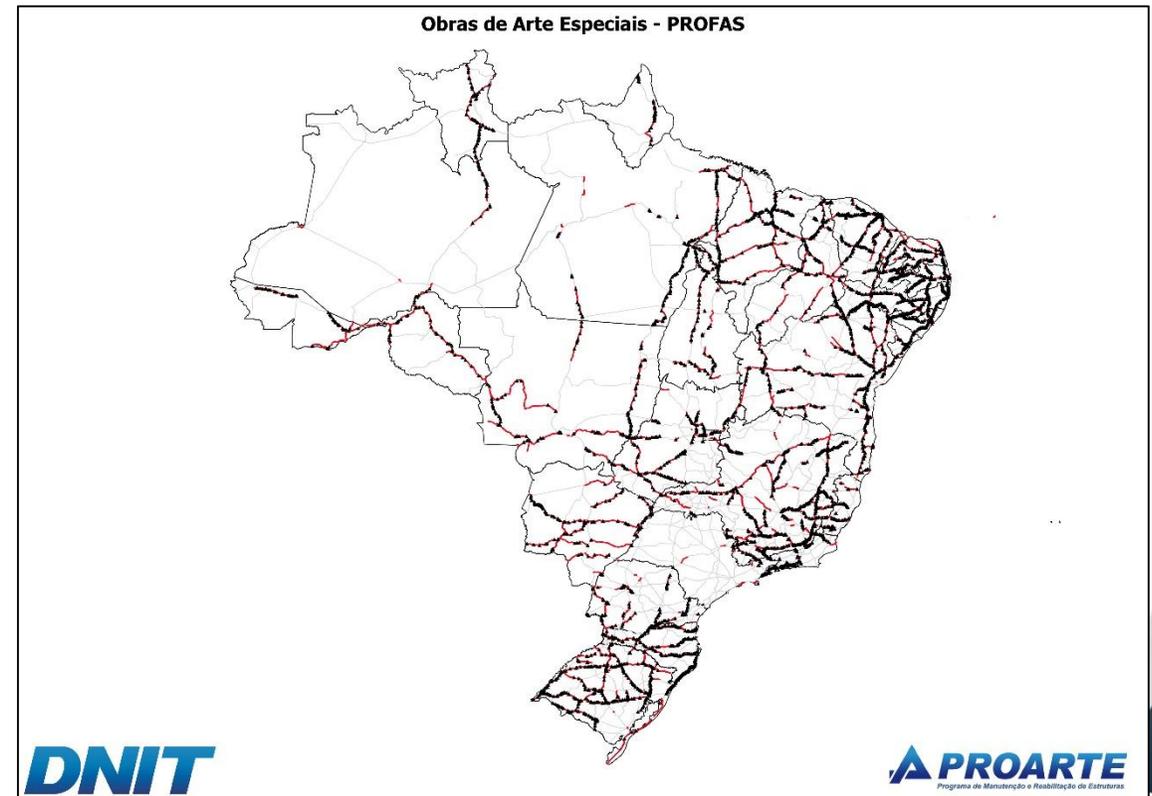
MANUTENÇÃO: **151** OAES - Diversas BRs do Piauí. **4 Lotes**
Minas Gerais BR 116 – 4 OAE



Em **contratação**

MANUTENÇÃO: Ponte sobre o Rio Sapucaia/Caeté. **1** OAE. BR-308/PA

OAES no Brasil que estão em trechos amparados pelo PROFAS.



CRONOLOGIA DA ENTRADA DO PEDIDO DE ASV

OAEs PROFAS – PROARTE MANUTENÇÃO

Andamento (PROFAS)

Ofício Protocolado no IBAMA:

19 out

Encaminhamento de Formulário de Solicitação de ASV para Obras de Manutenção (PROFAS) da BR-116/MG.

Ofício Protocolado no IBAMA:

7 dez

Solicitação de urgência na emissão da ASV referente à manutenção de obras de arte especiais da BR-116/MG.

2018

Ofício Protocolado no IBAMA:

4 jun

Reiteração da solicitação de ASV.

2019

- Km **703,3** Ponte sobre o **Rio Muriaé**;
- Km **751,8** Ponte sobre o **Córrego do Nilo**
- Km **782** Ponte sobre o **Córrego Pirapetinga IV**

DNIT aguarda há 8 meses pela emissão da ASV;
DECLARADA EMERGÊNCIA na Ponte sobre o **Rio Muriaé** em **janeiro de 2019**.

EXEMPLO DE ANÁLISE PELO PROFAS

A **análise** será feita **utilizando** os dados da rodovia **abaixo** como exemplo:



DADOS DA RODOVIA:

- **535,3 km de extensão abrangido pelo PROFAS;**
- **53 OAEs:** entre Pontes (**44**), Viadutos (**8**), Túnel (**1**) e Bueiros (**350**)



No **caso** desta rodovia **apresentada** acima pode-se **estimar** **350 bueiros** suscetíveis a **análise** pelo **PROFAS**.

ANDAMENTO NORMAL

HIPÓTESE:

Solicitação de ASVs para interferência em APP para a manutenção das 53 pontes e 350 bueiros na BR-267/MG.

Na hipótese **acima**, considerando que a **ASV de Leopoldina** seja emitida em **junho de 2019**, terá:



15 meses para a emissão da autorização a partir do recebimento de ASV pelo DNIT.

ANÁLISE

OBTENÇÃO DE ASV 3 PONTES BR 116/MG

8 MESES

Tempo de espera atual para recebimento de ASV.



HIPÓTESE BR 267/MG 53 OAEs e 350 BOEIROS.

15 MESES

Tempo estimado para obtenção de ASV

ANÁLISE

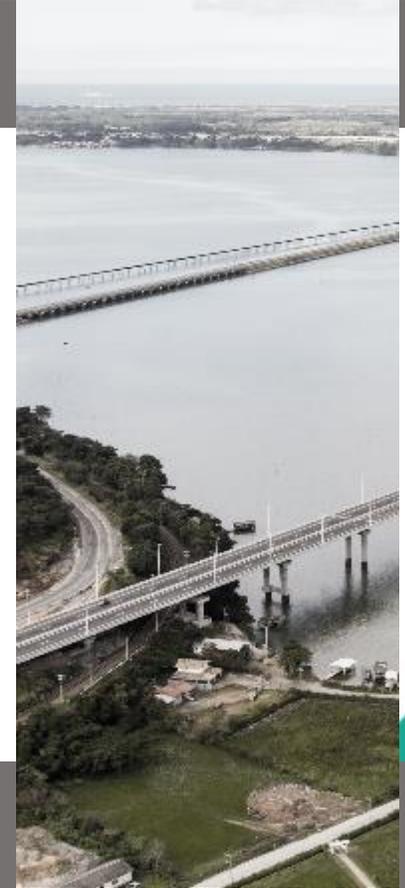


DNIT tem até **2033** para regularizar ambientalmente toda a malha de **55.00 Km** de rodovia.

15.000 Km estão sendo regularizados atualmente.

Os prazos para regularização em três etapas são:

- **15.000 Km** até o ano de 2019
- **35.00 Km** até **2026**
- **55.000 Km** até **2033**



OBRIGADO