



# 3 Semanas do Planejamento



PLANEJAMENTO, INOVAÇÃO E RESULTADOS



# SUPERVISÃO RODOVIÁRIA

**ALISSON JOBIM PEREIRA NASCIMENTO**  
COORDENADOR DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS/CGCONT/DIR

# DESAFIOS PARA O DNIT



# AS SUPERVISORAS E SUA ABRANGÊNCIA



# COMO AS SUPERVISORAS ATUAM?



# AVANÇO FÍSICO



# SUPERVISÃO

## RELATÓRIO DE SUPERVISÃO

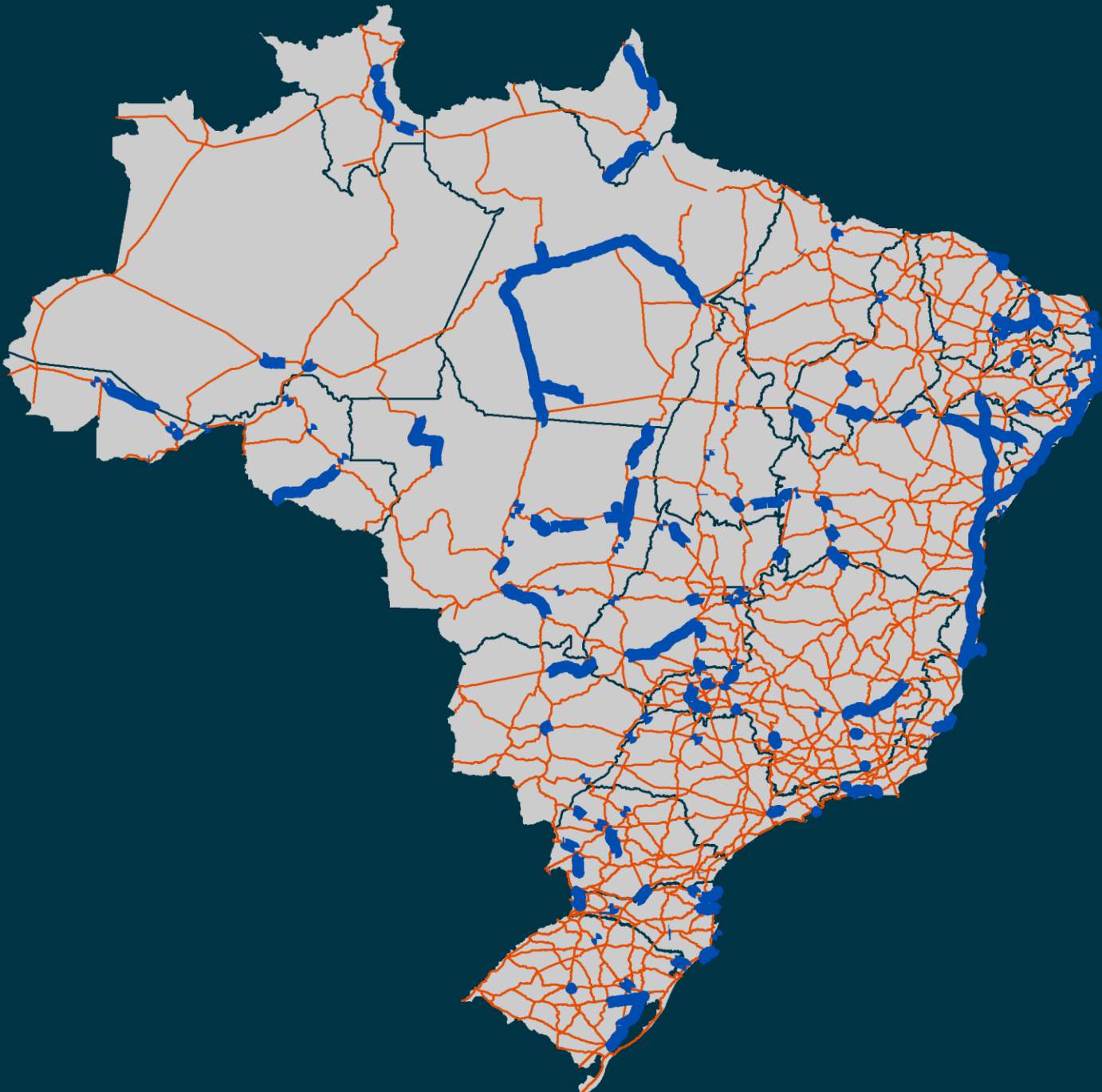
Os Contratos de Supervisão fazem parte do setor chamado de Engenharia Consultiva e de forma mensal emitem relatório contendo todas as informações relacionadas as obras.

Papel das Supervisoras:

1. Auxiliar na **Fiscalização** da Obra.
2. Contribuir na **Gestão** dos empreendimentos.



# DNIT EM NÚMEROS



**235** Obras de construção



**102** contratos de supervisão



**10** Mil quilômetros



**48** Bilhões de reais





DESAFIO



MOTIVAÇÃO



INOVAÇÃO



TRABALHO EM  
EQUIPE



Portal Cidadão

# SUPRA

Supervisão Rodoviária Avançada

Informações em tempo real

Painéis Gerenciais

Mapa Interativo

Integração entre as Diretorias do DNIT

Maior transparência



Acessar



Vídeo



VERSÁTIL



INTEGRADORA



SEGURANÇA NA  
INFORMAÇÃO



TRANSPARÊNCIA

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES, PORTOS  
E AVIAÇÃO CIVIL

**DNIT**





# CONSOLIDAÇÃO DA FERRAMENTA

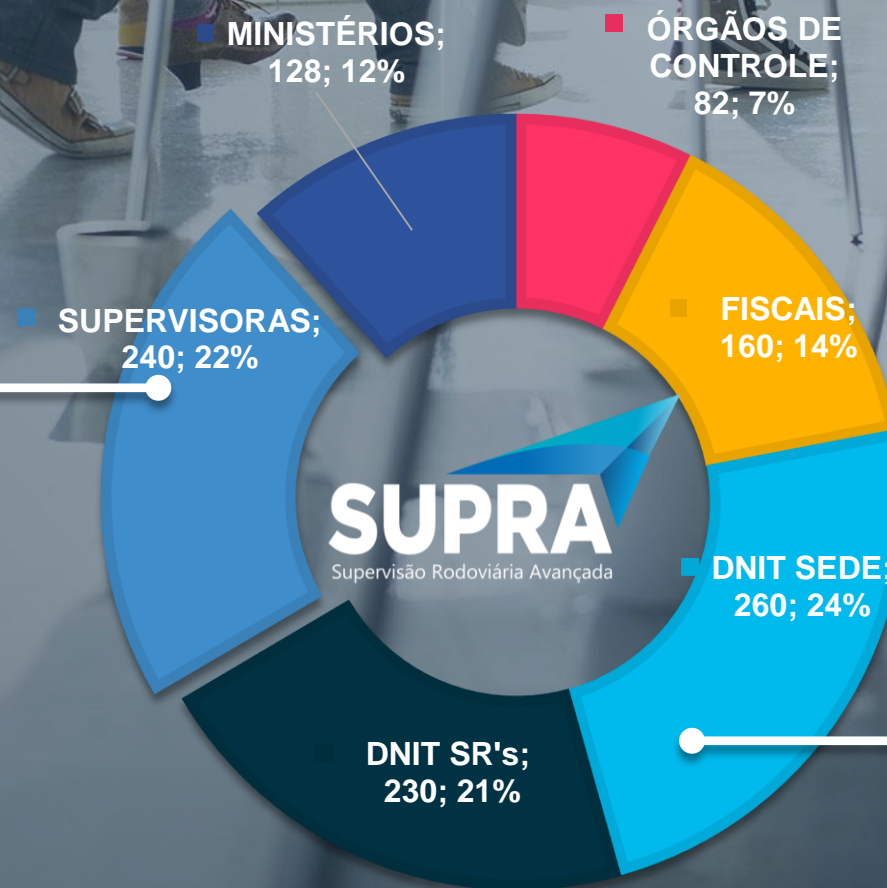


Olá, usuário!

**1100** USUÁRIOS  
CADASTRADOS

**155** OBRAS  
ATUALIZADAS

**5.374**  
ACESSOS/MÊS



- DIR
- DIREX
- DPP
- AUDITORIA INTERNA

# STAKEHOLDERS



**SUPERVISORAS**



**SUPERINTENDÊNCIAS**



**DNIT SEDE**



**MINISTÉRIOS**



**ORGÃOS DE CONTROLE**



**CIDADÃO**

S  
T  
A  
K  
E  
H  
O  
L  
D  
E  
R  
S



**SUPERVISORAS**



**SUPERINTENDÊNCIAS**



**DNIT SEDE**



**MINISTÉRIOS**



**ORGÃOS DE CONTROLE**



**CIDADÃO**

***“O SUPRA TROUXE BENEFÍCIOS, NÃO SOMENTE AO DNIT, MAS TAMBÉM AOS  
DEMAIS USUÁRIOS EXTERNOS (TCU, CGU, MT, ETC.) E PRINCIPALMENTE À  
SOCIEDADE.”***

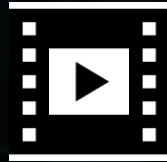
**COSTA, ROSANA V. (2018)**

A IMPORTÂNCIA DO SISTEMA DE SUPERVISÃO RODOVIÁRIA AVANÇADA (SUPRA) PARA O DNIT. ESPECIALIZAÇÃO ISC/TCU - UNB, BRASÍLIA, DF, 73P

MINISTÉRIO DA  
TRANSPARENCIA E  
CONTROLADORIA- GERAL DA UNIÃO







S  
T  
A  
K  
E  
H  
O  
L  
D  
E  
R  
S



**SUPERVISORAS**



**SUPERINTENDÊNCIAS**



**DNIT SEDE**



**MINISTÉRIOS**



**ORGÃOS DE CONTROLE**



**CIDADÃO**



**Acesso à  
Informação**





**MAS O QUE MUDOU COM  
O SUPRA?**

# RESULTADOS ALCANÇADOS

> 3 Meses

- Fluxo burocrático e moroso
- Relatórios físicos
- Três meses de tramitação dos relatórios impressos
- Multiplicidade de viagens e telefonemas
- Impossibilidade dos problemas serem resolvidos de forma definitiva



## IMPRESSÕES

Redução de cerca 1,8 milhões de impressões ao ano.

\$ 540 MIL

(AO ANO)



## VIAGENS

As viagens da equipe de acompanhamento do obras se tornou menos frequente e permitiu a equipe focar em outros aspectos.

\$ 180 MIL

(AO ANO)



## ADITIVOS

O DNIT estima que nos próximos anos haja uma redução de 5% dos aditivos contratuais.

\$ 60 MILHÕES



## TRANSPARÊNCIA

A criação de perfil para Órgãos de Controle reduziu a quantidade de solicitações de informações.

i 80% SOLIC.

- Fluxo organizado e mais ágil
- Relatórios digitais e em tempo real
- Aumento da produtividade
- Redução de termos aditivos

SUPRA

LIBERAÇÃO DA MEDIÇÃO

DNIT Sede

Ministérios, Órgãos de Controle e Cidadão

# INDICADORES DE DESEMPENHO



## MALHA VIÁRIA

65%

RODOVIAS FEDERAIS  
SOB ADM. DO DNIT  
ESTÃO PAVIMENTADAS



## INVESTIMENTOS

\$48

BILHÕES CONTRATADOS  
PARA CONTRUÇÃO DE  
RODOVIAS FEDERAIS SOB  
ADMINISTRAÇÃO DO DNIT



## ORÇAMENTO DO DNIT



## AVANÇO FÍSICO

620

QUILÔMETROS  
CONSTRUÍDOS DE  
2017 ATÉ O MOMENTO



## CUSTO MÉDIO

\$3,7

MILHÕES É O CUSTO  
MÉDIO POR QUILOMETRO  
PARA EXECUÇÃO DE  
OBRAS DE CONSTRUÇÃO



## EMPENHO

69%

SALDO CONTRATUAL  
QUE NECESSITA DE NOVOS  
EMPENHOS PARA  
CONCLUIR AS OBRAS



## EMPREGOS GERADOS

11 MIL

PESSOAS MOBILIZADAS  
MENSALMENTE EM OBRAS  
DE CONSTRUÇÃO



## PRAZO

22%

DOS RELATÓRIOS DE  
SUPERVISÃO SÃO  
ENTREGUES NO PRAZO

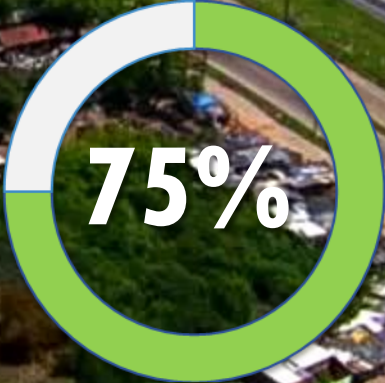


## QUALIDADE

43%

DOS RELATÓRIOS DE  
SUPERVISÃO SÃO  
APROVADOS NA PRIMEIRA  
ANALISE





**PLANEJADO**

**EXECUTADO**



# SUPRA

Supervisão Rodoviária Avançada

ESTRATÉGICAS

- INDICADORES
- NÚC

PREMIAS  
PAISERIAS  
DIFERENCIAL  
MÉTODOS INOVATIVOS

- RELATÓRIOS ONLINE
- APP MOBILE

# OS RESULTADOS FORAM POSSÍVEIS DEVIDO AO TRABALHO DE EQUIPE



PARCEIRO:

>  
accenture |  Dynatest

# ALISSON JOBIM PEREIRA NASCIMENTO, ENG<sup>o</sup> D.Sc

COORDENADOR DE ACOMPANHAMENTO DE OBRAS

COORDENAÇÃO-GERAL DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA - CGCONT  
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA – DIR



# OBRIGADO!