

O relatório fotográfico deve ser iniciado com o descrição do bem móvel, número NBP e município/UF. Com o intuito de identificar o bem solicitado, devem ser tiradas fotos conforme orientações abaixo. Deverão ser apresentadas pelo menos duas fotos internas do bem móvel (se material rodante), sendo tiradas diagonalmente opostas dos cantos, mostrando piso, laterais e teto. Também deverão ser tiradas fotos de partes importantes que compõem o bem (latarias, peças, eixos e equipamentos em gerais) que deverão ser levados em consideração para a avaliação do bem.

Cada foto colocada no relatório deve ser devidamente identificada com o número e nome.

**01 – Foto de Localização:** Fotografia com vista geral do bem, ferrovia e vias públicas de acesso

**02 – Vista Lateral Direita:** Fotografia da vista lateral do bem - lado direito

**03 – Vista Lateral Esquerda:** Fotografia da vista lateral do bem - lado esquerdo

**04 – Vista Frontal do bem:** Fotografia da vista frontal do bem

**05 – Vista Posterior do bem:** Fotografia da vista posterior do bem

**06 – Fotos de detalhes importantes - Peças:** “Detalhes diversos” Peças soltas, latarias, peças, eixos e equipamentos em gerais, etc.

### “Descrição do Bem” – “GNB 607073.6E” – “Pátio Brasília-DF (EBZ)”

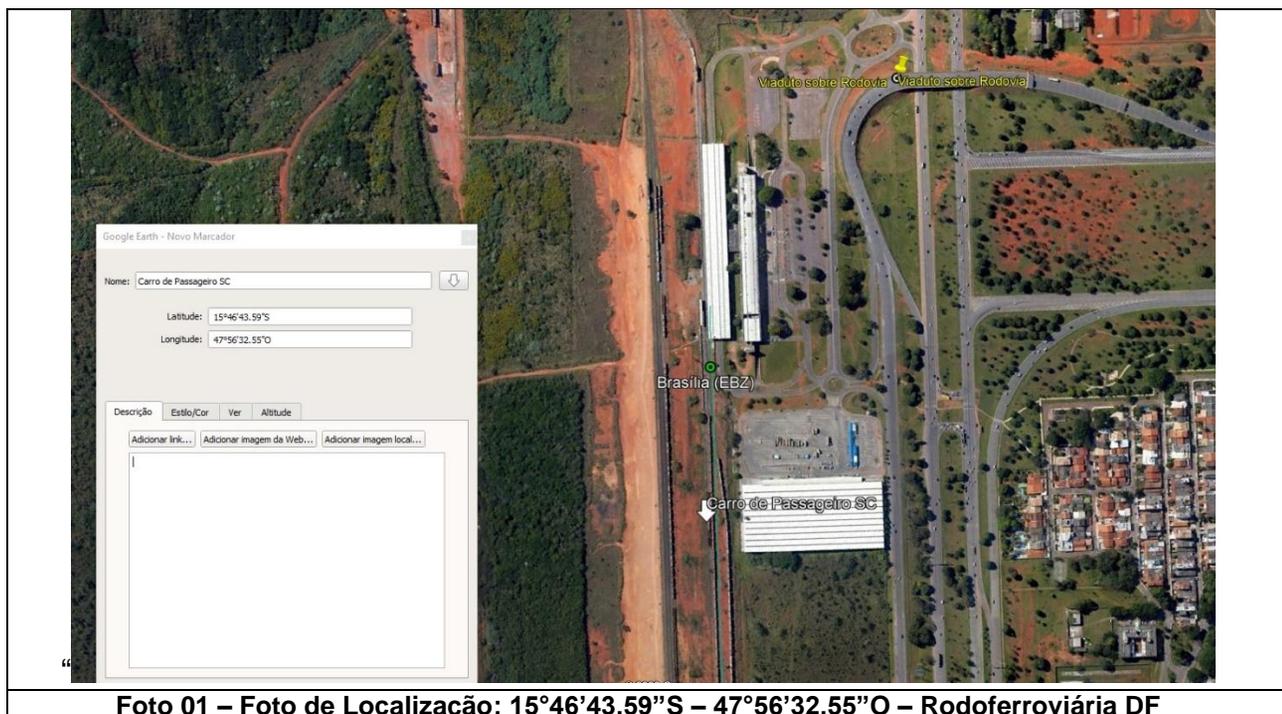




Foto 02 – Vista Lateral Direita



Foto 03 – Vista Lateral Esquerda



Foto 04 – Vista Frontal do Vagão GNB



Foto 05 – Vista Posterior do Vagão GNB



Foto 06 – Assoalho – Infraestrutura



Foto 07 – Truque 01 com Caixa de Graxa e Sapatas de Freio



Foto 08 – Truque 02 com Caixa de Graxa e Sapatas de Freio



Foto 09 - Encanamento geral, válvulas de controle, timoneria de freios.



Foto 10 – Engate completo e ACT presente.



Foto 11 – Engate completo e ACT presente.



Foto 12 - Encanamento Geral, Timoreria de Freios, Rodeiros..



Foto 13 - Aspecto geral do Vagão GNB

**ANEXOS**

Anexo 1 – Histórico das Revisões.

<b>HISTÓRICO DAS REVISÕES</b>			
<b>VERSÃO</b>	<b>ITEM</b>	<b>HISTÓRICO DA REVISÃO</b>	<b>DATA DA REVISÃO</b>

Observação:

Bem inservível para uso ferroviário, paralisado desde a década de 1990. Não há histórico de revisões.  
Veículo fabricado no ano de 1948 – possível valor histórico.