

**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO
(Departamento Técnico e de Produção do Exército / 1946)
(Departamento Real Corpo de Engenheiros)**

**PLANO DE TRABALHO
(30.001.23.24.38.01.01)**

OBRA: Aquisição de 2 (duas) pontes de apoio logístico (LSB) Fixa (biapoiada), incluindo a aquisição de viaturas para transporte das equipagens, com o objetivo de atender as demandas de pronto emprego para o restabelecimento do tráfego em rodovias federais, interrompido em consequência de acontecimento súbito e imprevisível.

ÓRGÃO FINANCIADOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT)

INSTRUMENTO LEGAL:

- Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000;
- Portaria nº 1.448 - Cmt Ex, de 10 de setembro de 2018 (EB10-IG-01.016); e
- Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020.

DOTAÇÃO (Rfr fevereiro/2024)----- R\$ 26.460.641,66

VALOR DO PTRAB ----- R\$ 26.460.641,66

APROVADO EM BOLETIM INTERNO:



| OM EXECUTORA: DEC | | Documento - 01 | | |
|---|---|--|--|----------------|
| ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT | | Folha 01/01 | | |
| PLANO DE TRABALHO (30.001.23.24.38.01.01) | | | | |
| 1 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA | | | | |
| a. Unidade Descentralizadora e Responsável | | | | |
| <i>Unidade Descentralizadora</i> Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) | | <i>CNPJ:</i> 04.892.707/0001-00 | | |
| <i>Nome da Autoridade Competente</i> Fabrício de Oliveira Galvão | | <i>C.P.F.:</i> 035 [REDACTED] 04 | | |
| Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento do Execução do Objeto do TED Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) | | | | |
| b. UG SIAFI | | | | |
| UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO: | | | | |
| <i>Número</i> | <i>Nome da Unidade Gestora</i> | | | |
| 393003 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) | | | |
| UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED: | | | | |
| <i>Número</i> | <i>Nome da Unidade Gestora</i> | | | |
| 393003 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) | | | |
| 2 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA | | | | |
| a. Unidade Descentralizada e Responsável | | | | |
| <i>Unidade Descentralizada</i> Departamento de Engenharia e Construção | | <i>CNPJ:</i> 07.521.315/0001-23 | | |
| <i>Nome da Autoridade Competente</i> General de Exército Anisio David de Oliveira Junior | | <i>C.P.F.:</i> 734 [REDACTED] -15 | | |
| <i>Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED</i> Departamento de Engenharia e Construção | | <i>CNPJ:</i> 07.521.315/0001-23 | | |
| b. UG SIAFI | | | | |
| UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO | | | | |
| <i>Número</i> | <i>Nome da Unidade Gestora</i> | | | |
| 160087 | Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército) | | | |
| PARA CADASTRO NO SIAFI | | | | |
| <i>Número</i> | <i>Nome da Unidade Gestora</i> | | | |
| 160067 | Departamento de Engenharia e Construção (DEC) | | | |
| UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO | | | | |
| <i>Número</i> | <i>Nome da Unidade Gestora</i> | | | |
| 160075 | Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército) | | | |
| UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED: | | | | |
| <i>Número</i> | <i>Nome da Unidade Gestora</i> | | | |
| 160067 | Departamento de Engenharia e Construção | | | |
| 3 - OBJETO: | | | | |
| Aquisição de 2 (duas) pontes de apoio logístico (LSB) Fixa (biapoiada), incluindo a aquisição de viaturas para transporte das equipagens, com o objetivo de atender as demandas de pronto emprego para o restabelecimento do tráfego em rodovias federais, interrompido em consequência de acontecimento súbito e imprevisível. | | | | |
| 4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED: | | | | |
| METAS | ETAPAS | ESPECIFICAÇÕES | Período da Vigência do TED (420 dias) | |
| | | | INÍCIO | TÉRMINO |
| 1 | 1 | Aquisição de 2 (duas) pontes de apoio logístico (LSB) Fixa (biapoiada), incluindo a aquisição de viaturas para transporte das equipagens, com o objetivo de atender as demandas de pronto emprego para o estabelecimento do tráfego em rodovias federais, interrompido em consequência de acontecimento súbito e imprevisível. | AAT | AAT + 420 DIAS |
| 5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED: | | | | |
| "Proporcionar ao Exército Brasileiro a ampliação da capacidade de apoio às operações de restabelecimento do tráfego em rodovias federais, interrompido em consequência de acontecimento súbito e imprevisível, de causa natural ou artificial." | | | | |
| "Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e logística." | | | | |

PLANO DE TRABALHO
(30.001.23.24.38.01.01)

6 - SUBDESCENTRALIZAÇÃO

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

- () Sim
(X) Não

7 - FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:

A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:

- (X) Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada;
(X) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração;
() Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres; com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)

A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?

- () Sim
(X) Não

O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 15% do valor global pactuado:

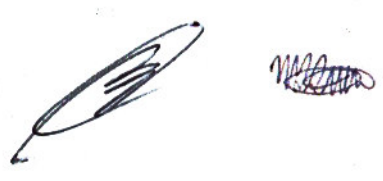
| Nº Ordem | Descrição do Custo Indireto | Und | Total Percentual (%) |
|--|-----------------------------|-----|----------------------|
| 1 | Administração Central | % | 5,05 |
| 2 | Adestramento | % | 0,36 |
| Total dos Custos Indiretos (limite até 15% do valor global): | | | 5,41 |

Observações:

- 1) O pagamento de despesas relativas a custos indiretos está limitado a quinze por cento do valor global pactuado.
2) Na hipótese de execução por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994, a proporcionalidade e as vedações referentes aos tipos e percentuais de custos indiretos observarão a legislação aplicável a cada tipo de ajuste.

9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD

| Natureza da Despesa | | CUSTO INDIRETO Sim/Não | Valor Previsto | Observações |
|---------------------|---|---------------------------|--------------------------|--------------|
| Código | Especificação | | | |
| ND 44.90.16 | APLICAÇÕES INDIRETAS: coordenação do transporte de material do porto até a organização militar de destino e adestramento de pessoal no Brasil | Sim | R\$ 9.503,23 | |
| ND 44.90.30 | APLICAÇÕES INDIRETAS: material de consumo para o adestramento de pessoal no Brasil | Sim | R\$ 2.431,59 | |
| ND 44.90.33 | APLICAÇÕES INDIRETAS: aquisição de passagens para coordenação do transporte de material do porto até a organização militar de destino e adestramento de pessoal no Brasil | Sim | R\$ 101.640,00 | |
| ND 44.90.39 | APLICAÇÕES INDIRETAS: Frete internacional e seguro de carga | Sim | R\$ 1.319.698,93 | |
| ND 44.90.52 | APLICAÇÕES DIRETAS: aquisição de pontes LSB fixa (biapalada) e viaturas para transporte das equipagens | Não | R\$ 25.027.369,91 | |
| Total Geral | | | R\$ 26.460.641,66 | R\$ - |



PLANO DE TRABALHO
(30.001.23.24.38.01.01)

10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

| META | ANO | MÊS | VALOR |
|----------------------------------|------|----------------|---------------|
| 1 | 2024 | AAT + 30 DIAS | 19.895.369,91 |
| Valor Parcial (R\$):..... | | | 19.895.369,91 |
| 2 | 2024 | AAT + 180 DIAS | 6.468.867,93 |
| Valor Parcial (R\$):..... | | | 6.468.867,93 |
| 3 | 2025 | AAT + 200 DIAS | 98.403,82 |
| Valor Parcial (R\$):..... | | | 98.403,82 |
| Total do desembolso (R\$): | | | 26.469.641,66 |

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

| Meta/Ano | Etapa / Fase | Especificação | Indicador Físico | | Duração | |
|----------|--------------|---|------------------|------------|---------|----------------|
| | | | Unidade | Quantidade | Início | Término |
| 1 | 1 | Aquisição de ponte LSB fixa (biapoiada), viatura, equipamento, material para acampamento e container / materiais permanentes para a Engenharia do Exército Brasileiro - Departamento de Engenharia e Construção (DEC) | ob | 1,00 | AAT | AAT + 420 DIAS |

PLANO DE TRABALHO
(30.001.23.24.38.01.01)

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**11.1 - Cronograma Físico e Financeiro**PREÇOS REFERENTES A: **JULHO 2022**


| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID | QUANTIDADE | VALOR UNITÁRIO (R\$) | VALOR TOTAL (R\$) |
|---------------------------------|--|------|------------|----------------------|----------------------|
| 1.1 | Ponte L.SB Fixa | UN | 2,00 | 9.947.684,95 | 19.895.369,91 |
| 1.2 | Cavalo Mecânico | UN | 4,00 | 944.000,00 | 3.776.000,00 |
| 1.3 | Semirreboque Bitem | UN | 4,00 | 334.150,00 | 1.336.600,00 |
| 1.4 | Adesramento - Treinamento/Capacitação de pessoal no Brasil | UN | 1,00 | 115.803,82 | 115.803,82 |
| 1.5 | Transporte e Seguro de Carga | UN | 1,00 | 1.336.867,93 | 1.336.867,93 |
| TOTAL DA PLANILHA (R\$): | | | | | 26.460.641,66 |

12 - PROPOSTAÇÃO

Conforme subdelegação de competência descrita no art. 5º da Portaria nº 053/DEC/Cmt Ex, de 1º de julho de 2022, na qualidade de representante legal do proponente, declaro, que inexistirá qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede deferimento,

Brasília, DF, ____ de ____ de ____


MÁRIO SILVÉRIO RODRIGUES DE MIRANDA NETO - Ten Cel
Ordentador de Despesas do DEC - Unidade Descentralizada

13 - APROVAÇÃO

Pede deferimento,

Brasília, DF, ____ de ____ de ____



FUNCCIONÁRIO

DME DEC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010

SILVIO SALES DE ALENÇOSA - Cap R1
Adjunto da SSSOM

DME DEC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010

DIEGO DE SOUZA BARBOZA - 1º Sgl
Adjunto da SSAOC