

**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DEC - DOC
2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
(Companhia Guilherme Carlos Lassance)**

**PLANO DE TRABALHO
21.001.18.24.05.43.09**

OBRA: Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

ÓRGÃO FINANCIADOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT)

INSTRUMENTO LEGAL:

- Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993;
- Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000;
- Portaria nº 1.448-Cmt Ex, de 10 de setembro de 2018 (EB 10-IG-01.016); e
- Decreto Nº 10.426 de 16 de julho de 2020.

REVISÃO:

DOTAÇÃO (REF SETEMBRO 2017):	R\$	18.407.888,73
1ª ADEQUAÇÃO	R\$	4.562.536,75
2ª ADEQUAÇÃO	-R\$	2.164.552,53
3ª ADEQUAÇÃO	R\$	1.976.209,69
1º REAJUSTAMENTO (set-18)	R\$	1.374.641,57
REAJUSTAMENTO (set-18) NÃO UTILIZADO	-R\$	1.180.319,79
2º REAJUSTAMENTO (set-19)	R\$	1.808.117,81
REAJUSTAMENTO (set-19) NÃO UTILIZADO	-R\$	1.601.021,37
3º REAJUSTAMENTO (set-20)	R\$	2.226.967,08
REAJUSTAMENTO (set-20) NÃO UTILIZADO	-R\$	1.495.693,55
4º REAJUSTAMENTO (set-21)	R\$	3.552.361,51
REAJUSTAMENTO (set-21) NÃO UTILIZADO	-R\$	2.933.787,00
TOTAL PARCELA 5º REAJUSTAMENTO (set-22)	R\$	5.635.342,43
REAJUSTAMENTO (set-22) NÃO UTILIZADO	-R\$	4.862.348,02
TOTAL PARCELA 6º REAJUSTAMENTO (set-23)	R\$	4.916.182,93
REAJUSTAMENTO (set-23) NÃO UTILIZADO	R\$	-
TOTAL DOS REAJUSTAMENTOS	R\$	7.440.443,60
VALOR DO PTRAB (Rfr Set/23)	R\$	30.222.526,24

APROVAÇÃO EM BOLETIM INTERNO:

OM EXECUTORA: 21ª Cia E Cnst		Documento - 01		
ORGÃO FINANCIADOR: DNIT		Folha 01		
PLANO DE TRABALHO 21.001.18.24.05.43.09				
1- DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA				
a. Unidade Descentralizadora e Responsável				
Unidade Descentralizadora		CNPJ:		
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)		04.892.707/0001-00		
Nome da Autoridade Competente		CPF:		
Fabrício de Oliveira Galvão		035. [REDACTED] 04		
Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento do Execução do Objeto do TED				
Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas				
b. UG SIAFI				
UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:				
Número	Nome da Unidade Gestora			
393003	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)			
UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:				
Número	Nome da Unidade Gestora			
393009	Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas			
2- DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA				
a. Unidade Descentralizada e Responsável				
Unidade Descentralizada		CNPJ:		
Departamento de Engenharia e Construção		07.521.315/0001-23		
Nome da Autoridade Competente		CPF:		
Anisio David de Oliveira Junior		734. [REDACTED] 15		
Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED		CNPJ:		
21ª Companhia de Engenharia de Construção		07.546.219/0001-30		
b. UG SIAFI				
UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160087	Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército)			
PARA CADASTRO NO SIAFI				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160022	21ª Companhia de Engenharia de Construção			
UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160075	Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército)			
UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160022	21ª Companhia de Engenharia de Construção			
3 - OBJETO:				
Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) da rodovia BR-307/AM.				
4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED:				
Metas	Etapas	Especificações	Período de Execução	
			INÍCIO	TÉRMINO
			2192 dias	
1	1	Conservação Corretiva Rotineira	03/09/18	03/09/24
	2	Conservação Preventiva Periódica		
	3	Recuperação das Pontes		
2	1	Adequação da Rede de Drenagem		
	2	Sinalização		
5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED:				
Justificativa da Proposição 01				
Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional e técnica na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar de forma eficaz no apoio aos militares, de combate e logística.				
Justificativa da Proposição 02				
a) P Trab Final 02: Devido à demora na descentralização de recursos, que inicialmente foram utilizados na aquisição de equipamentos, e após a demora na chegada dos equipamentos adquiridos, comprometeu a execução dos serviços no primeiro ano do TED, tornando-se necessária a extensão em 01 (um) ano do contrato para execução do Plano de Trabalho em questão.				
b) P Trab Final 03: Realizar o aditivo de prazo para o Plano de Trabalho pelo período de 01 (um) ano, visando o cumprimento do escopo deste e em virtude das dificuldades logísticas na aquisição de insumos para execução dos serviços.				

c) **P Trab Final 04:** Este Plano de Trabalho busca assegurar a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato administrativo através de reajustes dos preços unitários dos serviços, compensando as variações inflacionárias ao longo dos 3 anos de obra (2018 a 2020) por meio de índice setoriais específicos, calculados pelo Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas e divulgados pela Gerência de Planejamento e Estudos/DPP/DNIT. O amparo quanto ao reajustamento financeiro está amarrado no inciso III do Art 55 da Lei 8.666 de 21 de junho de 1993. A data-base do orçamento da obra é setembro de 2017. A metodologia adotada calcula o reajuste para todo o saldo de serviços (quantitativo de serviços ainda não realizado) em relação ao ano base do orçamento até o ano corrente. Dessa forma, a obra da MANUTENÇÃO DA BR-307 faz jus a três reajustes (setembro/2020).

d) **P Trab Final 05:** Realizar adequação de quantitativos de serviços, tendo em vista a prorrogação da vigência do Plano de Trabalho até 31 de dezembro de 2022. Por se tratar de um PATO, os quantitativos dos serviços são estimados, tendo por base a duração do instrumento de parceria e o nível de esforço, de acordo com as características da rodovia. Assim, torna-se necessário acrescentá-los ao orçamento, tanto para execução de serviços no corrente ano, tanto para que sejam medidos serviços já executados, mas não previstos na versão anterior do documento.

e) **P Trab Final 06:** Realizar o aditivo de prazo para o Plano de Trabalho até setembro de 2023, para que haja continuidade na execução dos serviços de manutenção e conserva da BR-307. Da mesma forma, para que haja tempo útil para ajustes no objeto e tramitação da prestação de contas final.

f) **P Trab Final 07:** Este Plano de Trabalho propõe a prorrogação de prazo do instrumento por 12 (doze) meses para conclusão do objeto pactuado no TED, além dos 60 meses previsto, conforme inciso III, §2º do Art. 10 do Decreto nº 10.426 de 16 de julho de 2020, com a finalidade de dar continuidade aos serviços de manutenção e conservação do trecho da BR-307 objeto do TED 462/18. A rodovia é não pavimentada, de modo que cessar os serviços impactaria a trafegabilidade da BR-307, no único trecho terrestre que liga a comunidade do Balaio ao município de São Gabriel da Cachoeira. Do mesmo modo, interromper a execução dos serviços de drenagem (substituição e construção de bueiros) também afetaria a integridade do corpo estradal, tendo em vista que há bueiros metálicos com paredes corroídas e abaulados. Houve manifestação entre as partes interessadas em celebrar novo TED para o trecho, instrumento o qual ainda não foi firmado Pelos motivos já expostos, e com embasamento no Decreto nº 10.426, solicita-se a prorrogação de prazo para que a manutenção e conservação na BR-07 não seja descontinuada.

g) **P Trab Final 08:** Este Plano de Trabalho busca assegurar a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato administrativo através de reajustes dos preços unitários dos serviços, compensando as variações inflacionárias ao longo de 2 anos de obra (2021 e 2022) por meio de índice setoriais específicos, calculados pelo Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas e divulgados pela Gerência de Planejamento e Estudos/DPP/DNIT. O amparo quanto ao reajustamento financeiro está amarrado no inciso III do Art 55 da Lei 8.666 de 21 de junho de 1993. A data-base do orçamento da obra é setembro de 2017. A metodologia adotada calcula o reajuste para todo o saldo de serviços (quantitativo de serviços ainda não realizado) em relação ao ano base do orçamento até o ano corrente. Dessa forma, a obra da MANUTENÇÃO DA BR-307 faz jus a cinco reajustes, sendo que os dois últimos são formalizados neste documento (2020 a 2021 e 2021 a 2022).

h) **P Trab Final 09:** Este Plano de Trabalho busca assegurar a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato administrativo através de reajustes dos preços unitários dos serviços, compensando as variações inflacionárias ao longo de 2 anos de obra (2022 e 2023) por meio de índice setoriais específicos, calculados pelo Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas e divulgados pela Gerência de Planejamento e Estudos/DPP/DNIT. O amparo quanto ao reajustamento financeiro está amarrado no inciso III do Art 55 da Lei 8.666 de 21 de junho de 1993. A data-base do orçamento da obra é setembro de 2017. A metodologia adotada calcula o reajuste para todo o saldo de serviços (quantitativo de serviços ainda não realizado) em relação ao ano base do orçamento até o ano corrente. Dessa forma, a obra da MANUTENÇÃO DA BR-307 faz jus a seis reajustes, sendo o último formalizado neste documento. Além disso, visa realizar adequação de quantitativos de serviços, conforme nota técnica da 3ª Revisão de Projeto em Fase de Obra (RPFO). Por se tratar de um PATO, os quantitativos dos serviços são estimados, tendo por base a duração do instrumento de parceria e o nível de esforço, de acordo com as características da rodovia. Assim, torna-se necessário acrescentá-los ao orçamento, tanto para execução de serviços no corrente ano, tanto para que sejam medidos serviços já executados, mas não previstos na versão anterior do documento.

PLANO DE TRABALHO
21.001.18.24.05.43.09

6- SUBDESCENTRALIZAÇÃO

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

- (X) Sim
() Não

7- FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:

A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:

- (X) Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada;
(X) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração;

() Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº8.958, de 20 de dezembro de 1994.

observações:

- 1) Podem ser marcadas uma, duas, ou três possibilidades
2) Não é possível selecionar forma de execução que não esteja prevista no Cadastro de Ações da ação orçamentária específica, disponível no SIOF

8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)

A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?

- (X) Sim
() Não

O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 15% do valor global pactuado:

Nr Ordem	und	Descrição do Custo Indireto	Quant	Custo unitário	Custo Total	Percentual (%)
1	Vb	Administração Central	1		-	10,00
2	Vb	Adestramento	1		-	5,00
					-	-
					-	-
Total dos Custos Indiretos (limite até 15% do valor global):					-	15,00

Observações:

- 1) O pagamento de despesas relativas a custos indiretos está limitado a quinze por cento do valor global pactuado.
2) Na hipótese de execução por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº0.958. de 20 de dezembro de 1994, a proporcionalidade e as vedações referentes aos tipos e percentuais de custos indiretos observarão a legislação aplicável a cada tipo de ajuste.

9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO' PAD

Código	Natureza da Despesa		CUSTO INDIRETO Sim/Não	Valor Previsto	Observações
	Especificação				
ND 44.90.51	Obras e instalações.		SIM	28.201.372,04	
ND 44.90.51	Aquisição de equipamentos		SIM	2.021.154,20	
TOTAL GERAL			-	30.222.526,24	-

Observação: O preenchimento do PAD deverá ser até o nível de elemento de despesa, sendo desdobrado de acordo com a necessidade.

PLANO DE TRABALHO
21.001.18.24.05.43.09

10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO**Concedente**

META 01	Ano	Mês	Valor (R\$)
		2018	Outubro
	21.001.18.23.05.43.09		285.800,00
	2018	Dezembro	1.000.000,00
	Valor Parcial:		1.000.000,00
	2019	Fevereiro	2.000.000,00
	Valor Parcial:		2.000.000,00
	2019	Março	1.357.100,04
	Valor Parcial:		1.357.100,04
	2019	Junho	210.000,00
	Valor Parcial:		210.000,00
	2020	Fevereiro	875.000,00
	Valor Parcial:		875.000,00
	2020	Abril	1.825.000,00
	Valor Parcial:		1.825.000,00
	2021	Março	59.750,00
	Valor Parcial:		59.750,00
	2021	Maiο	2.420.500,00
	Valor Parcial:		2.420.500,00
	2021	Dezembro	1.000.000,00
	Valor Parcial:		1.000.000,00
	2022	Fevereiro	1.638.572,81
	Valor Parcial:		1.638.572,81
	2022	Junho	443.255,22
	Valor Parcial:		443.255,22
	2023	Fevereiro	1.573.901,00
	Valor Parcial:		1.573.901,00
	2023	Abril	1.748.835,95
	Valor Parcial:		1.748.835,95
	2023	Novembro	500.000,00
	Valor Parcial:		500.000,00
	2024	Fevereiro	600.000,00
	Valor Parcial:		600.000,00
	2024	Abril	5.264.669,03
	Valor Parcial:		5.264.669,03
	2024	Maiο	7.420.142,20
	Valor Parcial:		7.420.142,20
Total do desembolso (RS)			R\$ 30.222.526,24

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)**

Meta	Etapa/fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Und	Qtd	Início	Término
1	1	Conservação Corretiva Rotineira	Und	1	3-set-18	3-ago-24
	2	Conservação Preventiva Periódica	Und	1	10-nov-18	3-ago-24
	3	Recuperação das Pontes	Und	1	3-set-18	30-ago-24
2	1	Adequação da Rede de Drenagem	Und	1	4-nov-18	5-ago-24
	2	Sinalização	Und	1	3-mar-20	2-jul-24

PLANO DE TRABALHO
21.001.18.24.05.43.09

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
21.001.18.23.05.43.09

Item	Descricao	Und	Preço Unitário (R\$)	Quantidade	Custo (R\$)
1.	CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA				
1.1.1	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL - RPFO	HA	140,23	122,16	17.130,49
1.1.2	LIMPEZA DE BUEIRO - RPFO	M³	3,34	1.348,00	4.502,32
1.1.3	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO - RPFO	M³	10,01	287,27	2.875,57
1.1.4	TAPA BURACO COM SERRA CORTA PISO - RPFO	M³	277,05	196,00	54.301,80
1.1.5	AQUISIÇÃO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO - RPFO	TON	2.287,93	1,57	3.592,05
1.1.6	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	TON	48,97	1,57	76,88
1.1.7	TRANSPORTE FLUVIAL DE RR-1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO	TON	285,89	1,57	448,84
1.1.8	USINAGEM DE PRÉ-MISTURADO A FRIO - FAIXA C - AREIA E BRITA - RPFO	M³	248,85	224,00	55.742,40
1.1.9	AQUISIÇÃO DE RM 1C PARA PMF - RPFO	TON	2.291,45	39,20	89.824,84
1.1.10	TRANSPORTE COMERCIAL DE RM 1-C - RPFO	T.KM	49,77	39,20	1.950,98
1.1.11	TRANSPORTE FLUVIAL DE RM 1C PARA PMF	TON	285,89	39,20	11.206,88
1.1.12	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO - RPFO	T.KM	0,86	849,87	730,88
1.1.13	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,72	-	
1.1.14	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,62	5.800,22	3.596,13
1.1.15	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	60,10	31,85
1.1.16	TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) - RPFO	TON	642,74	220,80	141.916,99
1.1.17	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA - RPFO	M³	256,17	206,59	52.922,16
1.1.18	SOLO PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - RPFO	M³	7,41	206,59	1.530,83
1.1.19	AQUISIÇÃO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO - RPFO	TON	3.163,68	0,67	2.119,66
1.1.20	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO - RPFO	TON	49,77	0,67	33,34
1.1.21	TRANSPORTE FLUVIAL DE CM-30 PARA IMPRIMAÇÃO	TON	285,89	0,67	191,54
1.1.22	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,72	-	
1.1.23	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO	T.KM	0,91	-	
1.1.24	USINAGEM DE PRÉ-MISTURADO A FRIO - FAIXA C - AREIA E BRITA - RPFO	M³	248,85	28,00	6.967,80
1.1.25	AQUISIÇÃO DE RM 1C PARA PMF - RPFO	TON	2.291,45	5,60	12.832,12
1.1.26	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE RM-1C PARA PMF - RPFO	TON	49,77	5,60	278,71
1.1.27	TRANSPORTE FLUVIAL DE RM 1C PARA PMF	TON	285,89	5,60	1.600,98
1.1.28	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA REMENDOS COM CAMINHÃO - RPFO	T.KM	0,86	121,41	104,41

2º Gpt E

21ª Cia E Cnst



Documento assinado digitalmente
GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES
Data: 12/07/2024 16:30:30-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES - 1º TEN
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst
Eng. Civil CREA - AM: 2121402853

CMA

2º Gpt E



Precos compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.
Documento assinado digitalmente
FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Data: 15/07/2024 15:14:14-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Gpt E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402558590

PLANO DE TRABALHO
21.001.18.24.05.43.09

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
21.001.18.23.05.43.09

Item	Descricao	Und	Preço Unitário (R\$)	Quantidade	Custo (R\$)
1.1.29	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,72	-	
1.1.30	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,62	828,59	513,72
1.1.31	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	8,59	4,55
1.1.32	TRANSPORTE FLUVIAL POR BALSA (MANAUS-SGC)	TON	642,74	27,60	17.739,62
1.1.33	RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA - RPFO	HA	324,61	758,40	246.184,22
1.1.34	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA - RPFO	M³	26,49	2.000,00	52.980,00
1.1.35	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,72	-	
1.1.36	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO	T.KM	0,91	-	
1.1.38	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV.	TKM	0,62	7.931,88	4.917,76
1.1.39	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10 M³ RODOV. REVEST. PRIM.	TKM	0,79	133.287,73	105.297,30
		Subtotal		-	894.147,62
1.2	RETIRADA DE ATOLEIROS				
1.2.1	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA – MAT. DE 1ª CAT. - SEM ESCORAMENTO	M³	5,66	800,00	4.528,00
1.2.2	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 M	M³	2,36	12.500,00	29.500,00
1.2.3	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 50 A 200 M - CAMINHO DE SERVIÇO EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO - COM CARREGADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	9,47	12.500,00	118.375,00
1.2.4	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO - MATERIAL DE JAZIDA	M³	19,13	48.000,00	918.240,00
1.2.5	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10 M³ RODOV. REVEST. PRIM.	TKM	0,79	2.828.294,50	2.234.352,65
		Subtotal		-	3.304.995,65
		Total Conservação Corretiva		-	4.199.143,27

2º Gpt E

21ª Cia E Cnst



Documento assinado digitalmente

GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES

Data: 12/07/2024 16:33:37-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES - 1º TEN

Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst

Eng. Civil CREA - AM: 2121402853

CMA

2º Gpt E



Documento assinado digitalmente

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS

Data: 15/07/2024 15:12:07-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS

Analista do COE - 2º Gpt E

Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402558590

PLANO DE TRABALHO
21.001.18.24.05.43.09

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
21.001.18.23.05.43.09

Item	Descricao	Und	Preço Unitário (R\$)	Quantidade	Custo (R\$)
2.	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA			-	
2. 1. 1.	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - RPFO	M³	10,48	75.840,00	794.803,20
2. 1. 2.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO	T.KM	0,91	-	
2. 1. 3.	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL - RPFO	M³	3,36	-	
2. 1. 4.	AQUISIÇÃO DE RR-2C	TON	1.992,48	-	
2. 1. 5.	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE RR-2C PARA TSD - RPFO	TON	56,31	-	
2. 1. 6.	TRANSPORTE FLUVIAL DE RR-2C PARA TSD - RPFO	TON	328,77	-	
2. 1. 7.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO	TON	0,62	-	
2. 1. 8.	TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) - RPFO	TON	642,74	-	
2. 1. 9.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10 M³ RODOV. REVEST. PRIM.	TKM	0,79	6.617.754,00	5.228.025,66
	Total Conservação Preventiva			-	6.022.828,86
3.	MELHORAMENTOS			-	
3. 1. 1.	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO - RPFO	M³	12,19	769,56	9.380,93
3. 1. 2.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,72	-	
3. 1. 3.	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA - RPFO	M³	12,45	2.800,00	34.860,00
3. 1. 4.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,62	29.447,22	18.257,27
3. 1. 5.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. NÃO PAV.	T.KM	0,79	31.185,00	24.636,15
	Subtotal			-	87.134,35
3. 2.	RECUPERAÇÃO DE PONTES DE MADEIRA DE LEI			-	
3. 2. 1.	ESTACA - RPFO	M	241,48	1.197,00	289.051,56
3. 2. 2.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE TRANSVERSINAS DE MADEIRA DE SEÇÃO TRANSVERSAL DE 0,30 X 0,30 M - RPFO	M	203,75	115,00	23.431,25
3. 2. 3.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE BALANCINS DE MADEIRA DE SEÇÃO TRAN - RPFO	M	203,87	408,00	83.178,96
3. 2. 4.	LONGARINA - RPFO	M	204,98	816,00	167.263,68
3. 2. 5.	CONSTRUÇÃO DE ALA DE MADEIRA DE LEI - RPFO	M²	319,72	451,06	144.212,90
3. 2. 6.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE GUARDA CORPO (CORRIMÃO+BALAUSTRE) - RPFO	M	56,63	649,60	36.786,84
3. 2. 7.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE LINHAS DÁGUA DE MADEIRA - RPFO	M	98,17	192,00	18.848,64
3. 2. 8.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE MÃO - FRANCESAS DE MADEIRA - RPFO	M	102,72	96,00	9.861,12
3. 2. 9.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE CONTRAVENTAMENTO - RPFO	M	51,94	255,00	13.244,70
3. 2. 10.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE PRANCHETA DE MADEIRA - RPFO	M	42,87	3.440,00	147.472,80

2º Gpt E

21ª Cia E Cnst

Processo compatível com o acórdão 1399/2010 - TCU
Documento assinado digitalmente



GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES

Data: 12/07/2024 16:49:24-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES - 1º TEN

Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst

Eng. Civil CREA - AM: 2121402853

CMA

2º Gpt E

Processo compatível com o acórdão 1399/2010 - TCU
Documento assinado digitalmente



FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS

Data: 15/07/2024 15:09:54-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS

Analista do COE - 2º Gpt E

Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402558590

PLANO DE TRABALHO
21.001.18.24.05.43.09

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
21.001.18.23.05.43.09

Item	Descricao	Und	Preço Unitário (R\$)	Quantidade	Custo (R\$)
3. 2. 11.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO DE DESLIZANTE DE MADEIRA DE SEÇÃO TRAN - RPFO	M	60,48	1.637,60	99.042,04
3. 2. 12.	FORNECIMENTO E FIXAÇÃO GUARDA RODA - RPFO	M	193,60	337,60	65.359,36
3. 2. 13.	ANDAIME EM MADEIRA 2A (SINAPI) - RPFO	M²	35,21	2.109,12	74.262,11
3. 2. 14.	AQUISIÇÃO DE RL 1C PARA PINTURA DE PONTE	TON	2.547,14	4,78	12.175,32
3. 2. 15.	TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE RL-1C PINTURA DE PONTE DE MADEIRA	TON	131,97	4,78	630,81
3. 2. 16.	TRANSPORTE FLUVIAL DE RL-1C PINTURA DE PONTE DE MADEIRA	TON	285,89	4,78	1.366,55
3. 2. 17.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	8.161,74	4.325,72
3. 2. 18.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. EM LEITO NATURAL - RPFO	T.KM	0,81	53.360,90	43.222,32
3. 2. 19.	TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) - RPFO	TON	642,74	562,88	361.785,49
		Subtotal		-	1.595.522,17
3. 3.	ADEQUAÇÃO DA REDE DE DRENAGEM			-	
3. 3. 1.	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES SEM REVESTIMENTO - VPC 05 - RPFO	M	6,06	2.823,00	17.107,38
3. 3. 2.	DRENO SUB-SUPERFICIAL - DSS 04 - TUBO PEAD E BRITA COMERCIAL	M	51,86	1.320,00	68.455,20
3. 3. 3.	BOCA DE SAÍDA PARA DRENO SUB-SUPERFICIAL - BSD 03 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	UN	68,85	264,00	18.176,40
3. 3. 4.	DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO - DPS 13 -	M	100,45	5.560,00	558.502,00
3. 3. 5.	BOCA DE SAÍDA PARA DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO - BSD 02	UN	100,94	34,00	3.431,96
		Subtotal		-	665.672,94
3. 4.	SUBSTITUIÇÃO DE BUEIROS DANIFICADOS			-	
3. 4. 1.	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E BUEIROS - D = 1.200 - RPFO	M	6,01	60,00	360,60
3. 4. 2.	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM REATERRO E COMPACTAÇÃO DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - RPFO	M³	7,80	1.679,65	13.101,27
3. 4. 3.	CORPO DE BSTC D = 1,20 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO - RPFO	M	882,20	68,00	59.989,60
3. 4. 4.	BOCA BSTC D = 1,20 M - ESCONSIDADE 0º - AREIA E BRITA - RPFO	UND	1.747,14	8,00	13.977,12
3. 4. 5.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOV. PAVIM. - TERC. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,69	1.957,50	1.350,67
3. 4. 6.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOVIA NÃO PAV. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,88	12.798,00	11.262,24
3. 4. 7.	TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) - RPFO	TON	642,74	135,00	86.769,90
		Subtotal		-	186.811,40
3. 5.	BSTC D=1,5 m AC/BC/PC			-	
3. 5. 1.	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E BUEIROS - D = 1.500 - RPFO	M	6,01	65,00	390,65

2º Gpt E

21ª Cia E Cnst

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

Documento assinado digitalmente



GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES

Data: 12/07/2024 17:00:33-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

—
GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES - 1º TEN
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst
Eng. Civil CREA - AM: 2121402853

CMA

2º Gpt E

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

Documento assinado digitalmente



FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS

Data: 15/07/2024 15:07:52-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Gpt E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402558590

PLANO DE TRABALHO
21.001.18.24.05.43.09

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
21.001.18.23.05.43.09

Item	Descricao	Und	Preço Unitário (R\$)	Quantidade	Custo (R\$)
3. 5. 2.	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM REATERRO E COMPACTAÇÃO DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - RPFO	M³	7,80	2.069,17	16.139,52
3. 5. 3.	CORPO DE BSTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO - RPFO	M	1.388,28	67,00	93.014,76
3. 5. 4.	BOCA BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0º - AREIA E BRITA - RPFO	UND	3.024,63	8,00	24.197,04
3. 5. 5.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOV. PAVIM. - TERC. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,69	3.269,10	2.255,67
3. 5. 6.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOVIA NÃO PAV. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,88	12.798,00	11.262,24
3. 5. 7.	TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) - RPFO	TON	642,74	225,00	144.616,50
		Subtotal		-	291.876,38
3. 6.	BDTC D=1,5 m AC/BC/PC				-
3. 6. 1.	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E BUEIROS - D = 1.500 - RPFO	M	6,01	96,00	576,96
3. 6. 2.	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM REATERRO E COMPACTAÇÃO DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - RPFO	M³	7,80	5.428,62	42.343,23
3. 6. 3.	CORPO DE BDTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO - RPFO	M	2.748,22	115,00	316.045,30
3. 6. 4.	BOCA BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0º - AREIA E BRITA - RPFO	UND	3.649,38	12,00	43.792,56
3. 6. 5.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOV. PAVIM. - TERC. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,69	9.052,80	6.246,43
3. 6. 6.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOVIA NÃO PAV. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,88	25.596,00	22.524,48
3. 6. 7.	TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) - RPFO	TON	642,74	690,00	443.490,60
		Subtotal		-	875.019,56
3. 7.	BTTC D=1,5 m AC/BC/PC				-
3. 7. 1.	REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO EM VALAS E BUEIROS - D = 1.500 - RPFO	M	6,01	45,00	270,45
3. 7. 2.	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM REATERRO E COMPACTAÇÃO DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - RPFO	M³	7,80	4.881,48	38.075,54
3. 7. 3.	CORPO DE BTTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO - RPFO	M	4.105,63	56,00	229.915,28
3. 7. 4.	BOCA BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0º - AREIA E BRITA - RPFO	UND	4.348,35	6,00	26.090,10
3. 7. 5.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOV. PAVIM. - TERC. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,69	7.605,00	5.247,45
3. 7. 6.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA EM RODOVIA NÃO PAV. (COM GUINDAUTO) - RPFO	T.KM	0,88	38.394,00	33.786,72
3. 7. 7.	TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) - RPFO	TON	642,74	504,00	323.940,96
		Subtotal		-	657.326,50
3. 8.	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS				-
3. 8. 1.	HIDROSSEMEADURA - RPFO	M²	2,54	-	-

2º Gpt E

21ª Cia E Cnst



Documento assinado digitalmente
GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES
Data: 12/07/2024 17:07:09-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES - 1º TEN
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst
Eng. Civil CREA - AM: 2121402853

CMA

2º Gpt E



Documento assinado digitalmente
FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Data: 15/07/2024 15:05:50-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Gpt E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402558590

PLANO DE TRABALHO
21.001.18.24.05.43.09

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
21.001.18.23.05.43.09

Item	Descricao	Und	Preço Unitário (R\$)	Quantidade	Custo (R\$)
3. 8. 2.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,64	-	
3. 8. 3.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	-	
3. 8. 4.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA 4T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	1,23	-	
3. 8. 5.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO	T.KM	0,81	-	
3. 8. 6.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO - RPFO	T.KM	0,67	-	
3. 8. 7.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA 4T RODOV. NÃO PAV. - RPFO	T.KM	1,56	-	
3. 8. 8.	REVESTIMENTO VEGETAL COM MUDAS - RPFO	M²	3,18	60.000,00	190.800,00
3. 8. 9.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	966,00	511,98
3. 8. 10.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO - RPFO	T.KM	0,67	13.082,40	8.765,20
3. 8. 11.	REVEGETAÇÃO A LANÇO DE SEMENTES DE GRAMÍNEAS E LEGUMINOSAS - JAZIDAS E CANTEIRO DE OBRAS - RPFO	M²	0,66	60.000,00	39.600,00
3. 8. 12.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	10,50	5,56
3. 8. 13.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO - RPFO	T.KM	0,67	142,20	95,27
3. 8. 14.	PLANTIO DE MUDAS ARBUSTIVAS COM PORTE DE 50 CM EM COVAS DE - RPFO	UND	13,67	26.862,00	367.203,54
3. 8. 15.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,64	11.424,00	7.311,36
3. 8. 16.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	1.504,27	797,26
3. 8. 17.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA 4T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	1,23	15,26	18,76
3. 8. 18.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,62	25.384,59	15.738,44
3. 8. 19.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,72	-	
3. 8. 20.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO	T.KM	0,81	2.145,50	1.737,85
3. 8. 21.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO - RPFO	T.KM	0,67	24.389,10	16.340,69
3. 8. 22.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA 4T RODOV. NÃO PAV. - RPFO	T.KM	1,56	1.009,30	1.574,50
3. 8. 23.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. NÃO PAV.	T.KM	0,79	327.364,81	258.618,19
3. 8. 24.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO	T.KM	0,91	-	

2º Gpt E

21ª Cia E Cnst

Precos compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.
Documento assinado digitalmente

 **GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES**
Data: 12/07/2024 17:16:22-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES - 1º TEN
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst
Eng. Civil CREA - AM: 2121402853

CMA

2º Gpt E

Precos compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.
Documento assinado digitalmente

 **FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS**
Data: 15/07/2024 15:03:20-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Gpt E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402558590

PLANO DE TRABALHO
21.001.18.24.05.43.09

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
21.001.18.23.05.43.09

Item	Descricao	Und	Preço Unitário (R\$)	Quantidade	Custo (R\$)
3. 8. 25.	ADUBAÇÃO DE COBERTURA DE HIDROSSEMEADURA - RPFO	M²	0,10	-	
3. 8. 26.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA - RPFO	T.KM	0,64	-	
3. 8. 27.	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO - RPFO	T.KM	0,81	-	
3. 8. 28.	GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DO SOLO	ha	97,30	29,30	2.850,89
3. 8. 29.	CORREÇÃO DE PH	ha	836,84	29,30	24.519,41
3. 8. 30.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV.	TKM	0,62	779,00	482,98
3. 8. 31.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10 M³ RODOV. REVEST. PRIM.	TKM	0,79	2.546,52	2.011,75
		Subtotal		-	938.983,63
4.	SERVIÇOS AUXILIARES			-	
4. 1. 1.	FORMAS DE TÁBUAS DE PINHO - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - RPFO	M²	43,20	704,00	30.412,80
4. 1. 2.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	1.295,98	686,86
4. 1. 3.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. NÃO PAV. - RPFO	T.KM	0,67	530,12	355,18
4. 1. 4.	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFEÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS - RPFO	M³	327,21	308,00	100.780,68
4. 1. 5.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,62	7.108,75	4.407,42
4. 1. 6.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	337,95	179,11
4. 1. 7.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. NÃO PAV.	T.KM	0,79	29.583,90	23.371,28
4. 1. 8.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. NÃO PAV. - RPFO	T.KM	0,67	4.576,85	3.066,48
4. 1. 9.	TRANSPORTE FLUVIAL POR Balsa (MANAUS-SGC) - RPFO	TON	642,74	548,33	352.433,62
4. 1. 10.	ESCAVAÇÃO MECÂNICA COM RETROESCAVADEIRA – MAT. DE 1ª CAT. - SEM ESCORAMENTO	M³	5,66	150,00	849,00
4. 1. 11.	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO	M³	186,95	250,00	46.737,50
4. 1. 12.	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROC 15T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	0,53	140,35	74,38
4. 1. 13.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10M3 RODOV. PAV.	T.KM	0,62	1.886,72	1.169,76
4. 1. 14.	TRANSPORTE CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T – RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	T.KM	0,67	1.900,74	1.273,49
4. 1. 15.	TRANSP. CAMINHÃO BASC. 10 M³ RODOV. REVEST. PRIM.	T.KM	0,79	22.807,71	18.018,09
		Subtotal		-	583.815,65
5.	SINALIZAÇÃO			-	
5. 1. 1.	CONFEÇÃO DE PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO, COM PELÍCULA - RPFO	M²	202,04	128,45	25.952,03

2º Gpt E

21ª Cia E Cnst

Processos compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCII
Documento assinado digitalmente



GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES

Data: 12/07/2024 17:23:46-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

— GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES - 1º TEN

Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst

Eng. Civil CREA - AM: 2121402853

CMA

2º Gpt E

Processos compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCII
Documento assinado digitalmente



FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS

Data: 15/07/2024 15:01:45-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS

Analista do COE - 2º Gpt E

Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402558590

PLANO DE TRABALHO
21.001.18.24.05.43.09

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
21.001.18.23.05.43.09

Item	Descricao	Und	Preço Unitário (R\$)	Quantidade	Custo (R\$)
5. 1. 2.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA 4T RODOV. PAV. - RPFO	T.KM	1,23	0,27	0,33
5. 1. 3.	TRANSPORTE LOCAL C/ CARROCERIA 4T RODOV. NÃO PAV. - RPFO	T.KM	1,56	3,87	6,03
	Subtotal			-	25.958,39
6.	MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO E INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRA			-	
6. 1. 1.	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO E ALOJAMENTO	UND	448.037,18	1,00	448.037,18
6. 1. 2.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - RPFO	UND	77.127,30	1,00	77.127,30
	Subtotal			-	525.164,48
7.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL			-	
7. 1. 1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL – RPFO	MÊS	57.023,20	72,00	4.105.670,40
	Subtotal			-	4.105.670,40
	Total Execução Direta			-	20.760.927,98
8	AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS			-	
8.1.1	MOTONIVELADORA	UN		-	
8.1.2	CAMINHÃO DISTRIBUIDOR DE ASFALTO	UN		-	
8.1.3	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA	UN		-	
8.1.4	CAVALO MECÂNICO	UN		-	
8.1.5	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3	UN		-	
8.1.6	AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	UN	2.021.154,20	1,00	2.021.154,20
	Subtotal				2.021.154,20
	Total Aquisição Equipamentos				2.021.154,20
TOTAL OBRAS E INSTALAÇÕES					20.760.927,98
TOTAL AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS					2.021.154,20
TOTAL GERAL					R\$ 22.782.082,18

2º Gpt E

21ª Cia E Cnst

Documento assinado digitalmente
 **GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES**
Data: 12/07/2024 17:31:12-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES - 1º TEN
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst
Eng. Civil CREA - AM: 2121402853

CMA

2º Gpt E

Documento assinado digitalmente
 **FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS**
Data: 15/07/2024 14:59:25-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Analista do COE - 2º Gpt E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402558590

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

PLANO DE TRABALHO
21.001.18.24.05.43.09**12 - PROPOSIÇÃO**

Conforme subdelegação de competência descrita no art. 5º da Portaria nº 053-DEC/Cmt Ex de 11 de julho de 2022, na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede deferimento,
21.001.18.24.05.43.09

São Gabriel da Cachoeira/AM, _____, de _____



Documento assinado digitalmente

JOSINALDO LOPES DE MENESES

Data: 15/07/2024 17:08:50-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

JOSINALDO LOPES DE MENESES - TC
Comandante da 21ª Companhia de Engenharia de Construção

13 - APROVAÇÃO

Manaus/AM, _____, de _____ de _____

Aprovado:



Documento assinado digitalmente

ORLANDO FANAIA MACHADO

Data: 24/07/2024 16:39:37-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

ORLANDO FANAIA MACHADO
Superintendente Regional do DNIT/AM

2º Gpt E

21ª Cia E Cnst

Precos compatíveis com o acórdão 1399/2010 - TCU.

Documento assinado digitalmente



GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES

Data: 12/07/2024 17:40:28-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES - 1º TEN

Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst

Eng. Civil CREA - AM: 2121402853

CMA

2º Gpt E

Documento assinado digitalmente



FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS

Data: 15/07/2024 14:57:18-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS

Analista do COE - 2º Gpt E

Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 0402558590