

Estudo Técnico Preliminar 62/2021

1. Informações Básicas

Número do processo: 60585.001021/2021-83

2. Descrição da necessidade

2.1. O objeto da presente licitação é o registro de preços de âmbito nacional (Programa Calha Norte) para a eventual aquisição de veículos.

2.2. O Departamento do Programa Calha Norte (DPCN) atua na promoção do desenvolvimento regional por meio da celebração de Convênios com Estados e Municípios para aquisição de veículos.

2.3. Ocorre, que em virtude de fatores alheios ao DPCN, os Convênios são demasiadamente longos e comprometem a eficiência e eficácia do processo de transferências voluntárias. Desta forma, ao registrar preço para aquisição dos objetos conveniados, esperamos reduzir o tempo de execução e prestação de contas dos Convênios.

2.4. O Registro de Preços possibilitará aos Convenientes uma aquisição mais célere, segura e com economicidade pelo ganho de escala na compra centralizada; otimização no controle, pela possibilidade de acompanhamento de um número reduzido de processos licitatórios; eficiência da gestão, tanto do ponto de vista da administração pública federal quanto das administrações estaduais e municipais, pela redução de processos licitatórios e de execução, acompanhamento e prestação de contas de convênios mais ágeis e eficientes.

2.5. Cabe destacar ainda, que o registro de preços mitigará a perda de recurso durante a consecução do convênio, uma vez que o Convênio será realizado já no valor de mercado, possibilitando aos parlamentares o emprego judicioso dos recursos das emendas.

2.6. Os quantitativos que serão licitados, são estimados com base nos Convênios celebrados em 2019 e 2020 no âmbito deste Ministério, sob a égide do DPCN, que se encontram celebrados, aprovados e propostos na Plataforma + BRASIL, conforme anexos ALFA e BRAVO (Memória de Cálculo para quantitativos e locais de entrega) Apêndice I ao Termo de Referência.

2.7. As especificações técnicas dos veículos a serem adquiridos são as constantes no **Apêndice III – Especificações técnicas**.

2.8. As especificações técnicas poderão variar em até $\pm 5\%$ das especificações indicadas.

2.9. Todos os veículos deverão conter identificação visual de ativos adquiridos mediante convênio com o Ministério da Defesa/Programa Calha Norte. Essa identificação dar-se-á por meio de adesivos colados nas laterais dos mesmos, conforme o padrão e dimensões demonstrados no **Apêndice IV** do Termo de Referência com base no Modelo de Identificação Visual para Equipamentos e Viaturas do Manual do DPCN- 2018, página 143.

2.10. O prazo de vigência da contratação é 6 (seis) meses, contados da data de homologação da Ata de Registro de Preços, prorrogável na forma do art. 57, § 1º, da Lei nº 8.666/93.

2.11. Com base nos incisos IV do art. 3º, do Decreto nº 7.892/2013, será utilizado o Sistema de Registro de Preços conforme abaixo transcrito:

*“VI - **compra nacional** - compra ou contratação de bens e serviços, em que o órgão gerenciador conduz os procedimentos para registro de preços **destinado à execução descentralizada de programa ou projeto federal**, mediante prévia indicação da demanda pelos entes federados beneficiados; e (Incluído pelo Decreto nº 8.250, de 2.014)” grifo nosso.*

2.12. Esta contratação apresenta somente os itens cancelados por inexistência de proposta e cancelados no julgamento (desertos e fracassados), conforme Despacho nº 103/ASPLAQ/DESEG /SEORI/SG-MD (3581184).

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenador de Equipamentos da Divisão de Engenharia	OSMARILDO DE SOUZA - Ten Cel

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. A descrição dos requisitos para a escolha da solução, abrange a **aquisição de veículos, no sistema** registro de preços de âmbito nacional.

4.2. Com exceção da **certidão emitida pelo IBAMA do Cadastro Técnico Federal**, que pode ser obtida pelo pregoeiro em sítio oficial, a documentação relacionada a seguir **não poderá ser enviada posteriormente pelo licitante**, uma vez que é vedada a inclusão de documento ou informação que deveria constar originariamente da proposta, conforme disposto no art. 43, §3º, dispõe a Lei nº 8.666/1993.

EXIGÊNCIA	FORMA DE COMPROVAÇÃO
	O licitante deverá comprovar, como requisito de aceitação de sua proposta, que o FABRICANTE DO PRODUTO por ele ofertado está devidamente registrado junto ao CTF/APP.

<p>Para os itens acima relacionados, cuja atividade de fabricação ou industrialização é enquadrada no Anexo I da Instrução Normativa IBAMA nº 06, de 15/03/2013, alterada pela Instrução Normativa IBAMA nº 11, de 13/04/2018, só será admitida a oferta de produto cujo fabricante esteja regularmente registrado no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, instituído pelo artigo 17, inciso II, da Lei nº 6.938, de 1981.</p>	<p>A conformidade com o solicitado se dará por CERTIDÃO EMITIDA PELO IBAMA.</p>
<p>Anexo I - INDÚSTRIA DE MATERIAL DE TRANSPORTE Código 6-1 Fabricação e montagem de veículos rodoviários e ferroviários, peças e acessórios.</p>	<p>A apresentação do CADASTRO TÉCNICO FEDERAL – CONSULTA PÚBLICA A CERTIFICAÇÃO DE REGULARIDADE - CERTIFICADO DE REGULARIDADE será dispensada, caso o Pregoeiro logre êxito em obtê-lo mediante consulta “on line” ao sítio oficial do IBAMA, imprimindo-o e anexando-o ao Processo.</p> <p>O Pregoeiro solicitará ao licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar que apresente ou envie imediatamente, SOB PENA DE NÃO-ACEITAÇÃO DA PROPOSTA, o comprovante de Registro do fabricante do produto no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, acompanhado do respectivo Certificado de Regularidade válido.</p> <p>Caso o fabricante seja dispensado de tal registro, por força de dispositivo legal, o licitante deverá apresentar o documento comprobatório ou declaração correspondente, sob as penas da lei.</p>

4.3. Atividades potencialmente poluidoras e utilizadoras de recursos ambientais (Anexo VIII - Incluído pela Lei nº 10.165, de 27.12.2000).

Código	Categoria	Descrição	Pp/gu
6	Indústria de Material de Transporte	Fabricação e montagem de VEÍCULOS RODOVIÁRIOS e ferroviários, peças e acessórios; fabricação e montagem de aeronaves; fabricação e reparo de embarcações e estruturas flutuantes.	MMédio

4.4. Juntamente com a proposta de preços, o licitante deverá encaminhar uma relação contendo a **Assistência Técnica Autorizada** capacitada para realizar serviços de manutenção preventiva e corretiva nos estados abrangidos pelo item fornecido. A saber: Acre, Amapá, Amazonas, Maranhão, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul (faixa de fronteira), Pará, Rondônia, Roraima e Tocantins. Somente serão aceitos itens, cuja assistência técnica do fabricante se fizer presente no Estado abrangido.

4.5. Tal condição guarda estrita observação ao Princípios da segurança jurídica, interesse público, eficiência e razoabilidade, somente serão aceitos itens para empresas que possuam **autorizadas** nos estados da federação com previsão de entrega de bens, uma vez que a falta de assistência técnica no estado de domicílio do conveniente, resultará em deslocamentos para outros estados para realizar a manutenção, resultando em gastos extraordinários e tornando a aquisição antieconômica.

5. Levantamento de Mercado

A) SER CONSIDERADAS CONTRATAÇÕES SIMILARES FEITAS POR OUTROS ÓRGÃOS E ENTIDADES, COM OBJETIVO DE IDENTIFICAR A EXISTÊNCIA DE NOVAS METODOLOGIAS, TECNOLOGIAS OU INOVAÇÕES QUE MELHOR ATENDAM ÀS NECESSIDADES DA ADMINISTRAÇÃO; E

5.A.1. No Levantamento de mercado, realizado por meio do Portal de Compras do Governo Federal (Comprasnet) do Ministério da Economia, acessado em 23 de outubro de 2020, no seguinte endereço: <http://comprasnet.gov.br/aceso.asp?url=/Livre/Ata/ConsultaAta00.asp>, pode ser observado que é comum a aquisição do material através da realização de pregões eletrônicos como pode ser observado no pregão abaixo, que contém item com características similares ao pretendido neste instrumento:

Ata - Consulta Atas de Registros de Preços

Período Pesquisado - 23/10/2018 até 22/10/2019

ÓRGÃO GERENCIADOR	UASG GERENCIADORA	LICITAÇÃO	PERÍODO DE VIGÊNCIA
52121 - COMANDO DO EXERCITO	160027 - 4 BATALHAO DE ENGENHARIA DE CONSTRUCAO - MEX	Pregão 00011/2019	23/04/2019 23/04/2020
52121 - COMANDO DO EXERCITO	160069 - COMANDO LOGISTICO	Pregão 00002/2019	01/08/2019 01/08/2020
52121 - COMANDO DO EXERCITO	160165 - 8. DEPOSITO DE SUPRIMENTO	Pregão 00011/2019	30/08/2019 30/08/2020
52111 - COMANDO DA AERONAUTICA	120195 - CENTRO DE AQUISIÇÕES ESPECIFICAS	Pregão 00186/2018	04/12/2018 04/12/2019

5.A.2. Da análise das contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, certifica-se que não foi identificada a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades desta Administração.

B) SER REALIZADA CONSULTA, AUDIÊNCIA PÚBLICA OU DIÁLOGO TRANSPARENTE COM POTENCIAIS CONTRATADAS, PARA COLETA DE CONTRIBUIÇÕES.

5.B.1. Não há necessidade da realização de consulta, audiência pública ou diálogo transparente com potenciais contratadas, para coleta de contribuições tendo em vista que a presente aquisição se trata de um material **comum**, de acordo com **Parágrafo Único, do art. 1º, da Lei 10.520/2002**

.

5.B.2. Ademais, após o levantamento do mercado de que trata a alínea anterior, a quantidade de fornecedores em potencial não foi considerada restrita. Em virtude do exposto, não foi julgado como necessária a retificação da especificação técnica dos itens que se pretende adquirir, todos os requisitos descritos são indispensáveis para o atendimento da demanda.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. A descrição da solução como um todo, conforme minudenciado neste Estudo Técnico Preliminar, abrange atender a necessidade do **Departamento do Programa Calha Norte (DPCN)**, com o **registro de preços de âmbito nacional para a eventual aquisição de veículos**

.

6.2. Qualificação Técnica:

6.2.1. A licitante deverá comprovar aptidão para o fornecimento de bens em características, quantidades e prazos compatíveis com o objeto, ou com o item pertinente, por meio da apresentação de atestados fornecidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado.

6.2.2. A soma dos atestados apresentados deverá comprovar o fornecimento de quantitativos, mínimos, equivalentes a 30% (trinta por cento) da quantidade prevista para cada item (em conformidade com os Acórdãos nº 3.157/2004 - 1ª Câmara, 124/2002, 1.937/2003, 1.341/2006, 2.143/2007, 1.557/2009, 534/2011, 1.695/2011, 737/2012 - Plenário. Acórdão nº 1.052/2012 - Plenário, TC 004.871/2012-0 - Informativo sobre Licitações e Contratos nº 104/2012 - Tribunal de Contas da União), conforme tabela abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	UND	QUANTITATIVO MÍNIMO
1	MOTOCICLETA PARA USO EM TODO TERRENO	UN	14
2	MOTOCICLETA PARA USO URBANO	UN	7

3	MOTOCICLETA PARA USO URBANO	UN	14
4	MOTOCICLETA PARA USO URBANO	UN	2
5	MOTOCICLETA PARA USO URBANO	UN	4
7	VEÍCULO ADMINISTRATIVO PARA 5 PASSAGEIROS, TIPO HATCH	UN	4
8	VEÍCULO ADMINISTRATIVO PARA 5 PASSAGEIROS, TIPO HATCH	UN	3
9	VEÍCULO ADMINISTRATIVO PARA 5 PASSAGEIROS, TIPO HATCH	UN	2
10	VEÍCULO ADMINISTRATIVO PARA 5 PASSAGEIROS, TIPO HATCH	UN	4
11	VEÍCULO ADMINISTRATIVO PARA 5 PASSAGEIROS, TIPO HATCH	UN	1
12	VEÍCULO ADMINISTRATIVO PARA 5 PASSAGEIROS, TIPO SEDAN	UN	1
19	VEÍCULO UTILITÁRIO PICAPE CABINE SIMPLES	UN	2
25	VEÍCULO UTILITÁRIO PICAPE CABINE DUPLA 4X2	UN	4
26	VEÍCULO UTILITÁRIO PICAPE CABINE DUPLA 4X4	UN	2
30	CAMINHÃO TRAÇÃO 4X2, PBT DE 8.000KG	UN	2
31	CAMINHÃO TRAÇÃO 4X2, PBT DE 8.000KG	UN	1
34	CAMINHÃO TRAÇÃO 6X2, PBT DE 23.000KG	UN	1
37	CAMINHÃO TRAÇÃO 4X2, PBT DE 10.000KG	UN	1
39	CAMINHÃO TRAÇÃO 4X2, PBT DE 16.000KG	UN	2
42	CAMINHÃO TRAÇÃO 4X2, PBT DE 8.000KG	UN	1
47	ÔNIBUS RODOVIÁRIO PARA NO MÍNIMO 44 PASSAGEIROS	UN	1

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. As memórias de cálculo dos quantitativos, conforme prescreve o inciso VI, do art. 7º da IN 40/2020, estão previstos na Composição dos Preços ([2801940](#)) e no Documento de Formalização de Demanda nº 8, de 14 de outubro de 2020 ([2797634](#)).

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 39.834.863,50

8.1. A estimativa do valor da aquisição, quantidades, especificações e valor máximo aceitável desta contratação são as constantes do quadro abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO / ESPECIFICAÇÃO	CATMAT	UND	QTD	VALOR UNITÁRIO MÁXIMO ACEITÁVEL	VALOR TOTAL MÁXIMO ACEITÁVEL
1	Motocicleta para uso em todo terreno, com motor de potência mínima de 145CC, partida elétrica e injeção eletrônica. Produto similar a Moto Crosser 150 Z ABS da Yamaha. Entrega no Estado do ACRE.	150046	Un	47	16.395,40	770.583,80
2	Motocicleta para uso urbano, com motor de potência mínima de 145CC, partida elétrica e injeção eletrônica. Produto similar a moto CG 160 Start da Honda. Entrega no Estado do ACRE.	150046	Un	25	12.696,67	317.416,75
3	Motocicleta para uso urbano, com motor de potência mínima de 100CC, partida elétrica e injeção eletrônica. Produto similar a moto Biz 110i da Honda. Entrega no Estado do ACRE.	150046	Un	49	10.876,00	532.924,00
4	Motocicleta para uso urbano, com motor de potência mínima de 145CC, partida elétrica e injeção eletrônica. Produto similar a moto CG 160 Start da Honda. Entrega no Estado do AMAZONAS.	150046	Un	8	12.696,67	101.573,36
5	Motocicleta para uso urbano, com motor de potência mínima de 100CC, partida elétrica e injeção eletrônica. Produto similar a moto Biz 110i da Honda. Entrega no Estado de RONDÔNIA.	150046	Un	16	10.876,00	174.016,00
6	Veículo utilitário para 2 passageiros, tipo furgão, com potência mínima de 80CV. Produto similar ao Fiat Fiorino Evo. Entrega no Estado de RONDÔNIA.	150046	Un	1	89.262,00	89.262,00
7	Veículo administrativo para 5 passageiros, tipo hatch, com potência mínima de 70CV. Produto similar ao Fiat Uno Attractive. Entrega no Estado do ACRE.	150046	Un	16	56.034,17	896.546,72
8	Veículo administrativo para 5 passageiros, tipo hatch, com potência mínima de 70CV. Produto similar ao Fiat Uno Attractive. Entrega no Estado do AMAZONAS.	150046	Un	12	56.034,17	672.410,04
9	Veículo administrativo para 5 passageiros, tipo hatch, com potência mínima de 70CV. Produto similar ao Fiat Uno Attractive. Entrega no Estado do AMAPÁ.	150046	Un	9	56.034,17	504.307,53
10	Veículo administrativo para 5 passageiros, tipo hatch, com potência mínima de 70CV. Produto similar ao Fiat Uno Attractive. Entrega no Estado de RONDÔNIA.	150046	Un	14	56.034,17	784.478,38
11	Veículo administrativo para 5 passageiros, tipo hatch, com potência mínima de 70CV. Produto similar ao Fiat Uno Attractive. Entrega no Estado de RORAIMA.	150046	Un	4	56.034,17	224.136,68
12	Veículo administrativo para 5 passageiros, tipo sedan, com potência mínima de 80CV. Produto similar ao Grand Siena Attractive. Entrega no Estado do ACRE.	150046	Un	4	68.931,25	275.725,00
13	Veículo administrativo para 5 passageiros, tipo sedan, com potência mínima de 80CV. Produto similar ao Grand Siena Attractive. Entrega no Estado do AMAZONAS.	150046	Un	3	68.931,25	206.793,75
14	Veículo administrativo para 5 passageiros, tipo sedan, com potência mínima de 80CV. Produto similar ao Grand Siena Attractive. Entrega no Estado de RONDÔNIA.	150046	Un	2	68.931,25	137.862,50

15	Veículo administrativo para 5 passageiros, tipo sedan, com potência mínima de 80CV. Produto similar ao Grand Siena Attractive. Entrega no Estado de TOCANTINS.	150046	Un	3	68.931,25	206.793,75
16	Veículo administrativo para 7 passageiros, tipo minivan, com potência mínima de 100CV. Produto similar a Spin PREMIER 1.8 da Chevrolet. Entrega no Estado de RONDÔNIA.	150046	Un	1	101.257,50	101.257,50
17	Veículo utilitário picape cabine simples, com motor bicombustível (gasolina/etanol) e potência mínima de 80 CV. Produto similar a picape Saveiro Robust da Volkswagen. Entrega no Estado do ACRE.	150070	Un	3	73.605,00	220.815,00
18	Veículo utilitário picape cabine simples, com motor bicombustível (gasolina/etanol) e potência mínima de 80 CV. Produto similar a picape Saveiro Robust da Volkswagen. Entrega no Estado do MATO GROSSO.	150070	Un	2	73.605,00	147.210,00
19	Veículo utilitário picape cabine simples, com motor bicombustível (gasolina/etanol) e potência mínima de 80 CV. Produto similar a picape Saveiro Robust da Volkswagen. Entrega no Estado de RONDÔNIA.	150070	Un	8	73.605,00	588.840,00
20	Veículo utilitário picape cabine simples, com motor bicombustível (gasolina/etanol) e potência mínima de 80 CV. Produto similar a picape Saveiro Robust da Volkswagen. Entrega no Estado do TOCANTINS.	150070	Un	1	73.605,00	73.605,00
21	Minivan para no mínimo 11 lugares, com motor movido à diesel e potência mínima de 100 CV. Veículo similar ao Citroën Jumpy Minibus. Entrega no Estado do ACRE.	150046	Un	1	181.496,33	181.496,33
22	Minivan para no mínimo 11 lugares, com motor movido à diesel e potência mínima de 100 CV. Veículo similar ao Citroën Jumpy Minibus. Entrega no Estado do MATO GROSSO.	150046	Un	1	181.496,33	181.496,33
23	Veículo utilitário picape cabine dupla 4x2, com motor biocombustível e potência mínima de 115 CV. Produto similar a Picape Duster Oroch Express 1.6. Entrega no Estado do AMAPÁ.	150070	Un	1	98.871,00	98.871,00
24	Veículo utilitário picape cabine dupla 4x2, com motor biocombustível e potência mínima de 115 CV. Produto similar a Picape Duster Oroch Express 1.6. Entrega no Estado de RONDÔNIA.	150070	Un	1	98.871,00	98.871,00
25	Veículo utilitário picape cabine dupla 4x2, com motor biocombustível e potência mínima de 115 CV. Produto similar a Picape Duster Oroch Express 1.6. Entrega no Estado do TOCANTINS.	150070	Un	14	98.871,00	1.384.194,00
26	Veículo utilitário picape cabine dupla 4x4, com motor à diesel e potência mínima de 130 CV. Produto similar a picape Fiat Toro Endurance. Entrega no Estado de TOCANTINS.	150070	Un	8	204.286,67	1.634.293,36
27	Veículo utilitário picape cabine dupla 4x4, com motor biocombustível e potência mínima de 160 CV. Produto similar a Picape S10 2.5 AT ECOTEC da Chevrolet. Entrega no Estado do AMAZONAS.	150070	Un	1	216.347,50	216.347,50
28	Veículo utilitário picape cabine simples, com motor à diesel e potência mínima de 160 CV. Produto similar a picape LS 2.8 TDI da Chevrolet. Entrega no Estado do TOCANTINS.	150070	Un	1	173.670,50	173.670,50
29	Caminhão para uso fora de estrada, tipo cavalo mecânico tração 6x4, potência mínima de 400CV e PBTC mínimo de 70 toneladas. Veículo similar ao Axor 3344 6x4 da Mercedes-Benz. Entrega no Estado de RONDÔNIA.	1937	Un	3	699.300,00	2.097.900,00
30	Caminhão tração 4x2, PBT de 8.000Kg, potência do motor mínima de 150CV, equipado com carroceria de madeira tipo carga seca de 5,2m. Veículo similar ao Hyundai HD 80,	1937	Un	8	229.888,26	1.839.106,08

	equipado com carroceria de madeira similar a Buoro. Entrega no Estado do ACRE.					
31	Caminhão tração 4x2, PBT de 8.000Kg, potência do motor mínima de 150CV, equipado com carroceria de madeira tipo carga seca de 5,2m. Veículo similar ao Hyundai HD 80, equipado com carroceria de madeira similar a Buoro. Entrega no Estado de RORAIMA.	1937	Un	6	229.888,26	1.379.329,56
32	Caminhão tração 4x2, PBT de 16.000Kg, potência do motor mínima de 185CV, equipado com carroceria basculante de 6m³. Veículo similar ao Volkswagen Constellation 17.190, equipada com implemento similar ao Basculante modelo América de 6m³ da Facchini. Entrega no Estado do ACRE.	1937	Un	3	456.560,61	1.369.681,83
33	Caminhão tração 4x2, PBT de 16.000Kg, potência do motor mínima de 185CV, equipado com carroceria basculante de 6m³. Veículo similar ao Volkswagen Constellation 17.190, equipada com implemento similar ao Basculante modelo América de 6m³ da Facchini. Entrega no Estado do AMAZONAS.	1937	Un	2	348.337,29	696.674,58
34	Caminhão tração 6x2, PBT de 23.000Kg, potência do motor mínima de 230CV, equipado com carroceria basculante de 10m³. Veículo similar ao Mercedes-Benz Atego 2426, com implemento similar ao Basculante Facchini. Entrega no Estado do ACRE.	1937	Un	5	534.195,94	2.670.979,70
35	Caminhão tração 4x2, PBT de 9.000Kg, potência do motor mínima de 160CV, equipado com coletor de lixo com capacidade de 6m³. Veículo similar ao Volkswagen Delivery 9.170, equipado com Coletor similar ao Compact 6 da DAMAEQ. Entrega no Estado do AMAZONAS.	1937	Un	1	404.797,50	404.797,50
36	Caminhão tração 4x2, PBT de 9.000Kg, potência do motor mínima de 160CV, equipado com coletor de lixo com capacidade de 6m³. Veículo similar ao Volkswagen Delivery 9.170, equipado com Coletor similar ao Compact 6 da DAMAEQ. Entrega no Estado do AMAPÁ.	1937	Un	3	404.797,50	1.214.392,50
37	Caminhão tração 4x2, PBT de 9.000Kg, potência do motor mínima de 160CV, equipado com coletor de lixo com capacidade de 6m³. Veículo similar ao Volkswagen Delivery 9.170, equipado com Coletor similar ao Compact 6 da DAMAEQ. Entrega no Estado do TOCANTINS.	1937	Un	6	398.730,00	2.392.380,00
38	Caminhão para uso fora de estrada, tração 8x4, PBT 29.000 Kg, potência do motor mínima de 270 CV, equipado com carroceria plataforma fixa. Veículo similar ao Volvo VM 270 8x4R, com implemento plataforma similar a Carrega Tudo Fixa 20T da Mirassol implementos. Entrega no Estado do ACRE.	1937	Um	1	910.866,67	910.866,67
39	Caminhão tração 4x2, PBT de 16.000Kg, potência do motor mínima de 185CV, equipado com tanque irrigador de água, capacidade de 10.000 litros. Veículo similar ao Mercedes-Benz Atego 1719, com implemento de Tanque Irrigador tipo Exército Brasileiro da Facchini. Entrega no Estado do ACRE.	1937	Un	7	465.094,71	3.255.662,97
40	Caminhão tração 4x2, PBT de 8.000Kg, potência do motor mínima de 150CV, equipado com carroceria tipo baú metálico frigorífico. Veículo similar ao Hyundai HD 80, equipado com baú similar ao Furgão Liso Branco Isotérmico /Frigoríficoda M Truck Service. Entrega no Estado do ACRE.	1937	Un	1	352.000,00	352.000,00
41	Caminhão tração 4x2, PBT de 8.000Kg, potência do motor mínima de 150CV, equipado com carroceria tipo baú metálico frigorífico. Veículo similar ao Hyundai HD 80, equipado com baú similar ao Furgão Liso Branco Isotérmico /Frigorífico da M Truck Service. Entrega no Estado de RONDÔNIA.	1937	Un	1	352.000,00	352.000,00

42	Caminhão tração 4x2, PBT de 8.000Kg, potência do motor mínima de 150CV, equipado com carroceria tipo baú metálico para carga seca. Veículo similar ao Hyundai HD 80, equipado com baú similar ao Furgão Carga Seca da M Truck Service. Entrega no Estado do ACRE.	1937	Un	5	226.806,00	1.134.030,00
43	Caminhão tração 4x2, PBT de 8.000Kg, potência do motor mínima de 150CV, equipado com carroceria tipo baú metálico para carga seca. Veículo similar ao Hyundai HD 80, equipado com baú similar ao Furgão Carga Seca da M Truck Service. Entrega no Estado do AMAZONAS.	1937	Un	1	226.806,00	226.806,00
44	Ônibus rodoviário para no mínimo 40 passageiros e potência do motor mínima de 230, PBT mínimo de 17.000Kg, equipado com Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM) para passageiros com mobilidade reduzida. Produto similar ao Ônibus Comil Campione 3.25. Entrega no Estado do AMAPÁ.	1791	Un	1	773.600,00	773.600,00
45	Ônibus rodoviário para no mínimo 40 passageiros e potência do motor mínima de 230, PBT mínimo de 17.000Kg, equipado com Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM) para passageiros com mobilidade reduzida. Produto similar ao Ônibus Comil Campione 3.25. Entrega no Estado de RONDÔNIA.	1791	Un	2	767.700,00	1.535.400,00
46	Ônibus rodoviário para no mínimo 44 passageiros e potência do motor mínima de 230CV, PBT mínimo de 17.000Kg, equipado com Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM) para passageiros com mobilidade reduzida. Produto similar ao Ônibus Comil Campione 3.25. Entrega no Estado do AMAPÁ.	1791	Un	1	789.433,33	789.433,33
47	Ônibus rodoviário para no mínimo 44 passageiros e potência do motor mínima de 230CV, PBT mínimo de 17.000Kg, equipado com Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM) para passageiros com mobilidade reduzida. Produto similar ao Ônibus Comil Campione 3.25. Entrega no Estado de RONDÔNIA.	1791	Un	6	779.575,00	4.677.450,00
48	Ônibus rodoviário para no mínimo 44 passageiros e potência do motor mínima de 230CV, PBT mínimo de 17.000Kg, equipado com Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM) para passageiros com mobilidade reduzida. Produto similar ao Ônibus Comil Campione 3.25. Entrega no Estado do TOCANTINS.	1791	Un	1	766.575,00	766.575,00
O CUSTO TOTAL DESTA AQUISIÇÃO POSSUI O VALOR DE (R\$):						39.834.863,50

(*) Estimativa inicial realizada pelo Setor Demandante extraído do DFD nº 8/2020 (2797634) e da Composição dos Preços (2801940).

(**) Estimativa final realizada pelo Núcleo de Pesquisa de Preços (NUPP), conforme Mapa Comparativo dos Preços (3985390)

8.2. Quanto ao sigilo do valor da aquisição até a conclusão da licitação (inciso VI do art. 7º IN 40 /2020), não se faz necessário, uma vez, que a divulgação dos valores estimados, podem auxiliar os licitantes na elaboração de suas propostas de preços.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. Os itens que irão compor o certame em tela estão divididos de acordo com os critérios técnicos e econômicos, foram criados itens distintos para o mesmo veículo com a finalidade de possibilitar a participação do mercado de cada região (Acre, Mato Grosso, etc). O agrupamento teórico de itens que serão entregues em diferentes localidades poderia trazer prejuízo ao conjunto /complexo, uma vez que limitaria o número de empresas participantes no certame, tendo em vista que apenas empresas que fornecem em mais de um estado seriam capazes de participar do certame licitatório. Ressalta-se que a divisão de veículos com a mesma especificação técnica para localidades distintas garante à ampliação da competitividade – princípio básico da licitação –, propiciando, assim, que os licitantes apresentem propostas individualizadas para cada veículo e localidade, de acordo com suas condições, e, igualmente, que o julgamento seja feito em relação a cada qual, o que usualmente resulta em preços mais vantajosos.

9.2. Do exposto, não se vislumbra a possibilidade fática, econômica e técnica, de se fracionar, ainda mais, os itens (veículos) que compõem este Estudo.

9.3. Opção de aquisição por: Menor preço por item.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1. Não devem ser feitas contratações prévias para atendimento dos objetivos pretendidos com essa aquisição.

10.2. Dessa forma, não existem contratações correlatas ou interdependentes que guardem relação com o objeto principal, interligando-se à pretendida aquisição.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. Não há necessidade de inclusão dos materiais no PGC, tendo em vista que o Departamento de Administração Interna (DEADI) do Ministério da Defesa (MD), não realizará a aquisição de nenhum dos materiais em tela.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1. O resultado pretendido será alcançado com a aquisição de veículos a partir do **registro de preços de âmbito nacional**. Em relação a termos de efetividade e de desenvolvimento nacional sustentável estão contidos na Instrução Normativa IBAMA nº 06, de 15/03/2013, alterada pela Instrução Normativa IBAMA nº 11, de 13/04/2018, e somente será admitida a oferta de produto cujo fabricante esteja regularmente registrado no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, instituído pelo artigo 17, inciso II, da Lei nº 6.938, de 1981, cuja atividade de fabricação ou industrialização é enquadrada no Anexo I da referida norma.

12.2. Os ganhos diretos que se almejam com a aquisição de cada item, estão relacionados no item **2. Descrição da Necessidade** deste estudo.

12.3. Do exposto, de forma indireta, com a previsão do CTF, esta administração objetiva adquirir produtos que visam diminuir ou até mesmo eliminar os impactos ao meio ambiente. Essas atitudes preservam os recursos naturais, mantendo o equilíbrio ecológico em nosso planeta. Estas práticas estão relacionadas a diminuição da poluição, incentivo à reciclagem e eliminação do desperdício.

13. Providências a serem Adotadas

13.1. Não serão necessárias providências para à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou adequação do ambiente da organização, tendo em vista que se trata de uma aquisição de material comum.

13.2. Os integrantes da equipe técnica já receberam o treinamento ou detém cursos de capacitação adequados para o acompanhamento e fiscalização da pretendida aquisição.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1. Com a finalidade de mitigar os possíveis impactos ambientais e buscando sanar os riscos ambientais existentes, esta administração realizou à inserção de requisitos de sustentabilidade ambiental.

14.2. Neste estudo, foi previsto que a oferta de produtos cuja atividade de fabricação ou industrialização estejam enquadradas nos Anexos da Instrução Normativa do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA) nº 11/2018, só será admitida se o fabricante estiver regularmente registrado no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, instituído pelo artigo 17, inciso II, da Lei nº 6.938/1981 e legislação correlata (Em consonância com o Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da Câmara Nacional de Sustentabilidade – CNS/DECOR/CGU/AGU, 4ª edição, revista, atualizada, ampliada - agosto/2021).

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

15.1. Esta Equipe de Planejamento da Contratação declara a viabilidade e a razoabilidade do registro de preços de âmbito nacional (Programa Calha Norte) para a eventual aquisição de veículos, com base nos elementos expostos neste Estudo Técnico Preliminar, consoante o inciso XIII, art 7º da IN 40 de 22 de maio de 2020, da SEGES/ME.

15.2. De acordo com a Portaria DEADI/SEORI/SG-MD N° 3420, de 16 de outubro de 2020 ([2809234](#)), publicada no Boletim de Pessoal e Serviço do MD nº 43, de 23 de outubro de 2020 ([2807226](#)), foi designada a equipe de planejamento da contratação composta pelos membros abaixo relacionados:

15.2.1. na condição de integrante requisitante: Ten Cel (EB) OSMARILDO DE SOUZA, CPF ***.611.683.**, lotado na Divisão de Engenharia (DIENG) do Departamento do Programa Calha Norte (DPCN).

15.2.2. na condição de integrante administrativo: STen VOLMER DE OLIVEIRA SALES, CPF ***.763.064.**, lotado na Assessoria de Planejamento de Aquisições (ASPLAQ/DESEG).

15.2.3. na condição de integrante técnico: servidora MONALISA ALBERTIM SILVA, CPF ***.193.941.**, lotada na DIENG/DPCN.

16. Responsáveis

OSMARILDO DE SOUZA

Coordenador de Equipamentos da Divisão de Engenharia

MONALISA ALBERTIM SILVA

Assistente Técnica

ANTONIO CARLOS DE CARVALHO

Supervisor da ASPLAQ

ODILON MAZZINI JUNIOR

Diretor do Departamento de Engenharia e Serviços Gerais

UBIRATAN POTY

Diretor do Departamento do Programa Calha Norte

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - Gerenciamento de Risco.pdf (28.78 KB)

Anexo I - Gerenciamento de Risco.pdf

GERENCIAMENTO DE RISCOS

INTRODUÇÃO

Esta etapa tem por objetivo descrever, analisar e tratar os riscos e ameaças que possam vir a comprometer o sucesso em todas as fases desta aquisição.

1 - RISCOS DA AQUISIÇÃO:

- 1.1 - Identificação dos principais riscos que possam comprometer a efetividade do Planejamento da Aquisição, da Seleção do Fornecedor e da Gestão Contratual ou que impeçam o alcance dos resultados que atendam às necessidades da contratação.
- 1.2 - Avaliação dos riscos identificados, consistindo da mensuração da probabilidade de ocorrência e do impacto de cada risco.
- 1.3 - Tratamento dos riscos considerados inaceitáveis por meio da definição das ações para reduzir a probabilidade de ocorrência dos eventos ou suas consequências.
- 1.4 - Para os riscos que persistirem inaceitáveis após o tratamento, definição das ações de contingência para o caso de os eventos correspondentes aos riscos se concretizarem.
- 1.5 - Definição dos responsáveis pelas ações de tratamento dos riscos e das ações de contingência.
- 1.6 - A responsabilidade pela atualização do Gerenciamento de Riscos nas fases que abrangem os Estudos Preliminares e o Projeto Básico e/ou Termo de Referência é de competência da equipe de Planejamento da Aquisição; na fase de seleção do fornecedor da Coordenação de Licitação; e após eventos relevantes, durante a gestão do contrato pelos servidores responsáveis pela fiscalização.

2 - POSSIBILIDADES E DANOS:

Identificação das possibilidades de ocorrência e dos danos potenciais a cada risco identificado:

FASE DE ANÁLISE - PLANEJAMENTO DA AQUISIÇÃO E SELEÇÃO DO FORNECEDOR			
RISCO 1			
Probabilidade:	(___) Baixa	(_X_) Média	(___) Alta
Impacto:	(___) Baixo	(___) Médio	(_X_) Alto
Id	Dano		
1	Impugnação do procedimento licitatório, causando o atraso na contratação ou o seu cancelamento (§ 1º, art. 41, Lei nº 8.666, de 1993).		
Id	Ação Preventiva	Responsável	
1	Anular o risco por meio de adequações técnicas que se fizerem necessárias.	Demandante.	
2	Anular o risco por meio de adequações jurídicas que se fizerem necessárias.	Assessoria de Planejamento de Aquisições (ASPLAQ).	
Id	Ação de Contingência	Responsável	
1	Realizar as correções necessárias para prosseguimento do processo.	Demandante e ASPLAQ.	
2	Responder a impugnação caso seja de caráter técnico.	Coordenação de Licitação (COLIC), Demandante e ASPLAQ.	

FASE DE ANÁLISE - PLANEJAMENTO DA AQUISIÇÃO E SELEÇÃO DO FORNECEDOR			
RISCO 2			
Probabilidade:	(___) Baixa	(___) Média	(_X_) Alta
Impacto:	(___) Baixo	(___) Média	(_X_) Alta
Id	Dano		
1	Atrasos decorrentes de adequações necessárias as demandadas pelos setores internos: Coordenação de Licitação (COLIC) e Consultoria Jurídica (CONJUR).		
Id	Ação Preventiva	Responsável	
1	Analisar processos anteriores e análogos retirando as incoerências apresentadas.	ASPLAQ.	
Id	Ação de Contingência	Responsável	
1	Anular o risco por meio de ajustes neste instrumento.	ASPLAQ.	
2	Realizar as correções necessárias para prosseguimento do processo.	Demandante e ASPLAQ.	
3	Habilitar fornecedor com capacidade técnica para a realização da contratação desejada.	Demandante e COLIC.	

FASE DE ANÁLISE - PLANEJAMENTO DA AQUISIÇÃO E SELEÇÃO DO FORNECEDOR			
RISCO 3			
Probabilidade:	(___) Baixa	(___) Média	(_X_) Alta
Impacto:	(___) Baixo	(___) Média	(_X_) Alta
Id	Dano		
1	Licitações com itens desertos por motivos de critérios ambientais.		
Id	Ação Preventiva	Responsável	
1	Analisar processos anteriores e análogos, retirando as exigências do item que não foram atendidos.	ASPLAQ.	

2	Incluir as exigências de acordo com o Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da Câmara Nacional de Sustentabilidade – CNS, DECOR/CGU/AGU, 3ª edição, revista, atualizada, ampliada - Abril/2020	ASPLAQ.
Id	Ação de Contingência	Responsável
1	Excluir a exigência no item que apresente problema no fornecimento.	ASPLAQ.
2	Exigir atestado de capacidade técnica.	COLIC.

Analísado:

ANTONIO CARLOS DE CARVALHO – S Ten
Integrante Administrativo (Substituto)