

Estudo Técnico Preliminar 74/2021

1. Informações Básicas

Número do processo: 60585.002008/2021-41

2. Descrição da necessidade

2.1. Trata-se da necessidade de contratação de empresa especializada em serviços de manutenção preventiva e corretiva com aplicação de peças todas genuínas nos veículos das marcas MITSUBISHI, CHEVROLET, FIAT, MERCEDES BENZ, RENAULT, FORD e PEUGEOT, totalizando 26 (vinte e seis) veículos, todos pertencentes à frota do Ministério da Defesa. A contratação é devida ao término de vigência em 15/01/2022, do Contrato nº 004/2021-MD, celebrado entre este Ministério e a empresa AUTO VIP CAR.

2.2. Em razão da referida empresa não ter atendido de forma adequada as demandas desta Administração, conforme consta nas notificações SEI (3516180), (3516478) e (3679362), esta Seção de Gerenciamento de Frota - SEGEF, sugere a não prorrogação do contrato em comento.

2.3. As despesas com a execução desta contratação correrão por conta dos recursos designados ao Ministério da Defesa e estão estimados em R\$ 88.228,15 (oitenta e oito mil e duzentos e vinte e oito reais e quinze centavos), mediante DEMANDA, conforme condições, quantidades, exigências e estimativas estabelecidas

2.5. Os veículos que compõem este processo foram **incluídos em 7 (sete) itens**.

2.6. A contratação de empresa especializada em manutenção preventiva e corretiva nos veículos tem como o objetivo de preservar o patrimônio público, aumentar a vida útil do material, recolocando-os em seus perfeitos estados de funcionamento, mantendo-os prontos para atender as necessidades de cunho administrativo e logístico deste Ministério.

2.7. Todavia, com a contratação em apreço, o Órgão poderá contar com o serviço de manutenção preventiva e corretiva com aplicação de peças genuínas nos veículos por um custo menor daqueles praticados no mercado comum.

2.8. Dessa forma, além de preservar o patrimônio público quanto a manutenção e ao aspecto visual dos veículos, pode-se contar ainda, com um transporte seguro para os usuários.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenação de Serviços Gerais/Seção de Gerenciamento de Frota - COSER	2º SG-EB CRISTIELSON ADSON DA SILVA LIMA

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. A descrição dos requisitos necessários para a escolha da solução, abrange a contratação de empresa especializada em (**serviços de manutenção preventiva e corretiva de veículos automotores pertencentes à frota do Ministério da Defesa**), a serem executados, de forma contínua sem dedicação exclusiva de mão de obra, que tem por objetivo preservar o patrimônio público, aumentar a vida útil do material, recolocando-os em seus perfeitos estados de funcionamento, mantendo-os prontos para atender as necessidades de cunho administrativo e logístico deste Ministério.

4.1.1. A Contratada deverá disponibilizar profissionais com formação, habilidades e conhecimentos mínimos previstos na Classificação Brasileira de Ocupações – CBO e Convenções Coletivas de Trabalho, para que os requisitos indispensáveis do objeto para atender à demanda, incluindo padrões mínimos de qualidade, sejam alcançados.

4.1.1.1. Executar os serviços com responsabilidades técnica, observando as condições de segurança resguardando os veículos da frota.

4.1.1.2. Realizar os serviços de manutenção dos veículos, substituindo peças e acessórios de caráter original quando houver substituição no ato da manutenção, prestando um serviço de excelente qualidade, garantindo mais durabilidade na vida útil dos mesmos.

4.1.1.3. Realizar as revisões de caráter preventivo conforme a necessidade da frota.

4.1.2. Trata-se de **serviço continuado sem fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva**.

4.1.3. critérios e práticas de sustentabilidade:

4.1.3.1. visando a efetiva aplicação de critérios, ações ambientais e socioambientais quanto à inserção de requisitos de sustentabilidade ambiental e em atendimento ao art. 6º e seus incisos da IN nº 1/SLTI/MPOG/2010, a licitante deverá adotar as seguintes **práticas de sustentabilidade** abaixo discriminadas na execução dos serviços, quando couber:

- a. que a empresa forneça aos empregados os equipamentos de segurança que se fizerem necessários, para a execução de serviços;
- b. respeite as Normas Brasileiras (NBR) publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos;
- c. que utilizem na execução dos serviços equipamentos com a Etiqueta Nacional de Conservação de Energia (ENCE), nos termos da Portaria nº 164/INMETRO/2012; e
- d. que utilizem na execução dos serviços equipamentos que possuam Selo Ruído, com indicativo do respectivo nível de potência sonora, nos termos da Resolução nº 20/CONAMA/1994.
- e. na execução dos serviços, a contratada deverá obedecer às disposições da Resolução CONAMA nº 340, de 25/09/2003, nos procedimentos de recolhimento, acondicionamento, armazenamento e transporte das Substâncias que Destroem a Camada de Ozônio – SDOs abrangidas pelo Protocolo de Montreal (notadamente CFCs, Halons, CTC e triclouroetano), obedecendo às seguintes diretrizes: a) é vedado o uso de cilindros pressurizados descartáveis que não estejam em conformidade com as especificações da citada Resolução, bem como de quaisquer outros vasilhames utilizados indevidamente como recipientes, para o acondicionamento, armazenamento, transporte e recolhimento das SDOs CFC-12, CFC-114, CFC-115, R-502 e dos Halons H-1211, H-1301 e H-2402.

5. Levantamento de Mercado

5.A.1. No levantamento de mercado, realizado por meio do Portal de Compras do Governo Federal (Comprasnet), do Ministério da Economia, acessado em 17 de junho de 2021, no seguinte endereço: <http://comprasnet.gov.br/aceso.asp?url=/Livre/Ata/ConsultaAta00.asp>, pode ser observado que é comum a contratação do objeto (**CATSER 3565 - Manutenção de Veículos Leves e Pesados**), através da realização de pregões eletrônicos como pode ser observado no pregão abaixo, que contém item com características similares ao pretendido neste instrumento:

5.A.2. Ata - Consulta Atas de Registros de Preços

Serviço: 00003565 - Manutenção de Veículos Leves e Pesados

Período Pesquisado - 04/10/2020 até 04/10/2021

ÓRGÃO GERENCIADOR	UASG GERENCIADORA	LICITAÇÃO	PERÍODO DE VIGÊNCIA
52131 - COMANDO DA MARINHA	751212 - BASE DE HIDROGRAFIA DA MARINHA EM NITEROI	Pregão 00040/2018	18/12/2020 18/12/2021

52121 - COMANDO DO EXERCITO	160352 - COMANDO DE FRONT.-RR E 7.BAT. DE INF.DE SELVA	Pregão 00002/2020	27/10/2020 27/10/2021
22202 - EMPRESA BRASILEIRA DE PESQUISA AGROPECUARIA	135036 - EMBRAPA ARROZ E FEIJAO/STO ANTONIO DE GOIAS	Pregão 00025/2020	27/11/2020 27/11/2021
52131 - COMANDO DA MARINHA	782802 - CENTRO DE INTENDENCIA DA MARINHA EM SALVADOR	Pregão 00001/2020	30/10/2020 30/10/2021

5.A.3. Após análise dos pregões supracitados, esta Administração não constatou novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atenderiam às necessidades da administração.

B) SER REALIZADA CONSULTA, AUDIÊNCIA PÚBLICA OU DIÁLOGO TRANSPARENTE COM POTENCIAIS CONTRATADAS, PARA COLETA DE CONTRIBUIÇÕES.

5.B.1. Não há necessidade da realização de consulta, audiência pública ou diálogo transparente com potenciais contratadas, para coleta de contribuições tendo em vista que a presente aquisição se trata de um **serviço comum**, de acordo com **Parágrafo Único, do art. 1º, da Lei 10.520/2002, e o quantitativo a ser contratado ser facilmente disponibilizado pelo mercado.**

5.B.2. Ademais, após o levantamento do mercado de que trata a alínea anterior, a quantidade de fornecedores em potencial não foi considerada restrita, em virtude do exposto, não foi julgado como necessária a retificação da especificação técnica dos itens que se pretende adquirir, todos os requisitos descritos são indispensáveis para o atendimento da demanda.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. Para este **serviço** a ser contratado a solução abrange atender a necessidade do Ministério da Defesa – MD, com a contratação de empresa especializada em (**serviços de manutenção preventiva e corretiva de veículos automotores pertencentes à frota do Ministério da Defesa**), a serem executados, de forma contínua sem dedicação exclusiva de mão de obra, que tem por objetivo preservar o patrimônio público, aumentar a vida útil do material, recolocando-os em seus perfeitos estados de funcionamento, mantendo-os prontos para atender as necessidades de cunho administrativo e logístico deste Ministério, através da realização de um pregão eletrônico, tendo como referência o modelo disponibilizado pela AGU - Termo de Referência - Modelo para Pregão Eletrônico: Serviços Contínuos sem dedicação exclusiva de mão de obra , Atualização: junho/2021, sendo balizado na legislação em vigor e com critérios objetivos de seleção do fornecedor a ser contratado.

6.2. Quanto a manutenção e a assistência técnica, o Órgão poderá contar com o serviço de manutenção preventiva e corretiva com aplicação de peças, suprimentos e acessórios, todos genuínos nos veículos por um custo menor daqueles praticados no mercado comum. Dessa forma, além de preservar o patrimônio público quanto a manutenção e ao aspecto visual dos veículos, pode-se contar ainda, com um transporte seguro para os usuários.

6.3. A presente contratação adotará como regime de execução: **maior desconto por item.**

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. Quanto a estimativa das quantidades a serem contratadas, acompanhada das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, estão transcritas abaixo:

GASTOS 2020				GASTOS 2021				PERC. (%)	
								A	

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UF	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	JAN	MAR	ABR	MAI	JUL	HISTÓRICO DE GASTOS AGO/20 A JUL/21	QUANT. PREVISTA PARA 2021	QUANT. PREVISTA PARA 2022	MAIS EM RELAÇÃO AOS GASTOS	
1	MARCA MITSUBISHI	Serviços				R\$ 7.934,37			R\$ 4.823,09		R\$ 1.555,88		R\$ 14.313,34	R\$ 3.151,96	R\$ 6.084,70	10%	R\$ 6.693,17
2	MARCA GM /CHEVROLET		R\$ 423,98		R\$ 653,34							R\$ 1.208,20	R\$ 2.285,52	R\$ 1.487,75	R\$ 6.084,70	10%	R\$ 6.693,17
3	MARCA FIAT	Serviços		R\$ 431,07			R\$ 8.307,42						R\$ 8.738,49	R\$ 1.487,75	R\$ 3.042,35	10%	R\$ 3.346,58
4	MARCA MERCEDES BENZ	Serviços	R\$ 480,97	R\$ 560,91	R\$ 1.095,28		R\$ 4.948,56		R\$ 5.506,69				R\$12.592,41	R\$ 1.487,75	R\$ 6.084,70	10%	R\$ 6.693,17
5	MARCA RENAULT	Serviços	R\$ 3.305,43	R\$ 4.577,63	R\$ 4.957,99		R\$ 5.587,73		R\$ 16.938,98				R\$ 35.367,76	R\$ 1.487,75	R\$ 54.762,30	16%	R\$ 60.238,53
6	MARCA FORD	Serviços			R\$ 447,08	R\$ 551,41	R\$ 4.746,62	R\$ 5.026,31			R\$ 1.154,28		R\$ 23.851,40	R\$ 3.151,96	R\$ 9.127,05	10%	R\$ 10.039,75
7	MARCA PEUGEOT	Serviços							R\$ 2.046,79				R\$ 2.046,79	R\$ 1.487,75	R\$ 3.042,35	10%	R\$ 3.346,58
TOTAL			R\$ 4.210,38	R\$ 5.569,61	R\$ 7.153,69	R\$ 8.485,78	R\$ 23.590,33	R\$ 5.026,31	R\$ 29.315,55		R\$ 2.710,16	R\$ 1.208,20	R\$87.270,01	R\$ 13.742,67	R\$ 88.228,15		R\$ 97.050,95

7.2. Em observância ao disposto no Art. 15, § 7º, II, da Lei nº 8.666/93, as quantidades a serem contratadas são justificadas em função do consumo e provável utilização. A referida quantidade foi obtida, a partir de fatos concretos expostos no escopo do processo mediante o no Documento de Formalização de Demanda - DFD 21 (4017568), conforme o apresentado no quadro de histórico de consumo de manutenção.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 82.843,17

8.1. A estimativa do valor da contratação, quantidades, especificações e valor máximo aceitável desta contratação são as constantes do quadro abaixo:

Item	Descrição/Especificação	CATSER	Und	Qtd	Valor Máximo Aceitável Anual R\$	Percentual Mínimo de Desconto %
1	<p>Serviços de manutenção preventiva e corretiva com fornecimento de peças, suprlmentos e acessórios, todos genuínos, para os veículos da marca MITSUBISHI descritos abaixo:</p> <p>1 - OUTLANDER HPE-S 3.0 AWD AT, veículo blindado, ano de fabricação 2020, modelo 2021, placa CAO-4I59, 04 (quatro) portas laterais, cor preta, capacidade para 07 (sete) pessoas, combustível a gasolina.</p> <p>2 - L 200 OUTDOOR GLS 2.5 TURBO DIESEL 4X4, ano de fabricação 2011, modelo 2011, placa JHR-1121, 04 (quatro) portas laterais, cor branca, capacidade para 05 (cinco) pessoas, combustível a diesel.</p>	3565	SV	1	6.084,70	2,75%

2	<p>Serviços de manutenção preventiva e corretiva com fornecimento de peças, suprimentos e acessórios, todos genuínos, para os veículos de marca CHEVROLET (GM) descrito abaixo:</p> <p>1 - GM MONTANA 1.4 FLEX, ano de fabricação 2014, modelo 2014, placa PAC 5459, (duas) portas laterais, cor branca, capacidade para 02 (duas) pessoas, combustível álcool/gasolina.</p> <p>2 - GM CAMINHÃO D-40, ano de fabricação 1991, modelo 1991, placa JFO 1039, (duas) portas laterais, cor branca, capacidade para 02 (duas) pessoas, carroceria tipo baú em alumínio frisado, combustível diesel.</p>	3565	SV	1	6.084,70	2,75%
3	<p>Serviços de manutenção preventiva e corretiva com fornecimento de peças, suprimentos e acessórios, todos genuínos, para o veículo de marca FIAT descrito abaixo:</p> <p>1 - FIAT TIPO VAN DUCATO – ano de fabricação 2009, modelo 2009, placa JFP 8651, 05 (cinco) portas, sendo 03 (três) laterais com 01 (uma) de correr, 02 (duas) na parte traseira, cor branca, capacidade para 15 (quinze) passageiros, combustível diesel.</p>	3565	SV	1	3.042,35	2,75%
4	<p>Serviços de manutenção preventiva e corretiva com fornecimento de peças, suprimentos e acessórios, todos genuínos, para os veículos de marca MERCEDES BENZ (MBB) descrito abaixo:</p> <p>1 - MB MICRO-ÔNIBUS LO- 916 – ano de fabricação 2015, modelo 2015, placa PAR 1216, 01 (uma) porta lateral, cor branca, capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros, combustível diesel.</p> <p>2 - MB SPRINTER 310D (AMBULÂNCIA - UTE) – ano de fabricação 2009, modelo 2010, placa JJU 1061, 05 (cinco) portas, sendo 03 (três) laterais com 01 (uma) de correr, 02 (duas) na parte traseira, cor branca, capacidade para 05 (cinco) passageiros incluindo o paciente, combustível diesel.</p>	3565	SV	1	6.084,70	2,75%
	<p>Serviços de manutenção preventiva e corretiva com fornecimento de peças, suprimentos e acessórios, todos genuínos, para os veículos de marca RENAULT descrito abaixo:</p> <p>1 - RENAULT SANDERO EXPR 1.6 - ano de fabricação 2015, modelo 2015, placa PAF 3720, 04 (quatro) portas laterais, cor branca, capacidade para 05 (cinco) passageiros, combustíveis álcool/gasolina.</p> <p>2 - RENAULT SANDERO EXPR 1.6 - ano de fabricação 2015, modelo 2015, placa PAF 3721, 04 (quatro) portas laterais, cor branca, capacidade para 05 (cinco) passageiros, combustíveis álcool/gasolina.</p> <p>3 - RENAULT KANGOO EXPRESSION – 1.6 - ano de fabricação 2008, modelo 2009, placa JHN-5103, 04 (três) portas, sendo 03 (três) laterais e 01 (uma) na parte traseira, cor branca, capacidade para 02 (dois) passageiros, combustíveis álcool/gasolina.</p> <p>4 - RENAULT KANGOO EXPRESSION – 1.6 - ano de fabricação 2014, modelo 2014, placa OZW 8469, 04 (três) portas, sendo 03 (três) laterais e 01 (uma) na parte traseira, cor branca, capacidade para 02 (dois) passageiros, combustíveis ÁLCOOL/GASOLINA.</p> <p>5 - RENAULT KANGOO EXPRESSION – 1.6 - ano de fabricação 2012, modelo 2013, placa JDX 0045, 04 (três) portas, sendo 03 (três) laterais e 01 (uma) na parte traseira, cor branca, capacidade para 02 (dois) passageiros, combustíveis álcool/gasolina.</p>					

5	6 - RENAULT LOGAN 1.6 FLEX – ano de fabricação 2014, modelo 2014, placa PAC 5455, 04 (quatro) portas laterais, capacidade de 5 (cinco) passageiros, combustíveis álcool/gasolina.	3565	SV	1	54.762,30	2,75%
	7 - RENAULT LOGAN 1.6 FLEX – ano de fabricação 2014, modelo 2014, placa PAC 5456, 04 (quatro) portas laterais, capacidade de 5 (cinco) passageiros, combustíveis álcool/gasolina.					
	8 - RENAULT LOGAN 1.6 FLEX – ano de fabricação 2014, modelo 2014, placa PAC 5457, 04 (quatro) portas laterais, capacidade de 5 (cinco) passageiros, combustíveis álcool/gasolina.					
	9 - RENAULT LOGAN 1.6 FLEX – ano de fabricação 2014, modelo 2014, placa OZW 8434, 04 (quatro) portas laterais, capacidade de 5 (cinco) passageiros, combustíveis álcool/gasolina.					
	10 - RENAULT FLUENCE 2.0 – ano de fabricação 2012, modelo 2013, placa JDX 9944, 04 (quatro) portas laterais, 05 (cinco) passageiros, combustível gasolina/álcool					
	11 - RENAULT FLUENCE 2.0 – ano de fabricação 2012, modelo 2013, placa JDX 9994, 04 (quatro) portas laterais, 05 (cinco) passageiros, combustível gasolina.					
	12 - RENAULT FLUENCE 2.0 AUTOMÁTICO – ano de fabricação 2014, modelo 2014, placa OZW 8470, 04 (quatro) portas laterais, 05 (cinco) passageiros, combustível gasolina/álcool					
	13 - RENAULT FLUENCE 2.0 – ano de fabricação 2014, modelo 2014, placa FHV 5020, 04 (quatro) portas laterais, 05 (cinco) passageiros, combustível gasolina/álcool					
	14 - RENAULT FLUENCE 2.0 – ano de fabricação 2014, modelo 2015, placa FFW 5034, 04 (quatro) portas laterais, 05 (cinco) passageiros, combustível gasolina/álcool					
	15 - RENAULT FLUENCE 2.0 – ano de fabricação 2014, modelo 2015, placa FPS 5007, 04 (quatro) portas laterais, 05 (cinco) passageiros, combustível gasolina/álcool					
6	Serviços de manutenção preventiva e corretiva com fornecimento de peças, suprimentos e acessórios, todos genuínos, para os veículos de marca FORD descrito abaixo:	3565	SV	1	9.127,05	2,75%
	1- FORD FUSION TITANIUM 2.0 – veículo blindado , ano de fabricação 2014, modelo 2014, placa OVS 7491 04 (quatro) portas laterais, cor preta, capacidade para 05 (cinco) pessoas, combustível gasolina.					
	2 - FORD FUSION 2.5 – ano de fabricação 2010, placa JGC- 0801, 04 (quatro) portas laterais, cor preta, capacidade para 05 (cinco) pessoas, combustível gasolina.					
7	3 - FORD FOCUS SEDAN 2.0 GHIA 16V – placa JHY – 1072, ano de fabricação 2010, modelo 2011, 04 (quatro) portas laterais, cor preta, capacidade para 05 (cinco) passageiros, combustível flex.	3565	SV	1	3.042,35	2,75%
	Serviços de manutenção preventiva e corretiva com fornecimento de peças, suprimentos e acessórios, todos genuínos, para o veículo de marca PEUGEOT descrito abaixo:					
	1 - PEUGEOT BOXER V350LH HDI TIPO VAN – ano de fabricação 2009, modelo 2009, placa PAC 2851, 03 (três) portas laterais, sendo 01 (uma) de					

correr, e 02 (duas) portas traseiras, cor branca, capacidade para 15 (quinze) passageiros, combustível diesel.				
CUSTO TOTAL ESTIMADO DA CONTRATAÇÃO				R\$ 88.228,15

8.2. Quanto ao sigilo do valor da contratação até a conclusão da licitação (inciso VI do art. 7º IN 40/2020), conclui-se que não se faz necessário, uma vez que as divulgações dos valores estimados podem auxiliar os licitantes na elaboração de suas propostas de preços.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. Em regra, conforme § 1º do art. 23 da Lei nº 8.666/93, as obras, serviços e compras efetuadas pela administração deverão ser divididos em tantas parcelas quantas se comprovarem técnica e economicamente viáveis, procedendo-se à licitação com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala.

9.2. A despeito disso, o decreto nº 7.892/2013, em seu art. 8º, previu a possibilidade de divisão do objeto em lotes:

“Art. 8º O órgão gerenciador poderá dividir a quantidade total do item em lotes, quando técnica e economicamente viável, para possibilitar maior competitividade, observada a quantidade mínima, o prazo e o local de entrega ou de prestação dos serviços.”

9.3. Natureza do objeto: O objeto deste instrumento quanto ao seu tipo, é comum, por ser possível estabelecer, para efeito de julgamento das propostas, especificações utilizadas no mercado, padrões de qualidade e desempenho peculiares ao objeto, conforme Parágrafo Único do art. 1º da Lei nº 10.520, de 2002.

9.4. Opção de contratação por: **maior desconto por item.**

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1. Quanto a contratações correlatas para os serviços de manutenção preventiva e corretiva de veículos automotores), segue abaixo a contratação já realizada pelo Ministério da Defesa.

10.1.1. Processo (60585.001696/2020-41), cujo o objeto se trata de **serviços de manutenção preventiva e corretiva de veículos automotores, a serem executados, de forma contínua sem dedicação exclusiva de mão de obra**, o qual apresenta 9 (nove) itens. Entende-se necessário a realização de novo processo para a prestação do referido serviço em razão do contrato 004/2021-MD- Auto Vip (3101274), se encerrar em 15 de janeiro de 2021 e da referida empresa não ter atendido de forma adequada as demandas desta Administração, conforme consta nas notificações SEI (3516180), (3516478) e (3679362).

10.2. Concomitante a isto, a Seção de Gerenciamento de Frota - SEGEF, sugere a não prorrogação do contrato.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. De acordo com o art. 11 da Instrução Normativa nº 1, do Ministério da Economia, de 10 de janeiro de 2019, durante a sua execução, o PAC poderá ser alterado mediante aprovação da autoridade máxima, ou a quem, esta delegar e posterior envio ao Ministério da Economia, por meio do Sistema PGC.

11.2. O serviço acima consta no item **nº 20**, do PGC 2022, no valor estimado de **R\$ 113.670,13**.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1. O resultado pretendido será alcançado com a contratação dos serviços que englobam o presente processo de modo que este atenda às necessidades do Ministério da Defesa - MD.

12.1.1. Os ganhos diretos que se almejam com a contratação dar-se-á com a possibilidade da contratação a um percentual de desconto maior ao da pesquisa de preços realizada.

12.2. Em se tratando de Desenvolvimento Nacional Sustentável, efetivamente foi previsto conforme o subitem 4.1.3. presente neste Estudo.

13. Providências a serem Adotadas

13.1. Não serão necessárias providências para a capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou adequação do ambiente da organização, tendo em vista que se trata de uma contratação comum.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1. Com a finalidade de mitigar os possíveis impactos ambientais e buscando sanar os riscos ambientais existentes, está administração realizou a inserção de requisitos de sustentabilidade ambiental conforme discriminado nos itens abaixo:

14.1.1. A contratada deverá atender ao art. 6º e seus incisos da IN nº 1/SLTI/MPOG/2010, fornecer aos empregados os equipamentos de segurança que se fizerem necessários, para a execução de serviços; respeitar as Normas Brasileiras (NBR) publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos; utilizar na execução dos serviços equipamentos com a Etiqueta Nacional de Conservação de Energia (ENCE), nos termos da Portaria nº 164/INMETRO/2012; e utilizar na execução dos serviços equipamentos que possuam Selo Ruído, com indicativo do respectivo nível de potência sonora, nos termos da Resolução nº 20/CONAMA/1994.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

15.1. Esta Equipe de Planejamento da Contratação declara a viabilidade e a razoabilidade da contratação de empresa especializada em serviços de manutenção preventiva e corretiva de veículos automotores pertencentes à frota do Ministério da Defesa com base nos elementos expostos neste Estudo Técnico Preliminar, consoante o inciso XIII, art 7º da IN 40 de 22 de maio de 2020, da SEGES/ME.

15.2. De acordo com a Portaria DEADI/SEORI/SG-MD nº 4.055, de 04 de outubro de 2021 (4136244), publicada no Boletim de Pessoal e Serviço do MD nº 40, de 08 de outubro de 2021 (4127820), foi designada a equipe de planejamento da contratação:

I - na condição de integrante requisitante: 2º SG-EB CRISTIELSON ADSON DA SILVA LIMA, CPF: ***.701.591-**, lotado na Seção de Gerenciamento de Frota (SEGEF) do Departamento de Engenharia e Serviços Gerais (DESEG);

II - na condição de integrante administrativo: S TEN ANTONIO CARLOS DE CARVALHO, CPF ***.574.524-**, lotado na Assessoria de Planejamento de Aquisições (ASPLAQ/DESEG); e

III - na condição de integrante técnico: 2º SG-FN-MO ANTONIO FRANCISCO DO VALE, CPF: ***.109.201-**, lotado na SEGEF/DESEG.

16. Responsáveis

CRISTIELSON ADSON DA SILVA LIMA - 2º SG-EB

Chefe da Seção de Gerenciamento de Frota

ANTONIO FRANCISCO DO VALE – 2º SG-FN-MO

Encarregado da Manutenção da Seção de Gerenciamento de Frota

ANTONIO CARLOS DE CARVALHO

Supervisor ASPLAQ

ODILON MAZZINI JUNIOR

Diretor do Departamento de Engenharia e Serviços Gerais

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - GERENCIAMENTO DE RISCOS.pdf (397.93 KB)

Anexo I - GERENCIAMENTO DE RISCOS.pdf

GERENCIAMENTO DE RISCOS

INTRODUÇÃO

Esta etapa tem por objetivo descrever, analisar e tratar os riscos e ameaças que possam vir a comprometer o sucesso em todas as fases desta contratação.

1 - RISCOS DA AQUISIÇÃO:

1.1 - Identificação dos principais riscos que possam comprometer a efetividade do Estudo Preliminar, da Seleção do Fornecedor e da Gestão Contratual ou que impeçam o alcance dos resultados que atendam às necessidades da contratação.

1.2 - Avaliação dos riscos identificados, consistindo da mensuração da probabilidade de ocorrência e do impacto de cada risco.

1.3 - Tratamento dos riscos considerados inaceitáveis por meio da definição das ações para reduzir a probabilidade de ocorrência dos eventos ou suas consequências.

1.4 - Para os riscos que persistirem inaceitáveis após o tratamento, definição das ações de contingência para o caso de os eventos correspondentes aos riscos se concretizarem.

1.5 - Definição dos responsáveis pelas ações de tratamento dos riscos e das ações de contingência.

1.6 - A responsabilidade pela atualização do Gerenciamento de Riscos nas fases que abrangem os Estudos Preliminares e o Termo de Referência é de competência da equipe de Planejamento da Aquisição; na fase de seleção do fornecedor da Coordenação de Licitações e Contratos; e após eventos relevantes, durante a gestão do contrato pelos servidores responsáveis pela fiscalização.

2 - POSSIBILIDADES E DANOS:

Identificação das possibilidades de ocorrência e dos danos potenciais a cada risco identificado:

FASE DE ANÁLISE - PLANEJAMENTO DA AQUISIÇÃO E SELEÇÃO DO FORNECEDOR			
RISCO 1			
Probabilidade:	(___) Baixa	(_X_) Média	(___) Alta
Impacto:	(___) Baixo	(___) Médio	(_X_) Alto
Id	Dano		
1	Impugnação do procedimento licitatório, causando o atraso na contratação ou o seu cancelamento (§ 1º, art. 41, Lei nº 8.666, de 1993).		
Id	Ação Preventiva	Responsável	
1	Anular o risco por meio de adequações técnicas que se fizerem necessárias.	Demandante.	
2	Anular o risco por meio de adequações jurídicas que se fizerem necessárias.	Assessoria de Planejamento de Aquisições (ASPLAQ).	
Id	Ação de Contingência	Responsável	

1	Realizar as correções necessárias para o prosseguimento do processo.	Demandante e ASPLAQ.
2	Responder a impugnação caso seja de caráter técnico.	Coordenação de Licitação (COLIC), Demandante e ASPLAQ.

FASE DE ANÁLISE - PLANEJAMENTO DA AQUISIÇÃO E SELEÇÃO DO FORNECEDOR RISCO 2			
Probabilidade:	(___) Baixa	(___) Média	(_X_) Alta
Impacto:	(___) Baixo	(___) Média	(_X_) Alta
Id	Dano		
1	Atrasos decorrentes de adequações necessárias as demandadas pelos setores internos: Coordenação de Licitação (COLIC) e Consultoria Jurídica (CONJUR).		
Id	Ação Preventiva	Responsável	
1	Analisar processos anteriores e análogos retirando as incoerências apresentadas.	ASPLAQ.	
Id	Ação de Contingência	Responsável	
1	Anular o risco por meio de ajustes no instrumento.	ASPLAQ.	
2	Realizar as correções necessárias para prosseguimento do processo.	Demandante e ASPLAQ.	
3	Habilitar fornecedor com capacidade técnica para a realização da contratação desejada.	Demandante e COLIC.	

FASE DE ANÁLISE - PLANEJAMENTO DA AQUISIÇÃO E SELEÇÃO DO FORNECEDOR RISCO 3			
Probabilidade:	(___) Baixa	(___) Média	(_X_) Alta
Impacto:	(___) Baixo	(___) Média	(_X_) Alta
Id	Dano		
1	Licitações com itens desertos por motivos de critérios ambientais.		
Id	Ação Preventiva	Responsável	
1	Analisar processos anteriores e análogos, retirando as exigências do item que não foram atendidos.	ASPLAQ.	
2	Incluir as exigências de acordo com o Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da Câmara Nacional de Sustentabilidade – CNS/DECOR/CGU/AGU, 4ª edição, revista, atualizada, ampliada - agosto/2021.	ASPLAQ.	
Id	Ação de Contingência	Responsável	
1	Excluir a exigência no item que apresente problema no fornecimento.	ASPLAQ.	
2	Exigir atestado de capacidade técnica.	COLIC.	

Analizado:

ANTONIO CARLOS DE CARVALHO – S Ten
Integrante Administrativo