

Estudo Técnico Preliminar 26/2023

1. Informações Básicas

Número do processo: 01400.008903/2023-93

2. Descrição da necessidade

A Lei nº 12.343, de 2 de dezembro de 2010 institui Plano Nacional de Cultura (PNC), determina que:

“O acesso à arte e à cultura, à memória e ao conhecimento é um direito constitucional e condição fundamental para o exercício pleno da cidadania e para a formação da subjetividade e dos valores sociais. É necessário, para tanto, ultrapassar o estado de carência e falta de contato com os bens simbólicos e conteúdos culturais que as acentuadas desigualdades socioeconômicas produziram nas cidades brasileiras, nos meios rurais e nos demais territórios em que vivem as populações.

É necessário ampliar o horizonte de contato de nossa população com os bens simbólicos e os valores culturais do passado e do presente, diversificando as fontes de informação. Isso requer a qualificação dos ambientes e equipamentos culturais em patamares contemporâneos, aumento e diversificação da oferta de programações e exposições, atualização das fontes e canais de conexão com os produtos culturais e a ampliação das opções de consumo cultural doméstico.

Faz-se premente diversificar a ação do Estado, gerando suporte aos produtores das diversas manifestações criativas e expressões simbólicas, alargando as possibilidades de experimentação e criação estética, inovação e resultado. Isso pressupõe novas conexões, formas de cooperação e relação institucional entre artistas, criadores, mestres, produtores, gestores culturais, organizações sociais e instituições locais

Nesse interim, a lei determina que compete ao poder público promover e estimular o acesso à produção e ao empreendimento cultural; a circulação e o intercâmbio de bens, serviços e conteúdos culturais; e o contato e a fruição do público com a arte e a cultura de forma universal e a garantia de igualdade de condições, promovendo a universalização do acesso aos meios de produção e fruição cultural, fazendo equilibrar a oferta e a demanda cultural, apoiando a implantação dos equipamentos culturais e financiando a programação regular destes.

Acerca das estratégias para o acesso à cultura descritas no PNC, destacamos:

3.1.14 Fomentar unidades móveis com infraestrutura adequada à criação e à apresentação artística, oferta de bens e produtos culturais, atendendo às comunidades de todas as regiões brasileiras, especialmente de regiões rurais ou remotas dos centros urbanos.

A referida Lei cria também o Sistema Nacional de Informações e Indicadores Culturais – SNIIC, que possui entre seus objetivos, o de disponibilizar estatísticas, indicadores e outras

informações relevantes para a caracterização da demanda e oferta de bens culturais, para a construção de modelos de economia e sustentabilidade da cultura, para a adoção de mecanismos de indução e regulação da atividade econômica no campo cultural, dando apoio aos gestores culturais públicos e privados.

Dentre as metas do PNC, destacamos:

Área	Meta Nº	Descrição da Meta	Alcançado (2021)	Meta (2022)
Acesso, Difusão e Criação	20	Média de quatro livros lidos fora do aprendizado formal por ano, por cada brasileiro.	2,73 (72%)	4 (100%)
Espaços Culturais	32	100% dos municípios brasileiros com ao menos uma biblioteca pública em funcionamento.	4.758 (85,4 %)	5.570 (100%)

Fonte: Elaboração própria, a partir do SNIIC.

O IBGE também traz dados acerca da presença de espaços culturais no país e demonstra que dos 5.570 municípios Brasileiros, 5.531 (99) possuem algum tipo de aparelho cultural sendo a distribuição desses aparelhos acontece da seguinte forma:

Equipamento Cultural	Municípios (Nº)	Municípios (%)
Total	5.531	99%
Biblioteca pública	4.917	88%
Museu	1.649	30%
Teatro ou sala de espetáculo	1.299	23%
Centro cultural	2.219	40%
Arquivo público ou centro de documentação	1.332	24%
Centro de artesanato	1.437	26%

Cinema	502	9%
Galerias de arte	329	6%
Circo fixo	50	1%
Concha acústica	417	7%

Fonte: IBGE, Diretoria de Pesquisas, Coordenação de População e Indicadores Sociais, Pesquisa de Informações Básicas Municipais 2021.

A partir desses dados, foi elaborado o Projeto Territórios da Cultura, Publicado pela Portaria nº 68/2023 (1485597), com a finalidade de implementar uma rede de espaços e equipamentos integrados de cultura em territórios periféricos, com vistas à efetivação de direitos culturais, à promoção da cidadania e ao reconhecimento e à valorização da diversidade cultural. Os objetivos do Programa Territórios da Cultura serão alcançados por meio de modalidades de equipamentos que considerem as características dos territórios e as diretrizes programáticas, dentre eles o MovCEU, equipamento cultural itinerante, produzido por meio da adaptação de veículos e barcos para a realização de ações culturais.

A presente aquisição visa atender a a primeira seleção do MovCEU, instituída pela Portaria nº 70/2023 (1443556), que teve a divulgação dos 30 (trinta) selecionados feita por meio da Portaria nº 82/2023 (1486422).

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Subsecretaria de Espaços e Equipamentos Culturais SEEC	Cecília Gomes de Sá

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A solução a ser contratada são Equipamentos culturais itinerantes, produzido por meio da adaptação de um veículo motorizado, modelo de furgão, para fins de transmissão e produção de conteúdo cultural em localidades onde exista a dificuldade de instalação, operação e manutenção de equipamentos culturais maiores.

Veículo para ser usado como equipamento cultural móvel (MovCEU) que possua compartimento para motorista e pelo menos mais um passageiro e um compartimento que acomode biblioteca, estúdio e materiais necessários, listados na descrição da solução. Não haverá transporte de passageiros no compartimento da biblioteca e estúdio.

O veículo deve ser projetado e construído para propiciar segurança, integridade dos passageiros e equipamentos, respeitando sempre o chassi original do fabricante.

O veículo e acessórios contemplam veículos comerciais do tipo, classe e configurações especificados. O veículo deve ser completo com todos os acessórios operacionais, com as modificações necessárias para permitir que o veículo atenda suas funções de forma eficiente e

confiável. O projeto do veículo e os acessórios incorporados devem permitir fácil acesso para manutenção, reposição e ajuste de componentes e acessórios, com o mínimo de deslocamento de outros componentes ou sistemas. O veículo, deverá possuir um alto padrão de qualidade, quantidade ou capacidade e que represente o melhor, mais durável, mais forte, etc., seja como componente, parte ou sistema, que seja comercialmente disponível no chassi do fabricante original.

Veículo tipo furgão com carroceria em aço e original de fábrica, longo, de teto alto, zero quilometro (0 km), adaptado para abrigar as utilizações e equipamentos listados no Estudo com capacidade volumétrica não inferior a 10 (dez) metros cúbicos no total, com porta lateral deslizante e portas traseiras.

5. Levantamento de Mercado

A Nota Informativa nº 1/2023 (SEI 1212285), anexa, trata de registro de levantamento de informações junto a fornecedores de veículos móveis, outras contratações governamentais e central de compras para conhecimento da tecnologia disponível no mercado e possibilidades para adaptação de veículo em equipamento cultural (MovCEU).

Para desenvolvimento do equipamento móvel de cultura, passou-se a estudar, no mercado de veículos, qual especificação atenderia ao propósito do projeto.

De início, foi consultado o MEC, responsável pela Política do Transporte Escolar, do FNDE, que convidou os seus fornecedores para conhecer o projeto MovCEU. Além das empresas que atendem ao MEC, buscou-se no mercado outras empresas que possuem em seu portfólio o fornecimento de veículos tipo furgão. Entretanto, nesse primeiro momento, não se restringiu a apresentação de propostas em veículos tipo micro-ônibus para que a amplitude de possibilidades de solução e de custos fosse a maior possível, qualificando o processo de especificação do objeto da contratação. Todas foram informadas do escopo do projeto e discorreram sobre a viabilidade de se executar o projeto em veículos existentes no mercado, com algumas adaptações.

Foi estudado o processo de contratação de ambulâncias, pelo Ministério da Saúde (1235076), por também se tratar de veículo móvel adaptado.

Avaliou-se o Portal de Compras do Governo Federal (1235441), a fim de se observar a existência de compra de veículo cuja especificação pudesse atender aos quesitos do MovCEU. Entretanto, em função da especificidade da adaptação do veículo para o equipamento cultural, não foi encontrado item que pudesse ser considerado, por completo, para a avaliação das especificações e valores para servir como referência para o MovCEU.

Além disso, foram observadas outras contratações de veículos adaptados como o programa “carreta da mulher” e “Odonto SESC”, do SESC, que não foram considerados como parâmetro de projeto e custo para essa contratação, por se tratar de adaptações em ônibus grandes e carrocerias de caminhões, com alto custo, o que difere do objetivo dessa contratação, que é de equipamentos menores, com custo mais enxuto e que possam acessar locais com vias estreitas e de acesso mais precário.

Foram feitas oito reuniões com as montadoras de veículos, com o objetivo de apresentar o projeto e colher informações sobre as especificações dos veículos existentes no mercado e contribuições dos que possuíssem experiência em adaptação de veículos.

Reuniões			
Nº	Data	Assunto	Participantes
1	05/05/2023	Apresentação do programa Territórios da Cultura aos fornecedores do FNDE.	<p>Tevx Higer: Ônibus e vans.</p> <p>Mascarello: Carroceria de ônibus e ônibus.</p> <p>Volkswagen: Caminhões e ônibus (pequeno).</p> <p>Agrale: Ônibus, micro-ônibus, chassis de vans.</p> <p>Ecox: Vans e ônibus.</p> <p>Valeo: Ar-condicionado.</p> <p>Iveco: Vans, caminhões e ônibus (pequeno).</p> <p>Ellevitá: Equipamentos de acessibilidade para ônibus.</p> <p>Mercedes: Vans, caminhões e ônibus (pequeno).</p>
2	16/05/2023	Apresentação do programa Territórios da Cultura a montadoras identificadas no mercado que possuem veículos tipo furgão e não participaram da reunião com FNDE.	<p>Renault</p> <p>Ford</p> <p>Jac</p>
3	18/05/2023	Apresentação dos veículos da Carbuss e Caio Induscar.	<p>CARBUSS INDÚSTRIA CATARINENSE DE CARROCERIAS LTDA (Busscar)</p> <p>CAIO Induscar - Industria e Comercio de Carrocerias Ltda (CAIO).</p>
4	18/05/2023	Apresentação da Empresa Tevx.	Tevx Higer: Ônibus e vans.
5	19/05/2023	Apresentação do veículo da Volkswagen .	Volkswagen

6	22/05/2023	Apresentação, pelas montadoras participantes da reunião do FNDE, dos seus veículos que atenderiam a demanda do MovCEU	Mardisa Brasília (Mercedes) Volkswagen: Caminhões e ônibus (pequeno). Iveco: Vans, caminhões e ônibus (pequeno). Ecox: Vans e ônibus. (adaptações e transformações em veículos)
7	01/06/2023	Apresentação, pelas montadoras participantes da reunião de 16/05/2023, dos seus veículos que atenderiam a demanda do MovCEU	Renault Ford Jac
8	12/06/2023	Apresentação dos veículos da Mercedes Vans (Opção de 14m³ com elevador de cadeirante)	Mercedes

Fonte: Elaboração Própria, a partir da agenda de reuniões.

As sugestões apresentadas nas reuniões foram encaminhadas à SEEC via e-mail, ou entregues no momento das reuniões e os documentos recebidos contam do processo SEI nº 01400.009166/2023-46:

Na avaliação da contratação de ambulâncias pelo Ministério da Saúde, foram observadas as principais características do veículo contratado e avaliado se essas também atendem às necessidades do MovCEU. Por se tratar de veículo adaptado que também precisa circular por áreas com pouca ou nenhuma infraestrutura, a especificação foi de grande valia para a tomada de decisão das especificações do MovCEU.

Com essas informações, foi elaborado um comparativo entre as especificações apresentadas pelo mercado e a contratação de ambulâncias pelo MS.

A partir do comparativo entre as sugestões apresentadas pelas empresas e soluções encontradas na contratação de ambulâncias, foi avaliado cada item das especificações a fim de que a escolha seja feita de forma que atenda às necessidades do MovCEU, ao passo que a maior quantidade possível de fornecedores possa atender, com menor custo.

6. Descrição da solução como um todo

Veículo tipo furgão com carroceria em aço e original de fábrica, longo, de teto alto, zero quilometro (0 km), adaptado para abrigar as utilizações e equipamentos listados no Estudo, com capacidade volumétrica não inferior a 10 (dez) metros cúbicos no total, com porta lateral deslizante e portas traseiras.

Tipo

Veículo tipo: Furgão.

Ano fabricação/modelo: Zero Km, do ano da contratação ou posterior.

Portas: Duas portas na cabine, porta de correr lateral e portas de abrir na traseira.

Cor: Conforme projeto de identidade visual

Tamanho do veículo

Capacidade Volumétrica: 10m³.

Teto: Alto

Comprimento/altura: 5.00mm (mínimo)/ 2.800mm (mínimo)

Largura: 2.200mm (mínimo)

Capacidade mínima de Carga: 1200Kg ou superior.

Performance

Motor: 1.995cc (ou superior)

Potência cv/rpm: 170cv/3500rpm (ou mais)

Torque: 20Kgm³

Alternador(v/a): Mínimo 140A

Transmissão: Mínimo de 6 marchas à frente

Chassis

Direção: hidráulica ou direção elétrica

Tração: Traseira

Freio: Freios ABS nas quatro rodas

Obs: Em caso de veículo elétrico ou híbrido, a performance deve ser equivalente.

Segurança

Cinto de Segurança: de 3 pontos para todos os passageiros da cabine

Assistente de partidas em rampas

Controle eletrônico anti-capotamento

Programa eletrônico de estabilidade

Freios ABS nas quatro rodas

Controle anti-derrapagem

Airbags frontais: motorista e passageiro

Alerta de limite de velocidade

Alarme de ré, que deve ser ativado quando o veículo estiver engatado à ré e que se ajuste automaticamente ao nível de ruído ambiental;

Dois extintores de incêndio de pó químico, preferencialmente classe ABC com capacidade de no mínimo 2 kg para o compartimento do motorista e 4 kg para o compartimento da biblioteca /estúdio. Ambos os extintores devem estar montados em um suporte seguro e de fácil remoção;

Trava elétrica para todas as portas (cabine e compartimento traseiro) acionadas remotamente.

Protetor de cárter e câmbio de aço;

Limpadores de pára-brisas elétricos, de velocidade múltipla e com lavadores que atendam às leis, normas e regulamentos nacionais de trânsito.

Tecnologia/conforto

Ar-condicionado com ar quente e frio para a cabine e na parte traseira;

Computador de bordo

Entrada USB

Fechamento central das portas via controle remoto

Estribos traseiros e laterais

Vidros elétricos

Espelhos retrovisores elétricos ajustáveis

Película de Proteção solar (insulfilme) conforme legislação para os vidros laterais da cabine;

Saída USB de 12 V, no painel para recarga de bateria de celular ou outro equipamento compatível com a voltagem;

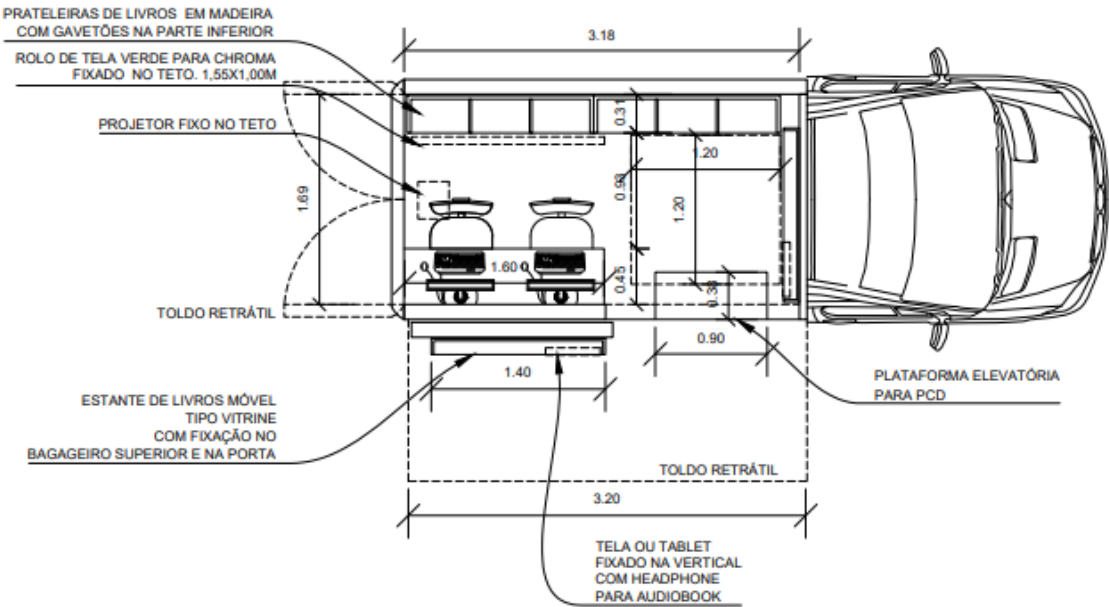
Acessibilidade

Plataforma elevatória para cadeira de rodas.

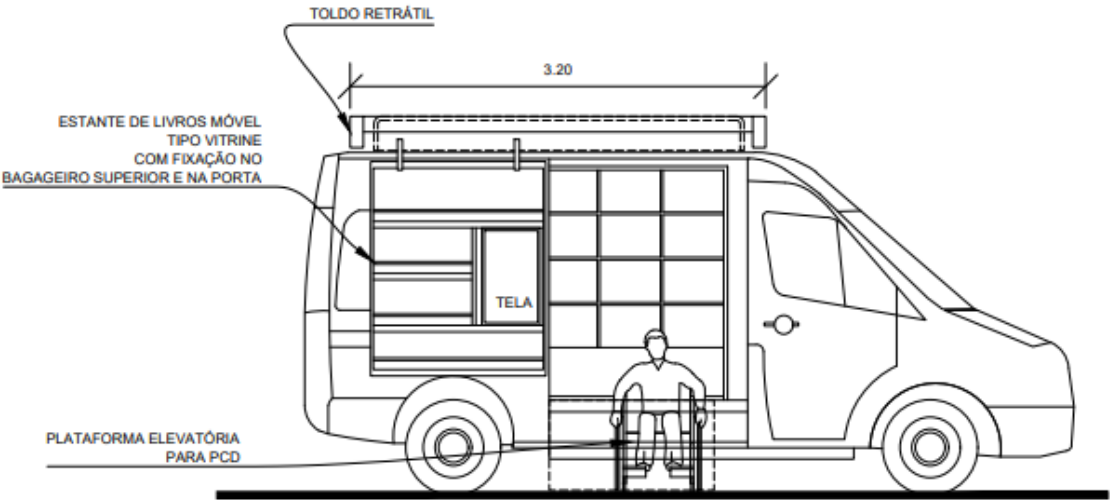
Adaptação para o equipamento cultural

A adaptação da parte interna para atender ao equipamento cultural deverá ser de acordo com o modelo de referência contido no anexo I desse Estudo.

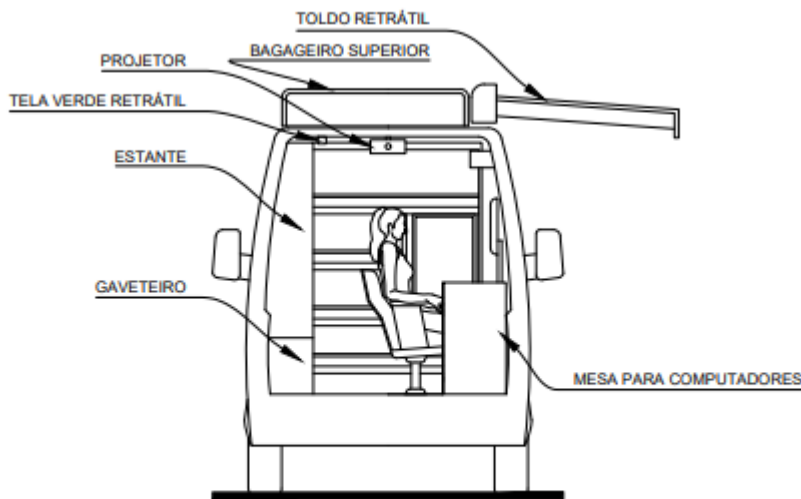
A nexos I - **Adaptação para o equipamento cultural**



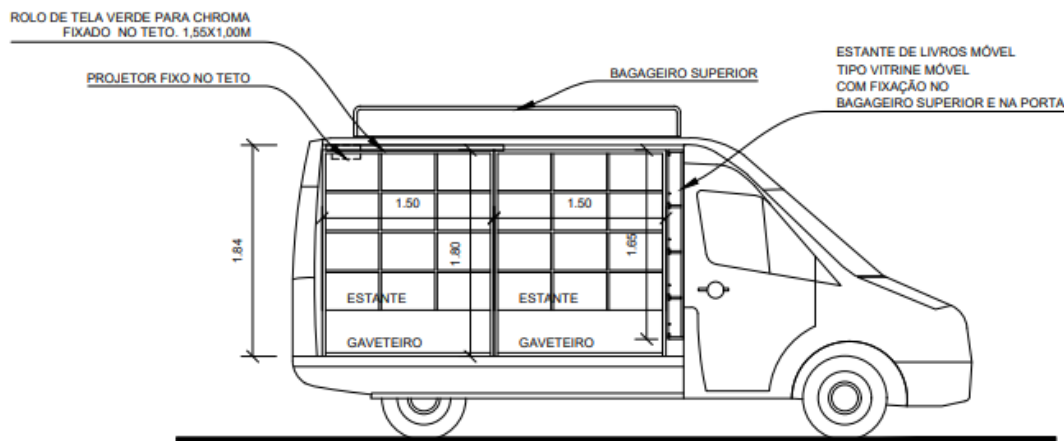
PLANTA ESQUEMÁTICA



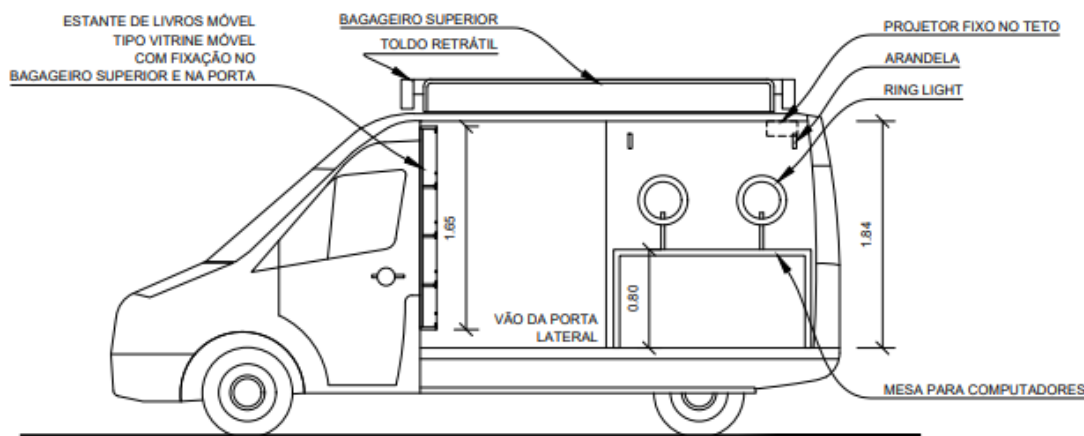
VISTA LATERAL



VISTA POSTERIOR



CORTE - LATERAL MOTORISTA



CORTE - LATERAL PASSAGEIRO

NOTAS:

- AS DIMENSÕES APRESENTADAS NESTA PLANTA PODEM SER AJUSTADAS AO TAMANHO DA VAN/FURGÃO. CONTUDO, É INDISPENSÁVEL QUE A VAN/FURGÃO TENHA, AO MENOS, CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE 10,5M3, E ALTURA INTERNA DE PELO MENS 1,84M.
- VAN/FURGÃO COM TRAÇÃO TRASEIRA.

O veículo deve ser completo com todos os acessórios operacionais, com as modificações necessárias para permitir que o veículo atenda suas funções de forma eficiente e confiável. O projeto do veículo e os acessórios incorporados devem permitir fácil acesso para manutenção, reposição e ajuste de componentes e acessórios, com o mínimo de deslocamento de outros componentes ou sistemas. O veículo, deverá possuir um alto padrão de qualidade, quantidade ou capacidade e que represente o melhor, mais durável, mais forte, etc., seja como componente, parte ou sistema, que seja comercialmente disponível no chassi do fabricante original.

Cintos de segurança para todos os passageiros, considerando sua lotação completa, obrigatoriamente de três pontos para os ocupantes da cabine.

O veículo deve estar equipado com limpadores de para-brisas elétricos, de velocidade múltipla e com lavadores que atendam às leis, normas e regulamentos nacionais de trânsito. Quando especificado, devem ser fornecidos limpadores intermitentes originais de fábrica.

Freios ABS nas quatro rodas, Corretor de frenagem, Controle anti-derrapagem, Controle de tração, e controle de estabilidade eletrônicos, e Sistema ativo freio com controle eletrônico para auxílio nas arrancadas do veículo em subidas.

Película de Proteção solar (insulfilme) conforme legislação para os vidros laterais da cabine;

Protetor de cárter e câmbio de aço;

Ar-condicionado com ar quente e frio para a cabine e na parte traseira;

Acendedor de 12 V, no painel para recarga de bateria de celular ou outro equipamento compatível com a voltagem;

Dois extintores de incêndio, do tipo pó químico, preferencialmente classe ABC com capacidade de no mínimo 2 kg para o compartimento do motorista e 4 kg para o compartimento da biblioteca/estúdio. Ambos os extintores devem estar montados em um suporte seguro e de fácil remoção;

Alarme de ré, que deve ser ativado quando o veículo estiver engatado à ré e que se ajuste automaticamente ao nível de ruído ambiental;

Trava elétrica para todas as portas (cabine e compartimento traseiro) acionadas remotamente.

Demais equipamentos obrigatórios exigidos pelo CONTRAN, CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO e em conformidade com o PROCONVE.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A presente aquisição visa atender a a primeira seleção do MovCEU, instituída pela Portaria nº 70/2023 (1443556), que estabelece no seu Anexo I que:

3.1 Serão disponibilizadas 30 (trinta) unidades MovCEUs.

3.2 Incluem-se na aquisição os equipamentos tecnológicos, como computadores, itens de produção de audiovisual e outros bens, juntamente com o veículo.

3.3 As especificações detalhadas do modelo de veículo MovCEU desta seleção constarão em edital de licitação para Registro de Preços a ser realizado pelo Ministério da Cultura.

3.4 Em continuidade ao processo, **os selecionados através do procedimento desta Portaria deverão integrar a licitação referida no item 3.3 como participantes**, a partir de manifestação no procedimento público de intenção de registro de preços que será publicado no Portal de Compras do Governo Federal.

A Portaria nº 82/2023 (1486422) torna publica, em seu anexo I, a lista dos 30 (trinta) selecionados.

8. Estimativa do Valor da Contratação

[Conteúdo Sigiloso | Justificativa: O custo estimado da contratação será tornado público apenas e imediatamente após o encerramento do envio de lances. Justifica-se a fim de fazer com que as licitantes ofereçam suas propostas aplicando redução de valores através de trabalho técnico, e não se utilizando do preço estimado pela administração, trazendo assim preços mais competitivos à licitação, vetando ofertar propostas a partir do valor divulgado permitindo-nos alcançar efetividade e maior economicidade na contratação.]

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Tendo em vista:

a) a complexidade do objeto, sendo necessários testes de fixação e travamento dos equipamentos no veículo, o que poderia causar dano aos equipamentos;

b) a necessidade de local para depósito dessa quantidade de equipamentos, que o Ministério não dispõe no momento; e

c) os custos e complexidade logística, de transporte e conferências de cada entrega de cada material em local diverso do Ministério, caso sejam comprados e entregues em outro local.

Entendeu-se que os custos para aquisição dos equipamentos de forma parcelada seriam superiores à compra de forma global, não sendo técnica e economicamente viável. Portanto, todos os veículos deverão ser entregues com todas transformações e equipamentos exigidos no Termo de Referência.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não existem contratações correlatas e/ou interdependentes para essa contratação.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Essa contratação consta no Plano de Contratação Anual de 2023 (PCA 2023) da Unidade 420001 - Coordenação Geral de Execução Orçamentária e Financeira, Item 50, Classe 2320 (Veículos sobre Rodas), Identificador 420001-41/2023.

A contratação está alinhada às seguintes metas do Plano Nacional de Cultura:

Área	Meta Nº	Descrição da Meta	Alcançado (2021)	Meta (2022)
Acesso, Difusão e Criação	20	Média de quatro livros lidos fora do aprendizado formal por ano, por cada brasileiro.	2,73 (72%)	4 (100%)
Espaços Culturais	32	100% dos municípios brasileiros com ao menos uma biblioteca pública em funcionamento.	4.758 (85,4 %)	5.570 (100%)

Fonte: Elaboração própria, a partir do SNIIC.

Ademais, a contratação visa atender ao Programa Territórios da Cultura, publicado pela Portaria nº 68/2023 (1485597), com a finalidade de implementar uma rede de espaços e equipamentos integrados de cultura em territórios periféricos, com vistas à efetivação de direitos culturais, à promoção da cidadania e ao reconhecimento e à valorização da diversidade cultura. Os objetivos do Programa Territórios da Cultura serão alcançados por meio de modalidades de equipamentos que considerem as características dos territórios e as diretrizes programáticas, dentre eles o MovCEU, equipamento cultural itinerante, produzido por meio da adaptação de veículos e barcos para a realização de ações culturais.

A presente aquisição visa atender a a primeira seleção do MovCEU, instituída pela Portaria nº 70/2023 (1443556), que teve a divulgação dos 30 (trinta) selecionados feita por meio da Portaria nº 82/2023 (1486422).

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Pretende-se com essa contratação, atender ao Programa Territórios da Cultura, publicado pela Portaria nº 68/2023 (1485597), com a finalidade de implementar uma rede de espaços e equipamentos integrados de cultura em territórios periféricos, com vistas à efetivação de direitos culturais, à promoção da cidadania e ao reconhecimento e à valorização da diversidade cultura.

São objetivos do Programa Territórios da Cultura:

I - diminuir a desigualdade de acesso à infraestrutura cultural por meio da implementação de espaços e equipamentos culturais em territórios periféricos;

II - ampliar a capilarização da oferta de espaços culturais a partir da atuação em rede e de equipamentos de dimensões variadas, fixos ou itinerantes, com recursos adequados para a formação, a produção e a fruição cultural, especialmente em locais de vulnerabilidade social;

III - dignificar populações historicamente minorizadas por meio da elaboração e utilização de projetos arquitetônicos qualificados e adequados à diversidade cultural e bioclimática do país;

IV - promover o exercício da cidadania e da pluralidade de expressões culturais por meio da gestão compartilhada dos equipamentos de infraestrutura cultural nas comunidades e territórios onde se inserir;

V - produzir e adequar espaços para estimular a capacitação, o desenvolvimento de habilidades e aptidões, visando a inserção da produção cultural local na economia da cultura; e

VI - contribuir para a ampliação do acesso às políticas culturais por meio da articulação dos espaços e equipamentos culturais a políticas culturais desenvolvidas pelo Ministério da Cultura e Entidades Vinculadas e políticas culturais locais e programas de base comunitária e de valorização da cultura popular, com a participação dos conselhos e comitês de Cultura, especialmente no âmbito da Política Nacional Cultura Viva, de que trata a Lei nº 13.018, de 22 de julho de 2014, e do Programa Nacional dos Comitês de Cultura.

13. Providências a serem Adotadas

O Ministério da Cultura deverá firmar instrumentos com os entes selecionados na Portaria 82 /2023 com a finalidade de transferência de recursos para fins de aquisição do MovCEU.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 1, de 11/02/1993, n. 08/1993, n. 17/1995, nº 272/2000 e n. 242/1998 e legislação superveniente e correlata.

Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986, Resolução CONAMA 490, de 16 de novembro de 2018 e Resolução CONAMA 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A equipe estudou o mercado e obteve resposta positivas quantos aos critérios mínimos exigidos, bem como todos os equipamentos necessários para que haja atendimento ao projeto. Desta forma, considerando que o mercado conseguirá atender em plenitude nossa demanda, esta equipe de planejamento declara viável esta contratação.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

CECÍLIA GOMES DE SÁ

Autoridade competente

FLAVIA RIBEIRO CAVALCANTI

Equipe de Planejamento - área requisitante.

KLEBER ROCHA QUEIROZ

Equipe de Planejamento - área requisitante.

IZABEL TORRES CORDEIRO

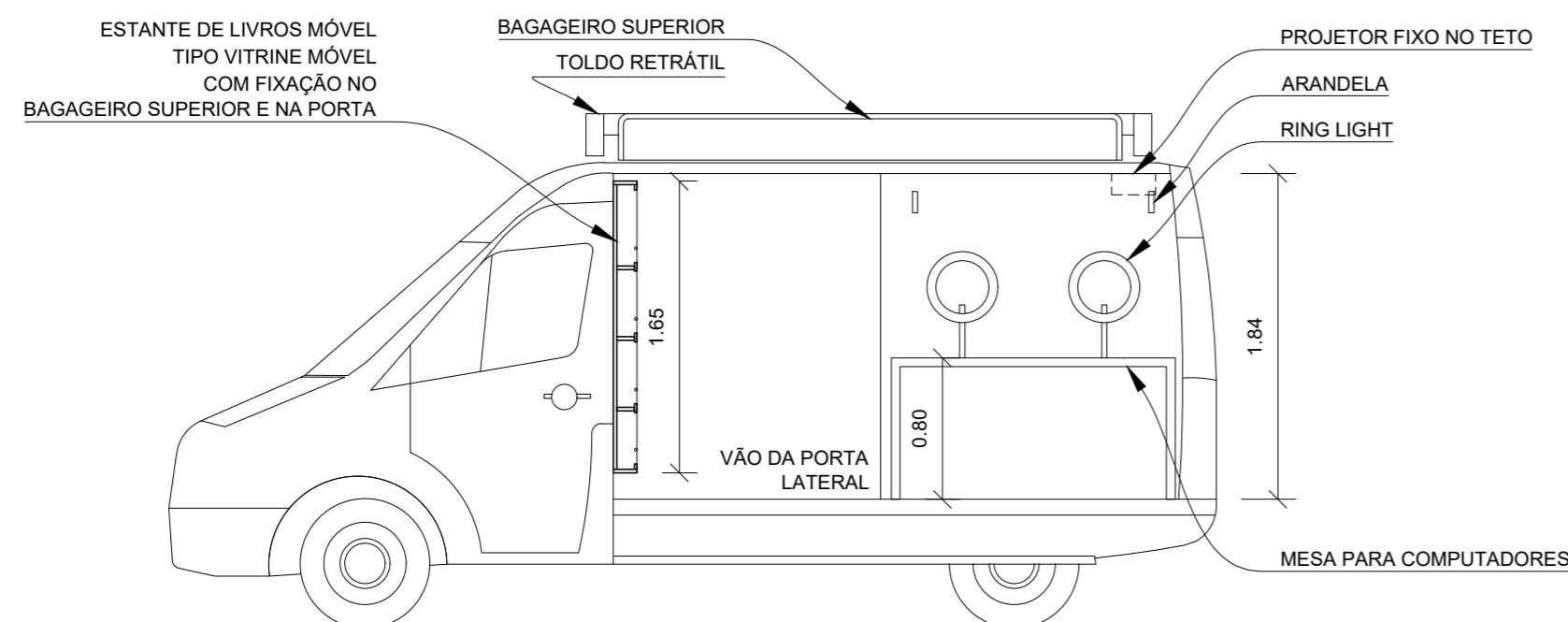
Equipe de Planejamento - área requisitante.

Lista de Anexos

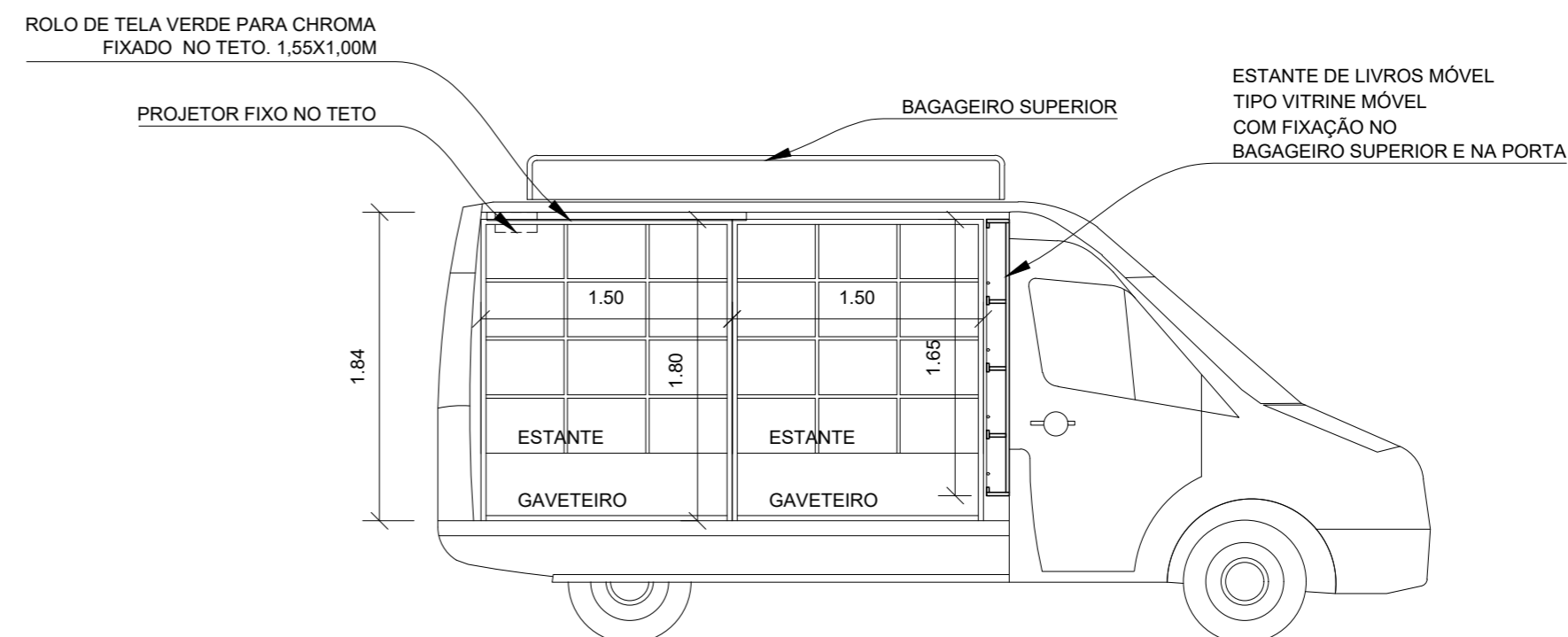
Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - Projeto MovCEU-Modelo de referência.pdf (139.23 KB)

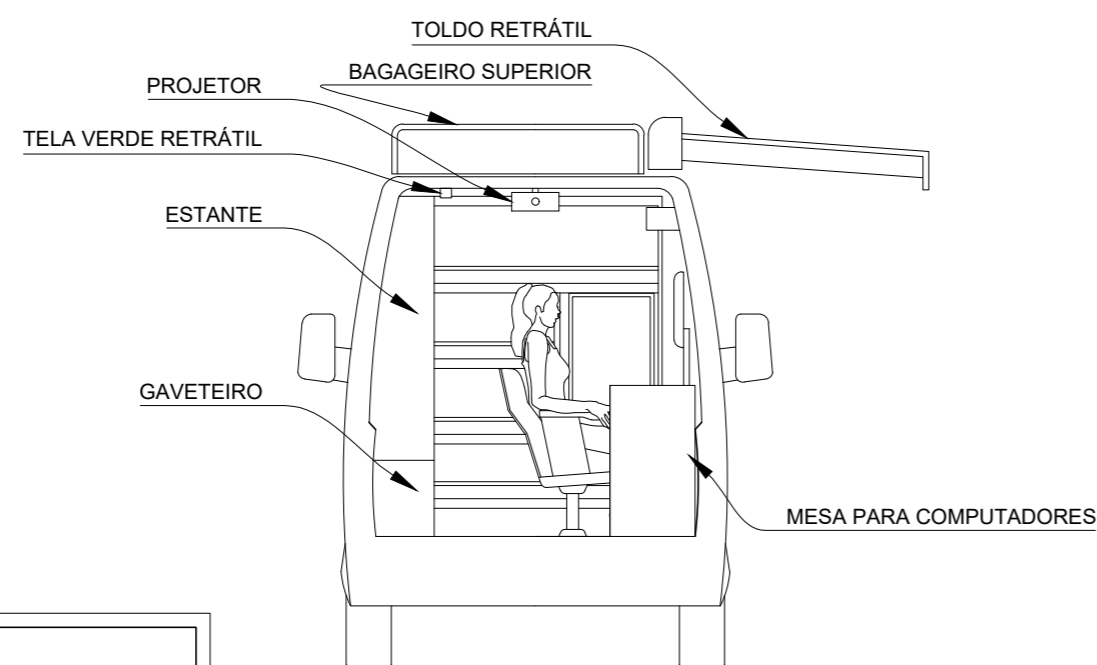
Anexo I - Projeto MovCEU-Modelo de referência.pdf



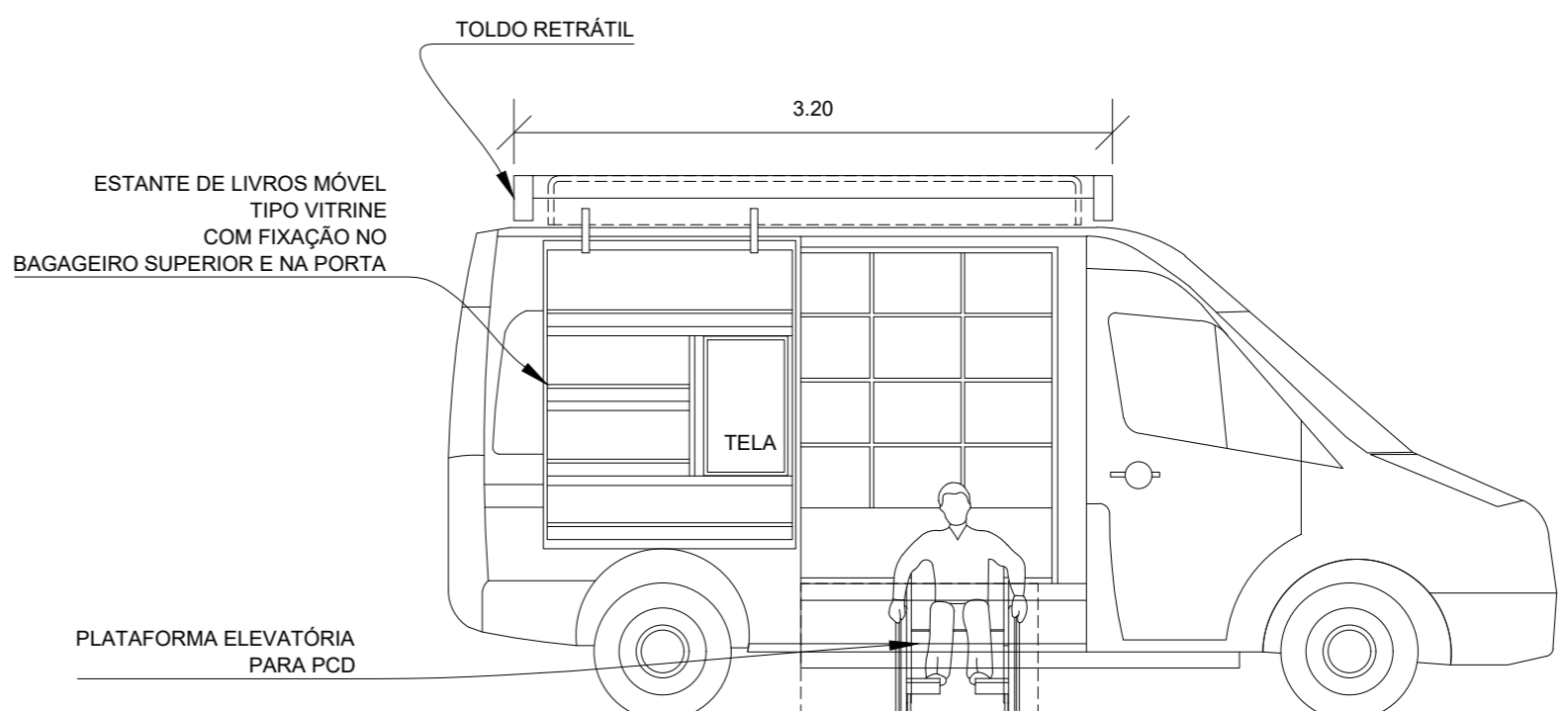
CORTE - LATERAL PASSAGEIRO



CORTE - LATERAL MOTORISTA



VISTA POSTERIOR



VISTA LATERAL

NOTAS:

- AS DIMENSÕES APRESENTADAS NESTA PLANTA PODEM SER AJUSTADAS AO TAMANHO DA VAN/FURGÃO. CONTUDO, É INDISPENSÁVEL QUE A VAN/FURGÃO TENHA, AO MENOS, CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE 10,5M3, E ALTURA INTERNA DE PELO MENS 1,84M.
- VAN/FURGÃO COM TRAÇÃO TRASEIRA.

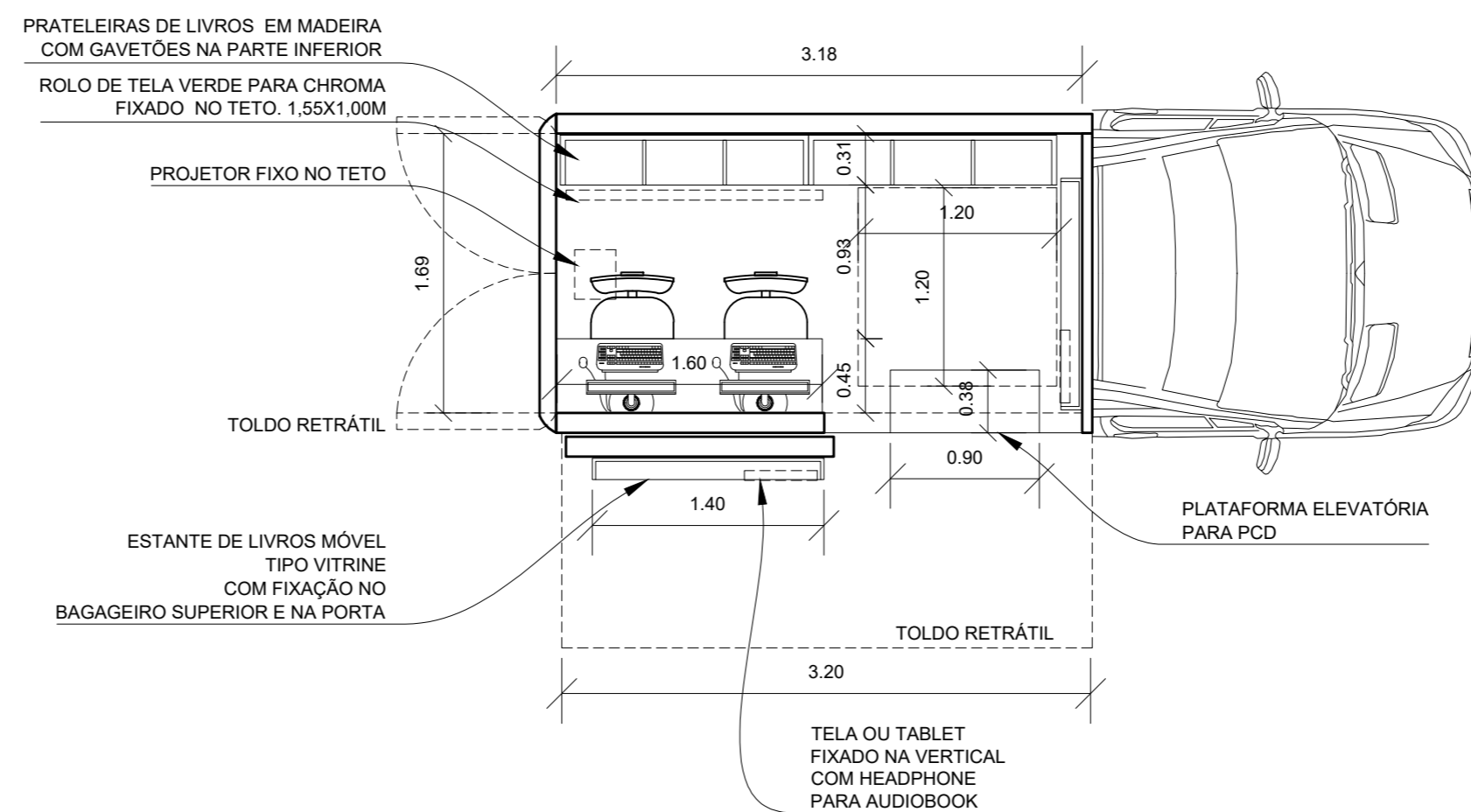
PROGRAMA DE NECESSIDADES:

EQUIPAMENTOS FIXOS:

- MESA/BANCADA PARA COMPUTADOR
- ESTANTE DE LIVROS COM GAVETEIRO
- ILUM. (02 ARANDELAS E 02 RINGLIGHT)
- 01 PROJETO
- 01 TELA LED 21" DE MÍDIA DIGITAL
- TELA DE FUNDO VERDE RETRÁTIL
- TOLDO RETRÁTIL
- BAGAGEIRO SUPERIOR
- INTERNET WIFI
- PLAT. ELEVATÓRIA PARA PCD
- GERADOR DE ENERGIA OU ALTERNATIVA

EQUIPAMENTOS MÓVEIS:

- 01 COMPUTADOR, ESP. SUPERIOR
- 01 COMPUTADOR ESP. COMUNS
- 02 CADEIRAS GAMERS
- EXPOSITOR/ESTANTE MÓVEL.
- TELA DE PROJEÇÃO E SEU SUPORTE
- HEADPHONE E MICROFONE YOUTUBER
- CÂMERA FOTOGRÁFICA FILMADORA
- 02 ÓCULOS RV
- 02 CAIXAS DE SOM, COM TRIPÉS.
- PALCO MÓVEL
- 20 CADEIRAS DOBRÁVEIS
- ESTRUTURA INFLÁVEL PARA PALCO
- LIVROS E REVISTAS



PLANTA ESQUEMÁTICA

MOVCEU

territórios da cultura