



CBTU

Companhia Brasileira de Trens Urbanos

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO, EXPANSÃO E MARKETING

Fernando de Senna Bittencourt

Gerente Técnico

Gerência de Planejamento e Estudos de Transporte

Expansão – 4,7 km
Rodoviária – Camaragibe

Linha Centro – 20,7 km
Recife – Rodoviária – Camaragibe
Recife - Jaboatão

Linha Sul – 14,5 km
Recife - Cajueiro Seco
Trecho duplicado em bitola
larga e eletrificado

Cajueiro Seco – Curado - 8,5 km

Linha Sul (diesel) - 17,6 km
Cajueiro Seco – Cabo
Operação em VLT

66,0 km
36 estações
40 Trens elétricos de
4 carros
(15 trens em aquisição)
9 VLTs diesel
de 3 carros

**SISTEMA DE
METRÔ DO RECIFE**





Estação Cosme e Damião – Estação da Copa

DESCRIÇÃO: Implantação de 6 terminais de integração da Linha Sul eletrificada; duplicação e modernização da Linha Sul diesel de Cajueiro Seco a Cabo, modernização de 5 estações e aquisição de 7 trens leves a diesel com 3 carros; conclusão da expansão da Linha Centro eletrificada, das estações Rodoviária a Camaragibe, com implantação da estação Cosme e Damião

UF: PE

META: 57,5 km

DATA DE CONCLUSÃO: 30/12/2013

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2011: R\$ 326,1 milhões

INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014: R\$ 5,3 milhões

EXECUTOR: Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU

RESULTADOS

- Avanço físico acumulado de 97,0%, até dezembro de 2012
- Avanço físico da estação Cosme e Damião – 93%
- Entregue o sétimo VLT, em 16/10/2012
- Inaugurado o Terminal de Integração Cajueiro Seco, em 18/01/2013

PROVIDÊNCIAS

- Concluir 97,5% das obras, até 30/04/2013
- Entregar o oitavo e nono VLT, em abril/2013 e junho/2013
- Concluir a estação Cosme e Damião, até 12/04/2013
- Concluir desapropriações para início da obra da 9ª Travessa, até abril/2013

➤ **VLT - Contrato nº 013-08/DT com a empresa Bom Sinal**

- **O 1º VLT foi entregue na STU-REC em 04/03/2011. O 2º VLT foi entregue na STU-REC em 08/09/2011. O 3º VLT foi entregue na STU/REC em 13/12/2011. O 4º VLT foi entregue em 15/01/2012. O 5º VLT foi entregue em 11/04/2012. O 6º VLT foi entregue em 05/06/2012. O 7º VLT foi entregue em 16/10/2012 .**
- **Em 12 de junho de 2012, foi assinado o 3º termo aditivo ao contrato, celebrando a aquisição de mais dois (02) VLT, totalizando nove (09) VLT. O 8º VLT tem previsão de entrega, em abril/2013 e o 9º VLT tem previsão de entrega, em junho/2013.**
- **O avanço físico do contrato contemplando os nove VLT está em 87%.**

VLT – TRECHO CAJUEIRO SECO A CABO





TUE Entregue em Recife

DESCRIÇÃO: Aquisição de 15 novos trens elétricos para a Linha Sul.

UF: PE

META: 15 Trens

DATA DE CONCLUSÃO: 31/12/2013

INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014: R\$ 247,6 milhões

EXECUTOR: Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU

RESULTADOS

- Avanço físico acumulado de 16%, até dezembro de 2012
- Entregue o primeiro TUE em Recife, dia 29/10/2012
- Entregue o segundo TUE em Recife, dia 07/01/2013
- Entregue o terceiro TUE em Recife, dia 17/02/2013

PROVIDÊNCIAS

- Realizar 30% de avanço físico, até 30/04/2013

Cronograma Orçamentário

R\$ x mil

	ATÉ 2006	PAC1 concluído	PAC1 andamento	ATÉ 2010	2011	PAC2 2012	2013	TOTAL
METRÔ RECIFE	552.591,7 45%	60.900,0 50%	359.476,3 79%	972.968,0 79%	62.475,0 84%	58.662,3 89%	131.762,7 100%	1.225.868,0

Recursos PAC 2 – R\$ 252.900,0 x mil



DESCRIÇÃO: aquisição de 10 TUEs de 4 carros e blindagem das bilheterias de 15 estações.

DATA DE CONCLUSÃO: TUE

INVESTIMENTO PREVISTO TUE 2012-2016: R\$ 211 milhões

INVESTIMENTO PREVISTO BLINDAGEM 2012-2013 : R\$ 2,3 milhões

EXECUTOR: Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU

RESULTADOS

- Avanço físico acumulado TUEs: 0% até dezembro de 2012
- Avanço físico previsto 2013 – 10%
- Avanço físico Blindagem: 0% até dezembro 2012
- Avanço físico Blindagem: 100% até dezembro de 2013

INVESTIMENTOS (R\$)

UNIDADE	LOA2012	2012			2013
		CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO	EMPENHADO	EMPENHADO PAGO	PLOA 2013
1. NATAL	2.000.000,00	154.000.000,00	156.000.000,00	3.546.030,76	4.000.000,00
1.1 Recuperação	2.000.000,00		2.000.000,00	1.465.672,56	
1.2 Modernização		154.000.000,00	154.000.000,00	2.080.358,20	
1.2.1 VLTs			140.569.000,00	2.080.358,20	
1.2.2 Locomotivas			13.431.000,00		
2. JOÃO PESSOA	2.000.000,00	96.000.000,00	97.945.228,45	2.852.578,03	4.000.000,00
2.1 Recuperação	2.000.000,00		1.945.228,45	1.465.672,56	
2.2 Modernização			96.000.000,00	1.386.905,47	
2.2.1 VLTs		96.000.000,00	96.000.000,00	1.386.905,47	
3. MACEIÓ	4.000.000,00		4.000.000,00	334.511,95	4.000.000,00
3.1 Moder. e Recuper.	4.000.000,00		4.000.000,00	334.511,95	
TOTAL	8.000.000,00	250.000.000,00	257.945.228,45	6.733.120,74	12.000.000,00

Linha Oeste

João Felipe – Caucaia

19 km
10 estações
6 VLTs a diesel

Segregação da Linha de Carga – 17 km

Segregação da Linha de Carga – 16 km

Linha Sul

Vila das Flores – João Felipe

24,1 km
18 km superfície
3,9 km subterrâneo
2,2 km elevado
18 estações
10 Trens elétricos

SISTEMA DE FORTALEZA



METRÔ DE FORTALEZA – LINHA SUL

Carlito Benevides a Chico da Silva



TUE na Estação Mondubim

DESCRIÇÃO: Implantação completa da Linha Sul, trecho Carlito Benevides a Chico da Silva, com duplicação e eletrificação da via e implantação de sinalização e de telecomunicações

UF: CE

META: 24,1 km

DATA DE CONCLUSÃO: 30/06/2014

INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 562,7 milhões

INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014: R\$ 241,6 milhões

EXECUTOR: Companhia Cearense de Transportes

Metropolitanos – METROFOR

RESULTADOS

- **Avanço físico acumulado de 91% até dezembro/2012**
 - **Obras civis (100%):** elevado de Parangaba – 100%; estação de Parangaba – 100%; trecho subterrâneo – 100%; estações em superfície – 100%; via permanente do trecho em superfície – 100%; viadutos rodoviários e ferroviários – 100%; CCO/Centro Administrativo – 100% e Passarelas – 100%;
 - **Trecho subterrâneo em trincheira –89%, estação José de Alencar – 85% e estação Chico da Silva – 95%**
- **Concluídas as obras civis do Consórcio em 31/07/2012**
- **Iniciada a operação assistida no trecho Carlito Benevides a Benfica, em 15/06/2012**
- **Publicada as licitações de Ventilação, Energia/CCO e Oficinas, em 22/10/2012**

PROVIDÊNCIAS

- **Concluir 92% de avanço físico, até 30/04/2013**
- **Conclusão das estações de Chico da Silva até 28/02/2012 e José de Alencar até 30/04/13.**
- **Publicar as licitações de Telecomunicações e Sinalização até 30/05/2013;**

Cronograma Orçamentário

R\$ x mil

	ATÉ 2006	PAC1 andamento	ATÉ 2010	PAC2 2011	PAC2 2012	PAC2 2013	TOTAL
Linha Sul							
Recursos da União	606.681,1	378.068,0	984.749,1	102.000,0	86.076,6	7.821,1	1.180.646,8
Recursos do Estado do Ceará	84.623,0	180.820,3	265.443,3	-	-	-	265.443,3
Total	691.304,1	558.888,3	1.250.192,4	102.000,0	86.076,6	7.821,1	1.446.090,1
	48%	86%	86%	94%	99%	100%	
Linha Oeste							
Recursos da União	40.000,0	30.000,0	70.000,0	0,00	0,00	0,00	70.000,0
Recursos do Estado do Ceará		18.400,0	18.400,0	-	-	-	18.400,0
Total	40.000,0	48.400,0	88.400,0	0,00	0,00	0,00	88.400,0
	45%	100%	100%	100%	100%	100%	
METRÔ FORTALEZA	731.304,1	607.288,3	1.338.592,4	102.000,0	86.076,6	7.821,1	1.534.490,1

Recursos PAC 2 - Linha Sul - R\$ 195.896,7 mil

METRÔ DE FORTALEZA – LINHA SUL

Carlito Benevides a Chico da Silva

Centro de Manutenção

TUEs da Linha Sul



VLT da Linha Oeste

BAIA DE
TODOS OS SANTOS

Trem Urbano Calçada - Paripe

13,5 km
10 estações
6 Trens



Metrô Lapa - Pirajá

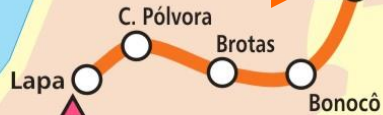
12,1 km
1,5 km subterrâneo
5,9 km elevado
8 estações
12 Trens



SISTEMA DE SALVADOR

1ª etapa Metrô Lapa – Acesso Norte

6,0 km
1,5 km subterrâneo
4,5 km elevado
5 estações
6 Trens



OCEANO ATLÂNTICO

METRÔ DE SALVADOR

Lapa a Acesso Norte



Oficina do Pátio Auxiliar de Manutenção - PAM

DESCRIÇÃO: Implantação completa do trecho Lapa a Acesso Norte, com 6 km de extensão, sendo 1,5 km subterrâneo e 4,5 km em elevado, 5 estações, sendo 2 com integração e aquisição de 6 trens elétricos de 4 carros

UF: BA

META: 6 km

DATA DE CONCLUSÃO: 30/06/2013

INVESTIMENTO REALIZADO 2007-2010: R\$ 185,4 milhões

INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014: R\$ 58,1 milhões

EXECUTOR: Companhia de Transporte de Salvador – CTS

RESULTADOS

- Avanço físico acumulado de 99%, até dezembro de 2012
- Para os Serviços concluídos foram emitidos os certificados de conclusão pela CTS:
 - Estações – Campo da Pólvora – 100%; Acesso Norte – 100% Lapa – 100%; Brotas 100% e Bonocô – 50%
 - Elevados – Fonte Nova – 100%; Acesso Norte 1 e 2 – 100%; Bonocô 1 – 100% e Bonocô 2 e 3 – 100%
 - Trecho em túnel e poços de ventilação – 100,0%
 - Via permanente dupla – 99% (aguarda retirada de pendências e emissão de certificados)
 - Sistema de energia – 99% (aguarda retirada de pendências e emissão de certificados)
 - Sinalização – 99% (aguarda retirada de pendências e emissão de certificados)
 - Pátio Auxiliar de Manutenção e recuperação do trecho em solo mole – 100%

RESTRIÇÕES

- Falta equacionamento de fontes de recursos para aquisição de equipamentos e ferramentas para o PAM e contratação de pessoal para treinamento, testes dos TUE e operação/manutenção dos sistemas

PROVIDÊNCIAS

- Concluir 100% das obras, incluindo os testes de aceitação das estações, via, sistemas e TUE e iniciar a operação. Sem previsão

METRÔ DE SALVADOR

Acesso Norte a Pirajá



Viaduto da BR-324

DESCRIÇÃO: Implantação completa do trecho Acesso Norte a Pirajá, com 6,1 km de extensão, sendo 1,4 km em elevado e 4,7 km em superfície, 3 estações, sendo 1 com integração e aquisição de 6 trens elétricos de 4 carros

UF: BA

META: 6,1 km

DATA DE CONCLUSÃO: 31/12/2014

INVESTIMENTO REALIZADO 2007-2010: R\$ 84,7 milhões

INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014: R\$ 245,3 milhões

EXECUTOR: Companhia de Transporte de Salvador – CTS

RESULTADOS

- Obra paralisada, com avanço físico acumulado de 7,5%
- Celebrado convênio com o DEC - Depto. de Eng^a e Construção do Ministério da Defesa, para elaboração de do orçamento detalhado da obra determinado no item 9.3.1 do Acórdão 2873/2008-TCU, em 03/02/2010
- A CTS entregou ao TCU a orçamentação detalhada da obra, elaborada pelo DEC, referente ao Tramo I em 28/12/2011 e ao Tramo II em 10/11/2011.

RESTRIÇÕES

- Indefinição de estratégia para reinício das obras do Tramo II.

TREM URBANO DE SALVADOR

Calçada a Paripe



Ponte São João

DESCRIÇÃO: Modernização do sistema de trens metropolitanos no trecho Calçada a Paripe, com 13,5 km de extensão, 10 estações, 2 terminais de integração e 6 trens elétricos de 4 carros

UF: BA

META: 13,5 km

DATA DE CONCLUSÃO: 31/03/2013

INVESTIMENTO REALIZADO 2007-2010: R\$ 79,1 milhões

INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014: R\$ 0,0

EXECUTOR: Companhia de Transporte de Salvador – CTS

RESULTADOS

- Avanço físico acumulado de 98%, até dezembro de 2012
- Obras civis e reforma das instalações fixas em andamento – Estações – 100%; Drenagem e Via Permanente – 100%; Rede Aérea – 100%; Subestação – 100% e Ponte São João – 100%
- Recuperação de Trens – 80% e recuperação de locomotivas – 100%
- Concluídas as obras da ponte São João e inaugurada em 28/12/2012
- Entregue a 2ª locomotiva em 11/01/2013

PROVIDÊNCIAS

- Previsão de conclusão dos testes dos TUE recuperados: 1º TUE, em 04/02/2013, 2º TUE, em 19/02/2013 e 3 TUE, em 21/03/2013

Cronograma Orçamentário

								R\$ x mil
	ATÉ 2006	PAC 1 andamento	ATÉ 2010	PAC2 2011	PAC2 2012	PAC2 2013	PAC2 2014	TOTAL
TREM URBANO Calçada - Paripe								
Total	38.369,0 33%	79.114,0 100%	117.483,0 200%	0,0	0,0	0,0	0,0	117.483,0
METRÔ Lapa - Pirajá								
Recursos da União	428.949,4	185.428,6	614.378,0	85.000,0	38.619,4	101.380,6	78.389,0	917.767,0
Recursos do Estado da Bahia	65.147,0	84.700,0	149.847,0	-	-	-	-	149.847,0
Total	494.096,4 46%	270.128,6 72%	764.225,0 72%	85.000,0 80%	38.619,4 83%	101.380,6 93%	78.389,0 100%	1.067.614,0
METRÔ SALVADOR	532.465,4	349.242,6	881.708,0	85.000,0	38.619,4	101.380,6	78.389,0	1.185.097,0

Recursos PAC 2 - Metrô - R\$ 303.389,0 mil

METRÔ DE SALVADOR

Lapa a Acesso Norte

ESTAÇÃO ACESSO NORTE



TREM URBANO DE SALVADOR

Calçada a Paripe

SISTEMA RECUPERADO

