

Parceria para  
Governo  
Aberto

*Open Government Partnership*

**PLANO DE  
AÇÃO NACIONAL**

Relatório de Status de Execução do 6º Plano de Ação Brasileiro  
Compromisso 1 – Instrumentos para aprimorar transparência e participação  
social nas políticas públicas de infraestrutura

Controladoria Geral da União  
Brasília, **2º Trimestre** de 2024

## Sumário

Apresentação ..... 3

Progresso do Compromisso: andamento dos marcos ..... 4

Situação dos marcos ..... 4

Detalhamento das ações realizadas para os marcos ..... 5

Marcos com alteração de cronograma ..... 6

Entregas para realização do Compromisso ..... 8

Ações e eventos futuros relacionados ao Compromisso ..... 8



## Apresentação

O **Relatório de Status de Execução - RSE** é etapa fundamental para acompanhamento dos marcos estabelecidos para o alcance dos compromissos pactuados no âmbito do [6º Plano de Ação brasileiro](#).

Este relatório apresenta as informações sobre as ações desenvolvidas no **segundo trimestre de 2024**, prestadas pelo grupo de organizações integrantes do Compromisso 1 – Instrumentos para aprimorar transparência e participação social nas políticas públicas de infraestrutura.

A partir da sistematização organizada pelo órgão coordenador do Compromisso – a Controladoria-Geral da União (CGU) – foi possível documentar as atividades realizadas no período, registrar os pontos críticos para a execução, bem como as soluções encontradas pelo grupo para avançar. Além disso, o Relatório possibilita dar transparência às ações empreendidas para a consecução do Plano.

As informações básicas para a elaboração do RSE foram coletas por meio de formulário eletrônico encaminhado aos coordenadores de cada compromisso para registrar o processo de execução dos marcos e aprendizados obtidos. Tal instrumento continha as questões que seguem:

- Período de Execução
- Atual andamento das atividades do marco
- Necessidade de atualização do cronograma previsto
- Necessidade de ajuste e novo prazo para conclusão do marco (a ser avaliado pelo grupo de monitoramento do Plano)
- Motivo de atraso/ajuste do cronograma
- Estimativa de percentual de atividades realizadas até o momento
- Detalhamento de atividades
- Link para compartilhamento de documentos
- Existência de ação planejada pelos órgãos/instituições que tenha correlação com as atividades do Compromisso
- Indique a ação, período de realização e outras informações pertinentes para divulgação
- Indique as entregas realizadas para o Compromisso neste trimestre (produtos, decisões, eventos, etc)
- Caso entenda necessário, por favor, acrescente outras informações sobre a execução do Compromisso



## Progresso do Compromisso: andamento dos marcos

O monitoramento do compromisso consiste em acompanhar a execução de cada marco, a fim de conhecer, analisar e dar transparência aos resultados alcançados e aos aprendizados obtidos pelos atores (representantes e organizações) envolvidos no processo.

Neste compromisso – **Instrumentos para aprimorar transparência e participação social nas políticas públicas de infraestrutura** – foram definidos nove marcos com níveis distintos de complexidade e com a participação de diferentes atores. No primeiro trimestre de 2024, nenhum dos marcos havia iniciado a execução em que pese o grupo haver se organizado para a realização de atividade paralela ao Plano. Um workshop foi desenhado no sentido de ampliar o entendimento da temática e de possíveis parcerias a serem firmadas para a consecução do Compromisso 1. No trimestre seguinte (abr-jun/24), os marcos 1, 3 e 9 tiveram a execução iniciada.

O quadro que segue demonstra a situação do andamento dos marcos, considerando a descrição de cada um deles, a organização responsável pela coordenação das atividades do marco (indicada por um \*), as previsões de início e fim da execução, bem como o status ao final do 2º trimestre.

## Situação dos marcos

### Legenda

 Em andamento

 Atividade não iniciada dentro do prazo previsto

 Concluído

 Atividade prevista para os próximos trimestres

Marco	Organizações envolvidas	Previsão de Início	Previsão de Fim	Status
1	Mapeamento de boas práticas e oportunidades de transparência, participação e controle social no processo decisório do planejamento, da execução e do monitoramento de investimentos de infraestrutura CGU*, IEMA*, SG, MMA, GT Infraestrutura, Instituto Socioambiental, SEGES/MGI, IBAMA, SOF/MPO, SEPLAN/MPO	Jan/24	Dez/25	
2	Proposição de alterações normativas que indiquem, para cada setor relevante, as fases em que a participação social é importante e necessária, mas ainda não prevista ou insuficiente CGU*, IEMA, MMA, GT Infraestrutura, Instituto Socioambiental, IBAMA	Jan/25	Dez/ 25	
3	Aperfeiçoar o “Obras.Gov” de modo que contemple, de forma atualizada, todos os projetos de infraestrutura federais e as respectivas informações de seleção, planejamento, execução e monitoramento SEGES/MGI*, ANTT, CGU, GT Infraestrutura, IBRAOP, Instituto Socioambiental,	Mar/24	Jun/25	



	Marco	Organizações envolvidas	Previsão de Início	Previsão de Fim	Status
		MME, MT, SEPLAN/MPO, SOF/MPO, TI Brasil			
4	Realizar ações de mobilização e capacitação para assegurar que o “Obras.Gov” seja devidamente preenchido e atualizado	SEGES/MGI*, CONFEA, IBRAOP, CGU	Jan/25	Jun/27	
5	Criação de espaço de diálogo permanente entre governo e sociedade sobre a agenda de aperfeiçoamento de planos e projetos de investimento em infraestrutura	SEGES/MGI*, SNPS – SG/PR, TI Brasil, IEMA, GT Infraestrutura, CONFEA, Instituto Socioambiental	Jan/25	Jun/27	
6	Apresentação de proposta de aperfeiçoamento da transparência e controle social dos investimentos do Programa de Aceleração do Crescimento – Novo PAC para o Comitê Gestor do Programa de Aceleração do Crescimento – CGPAC	TI Brasil*, CGU, IBRAOP, GT Infraestrutura, Instituto Socioambiental	Jan/24	Dez/24	
7	Dialogar e sensibilizar gestores públicos acerca de linguagem cidadã, transparência e participação em obras de infraestrutura	CGU*, SNPS – SG/PR, IBRAOP	Mar/24	Jun/27	
8	Desenvolver iniciativas para formação e engajamento para transparência e participação social	SNPS – SG/PR*, CGU, SEGES/MGI, IBRAOP	Mar/24	Jun/27	
9	Levantamento de recomendações e boas práticas de transparência de infraestrutura, contemplando diretrizes, bases de dados e categorias de informações, e realização de diagnóstico do estado atual da transparência da infraestrutura no governo federal	TI Brasil*, CGU	Mar/24	Jun/25	

## Detalhamento das ações realizadas para os marcos

Neste ponto, apresentamos ações realizadas no período (abr-jun/24). São apontadas algumas atividades de caráter operacional e outras mais estratégicas, como articulações e diálogos interinstitucionais, sendo que todas podem ser detalhadas à título de entendimento do processo. O detalhamento das ações também é útil no sentido da identificação de pontos críticos relativos ao desenvolvimento de práticas que venham a contribuir para o alcance dos resultados.

Nesta seção serão tratados apenas os marcos que tiveram ações iniciadas.

<b>Marco 1</b>	<b>Mapeamento de boas práticas e oportunidades de transparência, participação e controle social no processo decisório do planejamento, da execução e do monitoramento de investimentos de infraestrutura</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaboração e discussão do plano de trabalho</li> <li>• Elaboração de artefatos (questionários e análise da legislação) que serão utilizados para a realização do Marco 1</li> <li>• Realização de reuniões com atores governamentais e não governamentais</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaboração do relatório parcial do Marco 1</li> <li>• Análise da necessidade de extensão de escopo</li> <li>• Realização de atividades adicionais, se necessário</li> <li>• Elaboração do relatório final do Marco 1</li> </ul>
<b>Marco 3</b>	<b>Aperfeiçoar o “Obras.Gov” de modo que contemple, de forma atualizada, todos os projetos de infraestrutura federais e as respectivas informações de seleção, planejamento, execução e monitoramento</b>
<p>Além dessa atividade rotineira da equipe, também foram realizadas outras atividades durante esse primeiro semestre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Análise dos Achados de Auditoria da CGU nos contratos do DNOCS que estão sendo inseridos no Obras.Gov a fim de se criar agregadores, travas no sistema e outras melhorias necessárias;</li> <li>• Adesão de alguns Estados e Municípios ao Obrasgov;</li> <li>• Reuniões de integração do Cadastro Nacional de Obras da Receita Federal, do GEO da Secretaria do Patrimônio da União e dos sistemas do CAU/CONFEA ao Obrasgov;</li> <li>• Marcação de reuniões bilaterais com os participantes para apresentação do Obrasgov.br para os servidores que não participaram desta 1ª reunião a fim de que eles conheçam a ferramenta; <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ As reuniões serão marcadas assim que finalizar o prazo de envio das propostas de melhoria por cada participante</li> </ul> </li> <li>• Liberação do acesso ao Obras.Gov para os participantes para que eles naveguem pelo sistema;</li> <li>• Encaminhamento dos contatos dos colegas que desejem participar dos futuros encontros <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Foram encaminhados os contatos do Ministério dos Transportes antes da primeira reunião do Marco</li> <li>✓ Envio das propostas de melhoria pelos órgãos ao MGI até o dia 31 de julho de 2024</li> </ul> </li> </ul>	

<b>Marco 9</b>	<b>Levantamento de recomendações e boas práticas de transparência de infraestrutura, contemplando diretrizes, bases de dados e categorias de informações, e realização de diagnóstico do estado atual da transparência da infraestrutura no governo federal.</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaboração de proposta de atividades e cronograma para execução do Marco;</li> <li>• Discussão sobre a possibilidade de ter a cooperação técnica da organização internacional CoST, que tem grande experiência de transparência em infraestrutura no mundo todo;</li> <li>• Articulação com outros órgãos para a participação no Compromisso nesse diagnóstico e envio de comunicações para o MT, MME, ANTT, MMA e MGI;</li> <li>• Construção de proposta de sumário para organizar o diagnóstico – importância de focar o escopo em práticas de transparência em infraestrutura e da necessidade de envolvimento dos ministérios finalísticos como, além de Transportes, Minas e Energia, Portos e Aeroportos e MMA e IBAMA.</li> </ul> <p>Como proposta para o próximo período lista-se:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaboração de um questionário para mapear normas, legislações e práticas de transparência em infraestrutura nos ministérios setoriais, e suas agências vinculadas;</li> <li>• Levantamento bibliográfico sobre transparência e infraestrutura, considerando as produções da TI Brasil e da CoST.</li> </ul>	

## Marcos com alteração de cronograma

Ajustes de prazos de execução dos marcos foram alterados a fim de garantir a boa execução das atividades e maximização do aproveitamento das discussões, articulações e construções coletivas. Os ajustes de cronograma não são incomuns na implementação de planos, afinal, os planejamentos são influenciados pela dinâmica das organizações envolvidas e da política pública na qual se pretende incidir com as ações.



Tendo em vista que os prazos sugeridos foram justificados pelo grupo de execução dos marcos, e não resultavam em prejuízo ao andamento do compromisso, o novo cronograma foi aprovado e pode ser verificado no quadro a seguir.

Importa destacar que a data fixada como **de início** é uma data referencial. As atividades dos marcos podem ser iniciadas antes ou um pouco depois. O grupo executor avalia o tempo razoável para a execução das ações de forma que o cumprimento do marco não seja prejudicado.

	Marcos	Necessidade de atualização de cronograma	Novo cronograma
1	Mapeamento de boas práticas e oportunidades de transparência, participação e controle social no processo decisório do planejamento, da execução e do monitoramento de investimentos de infraestrutura	Alinhar a conclusão do cronograma do Marco 1 e do Marco 2 para dezembro de 2025, considerando que as atividades de ambos complementares. Será necessário realizar um conjunto de atividades, como análise de legislação, estudos de casos e aplicação de questionários, por exemplo, as quais oferecerão insumos para identificação de boas práticas e lacunas (Marco 1) que subsidiarão a proposição de alterações normativas (Marco 2).	Jan/24 à Dez/25
2	Proposição de alterações normativas que indiquem, para cada setor relevante, as fases em que a participação social é importante e necessária, mas ainda não prevista ou insuficiente	-	Jan/25 a Dez/ 25
4	Realizar ações de mobilização e capacitação para assegurar que o “Obras.Gov” seja devidamente preenchido e atualizado	Com a publicação do decreto Nº 11.888, de 22 de janeiro de 2024, que dispõe sobre a Estratégia Nacional de Disseminação do <i>Building Information Modelling</i> no Brasil - Estratégia BIM BR e institui o Comitê Gestor da Estratégia do Building Information Modelling - BIM BR, está sendo elaborado um Plano de Trabalho dividido em Eixos com estratégias específicas. O Marco 4 será trabalhado dentro do Eixo A ESTRUTURAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA PARA ADOÇÃO DO BIM, criando-se um elo Obras.Gov-BIM.	Jan/25 a Jun/ 27
5	Criação de espaço de diálogo permanente entre governo e sociedade sobre a agenda de aperfeiçoamento de planos e projetos de investimento em infraestrutura	As atividades em si do Marco 5 ainda não foram iniciadas porque a Estratégia BIM BR ainda está no começo. Não foram desenhadas estratégias de capacitação e mobilização dentro da Estratégia.	Jan/25 a Jun/ 27
6	Apresentação de proposta de aperfeiçoamento da transparência e controle social dos investimentos do Programa de Aceleração do Crescimento – Novo PAC para o Comitê Gestor do Programa de Aceleração do Crescimento – CGPAC	Diante do início da execução do Compromisso 1, no mês de abril, e a necessidade de alinhamento para início das atividades do Marco, é necessário ajustar o prazo para o final do ano de 2024.	Jan/24 a Dez/24



## Entregas para realização do Compromisso

Documentos relacionados aos [marcos 1, 3 e 9](#) podem ser acessados neste link.

## Ações e eventos futuros relacionados ao Compromisso

- Realização do workshop “Planejamento Estratégico no Setor de Transportes: Caminhos para a Sustentabilidade com Transparência e Participação Social”, proposto pelas organizações da Sociedade Civil (TI Brasil, o IEMA, o GT Infraestrutura, o IBRAOP e o ISA) participantes do Compromisso 1 do 6º Plano de Ação Nacional de Governo Aberto. A organização do evento já foi iniciada com minuta de programação e definições quanto ao local a serem realizadas em reunião virtual com os envolvidos, no dia 26 de julho.

