

1ª Consulta Pública dos Arrendamentos Portuários Santos e Pará

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA



06/12/2012



16/05/2013



05/06/2013



28/06/2013



04/07/2013



07/08/2013



12/08/2013

Lançamento da MP dos Portos

Aprovação da MP pelo Congresso Nacional

Sanção da Lei 12.815

Publicação do Decreto 8.033

1º Anúncio Público de TUPs

2º Anúncio Público de TUPs

Consulta Pública do 1º Bloco de Arrendamentos

Aumento de
capacidade

48

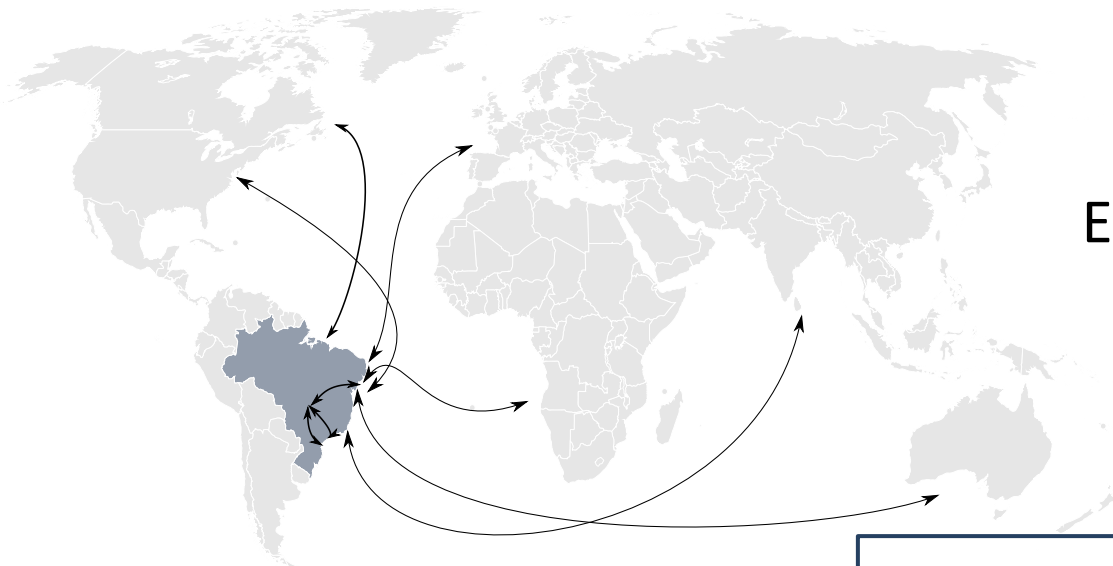
**milhões
ton/ano**

Investimentos
Estimados

R\$ 3

bilhões

Objetivos do Programa de Portos



Eliminar barreiras ao fluxo de comércio brasileiro



Diretrizes do Programa



- Planejamento Sistêmico
- Ganhos de escala
- Licitações por maior capacidade de movimentação ou menor tarifa
- Aumento da concorrência
- Reorganização dos portos
- Planejamento de longo prazo

Critérios de Seleção

Terminais em cadeias verticalizadas ou com ambiente de competição sadio

- Licitação por maior capacidade de movimentação
- Indução de novos investimentos

Terminais com característica de prestação de serviço a terceiros

- Licitação por menor tarifa
- Redução dos custos portuários
- Garantia de acesso isonômico aos usuários

Condições Contratuais

Exigências:

- Investimentos mínimos
- Produtividade mínima
- Capacidade estática mínima

Terminais licitados por capacidade de movimentação

Tarifa teto se houver:

- Risco de prática de preços abusivos
- Necessidade de isonomia no atendimento

Terminais licitados por menor tarifa

Movimentação mínima para:

- Impedir ociosidade do terminal
- Garantir acesso para quaisquer usuários

Porto de Santos

Porto de Santos

Investimento **R\$ 1,39 bi**

Ganhos de escala: 20 áreas transformadas em
11 terminais licitados.

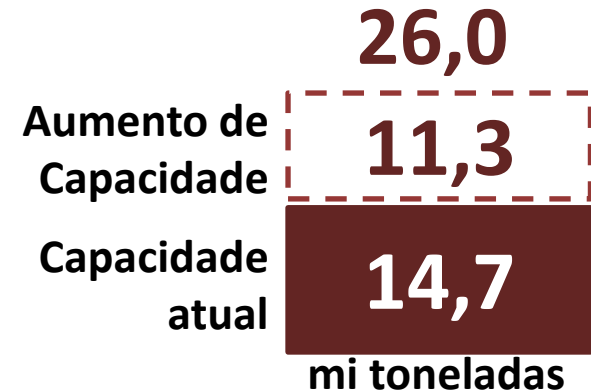


**Aumento de capacidade no
Porto de Santos**

Grãos

Investimento **R\$ 473 mi**

Aumento da capacidade: **77%**



Reformulação da Ponta da Praia:

- Novo terminal com escala competitiva
- Exigência de novos investimentos em terminal existente para ganho de escala ou nova licitação.



Grãos

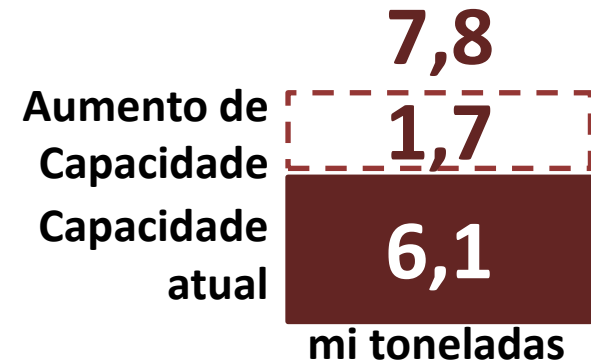


- Aumento de eficiência:
 - Reorganização da armazenagem
 - Melhorias nos acessos ferroviários
- Soluções ambientais para evitar emissão de particulado

Fertilizantes

Investimento **R\$ 190 mi**

Aumento da capacidade: **28%**



Ganho de escala em Outeirinhos :

- Licitação unificada para fertilizantes
- Novos equipamentos de movimentação
- Aumento da capacidade de armazenagem



Fertilizantes

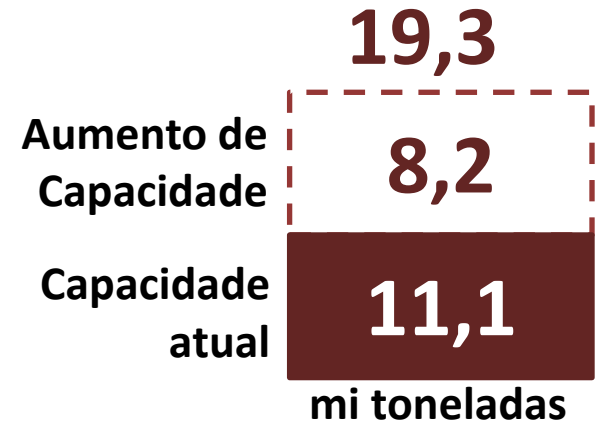


Novo terminal
de fertilizantes
de Outeirinhos

Granéis Líquidos

Investimento **R\$ 304 mi**

Aumento da capacidade: **74%**



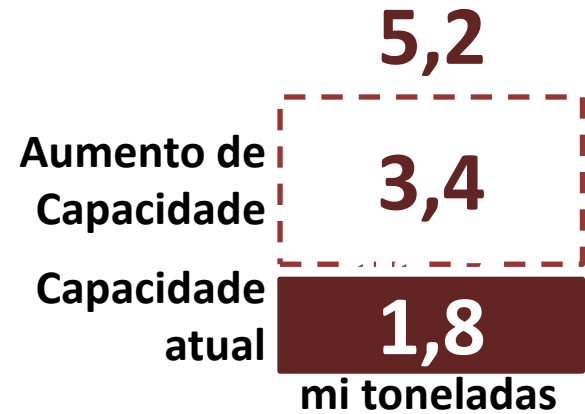
- 1 Ganhos de escala e construção de berço na Alamoia.
- 2 Novas instalações de armazenagem e equipamentos para movimentação em terminais inoperantes na Alamoia
- 3 Aumento de eficiência em terminal já existente em Barnabé



Celulose

Investimento R\$ 420 mi

Aumento da capacidade: **194%**



1

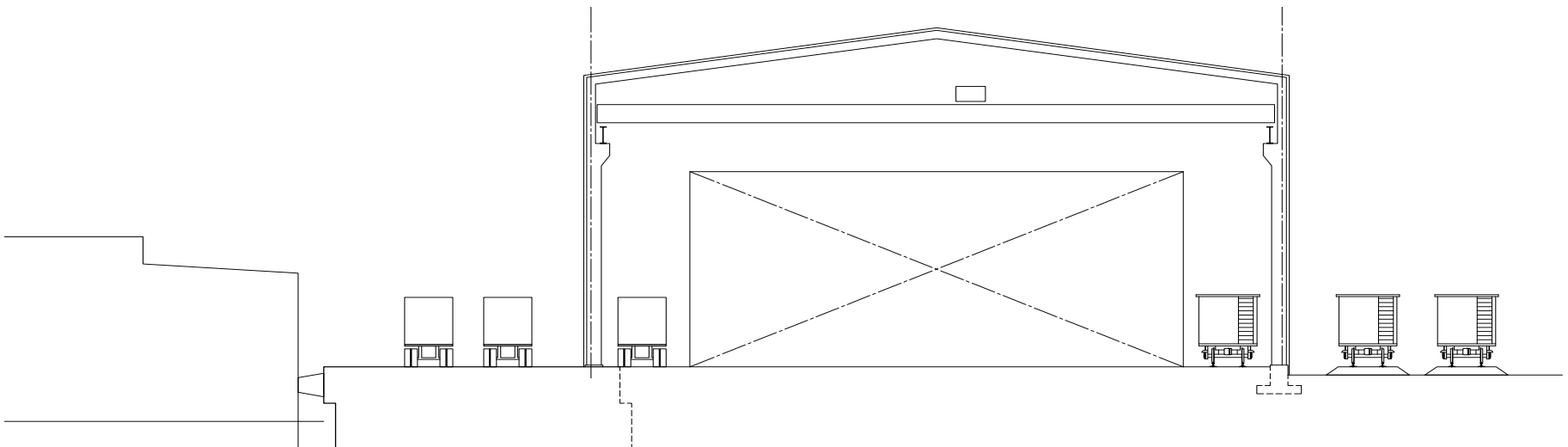
Novo terminal de celulose com capacidade de 2Mt em Paquetá

2

Arrendamento de terminal para celulose de 2 Mt em Macuco

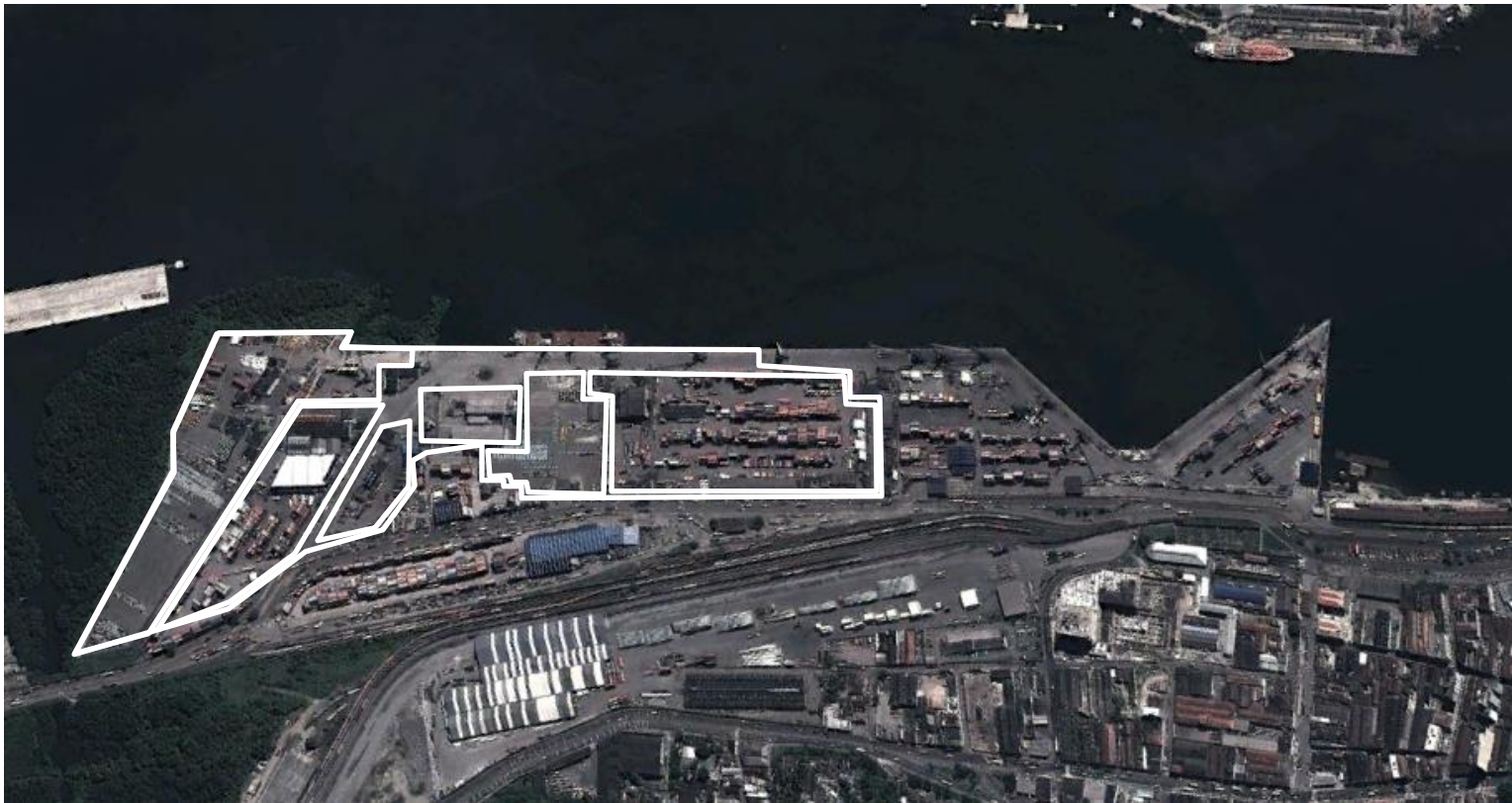


Celulose



Veículos, contêineres e carga geral

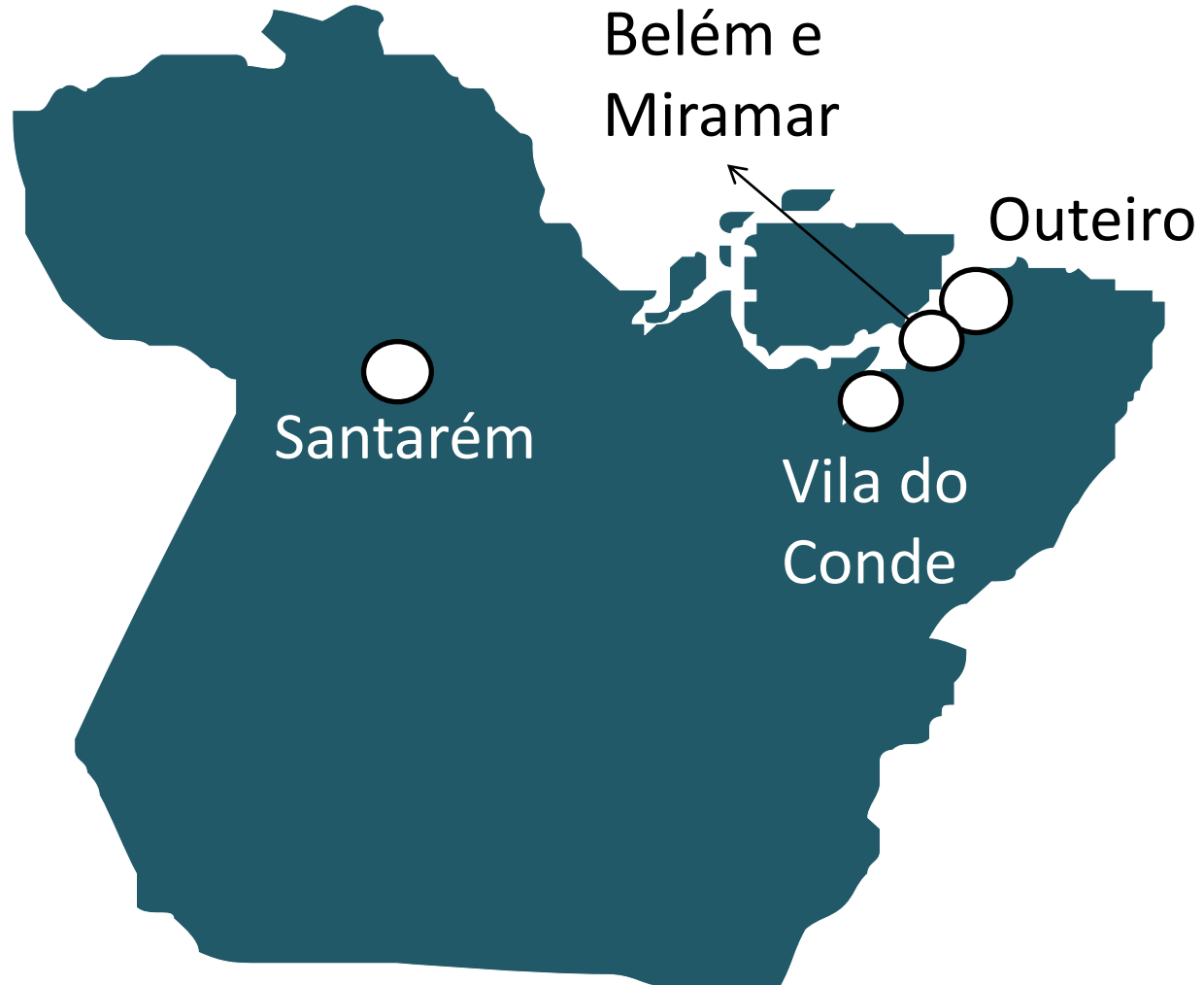
Ganhos de escala e aumento de eficiência no Saboó:



Portos do Pará

Portos do Pará

5 Portos:



Portos do Pará

Investimento R\$ 1,6 bilhão

Arrendamento de 20 áreas



**Aumento de capacidade nos
Portos do Pará**

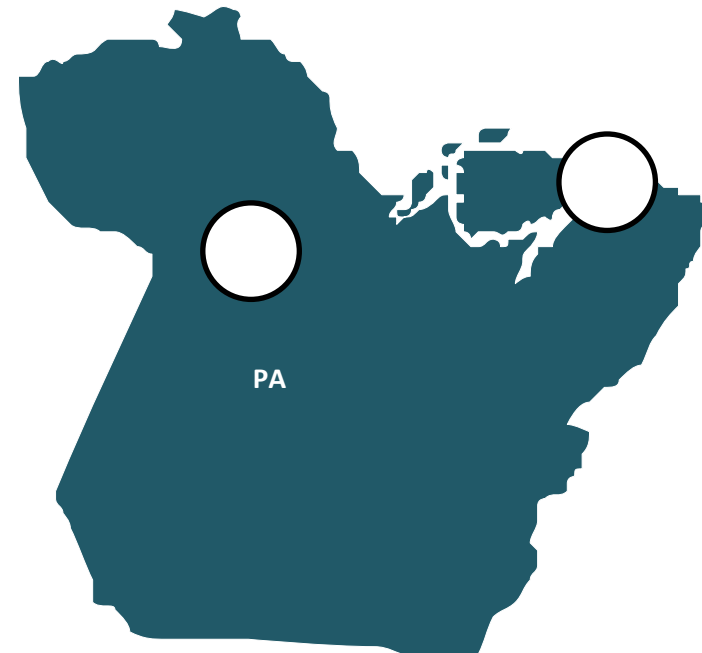
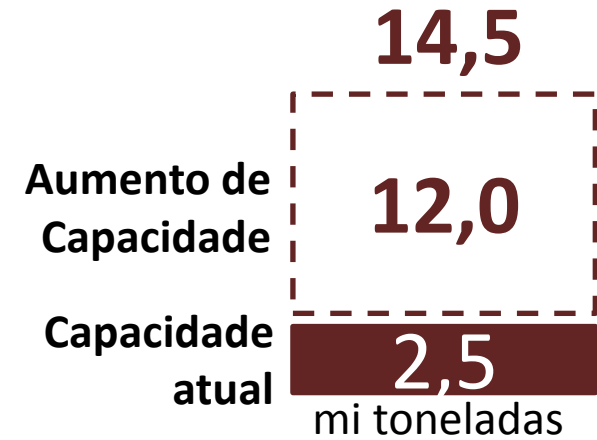
Grãos

Investimento **R\$ 695 mi**

Aumento da capacidade: **490%**

2 novos terminais nos portos de Outeiro e Santarém:

- Novas instalações de armazenagem.
- Equipamentos de movimentação.
- Novo berço em Santarém.



Grãos

Terminal de Santarém:



Granéis Líquidos

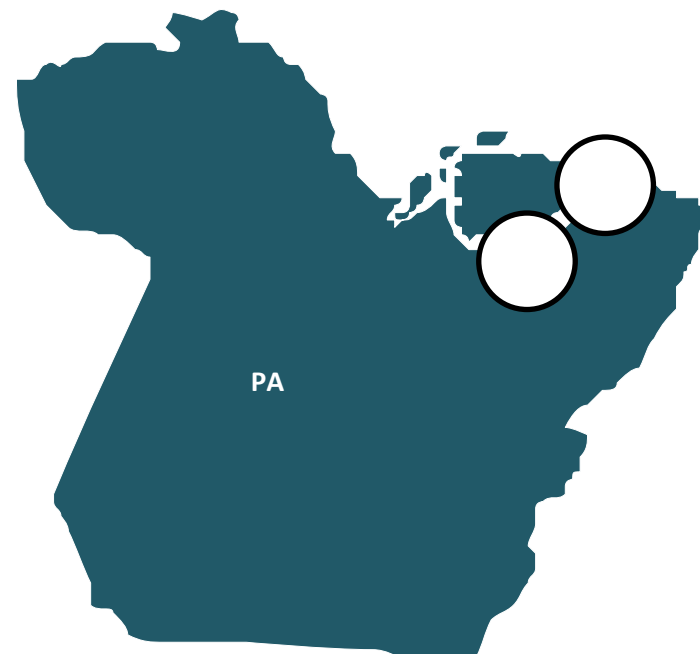
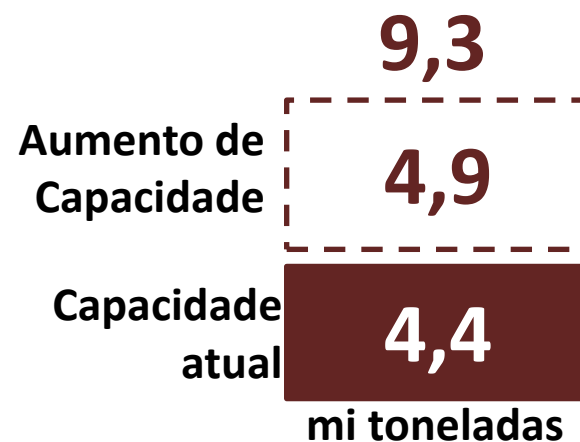
Investimento **R\$ 413 mi**

Aumento da capacidade: **107%**

Transferência dos combustíveis de
Miramar para novo terminal em Vila
do Conde:

- Eliminação de conflito com a cidade de Belém

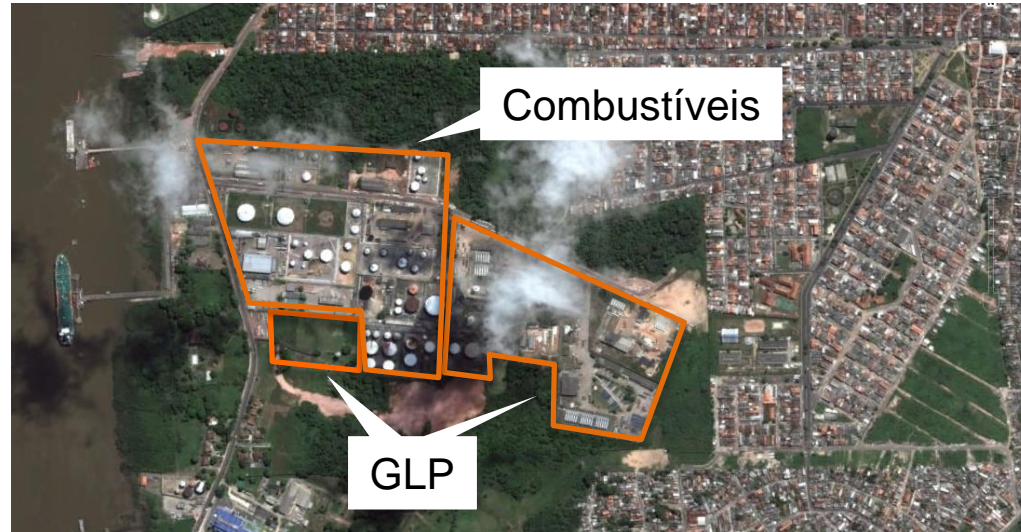
GLP permanece em Miramar



Granéis Líquidos

Situação Inicial...

Porto de Miramar



Após 5 anos.

Porto de Vila do Conde



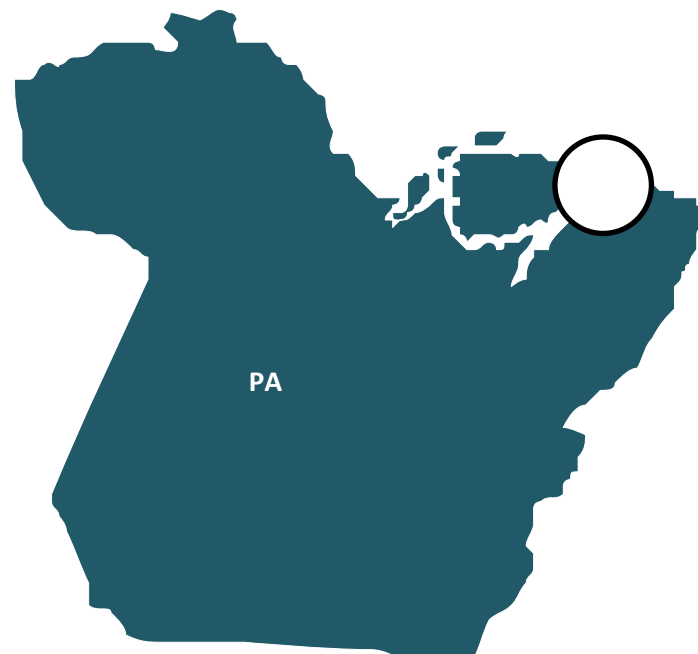
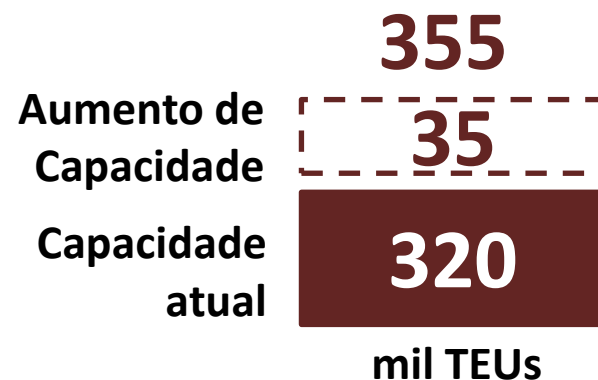
Contêineres

Investimento **R\$ 79 mi**

Aumento da capacidade: **11%**

Aumento de eficiência com a instalação de equipamentos especializados em Belém.

Flexibilidade para movimentar cargas gerais.



Condições de Financiamento

Linha de Financiamento para investimentos portuários - BNDES

Juros

**TJLP +
até 2,5%**

Até 3 anos
carência

Até 20 anos
amortização

Até 65%
alavancagem

Cronograma Bloco 1

Início da Consulta Pública

AGOSTO

12

Encerramento da Consulta

SETEMBRO

06

Entrega ao TCU

SETEMBRO

16

Publicação do Edital

OUTUBRO

25

Próximos Blocos

Bloco 2

Paranaguá
São Sebastião
Salvador
Aratu

Bloco 3

Suape
Recife
Cabedelo
Fortaleza
Maceió
Itaqui
Macapá

Bloco 4

Manaus
Imbituba
Itaguaí
Itajaí
Niterói
Porto Alegre
Rio De Janeiro
Rio Grande
S. Francisco Do Sul
Vitória

Endereço Eletrônico

- Os documentos referentes ao Bloco 1 estarão disponíveis no site da Antaq a partir de 12 de agosto:

www.antaq.gov.br

1ª Consulta Pública dos Arrendamentos Portuários Santos e Pará

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

