

Estudo Técnico Preliminar 112/2021

1. Informações Básicas

Número do processo: 00087.000255/2021-01

2. Descrição da necessidade

O Plano Anual de Contratação **PAC 2021 - item 2004** prevê recursos para a Contratação de empresa para locação de veículos, com e sem motorista, destinada ao atendimento das **atividades administrativas da Presidência da República**, seus Órgãos Integrantes, bem como as necessidades de **segurança** do Gabinete de Segurança Institucional afetas ao **Presidente e Vice Presidente da República**. O montante para fazer face às despesas é no valor de **R\$ 25.000.000,00**.

A presente contratação tem por objetivo prover os veículos necessários ao atendimento das atividades administrativas da Presidência da República e seus Órgãos Integrantes, bem como as necessidades de segurança do Gabinete de Segurança Institucional afetas à Presidência e à Vice-Presidência da República, por meio de **locação de veículos, com e sem motorista**, para todos os Estados das **Regiões Sul e Sudeste** (Paraná, Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Espírito Santo, Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo).

Cumprir consignar que, apesar de a Presidência da República possuir frota de veículos na Região Sudeste, a mesma não se mostra suficiente e adequada para suprir a demanda de todas as atividades a serem desempenhadas, vez por que se mostra necessária a presente contratação.

Outrossim, a locação, por demanda, de veículos automotores através de empresa especializada resultará em **economia significativa à Administração Pública** em comparação com a manutenção de uma frota própria completa para atender tal finalidade.

A nova contratação se faz necessária tendo em vista que, de acordo com estudos realizados pela Coordenação-Geral de Transporte da Presidência da República, os valores da atual contratação, que poderia ser renovada por mais 12 meses, apontam para a insuficiência, mesmo que sejam aditivados em 25%, conforme autoriza a legislação vigente.

A complexidade das ações inerentes à Presidência da República e dos Órgãos a ela vinculados reflete-se na necessidade de **veículos com características que variam de acordo com a demanda**, devendo-se observar os critérios de segurança, quantidade, diversidade, entre outros.

Cabe destacar que a locação de veículos visa suprir as demandas essenciais ao cumprimento das determinações dispostas no Decreto nº 4.332, de 12 de agosto de 2002 (2558450), que estabelece as normas para o **planejamento, a coordenação e a execução das medidas de segurança** a serem implementadas durante as viagens presidenciais em território nacional, de responsabilidade do Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República e a Assessoria Militar da Vice-Presidência da República, que coordenam as mesmas.

O Decreto nº 9.287 (2558457) trata, ainda, do caso dos **integrantes de comitiva do Presidente da República e do Vice-Presidente da República e os colaboradores eventuais** que podem fazer uso dos

veículos de serviços comuns, quando no estrito cumprimento de atividades solicitadas pela administração. Ademais, o mesmo decreto estabelece o direito ao uso de veículos oficiais por Ministros de Estado e ocupantes de cargos de natureza especial. O apoio de transporte terrestre a estas autoridades pode ser necessário em qualquer parte do território nacional, ensejando a locação de veículos para esta finalidade.

Cumpra ressaltar ainda que, conforme o disposto na Lei nº 7.474, de 08 de maio de 1986 (2558459), regulamentado pelo Decreto 6.381, de 27 de fevereiro de 2008 (2558474), os **ex-Presidentes da República** têm o direito a dois veículos, que atualmente são de frota própria mas, ocorrendo situações em que tais veículos fiquem indisponíveis para uso, podem ser necessárias locações temporárias de veículos nas Regiões Sul e Sudeste, passíveis de serem atendidos com a presente contratação..

Outrossim, deve ser ressaltado que as **especificidades de algumas categorias de veículos** a serem locados tem como objetivo atender aos requisitos da segurança presidencial e vice-presidencial.

Ademais, a locação, por demanda, de veículos automotores de grande, médio e pequeno porte, bem como para transporte de carga através de empresa especializada, resultará em economia significativa à Administração Pública.

A contratação cumpre à orientação do Tribunal de Contas da União, Acórdão 230/2006-Plenário, Processo 016.236/2005-6, constante da Auditoria Interna TCU, que recomenda a realização de licitação pública para a locação de veículos em âmbito nacional.

O quantitativo de serviço a ser demandado foi estimado com a utilização do Fator de Ponderação do período de 2016 a fevereiro de 2021 e estudos realizados pela coordenação-Geral de Transporte incluindo os fatores impactantes nos gastos em relação ao valor contratado.

O Fator de Ponderação refere-se à estimativa de custos no quantitativo de locações de veículos e horas extras, diárias de motorista e horas extras e gastos com combustível dos quatro exercícios **anteriores**.

Por fim, deve ser salientado que, é de responsabilidade da Coordenação-Geral de Transporte da Diretoria de Recursos Logísticos, conforme inciso VII do Art. 20 do Decreto nº 9.982, de 20 de agosto de 2019 (2558578), prover os serviços de transporte terrestre, nas viagens e eventos oficiais do Presidente da República, Vice- Presidente da República e dos titulares dos órgãos essenciais da Presidência da República, tornando necessária a utilização de veículos locados nas regiões Sul e Sudeste por não existir veículos suficientes da frota oficial para atender todas as demandas nas regiões citadas

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
SG/SA/DILOG/COTRAN/VIAGEM	Tarcísio Tavares Melo - Seção de Viagem

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A execução do objeto seguirá a seguinte dinâmica:

Os serviços a serem prestados são de **natureza continuada, por demanda**, e serão prestados em todos os Estados das regiões Sul (Rio Grande do Sul, Santa Catarina e Paraná) e Sudeste (São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro e Espírito Santo).

O contrato de locação de veículos é de natureza continuada, está previsto no Plano Plurianual/PPA e no planejamento anual das contratações do Órgão, além de constituir uma atividade material acessória aos assuntos que constituem sua área de competência legal fixada no Art. 1º § 1º, do Dec. nº 2.271, de 07 de julho de 1997, levando-se a efeito o disciplinado no § 7º do Art. 10 do Decreto-Lei nº 200, de 25 de fevereiro de 1967. É, portanto, considerado serviço auxiliar necessário à Administração para o desempenho de suas atribuições, sendo passível de terceirização, e sua interrupção pode comprometer a continuidade de suas atividades.

A Contratada deverá ter um preposto formalmente designado antes do início da prestação dos serviços. Deverá ter, ainda, um representante constituído por pessoa física (preposto), para atendimento nas missões presidenciais e/ou vice-presidenciais, na capital ou interior de cada Estado, que deverá atuar de forma exclusiva junto ao servidor da Administração incumbido de atuar como Coordenador de Transporte Terrestre.

O valor do preço do combustível constante da Planilha de Composição de Preços não será objeto de cotação pelos licitantes. Deverá ser mantido o preço já constante da Planilha que irá compor o valor final da Proposta. Para estipular o valor do combustível foram considerados os preços divulgados pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), considerando-se ainda os impostos devidos pela licitante pela prestação do serviço (ISS e Impostos Federais).

O valor a ser considerado para o pagamento do valor referente ao **combustível consumido será o preço médio** constante do levantamento de preços efetuado pela **Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP)** para o **mês e o Estado em que o serviço foi prestado**. Caso o levantamento de preços não abranja o mês completo, poderá ser utilizado o período proporcional já divulgado pela ANP. O valor do faturamento do combustível será composto pelo valor do preço médio da ANP, adicionado do valor referente aos tributos que serão retidos pela prestação dos serviços.

A empresa deverá apresentar, no momento da apresentação de sua proposta, o regime tributário a que está submetida. Serão adotadas as orientações a seguir:

Apresentação de percentual menor que o adequado: o percentual será mantido durante toda a execução contratual;

Apresentação de percentual maior que o adequado: o excesso será suprimido, unilateralmente, da planilha e haverá glosa, quando do pagamento, e/ou redução, quando da repactuação, para fins de total ressarcimento do débito.

Se o regime tributário da empresa implicar o recolhimento de tributos em percentuais variáveis, a informação adequada será a que corresponde à média dos efetivos recolhimentos da empresa nos últimos doze meses, devendo o licitante ou contratada apresentar ao pregoeiro ou à fiscalização, a qualquer tempo, comprovação da adequação dos recolhimentos, para os fins do previsto no subitem anterior.

Independentemente do percentual de tributo informado, no pagamento dos serviços serão retidos na fonte os percentuais estabelecidos na legislação vigente.

Os veículos que comporão a **Cápsula de Segurança Presidencial** deverão ser apresentados ao Coordenador de Transporte Terrestre para que, após análise, ouvido o representante do Departamento de Segurança Presidencial, verifique se as características dos veículos estão de acordo com o solicitado, principalmente no que se refere à de **cor e potência, bem como à sua compatibilidade com as condições de trafegabilidade das vias por onde irão transitar** os veículos. Os veículos deverão ser de **cor preta ou prata ou branca ou cinza, sendo permitidas outras cores sóbrias, desde que aprovadas pelo Coordenador de Transporte Terrestre**. **Para os veículos que integrarão a Cápsula de Segurança Presidencial, as cores preferencialmente serão padronizadas**. Após a triagem dos veículos, os motoristas da Contratada que conduzirão veículos da Cápsula de Segurança Presidencial ou Vice-Presidencial e terão acesso a estas autoridades serão submetidos a um levantamento de segurança em órgão do governo, sob responsabilidade do Departamento de Segurança Presidencial da Secretaria de Segurança e Coordenação Presidencial. Após este levantamento, caso seja identificado motivo que aponte para a necessidade de substituição de determinado motorista, a mesma deverá ocorrer de imediato. Os carros sem motorista ficarão sob a responsabilidade da Equipe de Segurança da Presidência da República.

Quando houver necessidade de pernoite em hotel, somente os veículos locados sem motoristas pernoitarão no mesmo, exceto quando houver pernoite do Senhor Presidente da República e do Senhor Vice-Presidente da República, quando outros veículos poderão pernoitar no hotel de acordo com a necessidade a ser apontada pelo Coordenador de Transporte Terrestre.

Serão objeto de pagamento as despesas com combustível, diárias do veículo e do motorista nos deslocamentos de ida e volta em missões a serem realizadas no interior dos estados das regiões contratadas. As despesas com transporte fluvial também serão objeto de pagamento.

Caso ocorram os deslocamentos mencionados no item 8.6, a quantificação dos valores levará em conta a distância rodoviária da capital de estado mais próxima do local da missão. No caso dos transportes fluviais de veículos, o pagamento se dará com base na Nota Fiscal emitida pelo prestador do serviço e entregue pela contratada à Administração.

Serão utilizadas como parâmetros para a quantificação das distâncias e do tempo de deslocamento as informações disponibilizadas nos sítios eletrônicos do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT – e/ou dos Órgãos Estaduais congêneres, assim como do serviço *Google Maps*, disponível em <https://www.google.com.br/maps>.

Para estipulação do tempo de deslocamento rodoviário, sempre será considerada a rota mais rápida indicada pelas fontes acima mencionadas.

Para as frações de hora de até, e inclusive, 30 (trinta) minutos, será considerada a hora de referência, e, acima disso, passar-se-á para a hora seguinte (Exemplo: até 13h29 – será computado 13h; após 13h31 – será computado 14h).

Nos casos de utilização de veículos do **tipo ônibus ou micro ônibus** para transportes de pessoal da capital para o interior em que o itinerário percorrido ultrapasse 500 km ou 08 horas de trabalho, a Contratada deverá apresentar **02 motoristas**, que trabalharão em sistema de revezamento, sendo pagas **diárias de 08 horas** para cada um destes motoristas.

Quando, por necessidade do serviço, os motoristas pernitem fora de seu domicílio, as **diárias** serão acrescidas em **60% (sessenta por cento) do valor da diária de motorista. Isto não se aplica às horas extras.**

No último dia em que ocorrer o evento presidencial ou vice-presidencial, as diárias **não terão o acréscimo** mencionado no item anterior, exceto se for necessário o pernoite dos motoristas que tenham domicílio diverso da cidade do evento, **a critério do Coordenador de Transporte Terrestre.**

Estrutura operacional da empresa

A contratada deverá oferecer condições de **pronto atendimento na execução dos serviços**, disponibilizando os veículos nos horários, datas e locais pré-estabelecidos pela Coordenação de Transporte Terrestre, nas quantidades solicitadas, independentemente do local de onde tenha que trazê-los.

Apresentar, juntamente com a proposta, declaração de que tem condições de disponibilizar, no prazo de 04 (quatro) horas, os veículos da tabela do item 9.9.3.1, no caso de evento realizado na capital do Estado ou região metropolitana, nos locais indicados pela Contratante.

Apresentar, juntamente com a proposta, declaração de que tem condições de disponibilizar, no prazo de 06 (seis) horas, os veículos da tabela do item 9.9.3.1, no caso de evento realizado em municípios distantes da capital do Estado e fora da região metropolitana, nos locais indicados pela Contratante.

Por ocasião da assinatura do Contrato, a adjudicatária deverá apresentar comprovação de propriedade de veículos, conforme as especificações dos veículos que constam do Apêndice II, nos **quantitativos mínimos abaixo relacionados**, propriedade esta que deverá ser mantida enquanto perdurar o contrato:

	CATEGORIA	Qtde. de veículos
1	Executivo Blindado I	2
2	Executivo Blindado II	3
3	Camioneta (SUV) Executiva Blindada 4X4	2
4	Caminhonete Executiva 4x4	4
5	Executivo I	3

6	Executivo II	6
7	Executivo III ou de Categoria Superior	3
8	Popular ou de Categoria Superior	10

Todos os veículos, cujas **propriedades deverão ser comprovadas**, deverão estar em nome da empresa adjudicatária. Poderão ser aceitos veículos vinculados a empresas de LEASING, desde que conste na observação do respectivo documento o arrendamento à empresa licitante vencedora, sob pena de decair o direito à contratação e serem convocados os licitantes remanescentes, na ordem de classificação. Para efeito da comprovação de que trata este item, a adjudicatária deverá proceder à **apresentação dos originais** dos Certificados de Registro e Licenciamento de Veículos - CRLV- emitidos pelo Órgão de Trânsito.

Caso a licitante vencedora não disponha em sua frota dos veículos especificados na tabela acima, à exceção do "**Item 7 - Executivo III ou de Categoria Superior**" e "**Item 8 – Popular ou de Categoria Superior**", a empresa deverá apresentar declaração, para os itens de 1 a 6, de que tem condições de sublocar e disponibilizar os veículos no local indicado pela contratante, seja na capital ou no interior, nas mesmas especificações que constam do Apêndice II.

Para a prestação dos serviços, caso haja necessidade, a empresa poderá sublocar os 19 tipos de veículos constantes da tabela a seguir, com respectivas especificações:

Código	Tipo do Veículo	Especificação
A	Executivo Blindado I	<p>Sedan, quatro portas, comprimento mínimo de 4.726 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i>, freio ABS, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, potência mínima de 190 CV, motor a gasolina ou bicomcombustível (flex), dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB – Código de Trânsito Brasileiro, com blindagem nível III-A, comprovada pela apresentação do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) ou do Termo de Responsabilidade de Blindagem expedido pela empresa blindadora, conforme preconiza a Portaria nº 94 – COLOC de 16 de agosto de 2019</p> <p>Sedan, quatro portas, comprimento mínimo de 4.538 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i>, freio ABS, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, potência mínima de 139 CV, motor a gasolina ou bicomcombustível (flex), dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB – Código de Trânsito Brasileiro, com blindagem nível III-A, comprovada pela apresentação do Certificado</p>

B	Executivo Blindado II	de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) ou do Termo de Responsabilidade de Blindagem expedido pela empresa blindadora, conforme preconiza a Portaria nº 94 – COLOC de 16 de agosto de 2019
C	Camioneta Executiva Blindada 4x4 (Veículo Utilitário Esportivo, “SUV”)	Quatro portas, comprimento mínimo de 4.425 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i> , freio ABS, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, tração 4x4, potência mínima de 177 CV, motor a gasolina, ou bicomcombustível (flex) ou diesel, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB – Código de Trânsito Brasileiro, com blindagem nível III-A, comprovada pela apresentação do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) ou do Termo de Responsabilidade de Blindagem expedido pela empresa blindadora, conforme preconiza a Portaria nº 94 – COLOC de 16 de agosto de 2019 . (A critério do Coordenador de Transporte Terrestre poderá ser aceito veículo com tração 4X2, desde que observada a potência mínima do motor).
D	Caminhonete Executiva Blindada 4x4	Quatro portas, comprimento mínimo de 5.200 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i> , freio ABS, capota marítima, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, tração 4x4, potência mínima de 139 CV, motor a gasolina ou bicomcombustível (flex) ou diesel, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB – Código de Trânsito Brasileiro; com blindagem nível III-A, comprovada pela apresentação do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) ou do Termo de Responsabilidade de Blindagem expedido pela empresa blindadora, conforme preconiza a Portaria nº 94 – COLOC de 16 de agosto de 2019
E	Camioneta Executiva 4x4 (Veículo Utilitário Esportivo, “SUV”)	Quatro portas, comprimento mínimo de 4.425 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i> , freio ABS, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, tração 4x4, potência mínima de 160 CV, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB– Código de Trânsito Brasileiro e movido a gasolina ou diesel ou bicomcombustível (flex) .
	Camioneta Executiva	Quatro portas, comprimento mínimo de 4.425 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i> , freio ABS, cor preta ou prata ou branca ou cinza,

F	4x2 (Veículo Utilitário Esportivo, “SUV”)	nacional ou importado, tração 4x2, potência mínima de 159 CV, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB– Código de Trânsito Brasileiro e movido a gasolina ou diesel ou bicomcombustível (flex)
G	Caminhonete Executiva 4x4	Quatro portas, comprimento mínimo de 5.200 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i> , freio ABS, capota marítima, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, tração 4x4, potência mínima de 139 CV, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB– Código de Trânsito Brasileiro e movido a gasolina ou diesel ou bicomcombustível (flex)
H	Caminhonete Executiva 4x2	Quatro portas, comprimento mínimo de 5.200 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i> , freio ABS, capota marítima, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, tração 4x2, potência mínima de 139 CV, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB– Código de Trânsito Brasileiro e movido a gasolina ou diesel ou bicomcombustível (flex) .
I	Automóvel Executivo I	Sedan, quatro portas, comprimento mínimo de 4.726 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i> , freio ABS, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, potência mínima de 190 CV, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB – Código de Trânsito Brasileiro e movido a gasolina ou bicomcombustível (flex)
J	Automóvel Executivo II	Sedan, quatro portas, comprimento mínimo de 4.538 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i> , freio ABS, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, potência mínima de 139 CV, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB – Código de Trânsito Brasileiro e movido a gasolina ou bicomcombustível (flex)
L	Automóvel Executivo III	Quatro portas, comprimento mínimo de 4.100 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i> , freio ABS, potência mínima de 92 CV e movido a gasolina, álcool ou bicomcombustível (flex) .

M	Popular	Quatro portas, com ar-condicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i> , freio ABS, potência mínima de 65 CV e movido à gasolina, álcool ou bicomcombustível (flex) .. (Exceto veículo compacto. Exemplo: Fiat MOB, Fiat Uno, Renault Kwid e VW UP).
N	Van Executiva	Com ar-condicionado, poltronas individuais, encosto alto e capacidade mínima de lugares para quatorze passageiros; movido a diesel.
O	Utilitário Furgão	Com ar-condicionado, movido a gasolina, álcool ou ou bicomcombustível (flex) , com capacidade de carga mínima de 650 kg.
P	Ônibus	Com ar-condicionado, com capacidade para quarenta e quatro passageiros ou mais, banheiro, poltronas altas e reclináveis, movido a diesel.
Q	Microônibus	Com ar-condicionado, com capacidade para vinte e cinco passageiros ou mais, movido a diesel..
R	Micro-caminhão	Com carroceria fechada, tipo baú, movido a diesel e com capacidade para transportar até 3.500 Kg
S	Guincho	Guincho para veículos pesados com capacidade de arrasto de até 45 ton.
T	Veículo para transporte de cadeirante	Com espaço para transportar um cadeirante e no mínimo um acompanhante, contendo sistema de ancoragem com quatro pontos de fixação para a cadeira de rodas e cinto de segurança de três pontos, rampa de acesso manual ou plataforma elevatória e ar-condicionado.

Os veículos devem possuir, no máximo, **5 (cinco) anos de fabricação ou até 100.000 quilômetros rodados**. Neste caso, será observado o que ocorrer primeiro, **exceto para os veículos abaixo mencionado**.

Para a **Van Executiva** será permitido que tenha, no máximo, **4 (quatro) anos** de fabricação. Para as categorias **Ônibus, Micro-ônibus e Micro-caminhão** será tolerado o máximo de **6 (seis) anos** de fabricação.

No caso dos veículos blindados, além da observância da idade máxima e da quilometragem permitidas, será exigida, como comprovação da blindagem, a apresentação Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) ou do Termo de Responsabilidade de Blindagem **expedido pela empresa blindadora, conforme preconiza a Portaria nº 94 – COLOC, de 16 de agosto de 2019**

Os veículos terão prévia avaliação e aprovação do Coordenador de Transporte Terrestre.

A Contratada deverá providenciar a imediata **substituição dos veículos** que apresentarem defeito, que estiverem fora das especificações exigidas ou que não tenham sido aprovados em avaliação prévia do

Coordenador de Transporte Terrestre, bem como os que estejam em mau estado de conservação e, também, em caso de furto ou roubo.

A Contratada se responsabilizará totalmente quanto aos veículos sublocados, inclusive no que tange ao **seguro** dos mesmos.

A Contratada deverá possuir uma **Central de Atendimento e um telefone móvel 24 horas** para atender exclusivamente à Presidência da República.

Especificação dos veículos:

As especificações dos veículos constam do Apêndice II (Especificações dos Veículos).

Carga-horária dos veículos:

Os veículos serão locados de acordo com o discriminado abaixo:

a) Diárias de uso consecutivo até 06 dias:

I – Diária de **24 (vinte e quatro) horas**;

II – Diária de **10 (dez) horas**;

b) Diárias de uso consecutivo entre 07 e 14 dias;

c) Diárias de uso consecutivo entre 15 e 29 dias;

d) Diárias de uso consecutivo igual ou superior a 30 dias; e

e) Horas-extras, quando for o caso.

O valor da diária de **10 (dez) horas** não poderá ultrapassar o limite máximo de **80% (oitenta por cento)** do valor da diária de **24 (vinte e quatro) horas**.

O valor da **hora-extra do veículo** não poderá ultrapassar a **20% da diária** correspondente.

Caso haja **cancelamento da solicitação de veículos** e não seja feita a comunicação à empresa contratada com **pelo menos 04 (quatro) horas** de antecedência da apresentação na capital do Estado ou região metropolitana, e **06 (seis) horas** municípios distantes da capital do Estado e fora da região metropolitana, será devido à mesma, a título de “**no show**”, valor que não poderá ultrapassar o limite máximo de **70% (setenta por cento) do valor da diária de 10 (dez) horas**. Quando a comunicação for efetuada tempestivamente nos prazos acima mencionados, a Contratante estará isenta de qualquer ônus.

Quando se tratar de missão que exija o transporte de veículos por via fluvial, será devido à empresa o valor correspondente ao transporte de ida e volta, desde que os veículos tenham sido embarcados para ida, mediante apresentação de Nota Fiscal emitida pela transportadora, **independentemente de ocorrer o cancelamento da solicitação de veículos**.

Além do ressarcimento de que trata o item **9.11.4.1**, será devido à empresa o valor das diárias de veículos, com motorista, correspondentes às quantidades de dias em que os veículos estiverem embarcados para o transporte fluvial, tanto na ida quanto na volta. Os valores a serem considerados para pagamento das diárias de cada veículo serão os valores previstos na Planilha de Composição de Preços - Apêndice IV do Termo de Referência.

Para o deslocamento de que tratam os itens 9.11.4.1 e 9.11.4.1.1, o mesmo só poderá ocorrer mediante autorização do Coordenador-Geral de Transporte e do Coordenador de Transporte Terrestre da missão ambos da Diretoria de Recursos Logísticos da Presidência da República.

É vedada a utilização de veículos com as seguintes características: com engate de reboque; do tipo esportivo; táxi; com inscrições a título de propaganda ou identificações de quaisquer naturezas (exceto para os caminhões, ônibus e vans quanto às identificações exigidas por agências reguladoras); movidos a GNV (Gás Natural Veicular) ou com equipamentos instalados para uso deste combustível.

Na hipótese de o licitante vencedor disponibilizar um veículo de capacidade e/ou valor de diária superior ao que foi solicitado, é facultado ao Coordenador de Transporte Terrestre aceitar ou não a substituição do veículo e, neste caso, será pago o valor de diária correspondente ao veículo que foi solicitado.

No caso de, durante a execução contratual, a empresa não ter condições de apresentar algum tipo de veículo, a mesma deverá apresentar justificativa com as informações que não permitiram a respectiva locação.

No caso de, durante a execução contratual, a empresa não ter condições de apresentar algum tipo de veículo, a mesma deverá apresentar justificativa com alegações de mercado que não permitiram a respectiva locação.

Informações dos Motoristas

Os motoristas indicados pela Contratada deverão possuir perfil profissional pautado por discrição e cortesia.

Condições de apresentação para o serviço

O motorista deverá se apresentar para o serviço trajando passeio completo (terno e gravata), em cores sóbrias, e sapato social, independentemente do local da missão. **Qualquer alteração nestas condições será comunicada previamente ao motorista pelo Coordenador de Transporte Terrestre.**

Os deveres e obrigações dos motoristas estão previstos no Apêndice III deste Termo de Referência.

Carga-horária

A carga-horária diária do motorista será de **10 (dez) horas**, descontando-se duas horas destinadas à realização de suas refeições. O excedente será ressarcido por hora extra.

A execução dos serviços será iniciada após a assinatura do contrato.

5. Levantamento de Mercado

Não foram identificadas, no mercado, soluções alternativas que pudessem acrescentar novas metodologias, tecnologias ou inovações.

Quanto ao levantamento de mercado, foi efetuada pesquisa para a estimativa de preços prioritariamente no portal Painel de Preços, porém não localizamos contratação nos mesmos moldes da ora pretendida.

Foi realizada pesquisa no Portal de Compras do Governo Federal (www.comprasgovernamentais.gov.br), onde encontrados diversos processos licitatórios com objeto semelhante, contudo as exigências e requisitos das contratações são distintos do modelo adotado por esta COTRAN, não sendo possível utilizar seus preços.

A pesquisa em publicações da mídia especializada, sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo também não podem servir de parâmetro para balizar os preços desta contratação, pois ao pesquisar os preços na internet aceita-se o regulamento imposto pelas empresas que prestam o serviço de locação de veículos, que são diferentes daqueles exigidos nesta contratação e, ainda assim, não é possível encontrar nas buscas todos os tipos de veículos, como por exemplo, os veículos blindados.

Em vista do acima exposto, a referência de preços para a presente contratação foi obtida em pesquisa com fornecedores, em que encaminhamos 34 (trinta e quatro) correspondências eletrônicas com solicitação de propostas, recebendo 03 propostas válidas para compor o preço de referência.

6. Descrição da solução como um todo

A(s) empresa(s) a ser(em) contratada(s) deverá(ão) disponibilizar os veículos a serem locados nos tipos /especificações e quantidades solicitados nos estados Estados das regiões Sul e Sudeste (Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro e Espírito Santo).

As locações dos veículos podem ser solicitadas com ou sem motoristas, sendo que este último caso ocorre, em sua grande maioria, para os veículos que compõem a cápsula de segurança do comboio presidencial

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Para dimensionar o quantitativo, para compor a contratação, a Coordenação-Geral de Transporte, com base nos valores dos fatores de ponderação do período de 2016 a fevereiro de 2021, realizou estudos para a nova contratação, onde foram incluídos os fatores impactantes nos gastos em relação ao valor contratado 2697438, 2697441.

Com base nesses estudos foi elaborada a nova planilha de composição de preços das Regiões Sul e Sudeste, utilizando-se os valores atualmente contratados 2697438, 2697441. De acordo com essas planilhas, há uma estimativa inicial de gastos de R\$ 2.619.592,35 (dois milhões seiscentos e dezenove mil quinhentos e noventa e dois reais e trinta e cinco centavos) para a Região Sul e de R\$ 7.836.413,29 (sete milhões oitocentos e trinta e seis mil quatrocentos e treze reais e vinte e nove centavos) para a Região Sudeste.

Em obediência à legislação, foi nomeada uma equipe de planejamento da contratação, que, após estudos mais aprofundados, e diversas negociações de preços com fornecedores (2710254) chegou-se ao valor estimado de R\$ 3.638.671,71 (três milhões seiscentos e trinta e oito mil seiscentos e setenta e um reais e setenta e um centavos) para a Região Sul (2811977) e de R\$ 11.261.044,73 (onze milhões duzentos e sessenta e um mil e quarenta e quatro reais e setenta e três centavos) para a Região Sudeste (2811978).

Após adequação do Termo de Referência o valor estimado para a contratação ficou em:

- Item 1 – Região Sul - 3.639.696,35; e
- Item 2 – Região Sudeste - 11.263.620,29.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 1.490.331,66

Em atendimento ao Art. 5º da Instrução Normativa/MPOG nº 73, de 05 de agosto de 2020, foi realizada nova pesquisa em 02/12/2020, no Painel de Preços disponível no sítio eletrônico <https://paineldepregos.planejamento.gov.br/analise-servicos>, com os seguintes filtros: Código de Serviço (CATSER): 4014 /25089; Ano da Compra - 2021, Período da Compra - Comprado últimos 180 dias - SEI 2712377), e retornaram como resultado 07 (sete) processos licitatórios, porém, **estes não podem ser considerados** devido ao modelo de contratação não adotar os mesmos moldes da ora pretendida, por utilizarem outra metodologia ou apresentarem requisitos diferentes desta (SEI 2712372).

Em sequência ao que dispõe o artigo da citada Instrução Normativa, foi realizada busca por contratações semelhantes de **outros entes públicos**, não sendo encontradas contratações, uma vez que as **exigências dos Editais** são **distintas** do modelo adotado por esta COTRAN, não sendo razoável utilizar os preços das mesmas.

A pesquisa em publicações da mídia especializada, sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo (inciso III do art. 5º da IN 73/2020), não serve de parâmetro para balizar os preços, pois ao pesquisar os preços na internet, aceita-se os regulamentos impostos pelas empresas locadoras de veículos, os quais possuem critérios diversos aos exigidos nesta contratação; e, ademais disso, não é possível encontrar nas buscas todos os tipos de veículos ora requeridos, a exemplo dos veículos blindados, não havendo ainda a disponibilidade de entrega de veículos em localidades de menor porte, e /ou com acesso dificultado.

Em vista do acima exposto, a referência de preços para a presente contratação foi obtida em **pesquisa com fornecedores**, em que encaminhamos 34 (trinta e quatro) correspondências eletrônicas (SEI 2712383, 2712392), para que as empresas enviassem cotação de preços. Apenas 03 empresas encaminharam propostas: RIBAL locadora de Veículos Ltda - CNPJ 07.605.506/0001-73 (SEI 2679809), OBDI Equipamentos EIRELI - CNPJ 09.546.840/0001-29 (SEI 2679817) e A. Directcar Locadora Eirelli - CNPJ 04.071.010/0001-79 (SEI 2679816). Desta maneira, foi estabelecido o valor das locações de veículos e diárias de motoristas. O valor dos combustíveis foi estipulado por esta COTRAN por meio de pesquisa do valor médio da região Sul e Sudeste para o mês de junho de 2021, no sítio eletrônico da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (SEI 2712766).

Foram utilizados, como metodologia para obtenção do preço de referência para contratação, **o menor preço** dos valores obtidos na pesquisa de preços, podendo ser observados nos Mapas Comparativos de Preços (2710269, 2710278).

O valor total estimado para esta contratação, como base nos estudos preliminares é de **R\$ 14.899.716,44 (catorze milhões, oitocentos e noventa e nove mil setecentos e dezesseis reais e quarenta e quatro centavos)**.

ITEM	DESCRIÇÃO/ ESPECIFICAÇÃO	CATSER	PREÇO TOTAL/ANUAL
1	Locação de veículos na região Sul	4014	3.638.671,71
2	Locação de veículos na região Sudeste	4014	11.261.044,73
TOTAL			14.899.716,44

Com o ajuste no Termo de Referência o valor estimado da contratação passou para **R\$ 14.903.316,64** (catorze milhões novecentos e três mil trezentos e dezesseis reais e sessenta e quatro centavos) assim discriminado:

ITEM	DESCRIÇÃO/ ESPECIFICAÇÃO	CATSER	UNID	QTD	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL /ANUAL
1	Locação de veículos na Região Sul	4014	SV	1	3.639.696,35	3.639.696,35
2	Locação de veículos na Região Sudeste	4014	SV	1	11.263.620,29	11.263.620,29
TOTAL					14.903.316,64	

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A solução foi parcelada em itens, por região.

A contratação do serviço de locação de veículos considera as especificidades regionais do Brasil, particularmente o grau de complexidade logística e a disponibilidade de empresas prestadoras do serviço. Por esta razão, está dividida em cinco contratos, que abrangem regiões geográficas (Sul, Sudeste, Nordeste e Centro-Oeste) ou Estados da Região Norte (Acre, Amapá, Amazonas, Pará, Rondônia, Roraima e Tocantins), a saber:

- Contrato nº 65/2019 – Região Nordeste;
- Contrato nº 67/2019 – Amapá, Rondônia e Tocantins;
- Contrato nº 21/2020 – Região Centro-Oeste, Acre, Amazonas e Roraima;
- Contrato nº 29/2020 – Pará.

A contratação adotando o critério de julgamento das propostas, pelo menor preço por item por regiões, justifica-se pela necessidade de se garantir a perfeita execução dos serviços, associando mão de obra com o fornecimento de insumos, dispostas nas Planilhas de Composição de Preços (Apêndice IV do Termo de Referência). Esta Coordenação-Geral de Transporte sempre buscou atender as orientações e recomendações do Tribunal de Contas da União exaradas no Acórdão 230/2006-Plenário (2694026), Processo 016.236/2005-6, constante da Auditoria Interna TCU, quanto à realização de licitação pública para a locação de veículos em âmbito nacional. Esta proposta não afronta as citadas orientações e recomendações.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

A contratação pretendida mostra-se autônoma com relação às demais executadas nesta Coordenação-Geral de Transporte, não possuindo qualquer correlação ou interdependência.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Esta contratação está alinhada com o processo interno “Aperfeiçoar a gestão administrativa e a governança”, mais especificamente na atividade “Modernizar a infraestrutura física e tecnológica da Presidência da República”, constantes do Mapa Estratégico do Planejamento Estratégico da Secretaria-Geral/2018-2023

A contratação da prestação de serviços de locação de veículos, com e sem motorista, destinada ao atendimento das atividades administrativas da Presidência da República, seus Órgãos Integrantes, bem como as necessidades de segurança do Gabinete de Segurança Institucional afetas ao Presidente e Vice-Presidente da República, está prevista no PAC 2021 - Item 2004 – Código do Item 4014 - Locação de Veículos - Leves e Pesados (2558580).

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A presente contratação busca, entre outros objetivos, atender a orientação contida no Acórdão 230/2006-Plenário do Tribunal de Contas da União, que recomenda a realização de licitação pública para a locação de veículos em detrimento da utilização do Cartão de Pagamento do Governo Federal.

13. Providências a serem Adotadas

Não serão necessárias providências para adequação do ambiente do órgão para a execução dos serviços da presente contratação.

Os servidores que farão parte da equipe de gestão e fiscalização do contrato foram recentemente capacitados, na própria Presidência da República, para o planejamento da contratação e a fiscalização contratual, nos moldes propostos pela IN 05/2017 do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão

14. Possíveis Impactos Ambientais

Os veículos utilizados na prestação dos serviços deverão atender aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA n° 1, de 11/02/1993 e n° 272 de 14/09 /2000 e legislação correlata, bem como deverão atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE, conforme Resoluções CONAMA n° 18, de 06/05/1986, e n°315 de 29/10/2002 e legislação correlata. Este item será incluído no Termo de Referência.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A presente contratação mostra-se completamente viável, visto que a Presidência da República não pode privar-se da mesma, já que é preciso prover os meios necessários aos deslocamentos terrestres em todo território nacional, cumprindo as determinações das normas e medidas de segurança a serem implementadas durante as viagens do Presidente e do Vice-Presidente da República e demais usuários, em especial, nesta contratação, para todos os Estados das regiões Sul e Sudeste (Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro e Espírito Santo).

16. Responsáveis

Processo SEI/PR n° 00087.000255/2021-01; Documento Formalização Demanda (SEI/PR 2555995); Portaria de Designação da Equipe de Planejamento da Contratação n° 109/2021 (SEI/PR 2590643).

TARCÍSIO TAVARES MELO

Seção de Viagem

Processo SEI/PR n° 00087.000255/2021-01; Documento Formalização Demanda (SEI/PR 2555995); Portaria de Designação da Equipe de Planejamento da Contratação n° 109/2021 (SEI/PR 2590643).

CESAR AUGUSTO NETO

494.404.031-87

Processo SEI/PR n° 00087.000255/2021-01; Documento Formalização Demanda (SEI/PR 2555995); Portaria de Designação da Equipe de Planejamento da Contratação n° 109/2021 (SEI/PR 2590643).

WELSON DE ARAÚJO SIQUEIRA

DAS 1

Processo SEI/PR n° 00087.000255/2021-01; Documento Formalização Demanda (SEI/PR 2555995); Portaria de Designação da Equipe de Planejamento da Contratação n° 109/2021 (SEI/PR 2590643).

SERGIO WILLIAM DE OLIVEIRA

Supervisor

Processo SEI/PR nº 00087.000255/2021-01; Documento Formalização Demanda (SEI/PR 2555995); Portaria de Designação da Equipe de Planejamento da Contratação nº 109/2021 (SEI/PR 2590643).

GILSON GUILHERME BRAGA GUIMARÃES

Supervisor

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - a) Negociação Preços.pdf (72.16 KB)
- Anexo II - b - Planilha REGIAO_SUL.xls (164.5 KB)
- Anexo III - c - Planilha REGIAO_SUDESTE.xls (164.5 KB)
- Anexo IV - d) Pesquisa ANP.pdf (751.26 KB)

Anexo I - a) Negociação Preços.pdf

COMPARATIVO DE PREÇOS - REGIÃO SUL E SUDESTE

PLANILHA DE NEGOCIAÇÃO DE PREÇOS

CÓDIGO	VEÍCULOS (A)							VALORES NEGOCIADOS (2ª Negociação)		PERCENTUAL AUMENTO (%)		PERCENTUAL DE AUMENTO APÓS O DESCONTO NEGOCIADO (%)		PERCENTUAL DE AUMENTO APÓS O DESCONTO NEGOCIADO (%)
		DIÁRIA DE 24h	DIÁRIA DE 24h	DIÁRIA DE 24h	DIÁRIA DE 24h	DIÁRIA DE 24h	DIÁRIA DE 24h	DIÁRIA DE 24h	DIÁRIA DE 24h	Contratado e Orçado	Contratado e Negociado	Contratado e Negociado	Contratado e Negociado	Emergencial e Negociado
		A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	A1	DIÁRIA DE 24h	DIÁRIA DE 24h	DIÁRIA DE 24h	DIÁRIA DE 24h	DIÁRIA DE 24h
		CT 55/2019 - REGIÃO SUL	CT 55/2019 - REGIÃO SUDESTE	VALOR (EMERGENCIAL) (SUL)	VALOR (EMERGENCIAL) (SUDESTE)	Valor Orçado (REGIÃO SUL)	Valor Orçado (REGIÃO SUDESTE)	NEGOCIADO SUL	NEGOCIADO SUDESTE	A1	A1	A1	A1	A1
A	Executivo Blindado I	2.475,36	2.094,77	3.200,00	-	5.100,00	5.100,00	3.500,00	3.280,00	106,03	143,46	41,39	56,58	2,50
B	Executivo Blindado II	1.856,52	1.698,72	2.400,00	-	4.760,00	4.760,00	3.000,00	2.600,00	156,39	180,21	61,59	53,06	8,33
C	Camioneta Exec Blind 4x4 SUV	2.681,64	2.526,93	3.400,00	-	6.120,00	6.120,00	3.800,00	3.500,00	128,22	142,19	41,70	38,51	2,94
D	Caminhonete Exec Blind 4x4	2.475,36	2.217,51	3.200,00	-	6.120,00	6.120,00	3.600,00	3.350,00	147,24	175,99	45,43	51,07	4,69
E	Camioneta Exec 4x4 SUV	1.959,66	1.614,14	2.500,00	-	6.120,00	6.120,00	2.800,00	2.400,00	212,30	279,15	42,88	48,69	-4,00
F	Camioneta Exec 4x2 SUV	1.650,24	1.565,67	2.200,00	-	6.120,00	6.120,00	2.500,00	2.350,00	270,86	290,89	51,49	50,10	6,82
G	Caminhonete Exec 4x4	928,26	842,65	1.300,00	-	1.700,00	1.530,00	1.450,00	1.380,00	83,14	81,57	56,21	63,77	6,15
H	Caminhonete Exec 4x2	773,55	734,36	1.200,00	-	1.700,00	1.530,00	1.300,00	1.200,00	119,77	108,35	68,06	63,41	0,00
I	Automóvel Executivo I	979,83	927,23	1.200,00	-	1.360,00	1.360,00	1.600,00	1.400,00	38,80	46,67	63,29	50,99	16,67
J	Automóvel Executivo II	742,61	678,66	950,00	-	935,00	850,00	1.200,00	1.060,00	25,91	25,25	61,59	56,19	11,58
L	Automóvel Executivo III	639,47	560,05	830,00	-	765,00	765,00	918,00	918,00	19,63	36,59	43,56	63,91	10,60
M	Popular	185,65	186,68	290,00	-	646,00	510,00	300,00	300,00	247,96	173,19	61,59	60,70	3,45
N	Van Executiva	1.021,09	979,83	1.300,00	-	1.360,00	1.360,00	1.632,00	1.632,00	33,19	38,80	59,83	66,56	25,54
O	Utilitário Furgão	688,98	491,98	850,00	-	1.105,00	935,00	950,00	800,00	60,38	90,05	37,89	62,61	-5,88
P	Ônibus	1.959,66	1.856,52	2.500,00	-	2.720,00	2.720,00	2.800,00	2.900,00	38,80	46,51	42,88	56,21	16,00
Q	Microônibus	1.753,38	1.701,81	2.000,00	-	2.040,00	2.380,00	2.100,00	2.200,00	16,35	39,85	19,77	29,27	10,00
R	Micro Caminhão	1.650,24	1.312,97	1.700,00	-	1.360,00	1.360,00	1.632,00	1.600,00	-17,59	3,58	-1,11	21,86	-5,88
S	Guincho	974,67	859,16	970,00	-	1.360,00	1.360,00	1.100,00	1.180,00	39,53	58,29	12,86	37,34	21,65
T	Veic. Transp. Cadeirante	1.650,24	1.443,96	1.650,00	-	1.700,00	1.700,00	2.040,00	2.000,00	3,02	17,73	23,62	38,51	21,21

DIÁRIAS MOTORISTAS	CT 55/2019	CT 55/2019	ETP - Sul	ETP - Sudeste	MENOR SUL	SUDESTE
Motorista	233,98	233,98	233,98	233,98	233,98	233,98
Motorista c/ adicional 60%	374,37	374,37	374,37	374,37	374,37	374,37
Hora Extra Motorista	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79

NEGOCIADO SUL	SUDESTE
233,98	233,98
374,37	374,37
46,80	46,80

OBSERVAÇÕES:
(CT 55/2019 - Regiões Sul e Sudeste)
(IPCA 2020) - Acréscimo 3,14%

%
6,96

	Valor contratado Sul (Contrato 55 2019)
	Valor contratado Sudeste (Contrato 55 2019)
	Valor Negociado
	Veículos maior utilização (Fator Ponderação)

	(%) Aumento em relação ao valor contratado
	(%)Aumento em Relação ao Valor Contratado (Negociação)
	(%)Aumento em Relação ao Valor Emergencial (Negociação)

Negociado:
* 70% do valor contratado.
* 19,89% do valor médio do contrato emergencial

HS FLEET

BALIZADOR PARA OS VALORES DAS REGIÕES SUL E SUDESTE
(CT 55/2019 - Regiões Sul e Sudeste)
Valores Estimados para a contratação (Pesquisa Mercado)

Anexo IV - d) Pesquisa ANP.pdf



Você está em »

Síntese dos Preços Praticados - Brasil

RESUMO II - ETANOL HIDRATADO R\$/l

Período : 2021 - Junho DADOS REGIÃO

região	nº de postos pesquisados	preço médio	desvio padrão	Preço ao Consumidor preço mínimo	preço máximo
Centro Oeste	886	4,427	0,306	3,855	5,799
Nordeste	1699	4,971	0,230	4,090	5,999
Norte	312	4,769	0,501	4,090	6,180
Sudeste	5494	4,298	0,435	3,097	6,199
Sul	1152	4,428	0,563	4,070	6,890

Exportar

O cálculo do preço médio foi ponderado de acordo com as vendas de combustíveis informadas pelas distribuidoras à ANP no ano de 2019, por meio do i-SIMP (Sistema de Informações de Movimentação de Produtos).

Data de Emissão : 24/06/2021

Site melhor visualizado com o Microsoft Internet Explorer

Em caso de dúvidas na utilização do sistema, entre em contato com o

Centro de Relações com o Consumidor da ANP - Telefone 0800 - 970 0267

É autorizada a reprodução total ou parcial dos dados publicados nesta página, mediante menção obrigatória da fonte (endereço eletrônico e data de acesso) de forma clara e visível.

ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis

[Clique aqui para acessar a série histórica do Levantamento de Preços](#)



Você está em »

Síntese dos Preços Praticados - Brasil

RESUMO II - OLEO DIESEL R\$/l

Período : 2021 - Junho		DADOS REGIÃO			
região	nº de postos pesquisados	preço médio	desvio padrão	preço mínimo	preço máximo
Centro Oeste	463	4,647	0,184	4,279	5,180
Nordeste	560	4,564	0,179	4,199	5,199
Norte	411	4,683	0,475	4,039	6,100
Sudeste	2273	4,490	0,177	3,999	5,299
Sul	823	4,340	0,190	3,999	5,119

Exportar

O cálculo do preço médio foi ponderado de acordo com as vendas de combustíveis informadas pelas distribuidoras à ANP no ano de 2019, por meio do i-SIMP (Sistema de Informações de Movimentação de Produtos).

Data de Emissão : 24/06/2021

Site melhor visualizado com o Microsoft Internet Explorer

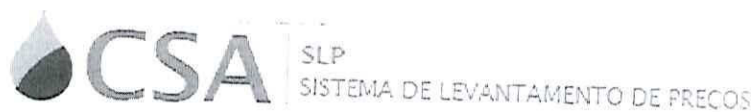
Em caso de dúvidas na utilização do sistema, entre em contato com o

Centro de Relações com o Consumidor da ANP - Telefone 0800 - 970 0267

É autorizada a reprodução total ou parcial dos dados publicados nesta página, mediante menção obrigatória da fonte (endereço eletrônico e data de acesso) de forma clara e visível.

ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis

[Clique aqui para acessar a série histórica do Levantamento de Preços](#)



Você está em »

Síntese dos Preços Praticados - Brasil

RESUMO II - Gasolina R\$/l

Período : 2019 - Maio

DADOS REGIÃO

região	nº de postos pesquisados	preço médio	Preço ao Consumidor				preço médio	Preço Distribuidora		
			desvio padrão	preço mínimo	preço máximo	margem média		desvio padrão	preço mínimo	preço máximo
Centro	36	4,565	0,140	4,180	4,790	0,545	4,020	0,108	3,870	4,206
Oeste										
Nordeste	310	4,578	0,220	3,799	5,199	0,554	4,024	0,102	3,799	4,271
Norte	117	4,498	0,354	3,990	5,090	0,416	4,082	0,218	3,750	4,449
Sudeste	937	4,475	0,352	3,699	5,399	0,357	4,118	0,310	3,496	4,804
Sul	200	4,465	0,271	4,070	4,999	0,398	4,067	0,200	3,670	4,394

Exportar

O cálculo do preço médio foi ponderado de acordo com as vendas de combustíveis informadas pelas distribuidoras à ANP no ano de 2017, por meio do i-SIMP (Sistema de Informações de Movimentação de Produtos).

Site melhor visualizado com o Microsoft Internet Explorer

Data de Emissão : 07/05/2019

Em caso de dúvidas na utilização do sistema, entre em contato com o

Centro de Relações com o Consumidor da ANP - Telefone 0800 - 970 0267

É autorizada a reprodução total ou parcial dos dados publicados nesta página, mediante menção obrigatória da fonte (endereço eletrônico e data de acesso) de forma clara e visível.

ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis

[Clique aqui para acessar a série histórica do Levantamento de Preços](#)