





**BR 040, trecho: Brasília/DF-Juiz de Fora/MG, concedido à INVEPAR (Via 040). PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



**BR 040, trecho Juiz de Fora/MG-Rio de Janeiro/RJ, concedido à CONKER. PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



**BR 050/MG, concedida à Eco050 (Ecorodovias). PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



**BR 060, trecho concedido à TRIUNFO (CONCEBRA). PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



**BR 080, trecho concedido ao CONSÓRCIO ECO 153 (Ecovias Araguaia), PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



**BR-101/RJ, trecho concedida à Autopista Fluminense. PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



**BR 101, trecho concedido à ARTERIS (Autopista Litoral Sul). PISTA SEM INTERDIÇÕES DEVIDO ÀS CHUVAS.**



**BR 116, trecho concedido à ARTERIS (Autopista Litoral Sul). PISTA SEM INTERDIÇÕES DEVIDO ÀS CHUVAS.**



**BR 116, trecho: Curitiba/PR-Divisa SC/RS, concedida à ARTERIS (Autopista Planalto Sul). PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



**BR 116, trecho concedido à VIA BAHIA, PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



BR 116, km 284,080, sul, Embu das Artes/SP concedida à Concessionária ARTERIS RÉGIS BITTENCOURT. INTERDIÇÃO PARCIAL (acostamento). Escorregamento de parte do canal por conta de acúmulo de água no bordo de acostamento –. Havia previsão de liberação em 04 FEV 2022, no entanto a concessionária aguarda novo parecer técnico.



BR 116, km 350,601, sul, Miracatu/SP concedida à Concessionária ARTERIS RÉGIS BITTENCOURT. Erosão no solo, com deslizamento de terra em área adjacente. INTERDIÇÃO PARCIAL (acostamento). Havia previsão de liberação em 03 FEV 2022, no entanto a concessionária aguarda novo parecer técnico.



BR 116, km 370,246, sul, Miracatu/SP concedida à Concessionária ARTERIS RÉGIS BITTENCOURT Escorregamento de talude – INTERDIÇÃO PARCIAL (acostamento). Prazo estimado para retorno à normalidade: 07 FEV 2022.



BR 116, km 184+600, Santa Isabel/SP sentido sul (crescente), concedida à CONCESSIONÁRIA NOVADUTRA. Acostamento interditado preventivamente devido necessidade de análise geotécnica do talude. Em 07/02 foi efetuada liberação da faixa 2 às 11h00.



BR 116, km 196+400, Arujá/SP, sentido Norte (decrecente), concedida à CONCESSIONÁRIA NOVADUTRA. Faixa 2 e Acostamento interditados devido acúmulo de águas. Água naturalmente escoou e acesso à todas as pistas já encontra-se liberado desde às 20h30min do dia 07 FEV 2022.



**BR 116, km 214+600, Guarulhos/SP, marginal sentido sul (crescente), concedida à CONCESSIONÁRIA NOVADUTRA. Pista PARCIALMENTE interditada em virtude de ruptura de talude (interdição de faixas 2, 3 e 4). Desvio pela Pista Expressa Sul, com destino ao município de São Paulo. Trecho do desvio é de 0,4 km (entre km 214+500 e 214+900). Não há previsão de restabelecimento da normalidade. Serviços emergenciais em execução (intervenção em solo grampeado e drenos da cortina existente) e estudos geológicos em andamento para definição da solução definitiva.**



**BR 116/RJ, km 84+280, pista simples, município de Teresópolis/RJ, concedida à Concessionária Rio-Teresópolis – CRT - Pista PARCIALMENTE interditada, no sentido RJ, em virtude de escorregamento de talude com vegetação. Utilização de Pare e Siga, para ambos os sentidos, sem previsão de restabelecimento da normalidade.**



**BR 153, trecho em São Paulo, concedido à TRIUNFO (Transbrasiliana), PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



**BR 153, trecho concedido ao CONSÓRCIO ECO 153 (Ecovias Araguaia), PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



**BR 153/GO, km 508+600, Aparecida de Goiânia/Goiás, sentido Sul, concedida à CONCEBRA. Pista Sul interditada em virtude de erosão de talude e danos estruturais do bueiro duplo. Desvio pela Pista Norte, em mão dupla, com destino Goiânia/Brasília. Iniciada a mobilização para execução ao menos de uma primeira fase da obra, que consiste na execução da OAE sobre a pista sul, atualmente interditada, visando o reestabelecimento do tráfego.**



**BR 163, trecho no Mato Grosso, concedido ao CRO (ROTA DO OESTE). PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



**BR 262/MG, km 355+000, Betim/MG, sentido Oeste, concedida à CONCEBRA. Pista Oeste com Faixa 1 interditada em virtude de trincas longitudinais na faixa 1 e canteiro central. Pista Leste e Pista Oeste, Faixa 2, liberadas. Aguardando projetos e o fim do período chuvoso para mobilização de obra.**



**BR 262/MG, km 365+800, Juatuba/MG, sentido Leste, concedida à CONCEBRA. Pista leste com Faixa 2 e acostamento interditados em virtude de deslizamento de talude de corte e queda da rampa da passarela. Aguardando avaliação para reparo definitivo. Aguardando projetos e o fim do período chuvoso para mobilização de obra.**



**BR 262/MG, km 387+800, Juatuba/MG, sentido Leste, concedida à CONCEBRA. Pista leste totalmente interditada, tendo em vista diversos pontos com depressão e recalques, juntamente com trincas em toda a pista. O tráfego opera em mão dupla pela pista oeste. Aguardando projetos e o fim do período chuvoso para mobilização de obra.**



**BR 262/MG, km 398+800, Pará de Minas/MG, sentido Leste, concedida à CONCEBRA. Pista Leste com Faixa 2 e acostamento interditados em virtude de erosão em talude lateral. Pista Oeste e Pista Leste Faixa 1 liberadas. Projetos prontos, entrega das aduelas metálicas do sistema de drenagem previstas para até o dia 10/02, e a execução da travessia por método não destrutivo tem cronograma de execução previsto de até 90 dias, em razão da altura do aterro e da área em talvegue bastante requerida nesse período de chuvas.**



**BR 324, trecho concedido à VIA BAHIA, PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



**BR 364, trecho concedido à ECORODOVIAS (Ecovias do Cerrado), PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



**BR 365, trecho concedido à ECORODOVIAS (Ecovias do Cerrado), PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



**BR-376/PR, km 664+140, Guaratuba/PR, sentido norte, concedida à Autopista Litoral Sul. Pista PARCIALMENTE interdita por precaução após detecção em 11 JAN 2022 de aumento de trincas no pavimento preexistentes. Local é objeto de obras de recuperação de aterro após deslizamento em 2021. Faixa 1 interdita, com implantação de sinalização noturna, faixas 2 e 3 liberadas ao tráfego. Nova vistoria do projetista em 19 JAN 2022. Até 02 FEV 2022 realizadas diversas sondagens rotativas complementares e aberturas na caixa de pavimento para mapeamento de profundidade das trincas e confirmação do perfil solo/rocha para definição solução de contenção. Aguardando definição do projetista. Prazo estimado para retorno à normalidade até 28 FEV 2022.**



**BR 381/SP – Rodovia Fernão Dias, concedida à CONCESSIONÁRIA AUTOPISTA FERNÃO DIAS. PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



**BR 381/MG, km 518+200, Brumadinho, sentido sul, concedida à Autopista Fernão Dias. Pista PARCIALMENTE interdita em virtude de deslizamento em talude de corte (faixa 3 e acostamento interditados). Desvio pelas faixas 1 e 2. A obra tem previsão de término para julho/2023, porém a faixa 3 poderá ser liberada antes dependendo das recomendações do estudo geotécnico.**





**BR 381/MG, km 527+000, Brumadinho, sentido norte, concedida à Autopista Fernão Dias. Pista PARCIALMENTE interdita em virtude de deslizamento em talude de aterro (pista norte bloqueada). Desvio pela pista sul do km 526+800 ao km 527+150. Previsão para restabelecimento da normalidade: junho/2022.**



**BR 414, trecho concedido ao CONSÓRCIO ECO 153 (Ecovias Araguaia), PISTA SEM INTERDIÇÕES.**



**EFVM (VALE): Trem de passageiros circulando entre Barão de Cocais e Vitória. O trecho Belo Horizonte – Barão de Cocais ainda não tem previsão para retorno do transporte de passageiros por questões de segurança operacional.**



**EFVM (VALE): Ramal de Belo Horizonte:**

- **0 ponto de interdição**
- **Previsão de liberação: Operação com locomotivas não tripuladas na região de Gongo Soco devido a restrição de circulação de pessoas.**



**EFVM (VALE): Ramal de Fábrica (Ouro Branco/MG):**

- **0 pontos de interdição**
- **Previsão de liberação: Liberado.**



**EFVM (VALE): Linha Principal (Itabira/MG – Vitória/ES):**

- **0 pontos de interdição**
- **Previsão de liberação: Liberado e a circulação está ocorrendo com velocidade reduzida.**



**FCA no Trecho Eldorado – Pedreira Rio das Velhas:**

- 0 ponto de interdição
- Previsão de liberação: liberada.



**FCA no Trecho Pedreira Rio das Velhas - Cp. Eduardo - Monte Azul:**

- 0 pontos de interdição



**FCA no Trecho Eldorado - Divinópolis:**

- 0 pontos de interdição.
- Previsão de liberação: liberada.



**FCA no Trecho Divinópolis – Garças de Minas:**

- 0 pontos de interdição
- Previsão de liberação: liberada.



**FCA no Trecho Tigre – Campos Altos:**

- 2 pontos de interdição.
- Previsão de liberação: 2 pontos até dia 08 FEV 2022.



**FCA no Corredor Minas Rio:**

- 0 pontos de interdição.



**FCA no Corredor Centro – Sudeste:**

- 0 ponto de interdição.
- Previsão de liberação: liberada.



**MRS Logística no Paraopeba (Belo Horizonte – Congonhas):**

- 0 pontos de interdição.
- Previsão de liberação: liberado com restrição de velocidade.



**MRS Logística Ferrovia do Aço (Itabirito – Barra Mansa):**

- 0 ponto de interdição.
- Previsão de liberação: liberado com restrição de velocidade apenas entre Itabirito e Pires (Ouro Preto).



**MRS Logística na Linha do Centro (Barra do Piraí – Congonhas):**

- 0 pontos de interdição.
- Previsão de liberação: liberado com restrição de velocidade.



**MRS Logística no Ramal Burnier (Ouro Branco):**

- 4 pontos de interdição.
- Previsão de liberação: em análise.



**MRS Logística no Ramal Olhos D'Água (Ibirité - Nova Lima):**

- 0 pontos de interdição.
- Previsão de liberação: liberado com restrição de velocidade.



**MRS Logística no Ramal Ouro Branco (Ouro Branco):**

- 0 pontos de interdição.
- Previsão de liberação: liberado com restrição de velocidade.



**RUMO Malha Paulista – Linha Principal – Ramal Itirapina - Panorama:**

- **1 ponto de interdição total.**

**Ocorrência registrada em 05 FEV 2022, às 15h38min no município de Jaú/SP, na região de Potunduva, km 284,934.**