

***Concessionária de Rodovia Sul-
Matogrossense S.A.***

*Demonstrações Financeiras
Intermediárias Referentes ao
Semestre Findo em 30 de Junho
de 2015 e Relatório dos Auditores
Independentes sobre a Revisão
das Demonstrações Financeiras
Intermediárias*

Deloitte Touche Tohmatsu Auditores Independentes

RELATÓRIO SOBRE A REVISÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS

Aos Acionistas, Conselheiros e Administradores da
Concessionária da Rodovia Sul-Matogrossense S.A.
Campo Grande - MS

Introdução

Revisamos as demonstrações financeiras intermediárias da Concessionária da Rodovia Sul-Matogrossense S.A. ("Companhia") referentes ao trimestre findo em 30 de junho de 2015, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2015 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para o trimestre e semestre findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o semestre findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A Administração da Companhia é responsável pela elaboração dessas demonstrações financeiras intermediárias de acordo com o pronunciamento técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária. Nossa responsabilidade é de expressar uma conclusão sobre essas demonstrações financeiras intermediárias com base em nossa revisão.


Alcance da Revisão


Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 – Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis, e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as demonstrações financeiras intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as demonstrações financeiras intermediárias anteriormente referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21 (R1) aplicável à elaboração de demonstrações financeiras intermediárias.

São Paulo, 5 de agosto de 2015


DELOITTE TOUCHE TOHMATSU
Auditores Independentes
CRC nº 2 SP 011609/O-8


João Rafael Belo de Araújo Filho
Contador
CRC nº1 SP 246752/O-6

"Deloitte" refere-se à sociedade limitada estabelecida no Reino Unido "Deloitte Touche Tohmatsu Limited" e sua rede de firmas-membro, cada qual constituindo uma pessoa jurídica independente. Acesse www.deloitte.com/about para uma descrição detalhada da estrutura jurídica da Deloitte Touche Tohmatsu Limited e de suas firmas-membro.

© Deloitte Touche Tohmatsu. Todos os direitos reservados.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

Balanco patrimonial

em 30 de junho de 2015

(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Em milhares de Reais)

Ativo	Nota	30/06/2015	31/12/2014	Passivo	Nota	30/06/2015	31/12/2014
Circulante				Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	6	288.755	294.637	Financiamentos	11	531.903	1.999
Contas a receber		60	-	Fornecedores	12	25.627	27.285
Contas a receber - partes relacionadas	8	-	3	Fornecedores - partes relacionadas	8	512	458
Impostos a recuperar		2.955	4.089	Impostos e contribuições a recolher	13	2.530	5.897
Despesas antecipadas e outras		3.269	3.315	Obrigações sociais e trabalhistas		10.565	8.028
				Outras contas a pagar		766	66
Total do ativo circulante		295.039	302.044	Total do passivo circulante		571.903	43.733
Não circulante				Não circulante			
Realizável a longo prazo				Financiamentos	11	-	269.508
Ativo fiscal diferido	7b	24.875	12.691	Total do passivo não circulante		-	269.508
				Patrimônio líquido			
Imobilizado	9	101.730	53.343	Capital social		307.000	234.000
Intangível	10	417.502	164.837	Prejuízos acumulados	14	(39.757)	(14.326)
Total do ativo não circulante		544.107	230.871	Total do patrimônio líquido		267.243	219.674
Total do ativo		839.146	532.915	Total do passivo e patrimônio líquido		839.146	532.915

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

Demonstração intermediária do resultado

para o semestre findo em 30 de junho de 2015

(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Em milhares de Reais exceto quando indicado de outra forma)

Nota	01/04/2015 a 30/06/2015	01/01/2015 a 30/06/2015	01/04/2014 a 30/06/2014 (Não revisado)	03/02/2014 a 30/06/2014 (Não revisado)
Receita operacional líquida	138.214	224.407	10.145	10.768
Custos dos serviços prestados				
Custo de construção	15 (138.168)	(224.325)	(10.145)	(10.768)
Serviços	(7.200)	(13.214)	(288)	(288)
Custos com obrigações poder concedente	(3.106)	(6.090)	(2.988)	(3.076)
Depreciação	(45)	(75)	-	-
Custo com pessoal	(1.695)	(4.066)	(2.082)	(2.308)
Materiais, equipamentos e veículos	(894)	(1.625)	(181)	(181)
Outros	(282)	(554)	(106)	(106)
	<u>(151.390)</u>	<u>(249.949)</u>	<u>(15.790)</u>	<u>(16.727)</u>
Resultado bruto	<u>(13.176)</u>	<u>(25.542)</u>	<u>(5.645)</u>	<u>(5.959)</u>
Despesas operacionais				
Despesas gerais e administrativas				
Despesa com pessoal	(3.316)	(5.550)	(2.823)	(3.768)
Serviços	(2.480)	(4.837)	(1.615)	(2.025)
Materiais, equipamentos e veículos	(186)	(419)	(135)	(138)
Depreciação	(181)	(324)	-	-
Outros	(681)	(1.262)	(378)	(392)
	<u>(6.844)</u>	<u>(12.392)</u>	<u>(4.951)</u>	<u>(6.323)</u>
Resultado antes resultado financeiro	<u>(20.020)</u>	<u>(37.934)</u>	<u>(10.596)</u>	<u>(12.282)</u>
Despesas financeiras	16 (5.736)	(11.102)	(3)	(4)
Receitas financeiras	16 5.074	11.571	5.369	7.503
Prejuízo operacional e antes do imposto de renda e da contribuição social	<u>(20.682)</u>	<u>(37.465)</u>	<u>(5.230)</u>	<u>(4.783)</u>
Imposto de renda e contribuição social - correntes	7a 233	(150)	(1.812)	(2.532)
Imposto de renda e contribuição social - diferidos	7a 6.144	12.184	3.524	4.097
Prejuízo líquido do período	<u>(14.305)</u>	<u>(25.431)</u>	<u>(3.518)</u>	<u>(3.218)</u>
Prejuízo líquido por ação básico e diluído (em reais - R\$)	14b <u>(0,04660)</u>	<u>(0,08284)</u>	<u>(0,01146)</u>	<u>(0,01048)</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

Demonstração intermediária do resultado abrangente

para o semestre findo em 30 de junho de 2015

(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Em milhares de Reais)

	01/04/2015 a 30/06/2015	01/01/2015 a 30/06/2015	01/04/2014 a 30/06/2014 (Não revisado)	03/02/2014 a 30/06/2014 (Não revisado)
Prejuízo líquido do período	(14.305)	(25.431)	(3.518)	(3.218)
Outros resultados abrangentes	-	-	-	-
Total do resultado abrangente do período	<u>(14.305)</u>	<u>(25.431)</u>	<u>(3.518)</u>	<u>(3.218)</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

Demonstração intermediária das mutações do patrimônio líquido

para o semestre findo em 30 de junho de 2015
(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Em milhares de Reais)

	Capital Social		Prejuízos acumulados	Total
	Subscrito	A integralizar		
Subscrição e integralização de capital em 03 de fevereiro de 2014	307.000	(73.000)	-	234.000
Prejuízo líquido do período	-	-	(3.218)	(3.218)
Saldos em 30 de junho de 2014 (Não revisado)	307.000	(73.000)	(3.218)	230.782
Saldos em 1º de janeiro de 2015	307.000	(73.000)	(14.326)	219.674
Integralização de capital em 09 de abril de 2015	-	73.000	-	73.000
Prejuízo líquido do período	-	-	(25.431)	(25.431)
Saldos em 30 de junho de 2015	307.000	-	(39.757)	267.243

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

Demonstração intermediária dos fluxos de caixa - Método indireto

para o semestre findo em 30 de junho de 2015

(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Em milhares de Reais)

	<u>30/06/2015</u>	<u>30/06/2014</u>
		(Não revisado)
Fluxos de caixa das atividades operacionais		
Prejuízo do período	(25.431)	(3.218)
Ajustes por:		
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(12.184)	(4.097)
Depreciação	399	-
Baixa do ativo imobilizado	67	-
Baixa do ativo intangível	-	571
Juros sobre financiamentos	11.506	-
Capitalização de custo de empréstimos	(1.194)	-
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	2	-
Variações nos ativos e passivos		
Redução (aumento) dos ativos		
Contas a receber	(62)	-
Contas a receber - partes relacionadas	3	(43)
Impostos a recuperar	1.134	(1.533)
Despesas antecipadas	46	(3.229)
Aumento (redução) dos passivos		
Fornecedores	(1.658)	7.728
Fornecedores - partes relacionadas	54	438
Obrigações sociais e trabalhistas	2.537	4.858
Impostos e contribuições a recolher e provisão para imposto de renda e contribuição social	(2.822)	2.862
Pagamentos de imposto de renda e contribuição social	(545)	(492)
Outras contas a pagar	700	8
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais	(27.448)	3.853
Fluxos de caixa das atividades de investimentos		
Aquisição de ativo imobilizado	(50.000)	(17.722)
Aquisição de ativo intangível	(250.324)	(18.795)
Caixa líquido oriundo das atividades de investimento	(300.324)	(36.517)
Fluxos de caixa das atividades de financiamentos		
Integralização de capital	73.000	234.000
Financiamentos:		
Captações	258.239	-
Pagamento de juros	(9.349)	-
(Redução) aumento do caixa e equivalentes de caixa	(5.882)	201.336
Demonstração do aumento do caixa e equivalentes de caixa		
No início do período	294.637	-
No final do período	288.755	201.336
	(5.882)	201.336

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS PARA O SEMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2015

(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

1. Contexto operacional

A Companhia tem por objeto social específico e exclusivo, sob o regime de concessão, a exploração da infraestrutura e da prestação dos serviços públicos de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço da rodovia BR-163/MS, nos termos do Contrato de Concessão celebrado com a União, por intermédio da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), em decorrência do Leilão objeto do Edital de Concessão nº 005/2013 (Contrato de Concessão).

O Sistema Rodoviário, objeto da Concessão, compreende o trecho da rodovia BR-163 integralmente inserido no Estado do Mato Grosso do Sul, com extensão total de 845,40 km, entre a divisa com o estado do Paraná e término na divisa com o Mato Grosso, incluindo todos os elementos integrantes da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à Concessão.

Em 11 de abril de 2014, o Poder Concedente transferiu à Concessionária todos os bens veiculados à operação e manutenção do Sistema Rodoviário pelo prazo de 30 anos.

A Companhia tem como principal objetivo duplicar mais de 800 km da BR-163/MS em 5 anos. Além disso, implantou o Sistema de Atendimento ao Usuário em 11 de outubro de 2014, com serviços de socorro médico, socorro mecânico, inspeção de tráfego, combate a incêndios e apreensão de animais que são acionados pelos usuários através do centro de controle operacional e serviço 0800. As equipes e recursos de atendimento estão distribuídos ao longo de 17 bases operacionais.

Previamente ao início da cobrança de pedágio, está previsto no Contrato de Concessão a duplicação de 10% da rodovia até o 18º mês de Concessão. As obras que estão sendo realizadas durante este período baseiam-se nas Portarias Interministeriais 288 e 289, de 16 de julho de 2013, dos Ministérios do Meio Ambiente e dos Transportes. Estas Portarias permitem a ampliação da capacidade e a duplicação parcial da rodovia através de uma autorização de execução das obras sem a respectiva licença ambiental, desde que as mesmas não impliquem na supressão de vegetação nativa; realocação da população; impacto em unidades de conservação; impacto em terras indígenas e/ou quilombolas; não realizar intervenções em áreas de preservação permanente.

Os investimentos pactuados no Contrato de Concessão são parcialmente financiados por um contrato de financiamento com o BNDES. Em 2014 o financiamento foi suportado por um empréstimo ponte firmado em setembro no montante de R\$646 milhões com prazo de 18 meses.

A expectativa da administração da Companhia é que o início das cobranças de pedágio iniciem-se ainda em 2015.

2. Apresentação das demonstrações financeiras

As demonstrações financeiras intermediárias foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, e também com base nas disposições contidas na Lei das Sociedades por Ações e nos Pronunciamentos, Orientações e Interpretações emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”) e especificamente o CPC 21 (R1) – Demonstração Intermediária.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS PARA O SEMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2015
(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Em 14 de maio de 2014, foi publicada a Lei Federal nº 12.973, em conversão à MP nº 627/2013, que alterou a legislação tributária federal para adequá-la à legislação societária e às novas normas contábeis, entre outras providências, a qual foi adotada a partir de 1º de janeiro de 2015. A Administração não optou pela adoção de forma antecipada desta lei em 2014.

Estas demonstrações financeiras intermediárias devem ser lidas conjuntamente com as demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2014.

Em 05 de agosto de 2015 foi aprovada pela Administração da Companhia a conclusão destas demonstrações financeira intermediárias.

3. Principais práticas contábeis

Neste semestre não ocorreram mudanças nas principais práticas contábeis e, portanto, mantém-se a consistência de aplicação dos procedimentos divulgados nas notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2014.

4. Determinação dos valores justos

Neste semestre não ocorreram mudanças nos critérios de determinação dos valores justos.

5. Gerenciamento de riscos financeiros

Neste semestre não ocorreram mudanças no gerenciamento de riscos financeiros.

Em 30 de junho de 2015, a Companhia possui um capital circulante líquido negativo de R\$276.864, substancialmente composto por financiamento, conforme mencionado na nota explicativa nº 11. Essas dívidas são formadas por captações aplicadas em projetos em andamento. Além dos aportes de capital, quando necessário, de sua controladora, a Companhia está permanentemente reestruturando suas dívidas.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	<u>30/06/2015</u>	<u>31/12/2014</u>
Caixa e bancos	31	29
Aplicações financeiras		
Fundos de investimentos	<u>288.724</u>	<u>294.608</u>
	<u>288.755</u>	<u>294.637</u>

As aplicações financeiras foram remuneradas à taxa média de 99,65% do CDI, equivalente a 12,57% ao ano (10,73% ao ano, em média, em 31 de dezembro de 2014).

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS PARA O SEMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2015

(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

7. Imposto de renda e contribuição social

a) Conciliação do imposto de renda e da contribuição social - correntes e diferidos

A conciliação do imposto de renda e contribuição social registrados no resultado é demonstrada a seguir:

	<u>01/04/2015 a</u> <u>30/06/2015</u>	<u>01/01/2015 a</u> <u>30/06/2015</u>	<u>01/04/2014 a</u> <u>30/06/2014</u> (Não revisado)	<u>03/02/2014 a</u> <u>30/06/2014</u> (Não revisado)
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	(20.682)	(37.465)	(5.230)	(4.783)
Alíquota nominal	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social à alíquota nominal	7.032	12.738	1.778	1.626
Efeito tributário das adições e exclusões permanentes				
Incentivo relativo ao imposto de renda	(4)	3	7	8
Provisão para participação nos resultados (PLR)	(652)	(704)	(76)	(76)
Despesas com brindes	(17)	(26)	(2)	(2)
Despesas indedutíveis	13	12	(1)	(1)
Outros ajustes tributários	5	11	6	10
Despesa/receita de imposto de renda e contribuição social	<u>6.377</u>	<u>12.034</u>	<u>1.712</u>	<u>1.565</u>
Impostos correntes	233	(150)	(1.812)	(2.532)
Impostos diferidos	<u>6.144</u>	<u>12.184</u>	<u>3.524</u>	<u>4.097</u>
Alíquota efetiva de impostos	<u>-30,83%</u>	<u>-32,12%</u>	<u>-32,74%</u>	<u>-32,72%</u>

b) Impostos diferidos

O imposto de renda e a contribuição social diferidos tem as seguintes origens:

	<u>30/06/2015</u>	<u>31/12/2014</u>
Bases ativas		
Despesas diferidas para fins fiscais - Lei 12.973/14	24.512	11.790
Provisão para participação nos resultados (PLR)	771	901
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	1	-
	<u>25.284</u>	<u>12.691</u>
Bases passivas		
Custos de empréstimos capitalizados	(406)	-
Amortização custo de transação	(1)	-
Outros	(2)	-
	<u>(409)</u>	<u>-</u>
Ativo diferido líquido	<u>24.875</u>	<u>12.691</u>

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS PARA O SEMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2015
(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A Companhia começará a recuperar os créditos fiscais a partir do início das operações de cobrança de pedágio.

8. Partes relacionadas

Os saldos de ativos e passivos em 30 de junho de 2015 e em 31 de dezembro de 2014, assim como as transações que influenciaram os resultados dos semestres findos em 30 de junho de 2015 e 2014, relativos às operações com partes relacionadas, decorrem de transações entre a Companhia, sua controladora, profissionais chave da administração e outras partes relacionadas podem ser assim demonstradas:

	01/01/2015 a 30/06/2015		
	Transações	Saldos	
		Ativo	Passivo
	Serviços prestados	Contas a receber	Contas a pagar
Controladora			
CCR S.A. (a)	1.390	-	219
Outras partes relacionadas			
CPC (b)	1.801	-	283
RodoNorte (c)	-	-	2
NovaDutra (c)	-	-	6
ViaOeste (c)	-	-	2
Total circulante, 30 de junho de 2015		-	512
Total, 30 de junho de 2015	<u>3.191</u>	<u>-</u>	<u>512</u>
Total, 31 de dezembro de 2014		3	458
Total, 30 de junho de 2014	<u>1.604</u>		

Saldos a pagar aos profissionais chave da administração:

	30/06/2015	31/12/2014
		(Reapresentado)
Remuneração dos administradores (d)	677	288

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS PARA O SEMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2015

(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Despesas com profissionais chave da administração:

	01/04/2015 a 30/06/2015	01/01/2015 a 30/06/2015	01/04/2014 a 30/06/2014	03/02/2014 a 30/06/2014
			(Não revisado)	(Não revisado)
Remuneração (d):				
Benefícios de curto prazo - remuneração fixa	752	1.589	899	1.191
Outros benefícios:				
Provisão de participação no resultado	2.617	2.826	-	-
Previdência privada	4	7	-	-
Seguro de vida	2	4	2	3
	<u>3.375</u>	<u>4.426</u>	<u>901</u>	<u>1.194</u>

Na AGOE realizada em 15 de abril de 2015, foi fixada a remuneração anual dos membros do conselho de administração e diretoria da Companhia de até R\$4.500, incluindo salário, benefícios, remuneração variável e contribuição para seguridade social.

- Contrato de prestação de serviços de contabilidade, assessoria jurídica, suprimentos, tesouraria e recursos humanos pela CCR – Divisão Actua, cujos valores são liquidados mensalmente no 1º dia útil do mês;
- Contrato de prestação exclusivo de serviços de administração de obras de investimentos, conservação, serviços de informática e manutenção, cujos valores são liquidados mensalmente no 1º dia útil do mês;
- Refere-se a encargos de folha de pagamento relativo à transferência de colaboradores;
- Contempla valor total à pagar de remuneração fixa e variável atribuível aos membros da administração e diretoria, registradas no balanço patrimonial como obrigações trabalhistas.

9. Ativo imobilizado

	Taxa média anual de depreciação %	30/06/2015			31/12/2014		
		Custo	De preciação	Líquido	Custo	De pre ciação	Líquido
Móveis e utensílios	10	423	(17)	406	101	(3)	98
Máquinas e equipamentos	17	902	(123)	779	345	(29)	316
Veículos	25	15.325	(2.135)	13.190	13.051	(496)	12.555
Imobilizações em andamento	-	87.355	-	87.355	40.374	-	40.374
		<u>104.005</u>	<u>(2.275)</u>	<u>101.730</u>	<u>53.871</u>	<u>(528)</u>	<u>53.343</u>

O imobilizado em andamento refere-se, substancialmente, a equipamentos em fase de instalação.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS PARA O SEMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2015
(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Movimentação do custo

	31/12/2014		30/06/2015		
	Saldo inicial	Adições	Baixas	Transferências (a)	Saldo final
Móveis e utensílios	101	-	-	322	423
Máquinas e equipamentos	345	-	(2)	559	902
Veículos	13.051	-	(72)	2.346	15.325
Imobilizações em andamento	40.374	50.222	-	(3.241)	87.355
	<u>53.871</u>	<u>50.222</u>	<u>(74)</u>	<u>(14)</u>	<u>104.005</u>

	03/02/2014	30/06/2014	
	Saldo inicial	Adições	Saldo final
			(Não revisado)
Movimento 2014	<u>-</u>	<u>17.722</u>	<u>17.722</u>

Movimentação da depreciação

	Saldo inicial	Adições	Baixas	Outros (b)	Saldo final
Móveis e utensílios	(3)	(14)	-	-	(17)
Máquinas e equipamentos	(29)	(94)	-	-	(123)
Veículos	(496)	(291)	7	(1.355)	(2.135)
	<u>(528)</u>	<u>(399)</u>	<u>7</u>	<u>(1.355)</u>	<u>(2.275)</u>

(a) Reclassificações do ativo imobilizado para o intangível.

(b) Foram reconhecidos custos de construção com depreciação no montante de R\$1.355 na rubrica de Direitos de exploração de infraestrutura concedida.

Foram acrescidos aos ativos imobilizados, custos de empréstimos no montante de R\$222 no semestre findo em 30 de junho de 2015. A taxa média de capitalização no 1º semestre de 2015 foi de 0,01% a.m. (custo dos empréstimos dividido pelo saldo médio de empréstimos, financiamentos e debêntures).

10. Ativo intangível

	30/06/2015	31/12/2014
Direitos de exploração da infraestrutura	417.488	164.837
Direitos de uso de sistemas informatizados	14	-
	<u>417.502</u>	<u>164.837</u>

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS PARA O SEMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2015

(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Movimentação do custo

	31/12/2014		30/06/2015	
	Saldo inicial	Adições	Transferências (a)	Saldo final
Direitos de exploração da infraestrutura concedida	164.837	252.651	-	417.488
Direitos de uso de sistemas informatizados	-	-	14	14
	<u>164.837</u>	<u>252.651</u>	<u>14</u>	<u>417.502</u>

	03/02/2014	30/06/2014	
	Saldo inicial	Adições	Saldo final
Movimento 2014	-	18.224	18.224

(Não revisado)

(a) Reclassificações do ativo imobilizado para o intangível.

Foram acrescidos aos ativos intangíveis, custos de empréstimos no montante de R\$972 no semestre findo em 30 de junho de 2015. A taxa média de capitalização no 1º semestre de 2015 foi de 0,01% a.m. (custo dos empréstimos dividido pelo saldo médio de empréstimos, financiamentos e debêntures).

11. Financiamentos

Instituições financeiras	Taxas contratuais (% a.a.)	Taxa efetiva do custo de transação (% a.a.)	Custos de transação incorridos	Saldos dos custos a apropriar 30/06/2015	Vencimento final	30/06/2015	31/12/2014
Em moeda nacional							
BNDES - FINEM I	TJLP+2,00% a.a.	0,5494% (a)	2.210	1.230	Abril de 2016	531.903	271.507 (b)
Total geral				<u>1.230</u>		<u>531.903</u>	<u>271.507</u>
Circulante							
Financiamentos						533.133	3.472
Custos de transação						(1.230)	(1.473)
						<u>531.903</u>	<u>1.999</u>
Não Circulante							
Financiamentos						-	270.000
Custos de transação						-	(492)
						<u>-</u>	<u>269.508</u>

(a) O custo efetivo destas transações refere-se aos custos incorridos na emissão dos títulos e não considera taxas pós-fixadas, uma vez que a liquidação dos juros e principal dar-se-á no final da operação e na data de cada transação não são conhecidas as futuras taxas aplicáveis. Estas taxas somente serão conhecidas com a fluência do prazo de cada transação. Quando uma operação possui mais de uma série/tranche, está apresentada à taxa média ponderada.

Garantias:

(b) Fiança bancária com aval do acionista controlador. As condições, garantias e restrições pactuadas não foram alteradas e estão sendo cumpridas regularmente.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS PARA O SEMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2015
(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Neste trimestre e semestre findo em 30 de junho de 2015, ocorreu a seguinte operação abaixo descrita:

Em 24 de junho de 2015, ocorreu a segunda liberação da tranche do empréstimo ponte, no valor de R\$248.890.

12. Fornecedores

	<u>30/06/2015</u>	<u>31/12/2014</u>
Circulante		
Fornecedores e prestadores de serviços nacionais (a)	16.844	22.565
Fornecedores e prestadores de serviços estrangeiros (a)	269	1.544
Cauções e retenções contratuais (b)	<u>8.514</u>	<u>3.176</u>
	<u>25.627</u>	<u>27.285</u>

- (a) Refere-se principalmente a valores a pagar por cosinta de serviços, materiais e equipamentos relacionados a obras de melhorias, manutenção e conservação.
- (b) Trata-se de garantia contratual estabelecida com prestadores de serviços, destinada a suprir eventuais inadimplências fiscais e trabalhistas destes prestadores, em decorrência de responsabilidade solidária da Companhia. Em média, são retidos 5% do valor das medições até o encerramento do contrato de prestação de serviços.

13. Obrigações fiscais

	<u>30/06/2015</u>	<u>31/12/2014</u>
IRPJ e CSLL	-	3.829
ISS a recolher	1.750	1.453
INSS retido	510	353
PIS, COFINS e CSLL retidos	157	138
IRRF	78	89
CSLL retida	28	31
COFINS retida	<u>7</u>	<u>4</u>
	<u>2.530</u>	<u>5.897</u>

14. Patrimônio Líquido

a) Capital social

O capital social subscrito da Companhia é de R\$307.000, composto por 307.000 ações ordinárias, nominativas e sem valor nominal. Em 09 de abril de 2015, a parcela do capital subscrito e não integralizado no montante de R\$73.000 foi integralizado conforme previsto no Estatuto Social da Companhia.

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS PARA O SEMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2015

(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

b) Prejuízo por ação - básico e diluído

	01/04/2015 a 30/06/2015	01/01/2015 a 30/06/2015	01/04/2014 a 30/06/2014 (Não revisado)	03/02/2014 a 30/06/2014 (Não revisado)
Numerador				
Prejuízo líquido	(14.305)	(25.431)	(3.518)	(3.218)
Denominador				
Média ponderada de ações - básico e diluído (em milhares)	307.000	307.000	307.000	307.000
Prejuízo por ação - básico e diluído em R\$	(0,04660)	(0,08284)	(0,01146)	(0,01048)

15. Receitas

	01/04/2015 a 30/06/2015	01/01/2015 a 30/06/2015	01/04/2014 a 30/06/2014 (Não revisado)	03/02/2014 a 30/06/2014 (Não revisado)
Receitas de contrato de construção	138.168	224.325	10.145	10.768
Receitas acessórias	51	90	-	-
Receita bruta	138.219	224.415	10.145	10.768
Impostos sobre receitas	(5)	(8)	-	-
Receita líquida	138.214	224.407	10.145	10.768

16. Resultado financeiro

	01/04/2015 a 30/06/2015	01/01/2015 a 30/06/2015	01/04/2014 a 30/06/2014 (Não revisado)	03/02/2014 a 30/06/2014 (Não revisado)
Despesas financeiras				
Juros sobre financiamentos	(6.154)	(11.506)	-	-
Capitalização de custos dos empréstimos	1.194	1.194	-	-
Taxas, comissões e outras despesas financeiras	(776)	(790)	(3)	(4)
	<u>(5.736)</u>	<u>(11.102)</u>	<u>(3)</u>	<u>(4)</u>
Receitas financeiras				
Rendimento sobre aplicações financeiras	4.809	11.219	5.369	7.503
Juros e outras receitas financeiras	265	352	-	-
	<u>5.074</u>	<u>11.571</u>	<u>5.369</u>	<u>7.503</u>
Resultado financeiro líquido	<u>(662)</u>	<u>469</u>	<u>5.366</u>	<u>7.499</u>

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS PARA O SEMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2015
(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

17. Instrumentos financeiros

A Companhia não possui e não operou com instrumentos financeiros derivativos durante os períodos apresentados.

Todas as operações com instrumentos financeiros da Companhia estão reconhecidas nas demonstrações financeiras da Companhia, conforme o quadro a seguir:

	30/06/2015			31/12/2014		
	Valor justo por meio de resultado	Empréstimos e recebíveis	Passivo financeiro mensurado ao custo amortizado	Valor justo por meio de resultado	Empréstimos e recebíveis	Passivo financeiro mensurado ao custo amortizado
Ativos						
Aplicações financeiras	288.724	-	-	294.608	-	-
Contas a receber	-	60	-	-	-	-
Contas a receber - partes relacionadas	-	-	-	-	3	-
Passivos						
Financiamentos em moeda nacional (a)	-	-	(531.903)	-	-	(271.507)
Fornecedores e outras contas a pagar	-	-	(26.393)	-	-	(27.351)
Fornecedores - partes relacionadas	-	-	(512)	-	-	(458)
	<u>288.724</u>	<u>60</u>	<u>(558.808)</u>	<u>294.608</u>	<u>3</u>	<u>(299.316)</u>

(a) Valores líquidos dos custos de transação.

Neste semestre não ocorreram mudanças nos métodos e premissas adotados na determinação do valor justo em relação aos divulgados nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2014.

Hierarquia de valor justo

A Companhia possui os saldos abaixo de instrumentos financeiros avaliados pelo valor justo, os quais estão qualificados no nível 2:

	30/06/2015	31/12/2014
Aplicações financeiras	288.724	294.608

- **Nível 1:** preços cotados (não ajustados) em mercados ativos para ativos e passivos e idênticos;
- **Nível 2:** *inputs*, diferentes dos preços negociados em mercados ativos incluídos no nível 1 que são observáveis para o ativo ou passivo, diretamente (preços) ou indiretamente (derivado de preços); e
- **Nível 3:** premissas, para o ativo ou passivo, que não são baseadas em dados observáveis de mercado (*inputs* não observáveis).

Concessionária de Rodovia Sul Matogrossense S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS PARA O SEMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2015

(Companhia constituída em 03 de fevereiro de 2014)

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Análise de sensibilidade

As análises de sensibilidade são estabelecidas com base em premissas e pressupostos em relação a eventos futuros. A Administração da Companhia revisa regularmente essas estimativas e premissas utilizadas nos cálculos. No entanto, a liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores diferentes dos estimados devido à subjetividade inerente ao processo utilizado na preparação das análises.

Nas análises de sensibilidade, não foram considerados nos cálculos novas contratações de operações com derivativos, além dos já existentes.

Operação	Risco	Vencimento	Exposição em RS ⁽³⁾	Efeito em RS no resultado		
				Cenário provável	Cenário A 25%	Cenário B 50%
BNDES	Aumento do TJLP	Abril de 2016	533.133	(34.098)	(40.436)	(46.757)
				<u>(34.098)</u>	<u>(40.436)</u>	<u>(46.757)</u>
As taxas de juros consideradas foram ⁽¹⁾ :						
	TJLP ⁽²⁾			6,00%	7,50%	9,00%

(1) As taxas apresentadas acima serviram como base para o cálculo. As mesmas foram utilizadas nos 12 meses do cálculo:

Nos itens (2) a (3) abaixo, estão detalhadas as premissas para obtenção das taxas do cenário provável;

(2) Refere-se à taxa de 30/06/2015, divulgada pelo BNDES.

(3) Nos valores de exposição não estão deduzidos os custos de transação e também não estão considerados os saldos de juros em 30/06/2015, quando estes não interferem nos cálculos dos efeitos posteriores.

18. Compromissos vinculados ao contrato de concessão

A Concessionária assumiu compromissos em seu contrato de concessão que contemplam investimentos (melhorias e manutenções) a serem realizados durante o prazo de concessão. Em 30 de junho de 2015 esses compromissos totalizavam R\$5.249.971 (R\$5.578.450 em 31 de dezembro de 2014), e refletem o valor dos investimentos estabelecidos no início do contrato de concessão, ajustados por reequilíbrios firmados com o Poder Concedente, atualizados anualmente pelos índices de reajuste tarifário.

Os valores acima não incluem eventuais investimentos contingentes, de nível de serviço e casos em discussão para reequilíbrio.