

**Concessionária Rio
Teresópolis S.A. - CRT**
**Demonstrações financeiras em
31 de dezembro de 2014
e relatório dos auditores independentes**



Relatório dos auditores independentes sobre as demonstrações financeiras

Aos Administradores e Acionistas
Concessionária Rio Teresópolis S.A.

Examinamos as demonstrações financeiras individuais da Concessionária Rio Teresópolis S.A. (a "Companhia") que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2014 e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, assim como o resumo das principais políticas contábeis e as demais notas explicativas.

Responsabilidade da administração sobre as demonstrações financeiras

A administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação dessas demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou por erro.

Responsabilidade dos auditores independentes

Nossa responsabilidade é a de expressar uma opinião sobre essas demonstrações financeiras com base em nossa auditoria, conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Essas normas requerem o cumprimento de exigências éticas pelo auditor e que a auditoria seja planejada e executada com o objetivo de obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras estão livres de distorção relevante.

Uma auditoria envolve a execução de procedimentos selecionados para obtenção de evidência a respeito dos valores e das divulgações apresentados nas demonstrações financeiras. Os procedimentos selecionados dependem do julgamento do auditor, incluindo a avaliação dos riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou por erro.

Nessa avaliação de riscos, o auditor considera os controles internos relevantes para a elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras da Companhia para planejar os procedimentos de auditoria que são apropriados nas circunstâncias, mas não para expressar uma opinião sobre a eficácia desses controles internos da Companhia. Uma auditoria inclui também a avaliação da adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis feitas pela administração, bem como a avaliação da apresentação das demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.



Concessionária Rio Teresópolis S.A.

Opinião sobre as demonstrações financeiras

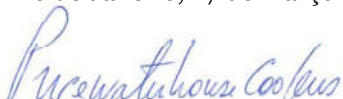
Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Concessionária Rio Teresópolis S.A. em 31 de dezembro de 2014, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.


Outros assuntos

Informação suplementar - demonstração do valor adicionado

Examinamos também a Demonstração do Valor Adicionado (DVA), referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2014, preparada sob a responsabilidade da administração da Companhia, cuja apresentação é requerida pela legislação societária brasileira para Companhias abertas, e como informação suplementar pelas IFRS que não requerem a apresentação da DVA. Essa demonstração foi submetida aos mesmos procedimentos de auditoria descritos anteriormente e, em nossa opinião, está adequadamente apresentada, em todos os seus aspectos relevantes, em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

Rio de Janeiro, 27 de março de 2015


PricewaterhouseCoopers
Auditores Independentes
CRC 2SP000160/O-5 "F" RJ


João César de Oliveira Lima Júnior
Contador CRC 1RJ077431/O-8

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Balanço patrimonial
31 de dezembro de 2014 e 2013
(Valores expressos em milhares de reais)

	Nota	2014	2013
Ativo circulante			
Caixas e equivalentes de caixa	5	26.706	12.042
Aplicações financeiras	6		1.049
Créditos a receber	7	10.730	8.947
Créditos a receber de partes relacionadas	8	823	808
Estoques	9	390	639
Impostos a recuperar	10	430	419
Adiantamento a fornecedores		847	612
Despesas antecipadas		2.236	2.466
Indenizações a receber		2.385	2.693
Outros		1.073	1.180
Total do ativo circulante		<u>45.620</u>	<u>30.855</u>
Ativo não circulante			
Aplicações financeiras	6	1.760	
Depósitos judiciais	16	2.047	1.932
Outras contas a receber		1.274	1.728
Imobilizado	11	5.821	4.992
Intangível	12	206.913	199.821
Total do ativo não circulante		<u>217.815</u>	<u>208.473</u>
Total do ativo		<u>263.435</u>	<u>239.328</u>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.



Jadir Eugenio de Souza (CRC - RJ 075.243/O-9)
Contador



Carlos Eduardo Soares de Menezes
Diretor Financeiro e RI

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Balço patrimonial
31 de dezembro de 2014 e 2013
(Valores expressos em milhares de reais)

	Nota	2014	2013
Passivo circulante			
Fornecedores	13	3.367	1.388
Contas a pagar	13	888	1.665
Dividendos	13	6	6
Outras obrigações	13	1.105	1.096
Empréstimos e financiamentos	14	15.078	10.571
Salários, provisões e contribuições	15	3.863	3.904
Provisão para manutenção	17	236	285
Debêntures	18	6.018	2.793
Impostos taxas e contribuições	10	7.276	10.859
Total do passivo circulante		37.837	32.567
Passivo não circulante			
Empréstimos e financiamentos	14	54.578	60.931
Debêntures	18	7.668	7.668
Provisão para manutenção	17	1.544	1.839
Provisão para contingências	16	3.243	2.766
Imposto de renda e CSLL diferidos	10	2.218	2.008
Total do passivo não circulante		69.251	75.212
Patrimônio líquido	19		
Capital social		72.470	63.320
Reservas de capital		5.024	7.836
Reservas de lucro		78.853	60.393
Total do patrimônio líquido		156.347	131.549
Total do passivo e patrimônio líquido		263.435	239.328

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.



Jadir Eugenio de Souza (CRC - RJ 075.243/O-9)
Contador



Carlos Eduardo Soares de Menezes
Diretor Financeiro e RI

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Demonstrações dos resultados

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Nota	2014	2013
Receita de serviços		184.087	173.821
Receita extraordinária		754	399
Receita de construção		28.409	43.683
Receita operacional líquida	20	213.250	217.903
Custo dos serviços	21	(66.403)	(56.577)
Custo de construção	21	(28.409)	(43.683)
Lucro bruto		118.438	117.643
Receitas (despesas) operacionais			
Gerais e administrativas	22	(20.371)	(18.573)
Depreciações e amortizações		(763)	(596)
Participação de empregados	24	(2.308)	(1.700)
Outras receitas operacionais - líquidas		32	32
Lucro operacional antes do resultado financeiro		95.028	96.806
Receitas financeiras	23	2.746	714
Despesas financeiras	23	(4.118)	(4.370)
Remuneração de debenturistas	23	(19.982)	(16.263)
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social		73.674	76.887
Imposto de renda e contribuição social - correntes	10	(24.267)	(26.073)
Imposto de renda e contribuição social - diferidos	10	(210)	(378)
Lucro líquido do exercício		49.197	50.436
Lucro por ação - básico e diluído	25		
Ações preferenciais (Em R\$)		599,74	614,84
Ações ordinárias (Em R\$)		545,22	558,95

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.



Jadir Eugenio de Souza (CRC - RJ 075.243/O-9)
Contador



Carlos Eduardo Soares de Menezes
Diretor Financeiro e RI

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
(Valores expressos em milhares de reais)

	Reservas de capital			Reservas de lucros				Total	
	Capital social	Reserva p/aumento de capital	Reserva de ágio	Legal	Restituição de capital	Reserva para investimento	Reserva retenção de lucros		Lucros acumulados
Saldos em 31 de dezembro de 2012	54.400	4.205	3.596	2.419	2.582	2.849	39.221	-	109.272
Aumento de capital	8.920	(4.205)	-	(2.419)	-	(2.296)	-	-	-
Dividendos de ex. anterior distribuídos no período	-	-	-	-	-	-	(5.812)	-	(5.812)
Dividendos pagos	-	-	-	-	-	-	-	(22.347)	(22.347)
Dividendos adicionais propostos	-	-	-	-	-	-	1.334	(1.334)	-
Lucro líquido do exercício	-	-	-	-	-	-	-	50.436	50.436
Apropriação do lucro do exercício	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Constituição de reservas	-	4.240	-	2.522	479	2.395	17.119	(26.755)	-
Saldos em 31 de dezembro de 2013	63.320	4.240	3.596	2.522	3.061	2.948	51.862	-	131.549
Aumento de capital	9.150	(4.240)	-	(2.522)	-	(2.388)	-	-	-
Dividendos de ex. anterior distribuídos no período	-	-	-	-	-	-	(3.220)	-	(3.220)
Lucro líquido do exercício	-	-	-	-	-	-	-	49.197	49.197
Dividendos pagos	-	-	-	-	-	-	-	(21.179)	(21.179)
Dividendos adicionais propostos	-	-	-	-	-	-	6.028	(6.028)	-
Apropriação do lucro do exercício	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Constituição de reservas	-	1.428	-	2.460	467	2.337	15.298	(21.990)	-
Saldos em 31 de dezembro de 2014	72.470	1.428	3.596	2.460	3.528	2.897	69.968	-	156.347

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.



Jadir Eugenio de Souza (CRC - RJ 075.243/O-9)
Contador



Carlos Eduardo Soares de Menezes
Diretor Financeiro e RI

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Demonstrações dos fluxos de caixa
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
(Valores expressos em milhares de reais)

	2014	2013
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	73.674	76.887
Ajuste de itens que não afetam o caixa		
Depreciação e amortização	23.204	18.458
Baixa depreciação, amortização e intangível	3	(1.290)
Provisão para contingências	477	403
Provisão de Juros e encargos financeiros	5.401	4.062
Encargos debentures	19.982	16.263
Lucro líquido ajustado	122.741	114.783
Variações nos ativos e passivos		
Despesa antecipada	230	511
Créditos a receber	(1.783)	137
Créditos com partes relacionadas	(15)	(808)
Adiantamento a fornecedor	(235)	70
Estoques	249	(316)
Depósitos e bloqueios judiciais	(115)	6
Outros circulantes	861	(3.479)
Provisão para manutenção	(343)	(330)
Salários, provisões e contribuições sociais	173	483
Fornecedores	1.979	(3)
Impostos a recolher	(252)	60
Participação nos lucros dos resultados	(214)	(57)
Outras obrigações a pagar	(772)	(3.422)
	(237)	(7.148)
Imposto de renda e contribuição social pagos	(27.598)	(26.248)
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	94.906	81.387
Caixa líquido atividades investimentos		
Ativo financeiro	(711)	(1.049)
Imobilizado e intangível	(31.128)	(45.788)
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento	(31.839)	(46.837)
Caixa líquido atividades financeiras		
Empréstimos pagos a terceiros	(10.358)	(9.001)
Pagamento de dividendos	(24.399)	(28.157)
Empréstimos obtidos	7.681	31.442
Encargos financeiros pagos a terceiros	(4.570)	(3.567)
Obrigações a investidores	(16.757)	(19.340)
Caixa líquido aplicado nas atividades de financiamentos	(48.403)	(28.623)
Aumento no caixa e equivalentes de caixa	14.664	5.927
Caixa e equivalentes de caixa		
Saldo no início do exercício	12.042	6.115
Saldo no final do exercício	26.706	12.042
Aumento no caixa e equivalentes de caixa	14.664	5.927

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.



Jadir Eugenio de Souza (CRC - RJ 075.243/O-9)
Contador



Carlos Eduardo Soares de Menezes
Diretor Financeiro e RI

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Demonstrações do valor adicionado
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
(Valores expressos em milhares de reais)

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Receitas		
Serviços	201.519	190.281
Receitas extraordinárias	879	465
Outras receitas	32	33
Construções	28.409	43.683
Insumos adquiridos de terceiros		
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(34.163)	(30.183)
Custos contratuais da concessão	(7.621)	(7.968)
Custos construções	(28.409)	(43.683)
Valor adicionado bruto	160.646	152.628
Depreciação e amortização	(23.205)	(18.458)
Valor adicionado líquido produzido	137.441	134.170
Valor adicionado recebido em transferência		
Receitas financeiras	2.746	714
Valor adicionado total a distribuir	140.187	134.884
Distribuição do valor adicionado		
Pessoal e encargos	19.230	17.395
Remuneração direta	12.409	11.712
Benefícios	3.402	2.860
FGTS	1.111	1.123
Participações de empregados e dirigentes	2.308	1.700
Impostos, taxas e contribuições	45.548	45.938
Federais	34.833	36.074
Estaduais	568	327
Municipais	10.147	9.537
Remuneração de capitais de terceiros	26.212	21.115
Juros	4.118	4.370
Remuneração de debenturistas	19.982	16.263
Alugueis	2.112	482
Remuneração de capitais próprios	49.197	50.436
Dividendos	21.179	22.347
Lucros retidos do exercício	28.018	28.089

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.



Jadir Eugenio de Souza (CRC - RJ 075.243/O-9)
Contador



Carlos Eduardo Soares de Menezes
Diretor Financeiro e RI

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

1. Informações gerais

A Concessionária Rio -Teresópolis S.A. - CRT ou Companhia - foi constituída em 7 de novembro de 1995. Suas atividades compreendem, exclusivamente, a exploração da infraestrutura e prestação de serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias e ampliação do Sistema Rodoviário. A concessão, para exploração da Rodovia BR-116/RJ, no trecho Além Paraíba-Entroncamento BR-040(A) e respectivos acessos, na extensão de 142,5 km, pelo prazo de 25 anos, teve início em 22/03/1996, com término em 21/03/2021, sendo remunerada mediante cobrança de tarifa de pedágio e outras fontes de receitas, de acordo com os termos definidos no contrato de concessão.

A CRT foi constituída sob a forma de “sociedade anônima”, com propósito específico - SPE, cuja vida útil está associada ao prazo determinado no contrato de concessão. A sede está localizada na Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ) S/Nº KM 133,5 - Praça de Pedágio Engenheiro Pierre Berman, Bongaba, Magé, RJ . A Companhia não possui ações negociadas em Bolsa de Valores. Seu principal acionista é Investimentos e Participações em Infraestrutura S/A - INVEPAR.

A autorização para conclusão da preparação destas demonstrações financeiras foi concedida pelo conselho de Administração da Companhia em 06 de março de 2015.

2. Resumo das principais práticas contábeis

As principais políticas contábeis aplicadas na preparação dessas Demonstrações Financeiras estão definidas a seguir. Essas políticas vêm sendo aplicadas de modo consistente em todos os exercícios apresentados.

2.1. Bases de preparação

As demonstrações financeiras foram preparadas considerando o custo histórico como base de valor, que, no caso de ativos financeiros disponíveis para venda e

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

outros ativos e passivos financeiros é ajustado para refletir a mensuração ao valor justo.

A preparação de demonstrações financeiras requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e também o exercício de julgamento por parte da administração da Companhia no processo de aplicação das políticas contábeis do Grupo. Aquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e possuem maior complexidade, bem como as áreas nas quais premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras, estão divulgadas na Nota 3.

(a) Demonstrações financeiras

As Demonstrações financeiras foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, as quais incluem as disposições contidas na Lei das Sociedades por Ações e normas e procedimentos contábeis emitidos pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM) e Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC), em conjunto com a legislação específica emanada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT.

(b) Mudanças nas políticas contábeis e divulgações

Alterações e interpretações adotadas pela Companhia

As seguintes normas e alterações de normas foram adotadas pela primeira vez para o exercício iniciado em 1o de janeiro de 2014 e tiveram impactos materiais para a Companhia

(i) Alteração ao CPC 01/IAS 36 - "Redução no Valor Recuperável de Ativos" sobre a divulgação do valor recuperável de ativos não financeiros. Essa alteração elimina determinadas divulgações do valor recuperável de Unidades Geradoras de Caixa (UGC) que haviam sido incluídas no IAS 36 com a emissão do IFRS 13.

(ii) ICPC 19/IFRIC 21 - "Tributos", trata da contabilização de obrigação de pagar um imposto se o passivo fizer parte do escopo do IAS 37 - "Provisões". A

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

interpretação esclarece qual fato gerador da obrigação gera o pagamento de um imposto e quando um passivo deve ser reconhecido.

(iii) OCPC 07 - "Evidenciação na Divulgação dos Relatórios Contábil-financeiros de Propósito Geral", trata dos aspectos quantitativos e qualitativos das divulgações em notas explicativas, reforçando as exigências já existentes nas normas contábeis e ressaltando que somente as informações relevantes para os usuários das demonstrações financeiras devem ser divulgadas.

Outras alterações e interpretações em vigor para o exercício financeiro a ser iniciado em 1o de janeiro de 2014 não são relevantes para a Companhia.

2.2. Caixa e equivalentes de caixa

Caixa e equivalentes de caixa incluem caixa, contas bancárias e investimentos de curto prazo (três meses ou menos a contar da data de contratação) com liquidez imediata, em um montante conhecido de caixa e com baixo risco de variação no valor de mercado, que são mantidos com a finalidade de gerenciamento dos compromissos de curto prazo da Companhia. Esses investimentos são avaliados ao custo, acrescidos de juros até a data do balanço, e marcados a mercado sendo o ganho ou a perda registrado no resultado do período.

2.3. Aplicação financeira

A Concessionária classifica sua aplicação financeira sob a categoria de mensuração ao valor justo por meio de resultado. Representam títulos de valores mobiliários com propósito de ser frequentemente negociados. São contabilizados pelo custo acrescido dos rendimentos auferidos no período, ajustados ao valor de mercado e são classificados no ativo circulante. Os rendimentos, as valorizações e desvalorizações são reconhecidos no resultado do exercício.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

2.4. Créditos a receber

Os créditos a receber correspondem aos valores a receber de clientes pela arrecadação de pedágio eletrônico, receitas alternativas, ou pela prestação de serviços no decurso normal das atividades da Concessionária. As receitas de pedágio eletrônico são administradas por terceiros (AVI), as quais são registradas pelo valor da tarifa correspondente à categoria do veículo. Existem operações da mesma natureza, porém, com empresa do mesmo grupo econômico. Os tratamentos de reconhecimento e mensuração não se diferem exceto pela divulgação que compõe classificação específica de créditos a receber com partes relacionadas. A Administração não considera duvidosa a recuperação dos créditos, razão pela qual não constituiu provisão para perdas.

2.5. Estoques

Os estoques são apresentados pelo custo. O custo é determinado pelo método custo médio de aquisição, não excedendo o seu valor de mercado. As provisões para estoques de baixa rotatividade ou obsoletos são constituídas quando consideradas necessárias pela Administração da Companhia.

2.6. Ativos intangíveis

(a) Infraestrutura

Os ativos intangíveis construídos em decorrência do contrato de concessão são registrados conforme Interpretação Técnica ICPC 01 - Contratos de Concessão.

O reconhecimento inicial, do ativo intangível é feito pelo custo de aquisição / construção, que contemplam ainda os custos de empréstimos, incluindo os juros incorridos provenientes dos empréstimos captados pela Companhia, que se qualifiquem como encargos financeiros da operação, necessários à formação de itens da infraestrutura, posteriormente, deduzidos da amortização acumulada e perdas do valor recuperável, quando aplicável.

A amortização desses ativos intangíveis é reconhecida com base vida útil

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

econômica estimada ou prazo de concessão, o que ocorrer primeiro e, quando são identificadas indicações de perda de seu valor recuperável, submetidos a teste para análise de perda no seu valor recuperável.

Intangível em formação corresponde aos custos incorridos e capitalizados que estão diretamente relacionados às atividades de construção da infraestrutura objeto da concessão das rodovias. Adicionalmente, os juros incorridos provenientes dos empréstimos captados pela Companhia são capitalizados à medida em que se qualifiquem como encargos financeiros da operação, necessários à formação da infraestrutura da concessão.

(b) Software

As licenças de software adquiridas são capitalizadas com base nos custos incorridos para adquiri-los e fazer com que estejam prontos para serem utilizados. Esses custos são amortizados durante sua vida útil estimável.

Os custos associados à manutenção de softwares são reconhecidos como despesa, conforme incorridos. A Companhia não opera com desenvolvimento de softwares.

Ganhos e perdas resultantes da baixa de um ativo intangível são mensurados como a diferença entre o valor líquido obtido da venda e o valor contábil do ativo, sendo reconhecidos na demonstração do resultado no momento da baixa do ativo.

2.7. Imobilizado

O imobilizado é registrado ao custo de aquisição, formação ou construção e demonstrado deduzido das respectivas depreciações acumulada calculadas pelo método linear a taxas que levam em consideração a vida útil econômica desses bens.

Um item de imobilizado é baixado quando vendido ou quando nenhum benefício econômico futuro for esperado do seu uso ou venda. Eventual ganho ou perda

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

resultante da baixa do ativo (calculado como sendo a diferença entre o valor líquido da venda e o valor contábil do ativo) são incluídos na demonstração do resultado, no exercício em que o ativo for baixado.

Os terrenos não são depreciados. A depreciação de outros ativos é calculada usando o método linear para alocar seus custos aos seus valores residuais durante a vida útil estimada, como se segue:

	Anos
Equipamentos e instalações	10
Computadores e periféricos	5
Móveis e utensílios	10
Veículos	5
Máquinas e equipamentos	10
Prédios e benfeitorias	25

O valor residual e vida útil dos ativos e os métodos de depreciação são revistos no encerramento de cada exercício, e ajustados de forma prospectiva, quando for o caso.

2.8. Provisão para redução do valor recuperável de ativos não financeiros

A Administração revisa anualmente o valor contábil líquido dos ativos com o objetivo de avaliar eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas, que possam indicar deterioração ou perda de seu valor recuperável. Até o momento, nenhuma evidência que indicasse que o valor contábil líquido excede o valor recuperável foi identificada. Sendo assim, não se fez necessária a constituição de provisão adicional para recuperação de ativos.

O valor recuperável de um ativo ou de determinada unidade geradora de caixa é definido como sendo o maior entre o valor em uso e o valor líquido de venda.

Na estimativa do valor em uso do ativo, os fluxos de caixa futuros estimados são descontados ao seu valor presente, utilizando uma taxa de desconto antes dos impostos, que reflita o custo médio ponderado de capital para a indústria em que

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

opera a unidade geradora de caixa. O valor líquido de venda é determinado, sempre que possível, com base em contrato de venda firme em uma transação em bases comutativas, entre partes conhecedoras e interessadas, ajustado por despesas atribuíveis à venda do ativo, ou, quando não há contrato de venda firme, com base no preço de mercado de um mercado ativo, ou no preço da transação mais recente com ativos semelhantes.

2.9. Outros ativos e passivos

Um ativo é reconhecido no balanço quando for provável que seus benefícios econômicos futuros serão gerados em favor da Companhia e seu custo ou valor puder ser mensurado com segurança.

Um passivo é reconhecido no balanço quando a Companhia possui uma obrigação legal ou constituída como resultado de um evento passado, sendo provável que um recurso econômico seja requerido para liquidá-los e demonstrados pelos valores conhecidos ou calculáveis, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos, variações monetárias incorridas até a data do balanço patrimonial. Os ativos e passivos são classificados como circulantes quando sua realização ou liquidação é provável que ocorra nos próximos doze meses. Caso contrário, são demonstrados como não circulantes.

2.10. Contas a pagar aos fornecedores

As contas a pagar aos fornecedores são obrigações a pagar por bens ou serviços que foram adquiridos no curso normal dos negócios, sendo classificadas como passivos circulantes se o pagamento for devido no período de até um ano. Caso contrário, as contas a pagar, são apresentadas como passivo não circulante. Normalmente é reconhecida pelo valor da fatura correspondente a aquisição.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

2.11. Empréstimos e financiamentos

Os empréstimos são reconhecidos, inicialmente, pelo valor justo, líquido dos custos incorridos na transação e são, subseqüentemente, demonstrados pelo custo amortizado. Qualquer diferença entre os valores captados (líquidos dos custos da transação) e o valor de liquidação é reconhecida na Demonstração do Resultado durante o período em que os empréstimos estejam em aberto, utilizando o método da taxa efetiva de juros.

Os empréstimos são classificados como passivo circulante, a menos que a Concessionária tenha um direito incondicional de diferir a liquidação do passivo por, pelo menos, 12 meses após a data do balanço.

2.12. Tributação

As receitas estão sujeitas aos seguintes impostos e contribuições, pelas seguintes alíquotas básicas:

<u>Nome do tributo</u>	<u>Sigla</u>	<u>Alíquotas</u>
Contribuição para o Programa de Integração Social	PIS	0,65 e 1,65%
Contribuição para o Financiamento da Seguridade	COFINS	3,00 e 7,60%
Imposto Sobre Serviço	ISS	5%

A Companhia adota o regime híbrido de apuração de PIS e COFINS sendo tais encargos apresentados como deduções de receita bruta na demonstração de resultado juntamente com o ISS.

a) Imposto de renda e contribuição social

A tributação sobre o lucro do período compreende o Imposto de Renda Pessoa Jurídica (IRPJ) e a Contribuição Social Sobre Lucro Líquido (CSLL), abrangendo o imposto corrente e o diferido, que são calculados com base nos resultados tributáveis (lucro contábil ajustado), às alíquotas vigentes nas datas dos balanços, sendo elas: (i) Imposto de renda - calculado à alíquota de 25% sobre o

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

lucro contábil ajustado (15% sobre o lucro tributável, acrescido do adicional de 10% para os lucros que excederem R\$ 240 no período de 12 meses); e (ii) Contribuição social - calculada à alíquota de 9% sobre o lucro contábil ajustado. As inclusões ao lucro contábil de despesas temporariamente não dedutíveis ou exclusões de receitas temporariamente não tributáveis, consideradas para apuração do lucro tributável corrente, geram créditos ou débitos tributários diferidos.

b) Imposto de renda e contribuição social diferidos

Os impostos diferidos ativos e passivos sobre as diferenças temporárias foram constituídos em conformidade com o Pronunciamento Técnico CPC 32, levando em consideração a expectativa de geração de lucros tributáveis futuros, e aos valores recuperáveis decorrentes das diferenças temporárias dedutíveis ao diferimento de créditos fiscais não utilizados fundamentados em estudo técnico de viabilidade, aprovado pela Administração.

O valor contábil dos impostos diferidos é revisado em cada data do balanço e poderá ser baixado na medida em que não é mais provável que lucros tributáveis estarão disponíveis para permitir que todo ou parte do ativo tributário diferido venha a ser utilizado. Os Impostos diferidos ativos são revisados a cada data do balanço trimestral e são reconhecidos na extensão em que se torna provável que lucros tributários futuros permitirão que os ativos tributários diferidos sejam recuperados. Os impostos diferidos ativos e passivos são mensurados à taxa de imposto que é esperado ser aplicável no ano em que o ativo será realizado ou o passivo liquidado, com base nas taxas de imposto (e lei tributária) que foram promulgadas na data do balanço.

Impostos diferidos ativos e passivos serão apresentados líquidos se existe um direito legal ou contratual para compensar o ativo fiscal contra o passivo fiscal que os impostos diferidos são relacionados à mesma entidade tributada e sujeitos à mesma autoridade tributária.

As antecipações ou valores passíveis de compensação são demonstrados no ativo circulante ou não circulante, de acordo com a previsão de sua realização.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

2.13. Benefícios a empregados

Participação nos lucros

A Concessionária reconhece um passivo e uma despesa de participação nos resultados com base em fórmula que leva em conta o lucro atribuível aos acionistas da Concessionária após certos ajustes.

2.14. Capital social

As ações ordinárias e as preferenciais são classificadas no patrimônio líquido. Os custos incrementais, quando aplicável, diretamente atribuíveis à emissão de novas ações são demonstrados no patrimônio líquido como uma dedução do valor captado, líquida de impostos.

2.15. Reconhecimento de receita

A receita é reconhecida na extensão em que for provável que benefícios econômicos serão gerados para a Companhia e quando a mesma possa ser mensurada de forma confiável.

a) Receita de serviços

A receita de serviços é mensurada com base no valor justo da contraprestação recebida, excluindo descontos, abatimentos e impostos, sendo registrada no momento da prestação dos serviços.

b) Receita de juros

A receita de juros é reconhecida pelo método linear com base no tempo e na taxa de juros efetiva sobre o montante principal em aberto, sendo a taxa de juros efetiva aquela que desconta, exatamente, os recebimentos de caixa futuros estimados durante a vida estimada do instrumento financeiro em relação ao valor contábil líquido inicial deste ativo.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

c) Receita de construção

Adicionalmente, considerando que a atividade da Companhia é alcançada pela ICPC 01, está sendo registrada receita de construção de acordo com os Pronunciamentos Técnicos CPC 17 - Contratos de Construção e CPC 30 - Receitas. Dessa forma, a Companhia contabiliza receitas e custos relativos à construção das infraestruturas utilizadas na prestação dos serviços, conforme destacado nas demonstrações de resultado. A Companhia entende que não há margem nas receitas de construção, uma vez que contrata de terceiros a totalidade das obras necessárias para o cumprimento de seus contratos e que o negócio da CRT é a operação e não a construção da infraestrutura de transportes.

2.16. Distribuição do dividendo

A distribuição de dividendo para os acionistas da Concessionária é reconhecida como um passivo nas Demonstrações Contábeis da Concessionária ao final do exercício, com base no estatuto social da mesma observada as antecipações. Qualquer valor acima do mínimo obrigatório somente é provisionado na data em que são aprovados pelos acionistas, em Assembleia Geral, mediante a recomendação/validação prévia do Conselho de Administração.

2.17. Lucro por ação

O lucro por ação é calculado com base no CPC 41. O cálculo do lucro básico por ação é efetuado através da divisão do lucro líquido do período, atribuído aos detentores de ações ordinárias e preferenciais da Companhia, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias e preferenciais em circulação durante o mesmo período.

O lucro diluído por ação é calculado através do lucro líquido atribuído aos detentores de ações ordinárias e preferenciais da Companhia, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias e preferenciais, respectivamente, que seriam emitidas na conversão de todas as ações ordinárias e preferenciais potenciais dilutivas em suas respectivas ações. Adicionalmente, a Companhia não possui instrumentos que poderiam diluir o lucro por ação.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

Não houve outras transações envolvendo ações ou potenciais ações entre a data do balanço patrimonial e a data da conclusão destas demonstrações financeiras.

2.18. Ajuste a valor presente de ativos e passivos

Os ativos e passivos monetários de longo prazo são ajustados pelo seu valor presente, e os de curto prazo, somente quando o efeito é considerado relevante em relação às informações anuais tomadas em conjunto.

O ajuste ao valor presente é calculado levando em consideração os fluxos de caixa contratuais e a taxa de juros explícita, e em certos casos implícita, dos respectivos ativos e passivos. Dessa forma, os juros embutidos nas receitas, despesas e custos associados a esses ativos e passivos são descontados com o intuito de reconhecê-los em conformidade com o regime de competência. Posteriormente, esses juros são realocados nas linhas de despesas e receitas financeiras no resultado por meio da utilização do método da taxa efetiva de juros em relação aos fluxos de caixa contratuais.

3. Julgamentos, estimativas e premissas contábeis significativas

a) Julgamentos

A preparação das demonstrações financeiras da Companhia requer que a administração faça julgamentos e estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos, bem como as divulgações de passivos contingentes, na data base das demonstrações financeiras. Contudo, a incerteza relativa a essas premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil do ativo ou passivo afetado em períodos futuros.

b) Estimativas e premissas

As estimativas e premissas contábeis são continuamente avaliadas e baseiam-se na experiência histórica e em outros fatores, incluindo expectativas de eventos futuros, consideradas razoáveis para as circunstâncias.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

b.1) Perda por redução ao valor recuperável de ativos não financeiros

Uma perda por redução ao valor recuperável existe quando o valor contábil de um ativo ou unidade geradora de caixa excede o seu valor recuperável, o qual é o maior entre o valor justo menos custos de venda e o valor em uso. O cálculo do valor justo menos custos de vendas é baseado em informações disponíveis de transações de venda de ativos similares ou preços de mercado menos custos adicionais para descartar o ativo. O cálculo do valor em uso é baseado no modelo de fluxo de caixa descontado. Os fluxos de caixa derivam do orçamento para os próximos cinco anos e não incluem atividades de reorganização com as quais a Companhia ainda não tenha se comprometido ou investimentos futuros significativos que melhorarão a base de ativos da unidade geradora de caixa objeto de teste. O valor recuperável é sensível à taxa de desconto utilizada no método de fluxo de caixa descontado, bem como aos recebimentos de caixa futuros esperados e à taxa de crescimento utilizada para fins de extrapolação.

b.2) Impostos

Existem incertezas com relação à interpretação de regulamentos tributários complexos e ao valor e época de resultados tributáveis futuros. A Companhia, quando aplicável, constitui provisões, com base em estimativas cabíveis, para possíveis consequências de auditorias por parte das autoridades fiscais. O valor dessas provisões baseia-se em vários fatores, como experiência de auditorias fiscais anteriores e interpretações divergentes dos regulamentos tributários pela entidade e pela autoridade fiscal responsável. Essas diferenças de interpretação podem surgir numa ampla variedade de assuntos, dependendo das condições vigentes.

Julgamento significativo da administração é requerido para determinar o valor do imposto diferido ativo que pode ser reconhecido, com base no prazo provável, juntamente com estratégias de planejamento fiscal futuras.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

b.3) Valor justo de instrumentos financeiros

Quando o valor justo de ativos e passivos financeiros apresentados no balanço patrimonial não puder ser obtido de mercados ativos, é determinado utilizando técnicas de avaliação, incluindo o método de fluxo de caixa descontado. Os dados para esses métodos se baseiam naqueles praticados no mercado, quando possível, contudo, quando isso não for viável, um determinado nível de julgamento é requerido para estabelecer o valor justo. O julgamento inclui considerações sobre os dados utilizados, como por exemplo: risco de liquidez, risco de crédito e volatilidade. Mudanças nas premissas sobre esses fatores poderiam afetar o valor justo apresentado dos instrumentos financeiros.

b.4) Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia reconhece provisão para causas cíveis, fiscais e trabalhistas. A avaliação da probabilidade de perda inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para levar em conta alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais, e os montantes não cobertos pelas Apólices de Seguro, quando aplicável.

b.5) Provisão para manutenção

A Companhia provisionou, quando aplicável, os gastos com manutenção pelo desgaste derivado do uso da infraestrutura, com base na melhor estimativa para liquidar a obrigação presente na data do balanço, em contrapartida de despesa do período para manutenção.

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores significativamente divergentes dos registrados nas

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

demonstrações financeiras devido às imprecisões inerentes ao processo de sua determinação. A Companhia revisa suas estimativas e premissas pelo menos trimestralmente.

3.1 Demonstrações dos fluxos de caixa e do valor adicionado

As demonstrações dos fluxos de caixa foram preparadas pelo método indireto e estão sendo apresentada de acordo com o pronunciamento CPC 03 (R2) - Demonstração dos Fluxos de Caixa.

As demonstrações do valor adicionado foram preparadas e estão sendo apresentadas de acordo com o pronunciamento CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado.

3.2 Instrumentos financeiros

A Companhia participa em operações envolvendo instrumentos financeiros, incluindo caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, contas a pagar a fornecedores e empréstimos, com o objetivo de administrar a disponibilidade financeira de suas operações.

a) Reconhecimento inicial e mensuração

Os principais instrumentos financeiros da Companhia são representados pelo caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, créditos a receber, contas a pagar, debêntures, empréstimos e financiamentos. Os instrumentos são reconhecidos inicialmente pelo seu valor justo acrescido dos custos diretamente atribuíveis à sua aquisição ou emissão, exceto os instrumentos financeiros classificados na categoria de instrumentos avaliados ao valor justo por meio do resultado, para os quais os custos são registrados no resultado do exercício.

b) Mensuração subsequente

A mensuração dos ativos e passivos financeiros depende da sua classificação, que pode ser da seguinte forma:

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

Ativos financeiros a valor justo por meio do resultado: incluem ativos financeiros mantidos para negociação e ativos financeiros designados no reconhecimento inicial a valor justo por meio do resultado.

A Companhia avaliou seus ativos financeiros a valor justo por meio do resultado. Quando a Companhia não estiver em condições de negociar esses ativos financeiros em decorrência de mercados inativos, e a intenção da Administração em vendê-los no futuro próximo sofrer mudanças significativas, a Companhia pode optar em reclassificar esses ativos financeiros em determinadas circunstâncias. A reclassificação para empréstimos e créditos a receber, disponíveis para venda ou mantidos até o vencimento, depende da natureza do ativo. Essa avaliação não afeta quaisquer ativos financeiros designados a valor justo por meio do resultado utilizando a opção de valor justo no momento da apresentação.

Passivos financeiros a valor justo por meio do resultado: incluem passivos financeiros para negociação e passivos financeiros designados no reconhecimento a valor justo por meio do resultado.

Passivos financeiros são classificados como mantidos para negociação quando forem adquiridos com o objetivo de venda no curto prazo. A Companhia não possui passivos desta natureza.

A Companhia não apresentou nenhum passivo financeiro a valor justo por meio de resultado.

Empréstimos e financiamentos: após reconhecimento inicial, empréstimos e financiamentos sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetivos. Ganhos e perdas são reconhecidos na demonstração do resultado no momento da baixa dos passivos, bem como durante o processo de amortização pelo método da taxa de juros efetivos.

3.3 Custos de empréstimos

Custos de empréstimos diretamente relacionados à aquisição, construção ou produção de um ativo que requer um tempo significativo para ser concluído para fins de uso são capitalizados como parte do custo do correspondente ativo.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

Todos os demais custos de empréstimos são registrados em despesa no período em que são incorridos. Custos de empréstimo compreendem juros e outros custos incorridos por uma entidade relativos ao empréstimo.

3.4 Contratos de concessão - ICPC 01

A Companhia contabiliza a execução do contrato de concessão conforme a Interpretação Técnica ICPC 01 - Contratos de Concessão emitida pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC), que especificam as condições a serem atendidas em conjunto para que as concessões públicas estejam inseridas em seu alcance. A infraestrutura dentro do alcance da ICPC 01 não é registrada como ativo imobilizado das concessionárias porque o contrato de concessão não transfere ao concessionário o direito de controle do uso da infraestrutura de serviços públicos. É prevista apenas a cessão de posse desses bens para prestação de serviços públicos, sendo eles revertidos ao poder concedente ao término do contrato de concessão. O concessionário tem acesso apenas para operar a infraestrutura para prestação dos serviços públicos em nome do poder concedente nos termos do contrato de concessão, atuando como prestador de serviço durante determinado prazo. O concessionário reconhece um intangível à medida que recebe autorização (direito) de cobrar dos usuários do serviço público e não possui direito incondicional de receber caixa ou outro ativo financeiro do poder concedente.

A amortização do direito de exploração da infraestrutura é reconhecida no resultado do exercício de acordo com o prazo do respectivo contrato de concessão.

3.5 Informações por segmento

A Companhia concentra suas atividades na exploração dos serviços previstos no contrato de concessão. A Companhia foi constituída com um propósito específico (SPE), possui uma única concessão e está organizada em uma única unidade de negócio.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

3.6 Gestão de risco financeiro

a) Risco do fluxo de caixa ou valor justo associado com taxa de juros

Considerando que a Concessionária não tem ativos significativos em que incidam juros, o resultado e os fluxos de caixa operacionais da Concessionária são, substancialmente, independentes das mudanças nas taxas de juros do mercado.

O risco de taxa de juros da Concessionária decorre de empréstimos de longo prazo. A política da Companhia é a de manter o fluxo de empréstimos associado à taxa de juros fixa.

b) Risco de crédito

O risco de crédito é administrado corporativamente. O risco de crédito decorre de caixa e equivalentes de caixa, depósitos em bancos e instituições financeiras. Para bancos e instituições financeiras, são aceitos somente títulos de entidades independentemente classificadas com "rating" mínimo "A(bra)". Os limites de riscos individuais são determinados com base em classificações internas ou externas de acordo com os limites determinados pelo Conselho de Administração. A utilização de limites de crédito é monitorada regularmente. Não foi ultrapassado nenhum limite de crédito durante o exercício, e a administração não espera nenhuma perda decorrente de inadimplência dessas contrapartes.

c) Risco de liquidez

A previsão de fluxo de caixa é realizada pela área financeira da Companhia. Este departamento monitora as previsões contínuas das exigências de liquidez da Concessionária para assegurar que ele tenha caixa suficiente para atender às necessidades operacionais. Também mantém espaço livre suficiente em suas linhas de crédito compromissadas disponíveis a qualquer momento, a fim de que a Companhia não quebre os limites ou cláusulas do empréstimo, em qualquer uma de suas linhas de crédito. Essa previsão leva em consideração os planos de

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

financiamento da dívida da Companhia, cumprimento de cláusulas, cumprimento das metas internas do quociente do Balanço Patrimonial.

A Concessionária investe o excesso de caixa em depósitos de curto prazo e títulos, escolhendo instrumentos com vencimentos apropriados ou liquidez suficiente para fornecer margem conforme determinado pelas previsões acima mencionadas. Na data do relatório, a Companhia mantinha fundos de curto prazo de R\$ 26.068 (R\$ 11.595 em 2013) que se espera gerar prontamente entradas de caixa para administrar o risco de liquidez.

A tabela abaixo analisa os passivos financeiros não derivativos da Concessionária por faixas de vencimento, correspondentes ao período remanescente no Balanço Patrimonial até a data contratual do vencimento. Os valores divulgados na tabela são os fluxos de caixa não descontados contratados.

	<u>Menos de um ano</u>	<u>Entre um e dois anos</u>	<u>Entre dois e cinco anos</u>	<u>Acima de cinco anos</u>
Em 31 de dezembro de 2014				
Fornecedores e outras contas a pagar	3.769	-	-	-
Garantias financeiras	-	-	-	-
Em 31 de dezembro de 2013				
Fornecedores e outras contas a pagar	1.865	-	-	-
Garantias financeiras	-	-	-	-
	<u>Menos de um ano</u>	<u>Entre um e dois anos</u>	<u>Entre dois e cinco anos</u>	<u>Acima de cinco anos</u>
Em 31 de dezembro de 2014				
Empréstimos	15.078	19.933	34.645	-
Garantias financeiras	162	-	-	-
Em 31 de dezembro de 2013				
Empréstimos	10.571	13.489	47.442	-
Garantias financeiras	242	-	-	-

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

Do montante de R\$ 34.645 divulgado na Nota de Empréstimos de 2014, na coluna "Entre dois e cinco anos", a Companhia pretende amortizar, aproximadamente R\$ 2.625 no primeiro trimestre de 2015.

3.7.1 Instrumentos financeiros e análise de sensibilidade dos ativos e passivos financeiros

(a) Considerações gerais

Os valores de realização estimados de ativos e passivos financeiros da Companhia foram determinados por meio de informações disponíveis no mercado e metodologias apropriadas de avaliação. Entretanto, considerável julgamento foi requerido na interpretação dos dados de mercado para produzir a estimativa do valor de realização mais adequada. Como consequência, as estimativas a seguir não indicam, necessariamente, os montantes que poderão ser realizados no mercado de troca corrente. O uso de diferentes metodologias de mercado pode ter um efeito material nos valores de realização estimados.

A administração desses instrumentos é efetuada por meio de estratégias operacionais, visando liquidez, segurança e rentabilidade. A política de controle consiste em acompanhamento permanente das taxas contratadas versus as vigentes no mercado bem como na avaliação da situação econômico financeira das instituições envolvidas. A Companhia não efetua aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco.

Os valores constantes nas contas do ativo e passivo, como instrumentos financeiros, encontram-se atualizados na forma contratada até 31 de dezembro de 2014 e correspondem, aproximadamente, ao seu valor de mercado. Esses valores estão representados substancialmente por disponibilidades e valores equivalentes, empréstimos e financiamentos, e obrigações com Poder Concedente. Os valores registrados se equivalem aos valores de mercado.

Devido à alta liquidez e/ou curto prazo para amortização, o valor de mercado das disponibilidades, contas a receber, fornecedores e debêntures equivalem ao valor contábil.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

(b) Análise de sensibilidade à variação da taxa de CDI

Operação	Cenário provável	Cenário A 25%	Cenário B 50%
Aplicação financeira	24.366	24.366	24.366
Taxa anual estimada do CDI	11,57%	8,68%	5,79%
Efeito anual no caixa líquido	2.819	2.115	1.411

A Companhia mantém parte substancial dos equivalentes a caixa indexada à variação do CDI.

(c) Análise de sensibilidade à variação da taxa de juros

(c.1) BNDES I

Operação	Risco	Cenário provável	Cenário A 25%	Cenário B 50%
Passivos financeiros				
Empréstimos e financiamentos				
BNDES Sub-Crédito A	TJLP + 1,8%	12.094	12.290	12.486
BNDES Sub-Crédito B	TJLP + 2,8%	5.250	5.334	5.418
BNDES Sub-Crédito C	TJLP + 1,8%	7.014	7.196	7.378
BNDES Sub-Crédito D	TJLP + 2,8%	3.068	3.146	3.224
Referência para passivos financeiros TJLP (% ao ano)		5,00%	6,25%	7,50%

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

(c.2) BNDES II

Operação	Risco	Cenário provável	Cenário A 25%	Cenário B 50%
Passivos financeiros Empréstimos e financiamentos BNDES Automático				
BNDES Sub-Crédito A	TJLP + 5,30%	4.063	4.129	4.195
Referência para passivos financeiros TJLP (% ao ano)		5,00%	6,25%	7,50%
BNDES Sub-Crédito B	UMBNDDES + 4,30%	1.517	1.589	1.662
BNDES Sub-Crédito C	UMBNDDES + 4,30%	3.033	3.178	3.324
Referência para passivos financeiros UMBNDDES (% ao ano)		16,84%	21,05%	25,26%

(c.3) BNDES III

Operação	Risco	Cenário provável	Cenário A 25%	Cenário B 50%
Passivos financeiros Empréstimos e financiamentos				
BNDES Sub-Crédito A	TJLP + 1,80%	31.234	32.127	33.019
BNDES Sub-Crédito B	TJLP + 2,89%	13.721	14.103	14.486
Referência para passivos financeiros TJLP (% ao ano)		5,00%	6,25%	7,50%

(d) Taxas de câmbio

A Companhia não possui operações de câmbio.

(e) Derivativos

No período encerrado em 31 de dezembro de 2014, a Companhia não operou com instrumentos financeiros derivativos.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

(f) Gestão de capital

Os objetivos da Companhia ao administrar seu capital são os de salvaguardar a capacidade de continuidade para oferecer retorno aos acionistas e debenturistas e benefícios às outras partes interessadas, além de manter uma estrutura de capital ideal para reduzir esse custo.

Para manter ou ajustar a estrutura do capital, a Companhia pode rever, momentaneamente, a política de pagamento de dividendos e remuneração de debenturistas. A Companhia monitora o capital com base no índice de alavancagem financeira. Esse índice corresponde à dívida líquida dividida pelo capital total. A dívida líquida, por sua vez, corresponde ao total de empréstimos e financiamentos (incluindo empréstimos de curto e longo prazo, conforme demonstrado no balanço patrimonial), subtraído do montante de caixa e equivalentes de caixa. O capital total é apurado através da soma do patrimônio líquido, conforme demonstrado no balanço patrimonial, com a dívida líquida. Em 2014, a Companhia revisou a estratégia em relação à de 2013, flexibilizando o índice de alavancagem financeira entre 0,20 e 1,00. Os índices de alavancagem financeira em, 31 de dezembro de 2014 e, em 31 de dezembro de 2013 podem ser assim sumariados:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Debêntures (Nota 18)	13.686	10.461
Total dos empréstimos (Nota 14)	69.656	71.502
Caixa e equivalente de caixa (Nota 5)	<u>(26.706)</u>	<u>(12.042)</u>
Dívida líquida	56.636	69.921
Total do patrimônio líquido	<u>156.347</u>	<u>131.549</u>
Total do capital	<u>212.983</u>	<u>201.470</u>
Índice de alavancagem financeira	<u>0,27</u>	<u>0,35</u>

A Companhia obteve e mantém o rating em “AA(bra)” atribuído pela classificadora de riscos “Fitch Ratings”.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

4. Contrato de concessão

A Companhia detém contrato de concessão para exploração de serviços públicos delegados a terceiros e, como tal, estas atividades são submetidas à contabilização conforme o ICPC 01. A Concessionária Rio Teresópolis - CRT detém o direito de exploração, sob forma de concessão não onerosa de serviço precedido de obra pública, pelo prazo de 25 anos, não admitida sua prorrogação, salvo nas hipóteses previstas no contrato de concessão, para exploração da Rodovia BR-116/RJ, tendo início no entroncamento com a rodovia BR-40/RJ até Além Paraíba, mediante cobrança de pedágio, conforme contrato assinado em 22 de novembro de 1995 com a União, por intermédio do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER), atual Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

A CRT mantém Convênio Especial de Cooperação Técnica com a ANTT para a realização de serviços, estudos e pesquisas concernentes às diversas áreas da engenharia rodoviária, como também para troca de experiências e informações técnicas com os organismos nacionais e internacionais, em congressos, reuniões técnicas, cursos e desenvolvimento de trabalhos conjuntos. Pelo convênio, a Companhia pode destinar até 0,25% da receita prevista no contrato de concessão, sendo anual a sua utilização.

A tarifa básica de pedágio está sujeita aos termos do Contrato de Concessão, sendo reajustada anualmente mediante utilização de fórmula própria, constante do referido contrato, podendo ser revisado em outro momento, de modo a assegurar o equilíbrio econômico-financeiro do contrato.

A CRT, até a presente data, tem realizado os investimentos e trabalhos constantes do Contrato de Concessão e do Programa de Exploração da Rodovia (PER) dentro do cronograma físico-financeiro estabelecido pelo DNER, atual ANTT, não prevendo mudanças nesse aspecto.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

No Programa de Exploração da Rodovia - PER, estão previstos investimentos no montante de R\$ 170.607, como segue (dados em milhares de reais):

	2015	2016	2017 a 2021	Total
Investimentos – PER	68.468	30.193	71.946	170.607

Tais investimentos estão condicionados a autorização prévia da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que estabelece o cronograma dos investimentos que deverão ser efetuados, bem como autoriza o respectivo repasse na tarifa para manter o equilíbrio econômico do contrato. Essa avaliação é feita anualmente.

Em 27 de agosto de 2012 foi assinado quarto aditivo ao contrato de concessão, com a adoção do fluxo de caixa marginal para as novas obras (não previstas no PER), além da adoção do IPCA em substituição à fórmula paramétrica, originariamente prevista no contrato de concessão.

5. Caixa e equivalentes de caixa

	2014	2013
<u>Caixa e Bancos:</u>	4.100	6.204
<u>Aplicações Financeiras de curto prazo:</u>		
Banco Votorantim S.A.	3.633	2.268
Caixa Econômica Federal	14.597	3.570
Banco ABC Brasil S.A	4.376	-
	22.606	5.838
Total	26.706	12.042

As aplicações financeiras realizadas em Certificados de Depósitos Bancários - CDB, com insignificante risco de mudança de valor e com prazo de vencimento de até três meses da data da contratação, com rendimentos entre 95% e 101%

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

do CDI. O valor aplicado, acrescido dos rendimentos se equipara ao seu valor de mercado.

6. Aplicações financeiras

	2014	2013
Aplicações Financeiras	-	1.049
Total circulante	-	1.049

	2014	2013
Aplicações Financeiras	1.760	-
Total não circulante	1.760	-

O fundo de investimento refere-se a aplicações financeiras em fundos não exclusivos. Os ganhos e perdas decorrentes dessa aplicação foram reconhecidos no resultado do período de acordo com sua incidência.

O ativo financeiro compreende aplicação em CDB com rendimento diário à um percentual do CDI, a taxa de referência do mercado de juros, vinculada ao contrato do BNDES firmado em dezembro de 2013, para garantia de pagamento do principal e dos juros contratados.

7. Créditos a receber

	2014	2013
Pedágio eletrônico	9.756	7.939
Vale Pedágio	942	1.007
Pedágio	2	-
Outros	30	1
Total	10.730	8.947

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

A Companhia desde o ano 2009 vem operando com o sistema de cobrança eletrônica de pedágio Via Fácil e em 2011, com o sistema de vale pedágio DBTRANS , sendo os valores recebíveis em até 45 e 30 dias, respectivamente, subsequentes ao mês de registro da passagem pelo usuário sem a incidência de juros. Além desses, a Companhia opera ainda com o pedágio eletrônico Auto Expresso, Conectcar, vale pedágio Visa Vale e PEX - Passe Expresso. Este último incluído na Nota 8, por se tratar de créditos a receber de partes relacionadas.

A Companhia não registra provisão para devedores duvidosos para estes créditos em virtude de não existir expectativa e/ou histórico de perdas significativas com estes créditos.

8. Créditos a receber de partes relacionadas

	2014	2013
PEX - Passe Expresso	823	808
Total	<u>823</u>	<u>808</u>

Referem-se à prestação de serviços entre a PEX - Passe Expresso, controlada pela INVEPAR, e a Companhia, regulada através de contrato entre as partes, desde o terceiro trimestre de 2013. Os valores relativos a essa operação são recebíveis em até 30 dias, subsequentes ao mês do registro da passagem pelo usuário. Em 31 de dezembro de 2014 e 31 de dezembro de 2013, o saldo de partes relacionadas estão representados por valores a vencer e não há provisão para devedores duvidosos em virtude de não existir expectativa e/ou histórico de perdas significativas com estes créditos. A comissão sobre esta operação é cobrada diretamente do usuário.

Abaixo se encontra o total da receita com a PEX - Passe Expresso.

	2014	2013
PEX - Passe Expresso	7.665	1.653
Total	<u>7.665</u>	<u>1.653</u>

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

9. Estoques

	2014	2013
Almoxarifado	275	506
Matéria-prima	115	133
Total	390	639

Os estoques representam aquisições destinadas ao uso e consumo de materiais administrativos e os aplicados na manutenção da rodovia.

10. Impostos, taxas e contribuições

a) Impostos a recuperar

	2014	2013
Imposto de Renda e Contribuição Social	94	94
PIS e COFINS	329	325
ISS	7	-
Circulante	430	419

b) Impostos, taxas e contribuições a recolher

	2014	2013
Imposto de Renda e Contribuição Social	5.289	8.993
PIS e COFINS	754	665
ISS	1.147	1.130
ICMS	57	47
IRRF	29	24
Circulante	7.276	10.859

c) Impostos de renda e contribuição social diferidos ativos e passivos

A Companhia, de acordo com o CPC 32 - Impostos sobre o lucro - e fundamentada na expectativa de geração de lucros tributáveis futuros, aprovado

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

pela Administração, reconhece, quando aplicável, créditos tributários. O valor contábil do ativo e passivo fiscal diferido é revisado periodicamente e as projeções são revisadas pelo menos anualmente. Quando existem fatos relevantes que venham a modificar as premissas de tais projeções, as mesmas são revisadas em períodos menores.

Os fundamentos dos ativos e passivos fiscais diferidos estão apresentados a seguir:

	2014			2013		
	IRPJ	CSLL	Total	IRPJ	CSLL	Total
Ativo						
IR e CSLL diferidos s/ Prov. Custo Manutenção	445	160	605	531	191	722
IR e CSLL diferidos s/ Prov. Riscos	1.070	292	1.362	950	249	1.199
Ativo não circulante	1.515	452	1.967	1.481	440	1.921
Passivo						
IR e CSLL diferidos Receita Financeira	1.300	467	1.767	1.074	386	1.460
IR e CSLL diferidos Amortização Intangível	1.778	640	2.418	1.815	654	2.469
Passivo não circulante	3.078	1.107	4.185	2.889	1.040	3.929
Imposto diferido (líquido)	1.563	655	(2.218)	1.408	600	(2.008)
	1.563	655	(2.218)	1.408	600	(2.008)

As projeções de realizações dos impostos diferidos são as seguintes:

	2014	2013
Ativo diferido		
Ativo diferido a ser recuperado em até 12 meses	1.442	1.296
Ativo diferido a ser recuperado após 12 meses	525	625
	1.967	1.921
Passivo diferido		
Passivo diferido a ser liquidado em até 12 meses	1.048	1.023
Passivo diferido a ser liquidado após 12 meses	3.137	2.906
	4.185	3.929
Imposto diferido (líquido)	(2.218)	(2.008)

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

d) Imposto de renda e contribuição social no resultado do exercício

A conciliação da despesa calculada pela aplicação das alíquotas fiscais do imposto de renda e contribuição social é demonstrada como segue:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Lucro antes da tributação	73.674	76.887
Imposto de renda e Contribuição social sobre o lucro líquido (34%)	25.049	26.142
Ajustes para demonstração da taxa efetiva		
Adições permanentes	10.372	15.894
Custos de construções (IFRIC12)	9.659	14.852
Outros	713	1.042
Exclusões permanentes	(9.659)	(14.884)
Receitas de construções (IFRIC12)	(9.659)	(14.852)
Outros	-	(32)
Ajuste IRPJ e CSLL exercícios anteriores	(619)	(405)
Incentivos fiscais	(642)	(272)
Outros	(24)	(24)
Imposto de renda e Contribuição social no resultado	24.477	26.451
Taxa efetiva	33,22%	34,40%
Corrente	24.267	26.073
Diferido	210	378

e) Considerações sobre Lei 12.973/14

No dia 11 de novembro de 2013, foi publicada a Medida Provisória nº 627 que revoga o Regime Tributário de Transição (RTT) e traz outras providências, dentre elas: (i) alterações no Decreto-Lei n 1.598/77 que trata do imposto de renda das pessoas jurídicas, bem como altera a legislação pertinente à contribuição social sobre o lucro líquido; (ii) estabelece que a modificação ou a adoção de métodos e critérios contábeis, por meio de atos administrativos emitidos com base em competência atribuída em lei comercial, que sejam posteriores à publicação desta MP, não terá implicação na apuração dos tributos federais até que a lei tributária regule a matéria; (iii) inclui tratamento específico

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

sobre potencial tributação de lucros ou dividendos; (iv) inclui disposições sobre o cálculo de juros sobre capital próprio; e inclui considerações sobre investimentos avaliados pelo método de equivalência patrimonial.

Em 14 de maio de 2014, a Medida Provisória nº 627 foi convertida na lei 12.973/14, que reduziu os efeitos tributários previstos para o período anterior à 2014. Considerado os termos da publicação da lei 12.973/14, a Companhia elaborou estudo dos possíveis efeitos que poderiam advir da aplicação dessa lei concluiu pela não adoção antecipada.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

11. Imobilizado

	Equipamentos e Instalações	Computadores e Periféricos	Móveis e Utensílios	Veículos	Outros ¹ Imobilizados	Total
Em 1º de janeiro de 2013						
Saldo inicial líquido	1.414	91	235	156	1.549	3.445
Aquisições	266	91	79	441	1.410	2.287
Transferências	896	19	-	-	(915)	-
Baixas	(12)	(10)	(7)	(449)	-	(478)
Depreciação	(304)	(78)	(33)	(46)	(90)	(551)
Transferências	-	-	-	-	-	-
Baixas	6	4	2	277	-	289
Saldo contábil líquido	2.266	117	276	379	1.954	4.992
Em 31 de dezembro de 2013						
Custo	3.935	806	462	529	2.203	7.935
Depreciação acumulada	(1.669)	(689)	(186)	(150)	(249)	(2.943)
Saldo contábil líquido	2.266	117	276	379	1.954	4.992
Em 1º de janeiro de 2014						
Saldo inicial líquido	2.266	117	276	379	1.954	4.992
Aquisições	261	26	46	415	801	1.549
Transferências	4	-	(4)	-	-	-
Baixas	-	(8)	-	-	-	(8)
Depreciação	(376)	(72)	(41)	(165)	(63)	(717)
Baixas	-	5	-	-	-	5
Saldo contábil líquido	2.155	68	277	629	2.692	5.821
Em 31 de dezembro de 2014						
Custo	4.200	824	504	945	3.004	9.477
Depreciação acumulada	(2.045)	(756)	(227)	(316)	(312)	(3.656)
Saldo contábil líquido	2.155	68	277	629	2.692	5.821

¹ Referem-se as Imobilizações em andamento; Prédios e benfeitorias; Terrenos; Ferramentas e Projeto B.I.

De acordo com o CPC01, "Redução ao Valor Recuperável de Ativos", os itens do ativo imobilizado, que apresentam sinais de que seus custos registrados são superiores aos seus valores de recuperação, são revisados anualmente para determinar a necessidade de provisão para redução do saldo contábil a seu valor de realização. Não foi identificada a necessidade de provisão para redução do saldo contábil ao seu valor de realização em 31 de dezembro de 2014 e 31 de dezembro de 2013.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

12. Intangível

	Infraestrutura				Marcas e Patentes	Software	Total
	Recuperação	Operação	Melhoramentos	Outros (*)			
Em 1° de janeiro de 2013							
Custo	121.569	16.589	138.872	32.978	53	366	310.427
Amortização acumulada	(62.260)	(12.614)	(62.552)	-	(27)	(227)	(137.680)
Saldo contábil líquido	59.309	3.975	76.320	32.978	26	139	172.747
Em 31 de dezembro de 2013							
Saldo inicial	59.309	3.975	76.320	32.978	26	139	172.747
Aquisições	136	939	117	43.729	-	72	44.993
Transferências	8.129	7.405	15.877	(31.436)	-	25	-
Baixas	-	(1.013)	(1)	-	-	-	(1.014)
Amortização	(7.612)	(731)	(9.509)	-	(11)	(44)	(17.907)
Transferências	-	-	-	-	-	-	-
Baixas	-	1.002	-	-	-	-	1.002
Saldo contábil líquido	59.962	11.577	82.804	45.271	15	192	199.821
Em 31 de dezembro de 2013							
Custo	129.834	23.920	154.865	45.271	53	463	354.406
Amortização acumulada	(69.872)	(12.343)	(72.061)	-	(38)	(271)	(154.585)
Saldo contábil líquido	59.962	11.577	82.804	45.271	15	192	199.821
Em 1° de janeiro de 2014							
Saldo inicial	59.962	11.577	82.804	45.271	15	192	199.821
Aquisições	1.530	9	(360)	28.373	-	27	29.579
Transferências	8.856	1.418	37.244	(47.518)	-	-	-
Amortização	(8.662)	(1.682)	(12.087)	-	(10)	(46)	(22.487)
Saldo contábil líquido	61.686	11.322	107.601	26.126	5	173	206.913
Em 31 de dezembro de 2014							
Custo	140.220	25.347	191.749	26.126	53	489	383.984
Amortização acumulada	(78.534)	(14.025)	(84.148)	-	(48)	(316)	(177.071)
Saldo contábil líquido	61.686	11.322	107.601	26.126	5	173	206.913

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

De acordo com o CPC 01(R1), "Redução ao Valor Recuperável de Ativos", os itens do Intangível, que apresentam sinais de que seus custos registrados são superiores aos seus valores recuperáveis, são revisados para determinar a necessidade de provisão para redução do saldo contábil a seu valor de realização. A Administração efetuou análise anual do correspondente desempenho operacional e financeiro de seus ativos. Em 31 de dezembro de 2014 e 2013 não foram identificadas evidências de ativos corpóreos ou intangíveis com custos registrados superiores a seus valores de recuperação.

Durante o exercício de 2014, a Companhia capitalizou encargos financeiros incorridos sobre financiamento (vide nota 14) da aquisição do direito de exploração no montante de R\$ 1.913.

13. Fornecedores e outras obrigações

	2014	2013
Fornecedores		
Fornecedores Nacionais	3.367	1.388
	<u>3.367</u>	<u>1.388</u>
Outras obrigações		
Comissões sobre fianças	162	242
Verba de fiscalização	270	253
Adiantamento de clientes	541	393
Outras	132	208
	<u>1.105</u>	<u>1.096</u>
Outras contas a pagar		
Cauções e retenções contratuais	887	1.649
Outras	1	16
	<u>888</u>	<u>1.665</u>
Dividendos	6	6
Total	<u>5.366</u>	<u>4.155</u>

Os fornecedores nacionais correspondem a serviços terceirizados administrativos e compra de imobilizados e intangível.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

Comissões sobre fianças referem-se a pagamento de taxa ao banco Bradesco por ser fiador do contrato de empréstimo.

As verbas de fiscalizações são valores a pagar a referente a multas ou notificações efetuadas pela ANTT.

14. Empréstimos e financiamentos

Objeto	Vencimento	Indexador	Encargos	Saldo inicial	Principal		Variação monetária	Juros		Saldo final
					Captação	Pagamento		incorridos	Juros pagos	
			anuais (spread)	31/12/2013						31/12/2014
BNDES	jul/17	TJLP	1,80 % a.a.	16.919	3.802	(4.276)	-	985	(995)	16.435
BNDES	jul/19	TJLP	1,80 % a.a.	26.810	-	(1.308)	-	1.879	(1.577)	25.804
BNDES	jul/17	TJLP	2,80 % a.a.	6.065	-	(1.620)	-	400	(404)	4.441
BNDES	jul/19	TJLP	2,80 % a.a.	3.672	-	(773)	-	250	(252)	2.897
BNDES	jul/19	TJLP	2,89 % a.a.	9.015	3.879	-	-	753	(603)	13.044
Banco ABC Brasil S.A.	set/17	TJLP	5,30 % a.a.	4.836	-	(1.280)	-	409	(419)	3.546
Banco ABC Brasil S.A.	set/17	UMBNDDES	4,30 % a.a.	4.185	-	(1.101)	289	436	(320)	3.489
Total				71.502	7.681	(10.358)	289	5.112	(4.570)	69.656
Parcela do curto prazo										15.078
Parcela do longo prazo										54.578

O empréstimo trata de Contrato de Financiamento captado junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Social - BNDES destinado à melhoria da Rodovia BR-116, trecho Além Paraíba - Teresópolis - Entroncamento BR-040, no período de 2008 a 2012. A totalidade do crédito concedido está dividida em: subcrédito A - R\$ 27.752, B - R\$ 11.894, C - R\$ 8.542 e D - R\$ 3.661.

Sobre os subcréditos A e C incidem juros de 1,8% ao ano acima da Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP), divulgada pelo Banco Central do Brasil. Sobre os subcréditos B e D incidem juros de 2,8% ao ano acima da Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP), divulgada pelo Banco Central do Brasil. Os subcréditos A e C foram utilizados até 31 de dezembro de 2010, e amortizáveis a partir de 15 de fevereiro de 2011. Os subcréditos B e D foram utilizados até 31 de maio de 2012, com carência até 15 de janeiro de 2013 e amortizáveis a partir de 15 de fevereiro de 2013, cujos encargos financeiros foram devidamente registrados no passivo. A amortização dos subcréditos findar-se-ão em 15 de julho de 2017 e 15 de julho de 2019.

A Companhia deu como garantia carta de fiança emitida pelo Bradesco S.A. com vencimento em 22 de agosto de 2013, substituída por nova carta de fiança, cujo vencimento ocorrerá em 10 de abril de 2016.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

A Companhia firmou contrato de abertura de crédito fixo, modalidade, Produto BNDES automático, tendo como agente financeiro o Banco ABC Brasil S.A. Os recursos foram destinados, parte, na Construção de um posto de pesagem - Balança Fixa, Km 131 e no trecho II B - Ampliação da capacidade de subida da Serra compreendido entre os Km 97,46 e Km 99,02 e, o crédito remanescente, está sendo aplicado na realização das obras da Rodovia BR 116.

A totalidade do crédito está dividida em: subcréditos A - R\$ 5.439, B - R\$ 1.360, C - R\$ 2.720 - totalmente liberados.

Sobre o subcrédito A, incidirão juros de 5,3% ao ano acima da Taxa de Juros de Longo Prazo - TJLP, divulgada pelo Banco Central do Brasil.

Sobre os subcréditos B e C, incidirão juros de 4,3% ao ano acima da Taxa Variável reajustada trimestralmente, com base no custo médio ponderado de todas as taxas e despesas incorridas pelo BNDES na captação de recursos em moeda estrangeira, sem vinculação a repasse em condições específicas, no trimestre civil imediatamente anterior ao mês de reajuste da referida taxa de juros.

Os investimentos financiados foram finalizados em dezembro de 2012, e a última "tranche" ocorreu em fevereiro de 2013, já que as liberações são realizadas pelo sistema de "reembolso".

A amortização do financiamento iniciou-se em 15 de julho de 2013 e será finalizada em 15 de setembro de 2017.

A Companhia deu como garantia Nota Promissória emitida pelo Banco ABC Brasil S.A com vencimento à vista e prazo de apresentação para pagamento de até 08 (oito) anos contados da data de sua emissão em 20/08/2012.

A Companhia firmou novo contrato de financiamento mediante abertura de crédito com o BNDES, destinado à realização de obras de ampliação, modernização e recuperação estrutural da Rodovia BR-116, trecho Além Paraíba - Teresópolis - Entroncamento BR-040, relativas ao período de 2012 a 2014, com destaque para construção da terceira faixa da Serra de Teresópolis, dividido nos seguintes subcréditos: Subcrédito A - R\$ 36.913, dos quais R\$ 24.802 foram levantados até a

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

presente data e Subcrédito B - R\$ 15.820, dos quais R\$ 12.879 foram levantados até a presente data.

Sobre o subcrédito A incidirão juros de 1,89% ao ano, acima da Taxa de Juros de Longo Prazo - TJLP, divulgada pelo Banco Central do Brasil. Sobre o subcrédito B incidirão juros de 2,89% ao ano, acima da Taxa de Juros de Longo Prazo - TJLP, divulgada pelo Banco Central do Brasil. Os subcréditos serão utilizados até março de 2015, e amortizáveis a partir de 17 de agosto de 2015, até 15 de julho de 2019, cujos encargos financeiros foram devidamente registrados no passivo.

O presente contrato considerou as seguintes garantias: cessão fiduciária de créditos, criação de conta reserva no valor correspondente a três parcelas "*Payments*" (PMT's) e penhor de 15,37%, das ações da Companhia em poder dos seguintes intervenientes: Investimentos e Participações em Infraestrutura S/A - INVEPAR, CCNE Carioca Concessões S/A, STRATA Construções e Concessionárias Integradas S/A e Queiroz Galvão Logística S/A.

Esse contrato de empréstimo firmado em dezembro de 2013 está sujeito a cláusulas restritivas. As principais resumidas são:

- Não conceder mútuos a qualquer acionista, sem prévia e expressa autorização do BNDES;
- Não apresentar sem prévia e expressa autorização do BNDES saldo devedor que represente mais de 15% da receita bruta da Companhia. Ficam excluídos do cômputo a que se refere esta cláusula os valores referentes à contratação de financiamentos cuja finalidade seja exclusivamente a aquisição de equipamentos para operação da beneficiária; o saldo devedor referente ao crédito decorrente desse contrato; à contratação de financiamento junto ao BNDES e ao BNDES Automático; à emissão de debêntures.
- Durante a vigência do contrato, não realizar distribuição de dividendos acima do mínimo obrigatório, quando a relação entre Patrimônio Líquido e Passivo Total for inferior a 20% ou índice de cobertura do serviço da dívida (ICSD) for inferior a 1,3.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

- Requerer prévia e expressa anuência do BNDES para alteração no seu quadro acionário vigente a data de assinatura do presente contrato que implique no ingresso de novo acionista com participação igual ou superior a 20% do capital social da beneficiária.

Os demais contratos e financiamentos da Companhia não estão sujeitos a cláusulas restritivas (“covenants”).

Em 31 de dezembro de 2014, todos os “covenants” foram atendidos.

As parcelas relativas ao principal dos financiamentos no passivo não circulante apresentam os seguintes vencimentos:

	2014	2013
2016	19.933	31.357 (*)
2017	16.757	14.727
2018	16.793	9.377
2019	1.095	5.470
Total Longo Prazo	<u>54.578</u>	<u>60.931</u>

(*) inclui R\$ 13.491 referente ao ano de 2015.

15. Salários, provisões e contribuições

	2014	2013
Provisões Trabalhistas	1.461	1.291
Encargos Trabalhistas	751	698
Imposto de Renda Retido na Fonte	116	69
Participação no Resultado	1.320	1.534
Benefícios	14	19
Outros	201	293
Total Circulante	<u>3.863</u>	<u>3.904</u>

16. Contingências

A Companhia constitui provisão em face de perdas prováveis decorrentes de ações trabalhistas, cíveis e fiscais, baseado nas informações de seus assessores jurídicos.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

As ações de natureza cível estão cobertas por apólice de seguro (nota 27). A Administração, portanto, não acredita na ocorrência de perdas significativas não cobertas pelo seguro. Adicionalmente, em dezembro de 2014 a Companhia detém R\$ 2.047 (2013 - R\$ 1.532) depositados judicialmente.

Composição e movimentação do saldo

	Saldo Inicial 31.12.2013	Adições	Baixas	Provisões Revertidas	Saldo Final 31.12.2014
Trabalhistas	1.342	209	(15)	-	1.536
Cíveis	1.404	550	(247)	-	1.707
Fiscais	20	-	-	(20)	-
Valor Provisionado	<u>2.766</u>	<u>759</u>	<u>(262)</u>	<u>(20)</u>	<u>3.243</u>

a) Processos cíveis

Os principais litígios cíveis, considerados como perda provável, envolvendo a Companhia referem-se, basicamente, aos seguintes aspectos:

- (i) Indenização por danos materiais e morais resultantes de acidentes ocorridos na rodovia

Ações de indenização ajuizadas por usuários da rodovia, em função de danos materiais e morais causados por acidentes, inclusive com vítimas fatais. Apesar de o atual estágio processual ser de difícil previsibilidade acerca dos valores da demanda, a Companhia mantém sistemática de avaliação das contingências envolvidas. Cabe ressaltar que a Companhia, além de constituir provisão, possui seguro de Responsabilidade Civil e Danos Morais para cobertura de tais eventos. Os valores provisionados compreendem a franquia prevista na apólice de seguro e as causas prováveis que não possuem cobertura.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

(ii) Ação cível pública nulidade do contrato

Anulação do Contrato de Concessão, por meio de Ações populares, sob alegação de ilegalidades e de que o lucro obtido pela Companhia com a exploração da Concessão não estaria sendo acompanhado de melhorias na Rodovia. Em 27 de outubro de 2011, o Juízo julgou improcedente a presente ação, não tendo acolhido a tese autoral. Atualmente, a CRT e seus advogados acreditam serem remotas as chances de reforma da decisão de primeiro grau.

(iii) Ações de desapropriação

Ações de desapropriação junto com o Poder Concedente de áreas declaradas de utilidade pública, visando à construção de instalações, tal como a de um Posto de Pesagem Fixa, no valor aproximado de R\$ 400. A maioria das áreas está situada nos municípios de Teresópolis e Magé.

b) Processos trabalhistas

A maioria das causas é oriunda de contratos de subempreiteiras, cujo desfecho tem sido favorável à CRT, penalizando apenas o real empregador.

Adicionalmente, com base na avaliação de seus consultores jurídicos, a Companhia possui o montante de aproximadamente, R\$ 9.696 em setembro de 2014, referente a processos cíveis e trabalhistas, cujos riscos de perda foram considerados possíveis, os quais, não foram considerados para fins de provisão. Dentre as ações possíveis, destacam-se aproximadamente, R\$ 1.103 referentes a processos trabalhistas e R\$ 8.593, cíveis. Em relação aos processos cíveis, aproximadamente, 40% das ações ativas têm como objeto isenção de pedágio e 13% o atropelamento de animais de pequeno porte. No que tange às ações trabalhistas, 41% são referentes a reivindicações de funcionários de empresas prestadoras de serviços à CRT, nas quais solicitam sua condenação subsidiariamente. Entretanto, a Companhia acompanha a evolução destes processos regularmente.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

Valores possíveis de perda - Não provisionados

A Companhia tem ações de naturezas tributária, cível e trabalhista, envolvendo riscos de perda classificados pela administração como possíveis, com base na avaliação de seus assessores legais, para as quais não há provisão constituída, conforme composição e estimativa a seguir:

	2014	2013
Trabalhistas	1.337	1.346
Cíveis	8.580	8.334
Fiscais	178	339
	10.095	10.019

17. Provisão para manutenção

A Companhia constitui provisão para grandes manutenções, quando aplicável, conforme determinado pelo ICPC 01 e com base no CPC 25 - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes. Tal provisão tem o objetivo de mensurar adequadamente o passivo com a melhor estimativa do gasto necessário para liquidar a obrigação presente na data do balanço.

As composições dos saldos da provisão para manutenção em 31 de dezembro de 2014 e 31 de dezembro de 2013 são:

	2014		2013	
	Circulante	Não Circulante	Circulante	Não Circulante
Provisão para manutenção	236	1.544	285	1.839

18. Debêntures

As Assembleias Gerais Extraordinárias da Companhia realizadas em 27 de agosto de 2001, 05 de novembro de 2001 e 05 de dezembro de 2001 deliberaram pela 1ª emissão pública de debêntures da Companhia, tendo tal emissão sido aprovada pela CVM em 26/12/2001 com as seguintes características, resumidas:

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

- 1) Forma e espécie: Escriturais, nominativas, em conta de depósito em nome de seus titulares, não tendo garantias pessoais, reais ou flutuantes, e serão subordinadas aos demais credores da Companhia.
- 2) Quantidade de títulos: 23.100 debêntures simples, referentes à 1ª emissão.
- 3) Valor da emissão (em R\$): A presente emissão tem o valor total, valor nominal e prêmio de emissão, de R\$ 62.963, na data de emissão.
- 4) Data de emissão: 31 de dezembro de 2001.
- 5) Valor nominal (em R\$): (Cláusula 2.8): As debêntures têm valor nominal unitário de R\$ 0,56055, na data de emissão, perfazendo o valor nominal total de R\$ 12.949.
- 6) Prêmio de emissão (em R\$): (Cláusula 2.9): As debêntures foram emitidas com prêmio unitário de R\$ 2,16513 na data de emissão, perfazendo o total de R\$ 50.014.
- 7) Vencimento final: (Cláusula 2.18): Vencimento: Conforme facultado pelo art. 55, § 3º da Lei nº 6.404/76, as Debêntures somente vencerão quando da dissolução ou liquidação da EMISSORA, por qualquer razão, ressalvado o disposto no item 2.21.
- 8) Vencimento Antecipado: (Cláusulas 2.19 & 2.20):
2.19 - Vencimento Antecipado. Na hipótese de dissolução da Emissora ou descumprimento das obrigações previstos na Cláusula 2.16, o Agente Fiduciário poderá declarar antecipadamente

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

vencidas as Debêntures. Todavia, tal declaração de vencimento antecipado será vedada ao Agente Fiduciário caso o inadimplemento, pela Emissora, das obrigações previstas na Cláusula 2.16 decorrer do fato de tais obrigações serem incompatíveis: (i) com a disponibilidade financeira da Emissora (desde que, nesta hipótese, o inadimplemento pela Emissora das obrigações previstas na Cláusula 2.16 não ocorra por período superior a três exercícios sociais consecutivos); e/ou (ii) com os compromissos contratuais e/ou de investimentos da Emissora decorrentes do Contrato de Financiamento e/ou do Contrato de Concessão.

2.20 - Na hipótese de vencimento antecipado das Debêntures, conforme disposto na Cláusula 2.19 acima, a EMISSORA pagará aos detentores das Debêntures, à época em circulação, o valor nominal das Debêntures, corrigido de acordo com a variação do Índice Geral de Preços de Mercado auferido pela Fundação Getúlio Vargas ("IGPM"), ou, na extinção ou invalidação deste, por qualquer outro índice que venha, de modo mais similar ao IGP-M, resguardar o valor econômico do valor nominal das Debêntures.

9) Conversibilidade:

(Cláusula 2.11.7): As debêntures poderão ser convertidas em ações preferenciais classe A da Companhia, nos termos e condições constantes da escritura e no prospecto de Emissão.

As ações preferenciais classe A da EMISSORA que forem emitidas em decorrência da conversão

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

terão os mesmos direitos, preferências e vantagens estatutariamente garantidos às ações preferenciais classe A previstas no Estatuto Social da Emissora na data de assinatura da presente Escritura e farão jus a todos os dividendos, bonificações e demais vantagens que venham a ser declarados em atos societários da EMISSORA a partir da data da solicitação de conversão pelo Debenturista, ressalvado, porém, que as ações preferenciais classe A resultantes da conversão de Debêntures participarão em dividendos que venham a ser distribuídos relativamente a lucros apurados no exercício social no qual ocorreu a conversão, pro rata temporis, com base no período de tempo compreendido entre a data de conversão e o término do exercício social.

(Cláusula 2.11.4): Aberto o prazo na forma do item 2.11.1 supra, a conversão de Debêntures em ações da EMISSORA deverá ser realizada até 30 (trinta) dias antes de 22 de março de 2021, data do término da concessão outorgada à EMISSORA, conforme Contrato de Concessão de Serviço Público Precedido de Obra Pública entre a União, por Intermédio do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - DNER, e a Concessionária Rio-Teresópolis S.A., datado de 22 de novembro de 1995 (“Contrato de Concessão”).

10) Remuneração:

(Cláusula 2.16): Participação nos Lucros: Cada Debênture terá direito à participação nos lucros da EMISSORA, a ser paga sob as mesmas condições e até a data do efetivo pagamento pela

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

EMISSORA de qualquer dividendo, bonificação em dinheiro ou qualquer outra vantagem pecuniária que venha a ser atribuída pela EMISSORA a seus acionistas, inclusive a título de juros sobre capital próprio, resgate ou amortização de ações, com a única ressalva do disposto na Cláusula 2.17 desta Escritura, sempre de forma a que cada Debenturista receba a mesma remuneração bruta a que teria direito se já houvesse convertido a totalidade de suas Debêntures em ações preferenciais classe A da EMISSORA, nas bases de conversão estabelecidas na Cláusula 2.11.5, sendo a participação nos lucros calculada de acordo com a seguinte fórmula, observado o disposto na Cláusula 2.14.1 desta Escritura:

- a. Para as participações nos lucros dos exercícios sociais findos até 31/12/2003:

$$R = 4 \times D$$

- b. Para as participações nos lucros a partir dos exercícios sociais iniciados em 01/01/2004:

$$R = 4,1233189 \times D$$

- c. Para as participações nos lucros a partir dos exercícios sociais iniciados em 01/01/2005:

$$R = 4,1180175 \times D$$

Onde:

R = remuneração total de cada Debênture; e

D = montante, por ação, de qualquer dividendo, bonificação em dinheiro ou qualquer outra vantagem pecuniária que venha a ser atribuída pela EMISSORA a seus acionistas, inclusive a título de juros sobre capital próprio, resgate ou amortização de ações, com a única ressalva do disposto na Cláusula 2.17 desta Escritura.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

(Cláusula 2.16.1): Para fins dos dispostos na Cláusula 2.16 acima, as distribuições de dividendos e participação nos lucros da Emissora, que ocorrerem durante o prazo de colocação das Debêntures e anteriormente ao efetivo resgate das ações preferenciais classe A da Emissora, conforme Cláusula 2.12.2 acima, terão por base o número de ações no qual o capital social da Emissora restaria dividido se, cumulativamente: (a) o resgate das ações preferenciais classe A de emissão da Companhia já houvesse sido efetuado na forma originalmente prevista pela Cláusula 2.12 da Escritura de Emissão; e (b) todos os debenturistas tivessem convertido suas debêntures em ações preferenciais classe A da Emissora.

(Cláusula 2.14): Remuneração: A remuneração das Debêntures será exclusivamente aquela estabelecida na Cláusula 2.16 infra, não fazendo jus a juros ou a qualquer outra remuneração, fixa ou variável.

11) Compromisso de Distribuição:

(Cláusula 2.17): A Emissora distribuirá a seus acionistas e aos Debenturistas, no conjunto, uma quantia global correspondente a, no mínimo, 75% (setenta e cinco por cento) do que teria sido - após a compensação de prejuízos acumulados e da provisão para o pagamento do imposto de renda, da contribuição social sobre o lucro e de qualquer outro tributo que venha a ser criado - o seu lucro líquido no exercício, com os ajustes do

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

artigo 202 da Lei nº 6.404/76 e observado o disposto no parágrafo 5º do artigo 202 da Lei nº 6.404/76. As distribuições a que se refere esta Cláusula serão realizadas trimestralmente, por conta da distribuição anual, que será por ocasião da aprovação do balanço de cada exercício social, respeitadas as determinações legais e a disponibilidade financeira e/ou compromissos contratuais ou de investimentos da Emissora.

Em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 30 de dezembro de 2005, decidiu-se, após aprovação em Assembleia Geral dos Debenturistas, alterar o fator de conversibilidade das debêntures para 4,1225 ações preferenciais por debênture e o fator de remuneração para 4,1180175 por debênture.

As debêntures conversíveis representam um instrumento financeiro composto em conformidade com a essência dos termos contratuais e as definições do CPC 39.AG30 & AG31, por conter as características de patrimônio líquido e de dívida. A opção de conversão que está embutida nas debentures conversíveis e cujo valor justo na data de emissão corresponde ao prêmio das opções constitui um instrumento patrimonial, em aplicação do CPC 39.

Com relação à mensuração subsequente do instrumento patrimonial (opção de conversão) a Companhia atende ao CPC 39.36 que indica que as alterações de valor justo de instrumentos patrimoniais não devem ser reconhecidas nas demonstrações contábeis.

Colocação das debêntures

Do total ofertado, foram colocadas junto a investidores 13.680 debêntures, que vêm fazendo jus ao recebimento da participação nos resultados, prevista na Escritura de Emissão, entretanto as demais debêntures não vendidas (9.420) foram canceladas, no término do prazo de colocação.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

As condições completas da Escritura de Debêntures, e seus aditivos estão disponíveis no site da Companhia para consulta dos investidores no endereço www.crt.com.br, na seção de relação com investidores.

Quadro resumo

Debêntures emitidas	Quantidade	Valor nominal unitário	Valor nominal - total	Valor unitário do prêmio	Valor do prêmio - total	Total geral
	23.100	0,56055	12.949	2,16513	50.014	62.963

Debêntures canceladas	Quantidade	Valor nominal unitário	Valor nominal - total	Valor unitário do prêmio	Valor do prêmio - total	Total geral
	9.420	0,56055	5.280	2,16513	20.396	25.676

Debêntures em vigor	Quantidade	Valor nominal unitário	Valor nominal - total	Valor unitário do prêmio	Valor do prêmio - total	Total geral
	13.680	0,56055	7.668	2,16513	29.619	37.287

O valor nominal total, de R\$ 7.668, corresponde ao compromisso da Companhia com os debenturistas, em caso da não conversão das debêntures e está registrado no passivo não circulante.

19. Patrimônio Líquido

a) Capital social

O capital social é de R\$ 72.470, dividido em 48.786 ações ordinárias e 37.680 ações preferenciais classe A, sem direito a voto, totalizando 86.466 ações, todas nominativas e sem valor nominal.

Em Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária realizada em 28 de abril de 2014, foi deliberado o aumento de R\$ 9.150 no capital social autorizado da Companhia, passando a ser de R\$ 72.470, mediante utilização de Reserva Lucros e Reserva de Capital.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

A composição acionária da Companhia está assim constituída:

	2014						2013	
	ON	%	PN	%	Total	%	Total	%
Investimentos e Participações em Infra-Estrutura S/A - INVEPAR	17.994	36,88	3.550	9,42	21.544	24,92	21.538	24,91
CCNE Carioca Concessões S/A	10.264	21,04	8.202	21,77	18.466	21,36	18.464	21,35
STRATA Construções e Concessionárias Integradas S/A	8.569	17,57	5.800	15,40	14.369	16,62	14.367	16,62
Queiroz Galvão Participações - Concessões S/A	-	-	-	-	-	-	10.262	11,87
Queiroz Galvão Logística S.A.	10.264	21,04	-	-	10.264	11,87	-	-
Construtora Queiroz Galvão S/A	-	-	8.201	21,76	8.201	9,48	8.201	9,48
CRT - Fundo de Investimento em Participações	-	-	9.526	25,28	9.526	11,02	9.524	11,02
M.&G. Consultoria e Participações	-	-	711	1,89	711	0,82	711	0,82
CREDICOM Comercial Inf. e Serviços Ltda.	625	1,28	588	1,56	1.213	1,40	1.213	1,40
ERG Participações Ltda.	1.070	2,19	1.102	2,92	2.172	2,51	2.172	2,51
Conselheiros	-	-	-	-	-	-	14	0,02
Total	48.786	100	37.680	100	86.466	100	86.466	100

b) Dividendo

É assegurado aos acionistas da Companhia dividendo mínimo obrigatório de 25% do lucro líquido ajustado na forma legal.

Segundo o estatuto social, a Companhia levantará balanço trimestral e balanço semestral e poderá, por deliberação do Conselho de Administração, declarar a distribuição de dividendo com base nos lucros apurados nesses balanços, observado o disposto em Lei.

Consta também no estatuto social que o dividendo intermediário será sempre considerado como antecipação do dividendo obrigatório.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

O total de dividendos provisionado foi calculado como se segue:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Lucro líquido do período	49.197	50.436
Reserva legal	(2.460)	(2.522)
Base de cálculo	<u>46.737</u>	<u>47.914</u>
Percentual do dividendo	25%	25%
Valor do dividendo mínimo obrigatório	11.684	11.979
Dividendo adicional pago	9.495	10.368
Dividendo adicional proposto	6.028	1.334
Total de dividendos	<u>27.207</u>	<u>23.681</u>

O estatuto da Companhia prevê dividendos mínimos obrigatórios de 25% sobre o lucro ajustado. O quadro acima demonstra os dividendos mínimos obrigatórios, o dividendo adicional pago e o dividendo adicional proposto.

c) Reservas

c.1) Reserva de ágio

Referente a ágio apurado na emissão de ações.

c.2) Reserva para aumento de capital

Constituída com o fim específico de manter a paridade de 20% entre os investimentos realizados e o capital social, conforme consta no contrato de concessão.

c.3) Reserva legal

Constituída à razão de 5% sobre o lucro líquido do exercício e limitado a 20% do capital social integralizado da Companhia.

c.4) Reserva de restituição de capital (estatutária)

Constituída à razão de 1% sobre o lucro líquido do exercício, deduzida a Reserva Legal, limitada a 20% do capital social subscrito. Essa reserva somente poderá ser utilizada para a restituição de capital aos acionistas nos casos de extinção da concessão.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

c.5) Reserva para investimentos (estatutária)

Constituída à razão de 5% sobre o lucro líquido do exercício, deduzida a Reserva Legal, limitada a 80% do capital social, com a finalidade de financiar as atividades da Companhia.

c.6) Reserva de retenção de lucros

Constituída para cobrir o orçamento de capital, previsto no Contrato de Concessão (PER), aprovado pelo Conselho de Administração e em conformidade com a Legislação Societária.

As reservas encontram-se abaixo distribuídas:

	<u>31.12.2014</u>	<u>31.12.2013</u>
Reserva de ágio	3.596	3.596
Reserva para aumento de capital	1.428	4.240
Reserva legal	2.460	2.522
Reserva de restituição de capital	3.528	3.061
Reserva para investimentos	2.897	2.948
Reserva de retenção de lucros	<u>69.968</u>	<u>51.862</u>
Total das reservas	<u>83.877</u>	<u>68.229</u>

20. Receitas

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Receita de pedágio	201.519	190.281
Receita extraordinária	879	465
Receita de construção *	28.409	43.683
Tributos incidentes sobre as receitas	(17.557)	(16.526)
receitas		
Receita líquida	<u>213.250</u>	<u>217.903</u>

* O reconhecimento da receita de construção é realizado de acordo com a Interpretação Técnica ICPC01 - Contrato de Construção. Assim, todo o gasto de infraestrutura é reconhecido na receita de construção, sem acréscimo da margem. No caso da Companhia, como há terceirização da obra, o efeito do reconhecimento de uma margem calculada de forma suficiente para cobrir a responsabilidade primária do concessionário e eventual custo de gerenciamento e/ou acompanhamento da obra não é significativo. Em contrapartida, há o

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

reconhecimento do Custo de Construção é igual ao valor reconhecido como receita de construção.

21. Custos

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Custos associados às receitas de pedágio		
Manutenção e conservação		
Pessoal, encargos e benefícios	2.715	2.427
Prestadores de serviço	9.019	7.538
Material, equipamento e veículos	2.054	771
Gastos gerais	499	898
Gastos com aluguéis	163	158
Depreciação e amortização	22.431	17.852
	<u>36.881</u>	<u>29.644</u>
Custo de operação		
Pessoal, encargos e benefícios	8.711	8.054
Prestadores de serviço	7.440	6.926
Material, equipamento e veículos	3.519	2.086
Gastos gerais	586	592
Custos contratuais de concessão	7.621	7.968
	<u>27.877</u>	<u>25.626</u>
Custo de monitoração		
Prestadores de serviço	816	743
Material, equipamento e veículos	-	34
	<u>816</u>	<u>777</u>
Custo de projetos especiais		
Prestadores de serviço	297	190
Material, equipamento e veículos	532	340
	<u>829</u>	<u>530</u>
Total de custos associados a receita de pedágio	<u>66.403</u>	<u>56.577</u>
Custos associados às receitas de construção		
Custo de construção	28.409	43.683
Total	<u>94.812</u>	<u>100.260</u>

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

22. Despesas gerais e administrativas

	2014	2013
Salários, encargos e benefícios	7.131	6.640
Serviços de terceiros	4.256	2.775
Despesas de materiais, equipamentos e veículos	939	1.223
Despesas gerais	6.763	6.768
Despesas de remuneração de dirigentes	1.282	1.167
Total	20.371	18.573

23. Receitas e despesas, financeiras

Despesas financeiras:	2014	2013
Despesas de financiamento	(3.093)	(3.124)
Despesas bancárias	(556)	(654)
Variação monetária passiva	(469)	(592)
	(4.118)	(4.370)
Receitas financeiras:		
Rendimentos de aplicações	2.568	570
Variação monetária ativa	102	37
Descontos obtidos	68	107
Outros	8	-
	2.746	714
Remuneração de Debenturistas	(19.982)	(16.263)
Total	(21.354)	(19.919)

24. Remuneração dos Administradores e PLR dos Empregados

a) Participação dos Empregados no Lucro (PLR)

A Companhia, tradicionalmente, atribui a seus empregados remuneração anual baseada na Lei 10.101/2000 (Participação de Empregados nos Lucros e Resultados (PLR), em valor e metodologia aprovados pelo Conselho de Administração e pelo Sindicato da categoria, apresentados no artigo 31, letra "h", do Estatuto da Companhia, bem como a seus dirigentes. Do montante provisionado, a título de participação nos resultados em 31 de dezembro de 2014, totalizando R\$ 22.290 (R\$ 17.963 em 2013), foram atribuídos aos debenturistas R\$ 19.982 (R\$ 16.263 em 2013) e aos empregados e diretores, R\$ 2.308 (R\$ 1.700 em 2013).

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

b) Remuneração e Participação dos Administradores

De acordo com a Lei das Sociedades por Ações e com o Estatuto Social da Companhia, é de responsabilidade dos acionistas fixarem, em Assembleia Geral, o montante global da remuneração anual dos administradores. Cabe ao Conselho de Administração efetuar a distribuição da verba entre os administradores.

Em Assembleia Geral Ordinária realizada em 28 de abril de 2014, foi fixado o limite de remuneração global anual dos administradores em até R\$ 2.800.

Com relação à remuneração (excluindo-se demais despesas) a composição é a seguinte:

	2014			2013		
	Diretores	Conselheiros	Total	Diretores	Conselheiros	Total
Composição						
Pró-labore	1.167	114	1.281	1.079	88	1.167
Bônus variáveis (i)	793		793	614		614
Outros	42		42	50		50
Total	2.002	114	2.116	1.743	88	1.831

(i) Valor provisionado, sujeito a alteração quando do pagamento.

25. Resultado por ação

Em atendimento ao CPC 41, a Companhia apresenta a seguir as informações sobre o resultado por ação para os períodos findos em 31 de dezembro de 2014 e de 2013.

O cálculo básico do lucro por ação é feito através da divisão do lucro líquido do exercício, atribuído aos detentores de ações ordinárias e preferenciais da controladora, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias e preferenciais disponíveis durante o exercício.

O Capital Social, totalmente subscrito e integralizado é dividido em 48.786 ações ordinárias e 37.680 ações preferenciais classe A, totalizando 86.466 (oitenta e seis mil, quatrocentos e oitenta e seis) ações, todas nominativas e sem valor nominal.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

Considerando o cenário de conversão das debêntures, as 13.680 (treze mil seiscentos e oitenta) debêntures são convertidas em 56.396 ações preferenciais classe A, totalizando 142.862 (cento e quarenta e dois mil e oitocentos) ações, sendo 48.786 ações ordinárias e 94.076 ações preferenciais classe A.

As ações preferenciais farão jus à percepção de dividendos 10% (dez por cento) maiores do que aqueles pagos às ações ordinárias.

Os quadros abaixo apresentam os dados de resultado e ações utilizados no cálculo dos lucros básico e diluído por ação:

	2014			2013		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador básico						
Lucro líquido atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais	26.599	22.598	49.197	27.269	23.167	50.436
Denominador básico						
Média ponderada de ações em circulação	48.786	37.680	86.466	48.786	37.680	86.466
Lucro básico por ação (R\$)	545,22	599,74	568,97	558,95	614,84	583,30
Lucro Diluído por ação R\$ (*)	445,80	490,38	475,16	558,95	614,84	583,30

(*) Para o lucro diluído em 31 de dezembro de 2014, vide quadro abaixo:

	2014		
	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador diluído			
Lucro líquido atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais	15.762	33.435	49.197
(+) Reversão de despesa financeira referente às debêntures conversíveis, líquida de impostos preferenciais ajustado ¹	5.986	12.698	18.685
	21.749	46.133	67.882
Denominador diluído			
Média ponderada de ações em circulação ²	48.786	94.076	142.862
Lucro diluído por ação (R\$)	445,80	490,38	475,16

¹ A conversão das debêntures em ações, elimina a despesa financeira com a remuneração das debêntures, acarretando o crescimento dos impostos sobre o lucro, impactando negativamente a distribuição de resultado. A diluição decorre, meramente, do impacto fiscal. A conversão em si não gera diluição.

² Considerando se a ocorrência da conversão das Debêntures em ações preferenciais classe A.

A interpretação e adequada visualização do impacto da diluição está intimamente associada ao percentual de distribuição de lucro (nestas demonstrações

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

financeiras, de 75%) apurado. Quanto menor o percentual atribuído aos acionistas e debenturistas, menor impacto das despesas financeiras e, por conseguinte, os ganhos tributários decorrentes desta.

Para correta visualização do impacto, no lucro líquido por ação, deve-se anular também o efeito do percentual atribuído de distribuição.

A seguir apresentaremos o quadro com os impactos em um cenário de 100% de distribuição do resultado do período:

	2014			2013		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador básico						
Lucro líquido atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais	24.007	20.396	44.404	24.359	20.695	45.054
Denominador básico						
Média ponderada de ações em circulação	48.786	37.680	86.466	48.786	37.680	86.466
Lucro básico por ação (R\$)	492,09	541,30	513,54	499,31	549,24	521,07
Lucro Diluído por ação R\$ (*)	445,80	490,38	475,16	499,31	549,24	521,07

(*) Para o lucro diluído em 31 de dezembro de 2014, vide quadro abaixo:

	2014		
	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador diluído			
Lucro líquido atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais	14.227	30.177	44.404
(+) Reversão de despesa financeira referente às debêntures conversíveis, líquida de impostos	7.522	15.956	23.479
Lucro líquido atribuível aos acionistas ordinários e preferenciais ajustado	21.749	46.133	67.883
Denominador diluído			
Média ponderada de ações em circulação	48.786	94.076	142.862
Lucro diluído por ação (R\$)	445,80	490,38	475,16

Não houve outras transações envolvendo ações ou potenciais ações entre a data do balanço patrimonial e a data de conclusão destas demonstrações financeiras. A Companhia não possui outros instrumentos diluidores e para o período de doze meses findo em 31 de dezembro de 2014 e 2013, além das debêntures conversíveis descritas na nota explicativa nº 18.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

26. Transação Não Caixa

A Companhia teve as seguintes transações não caixa no período que foram excluídas do fluxo de caixa:

	2014	2013
Encargos financeiros sobre empréstimos, lançados a resultado e ainda não pagos	5.401	4.062
Encargos sobre debêntures, lançados a resultado e ainda não pagos	4.140	915
Total de transação não caixa	9.541	4.977

27. Coberturas de seguros

A Companhia possui cobertura de seguros referente ao complexo rodoviário integrante do programa da Agencia Nacional de Transportes Terrestres - antigo DNER - compreendendo a totalidade da Rodovia BR 116-RJ, no trecho entre Além Paraíba e Teresópolis - Entroncamento da BR-040 (A), cujos limites máximos de cobertura eram o seguinte em 31 de dezembro de 2014:

Modalidade	Limite Máximo de Indenização	Vigência	Seguradora
Responsabilidade Civil	7.000	12.09.14 à 12.09.15	Fairfax Brasil Seguros Corporativos
Risco Engenharia	45.762	31.07.12 à 14.05.15	Liberty Seguros
Riscos Operacionais	45.000	11.07.14 à 11.07.15	Fairfax Brasil Seguros Corporativos
Garantia	15.600	22.11.14 à 22.11.15	Fator Seguradora
Administradores e Diretores	20.000	15.02.15 à 15.02.16	AIG Seguros Brasil

O item “riscos operacionais” é decomposto pelos eventos: desmoronamento; desentulho; gastos adicionais - fluxo de veículos; danos elétricos; vendaval; tumultos, greves e *lock-out*; impacto de veículos terrestres e queda de aeronaves; equipamentos eletrônicos (excluídos roubo e/ou furto); quebra de máquinas; despesas extraordinárias; roubo e/ou furto de bens (incluído equipamento eletrônico). Para cada um desses itens, há limites máximos de cobertura e franquia específica.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. - CRT

Notas explicativas da administração às demonstrações
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2014 e 2013
Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

Os Riscos de Engenharia são contratados a cada obra e sua vigência é durante a execução desta.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

Relatório da Administração:

Aos acionistas

Apresentamos a seguir o relatório das principais atividades de 2014, em conjunto com as Demonstrações Contábeis elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, acrescidas do balanço social, o qual consideramos importante para divulgar a sociedade, parceiros, investidores e usuários, a responsabilidade social da Concessionária Rio Teresópolis S/A.

Este relatório está em conformidade com a Resolução da ANTT 3.847 de 20 de junho de 2012, que aprovou o Manual de Contabilidade do Serviço Público de Exploração da Infraestrutura Rodoviária Federal concedida.

Os valores são expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma.

Introdução

A Concessionária Rio Teresópolis S/A (CRT), tem como objetivo a administração da Rodovia Rio Teresópolis, no trecho Além Paraíba-Entroncamento BR-040(A) e respectivos acessos, na extensão de 142,5 km, pelo prazo de 25 anos, concedida pelo poder público federal em 22/11/1995 e regulada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

A rodovia cruza os municípios de Sapucaia, São José do Vale do Rio Preto, Teresópolis, Guapimirim, Magé e Duque de Caxias que juntos somam uma população de aproximadamente 1,3 milhões (IBGE – Censo 2010).

Além de sua importância como via de escoamento de produtos agrícolas, a Região Serrana é a “maior produtora de hortigranjeiros do Estado, em volume, e a maior fornecedora de olerícolas folhosas para as Centrais de Abastecimento do Estado do Rio de Janeiro (Ceasa – RJ)”. A rodovia BR-116/RJ também é uma importante via de fomento ao turismo do Estado, interligando a Capital e a Região Serrana, que conta com inúmeras belezas naturais e tem como principais atrativos o Parque Nacional da Serra dos Órgãos (PARNASO), o Parque Estadual dos Três Picos, a

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

sede de treinamento da Seleção Brasileira de Futebol, localizada na Granja Comary e um desenvolvido turismo rural.

No Km 77,2 há o entroncamento com a Rodovia RJ-130 (Teresópolis-Friburgo), que juntamente com a RJ-142 faz parte do circuito turístico Serramar, ligando a Região Serrana a Região dos Lagos.

A rodovia está integrada as demais rodovias estaduais e federais e ao Arco Metropolitano do Estado do Rio de Janeiro compondo importante eixo estratégico do Estado para a distribuição de produtos e fornecimento de serviços para atender o desenvolvimento econômico do Rio de Janeiro.

A Operação da Rodovia teve início em 22/03/1996 e se estenderá até 21/03/2021.

A companhia atualmente opera com três praças de pedágio: PN1 localizada no km 133,5 em Piabetá, PA1 localizada no km 114,5 em Santo Aleixo e PA2 localizada no km 122 em Santa Guilhermina. Também estão em operação os postos de pesagem fixos localizados em Três Córregos (km 70,9) e em Piabetá (km 131).

Dentre as obras realizadas até dez/2014, destacam-se: construção de 5 viadutos, construção de 21 passarelas, 204 pontos de contenção de encosta, 18,5 quilômetros de ruas laterais, 109.060 m² de reconstrução do pavimento, 85.539 m³ de recapeamento, iluminação de 40 quilômetros da rodovia e a construção da terceira faixa na serra, que tem previsão de conclusão em dezembro de 2015.

Em abril/2010, a companhia iniciou as obras de construção da terceira faixa da Serra de Teresópolis, obra de suma importância para a maior segurança e fluidez do tráfego, com previsão de conclusão em 5 (cinco) anos. Já foram concluídos 9,7 quilômetros, entre o Km 103,87e Km 94,2, referentes aos trechos I, II e III.

A CRT tem implementado várias iniciativas inéditas no setor de rodovias brasileiras, dentre estas, o programa de 'Monitoramento das Condições Climáticas Associadas às Condições Geológicas-Geotécnicas da Rodovia BR-116/RJ e seu entorno", que vem sendo desenvolvido desde 2006, com estações meteorológicas que monitoram as condições climáticas e a associação destas às condições geológicas.

Com isto, busca-se reduzir possíveis acidentes ocasionados por fortes chuvas no local. A partir deste programa, desenvolvido por convênio de cooperação técnica

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

firmado pela CRT e pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) com o INMET e a COPPE/UFRJ, foram desenvolvidos modelos de previsibilidade de temporais e acidentes geológicos, assim como estabelecido o alerta meteorológico para os setores de operações e de engenharia, onde os equipamentos estiverem instalados.

Outro importante projeto desenvolvido pela CRT para fazer frente às ocorrências provocadas pela incidência de fortes chuvas na região da rodovia é a instalação de telas de proteção importadas da Suíça para formar barreiras dinâmicas em trecho próximo ao Alto do Soberbo. Estas são capazes de conter impactos de até 10 toneladas e a escolha pelo seu uso foi feita em função da eficácia já comprovada em regiões como os Alpes Suíços.

Em paralelo às obras realizadas, a CRT implantou e mantém uma gama de serviços voltados para seus usuários, conforme descrito abaixo:

Serviços	Quantidade
Ambulância	1
Bases Operacionais	4
Câmeras de monitoramento	30
Carros-resgate	2
Estação meteorológica	2
Estação pluviométrica	8
Guinchos	8
Painéis de mensagens variáveis	6
Telefones de emergência (callboxes)	100
UTI - Móvel	1
Viaturas de Inspeção	5

Para coordenar toda esta estrutura de atendimento a Concessionária dispõe da Central de Controle de Operações (Central de Inteligência 24 horas) com supervisor e operadores de tráfego, que comandam todos os serviços de apoio aos usuários, além da integração com a Polícia Rodoviária Federal, Corpo de Bombeiros do Estado do Rio de Janeiro e Defesa Civil.

A relevância na melhoria da Rodovia a partir da realização dos serviços e dos investimentos é permanentemente percebida por nossos usuários. Em 2005 a CRT foi eleita a melhor concessionária federal, segundo pesquisa de avaliação da satisfação dos usuários dos serviços das empresas de transporte terrestre

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

realizada entre os meses de junho e julho de 2005 pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) por meio de empresa especializada.

Neste ano, a pesquisa de satisfação foi realizada em todo o território nacional entre março e junho, com aplicação de, aproximadamente, 89 mil questionários junto a usuários de rodovias federais, transportes rodoviários de passageiros e transporte ferroviário de carga. No segmento de rodovias concedidas foram realizadas 11.947 entrevistas com motoristas amadores e profissionais, que avaliaram 49 trechos de 14 concessionárias. Como resultado da consulta a Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ) administrada pela Concessionária Rio Teresópolis (CRT) e a Rodovia Presidente Dutra (BR-116) foram apontadas como as melhores rodovias federais sob concessão no País, com a avaliação média geral de 7,1.

Em 2014, na pesquisa realizada a cada 2 anos pelo IBOPE, 86% dos entrevistados classificaram o trabalho da CRT como “ótimo+bom” e 87% avaliaram como “muito eficiente+eficiente” a atuação da concessionária na gestão da rodovia.

A CRT gera cerca de 1.040 empregos diretos e indiretos (base dezembro/2014), sendo que a maioria de seus funcionários mora em Magé, Teresópolis, Guapimirim e Duque de Caxias, municípios da região atendidos pela via.

Com a geração de empregos, arrecadação de impostos e melhoria na infraestrutura rodoviária, a CRT contribui para o desenvolvimento da região servida pela rodovia.

Ao longo destes 18 anos de gestão, a CRT vem aumentando sua participação de apoio às comunidades carentes ao longo da rodovia, com ações de cunho educativo e de campanhas de doação de agasalhos e alimentos, obtendo recepção positiva não só daqueles beneficiados como também dos colaboradores internos e usuários da rodovia.

Receita e mercado

As tarifas de pedágio cobradas pela Concessionária Rio Teresópolis S/A são definidas pela ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres. Em setembro/2012, a tarifa básica para veículos de passeio era de R\$ 12,20 para a praça principal e R\$ 8,50 para as praças auxiliares. Em setembro/2013 e em setembro/2014, a ANTT, decidiu pelo reajuste zero da tarifa básica de pedágio, provocando um desequilíbrio econômico-financeiro do contrato.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

No entanto a ANTT reconheceu, através da Resolução nº 241 de 29/08/2014, o desequilíbrio do contrato de concessão da CRT, provocado por dois anos sem reajuste de tarifa para compensar a não implantação da praça de pedágio de PN3 e a suspensão da praça de pedágio de PN2.

A companhia aguarda o posicionamento da ANTT quanto ao reequilíbrio do contrato de concessão face ao reajuste acima.

A ANTT reiterou que o contrato de concessão será respeitado e que os desequilíbrios apontados nesta data, serão devidamente reequilibrados por meio dos instrumentos disponíveis e previstos no contrato.

A CRT entende que a ANTT respeitará essa medida e manterá seu compromisso na excelência de serviços prestados aos usuários da rodovia e na contribuição ao desenvolvimento econômico e social dos municípios onde está presente.

Em 2014, passaram 16,9 milhões de veículos equivalentes nas três praças de pedágio, volume 6,0 % superior aos 15,9 milhões registrados em 2013.

A receita operacional bruta da Companhia atingiu marca de R\$ 201,5 milhões com as atividades de transporte rodoviário, com crescimento de 5,9 % sobre o obtido em 2013 e R\$ 205,2 milhões, quando computadas as receitas financeiras e acessórias obtidas no período.

Investimentos

Durante o ano de 2014, foram investidos R\$ 29.579 milhões, com destaque para: reconstrução do pavimento flexível entre o Km 71 e o Km 89, contenções de encostas no km 17.0, km 33.0, km 49.4 e km 83.2 e reconstrução do pavimento rígido – Trecho da Serra. Estes investimentos têm como objetivo a melhora no fluxo de veículos e o aumento da segurança dos usuários que trafegam na rodovia.

Os investimentos realizados estiveram em conformidade com o previsto no contrato de concessão.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

Investimentos - R\$ milhões	2014	2013	%
Ampliação da Rodovia	7.096	21.510	-67%
Contenções de encostas	8.732	7.187	21%
Reconstrução do pavimento flexível e rígido	13.750	9.804	40%
Construção e recuperação de OAE's	-	5.478	-100%
Total	29.579	43.979	-33%

Até o final da concessão (2015-2021), ainda serão investidos cerca de R\$ 171 milhões em obras e equipamentos, com destaque para a conclusão da ampliação da capacidade de subida da serra, a construção da rua lateral do km 137, o alargamento e reforço de viadutos, a continuação do programa de contenção de encostas e de reconstrução do pavimento.

Captações de recursos

A Concessionária está empenhada no equacionamento de sua estrutura de capital, em busca da viabilidade para a execução do seu plano de investimentos. Dessa forma, foram captados recursos de longo prazo no Brasil (BNDES) compatíveis com o as necessidades de investimentos previstas no contrato de concessão.

Em 2009 obtivemos financiamento junto ao BNDES no valor de R\$ 51,8M para realização das obras previstas na rodovia no período 2008-2012. Em maio de 2012 finalizamos a fase de captação. O saldo a ser amortizado até julho de 2019 é de R\$ 24,4M.

Em agosto de 2012 realizamos o financiamento da construção da balança fixa localizada no Km 131 e de parte da ampliação da capacidade da subida da serra (Trecho 2B), através da operação BNDES Automático, que tem como agente financeiro o Banco ABC BRASIL S.A., no valor de R\$ 9.519. O saldo a ser amortizado até setembro de 2017 é de R\$ 7,0M.

Em dezembro de 2013 a companhia assinou o contrato de financiamento, no valor de R\$ 52,7 milhões junto ao BNDES, de importantes obras que serão realizadas ao longo da rodovia, com destaque para a ampliação da capacidade da subida da serra (Trecho III e Trecho IV) e a reconstrução do pavimento entre os quilômetros 71 e 89. O financiamento será amortizado em 48 prestações mensais e sucessivas

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

com início em agosto de 2015 e término em julho de 2019. Até o momento houve a captação de R\$ 37,7M.

Valor adicionado

Em 2014, o valor adicionado líquido gerado pela Concessionária foi de R\$ 137.441 milhões, representando 68% da Receita Operacional Bruta, o que representa um crescimento de 2 % em relação a 2013, em que o valor adicionado foi de R\$ 134.170 milhões representando 71 % da Receita Operacional Bruta daquele exercício. A queda do percentual em relação a Receita Operacional Bruta, deve-se ao crescimento das despesas com Depreciação e Amortização, em função do encerramento de importantes obras, como o segundo trecho da ampliação da capacidade da via na serra.

Política de distribuição de dividendo

Aos acionistas é garantido estatutariamente um dividendo mínimo de 25% calculado sobre o Lucro Líquido do Exercício, ajustado em conformidade com a legislação societária vigente. A Companhia tem buscado maximizar a distribuição de dividendo, após atendimento das exigências contratuais, legais e operacionais, tendo como meta a distribuição anual mínima de 75% do resultado a ser distribuído após constituição das reservas legais e estatutárias.

Remuneração das debêntures e distribuição de dividendo

O montante atribuído aos Acionistas e a remuneração dos Debenturistas referente ao resultado de 2014 foi de R\$ 45.893 (Acionistas R\$ 27.208 e Debenturistas R\$ 18.685) 14,9% acima de 2013.

Planejamento Empresarial

A Companhia tem obtido sucesso sistematicamente na obtenção das metas empresariais fixadas pelo Conselho de Administração, buscando adaptar-se rapidamente as mudanças decorrentes do cenário econômico e em função das demandas decorrentes da Agência reguladora na execução do contrato de concessão.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

Recursos Humanos

A Companhia encerrou o ano de 2014 com o efetivo de 352 funcionários (353 em 2013), maior parte residente no município de Magé e adjacências. Em 2014 a CRT deu continuidade ao Programa de Qualidade de Vida (gestão da saúde e estilos de vida) implementado em 2008, mantendo os benefícios subsidiados de plano médico e seguro de vida, paralelamente ao Vale Transporte e Vale Refeições previstas em Lei. Mantivemos as atividades laborais internas e a política de subvenção educacional.

Responsabilidade social e ambiental

Mantivemos, no exercício de 2014, nossa participação de apoio às comunidades carentes ao longo da rodovia, com ações de cunho educativo e de campanhas de doação de agasalhos e alimentos, obtendo recepção positiva não só daqueles beneficiados, como também de nossos colaboradores internos e usuários da rodovia.

Mantivemos o convênio pioneiro na região firmado com a Pestalozzi de Magé no apoio a projetos profissionalizantes (oficinas de informática e marcenaria).

A CRT, por meio da Lei Rouanet, manteve o patrocínio exclusivo iniciado em 2006 ao Projeto Som na Serra do Grêmio Musical Guapiense, fundado em 09 de abril de 1956, na cidade de Guapimirim. O projeto atendeu 50 (cinquenta) jovens e adolescentes durante o ano. Desde o início do projeto patrocinado pela Companhia já foram atendidos 570 alunos.

Em 2011 a CRT deu início ao Projeto Olhares, patrocinado por meio da Lei Rouanet. O projeto foi desenvolvido pelo Lar Tia Anastácia, tendo por objetivo utilizar a arte da fotografia para captar a realidade da comunidade do bairro de São Pedro, especificamente no morro do Rosário em Teresópolis, atendendo 45 (quarenta e cinco) crianças e adolescentes durante 2014. O projeto contou com a exposição “Brincadeira é coisa séria” em maio na Calçada da Fama, no mesmo município.

Na área ambiental, demos continuidade aos projetos Fauna Viva e o PRAD – Programa de Recuperação de Áreas Degradadas.

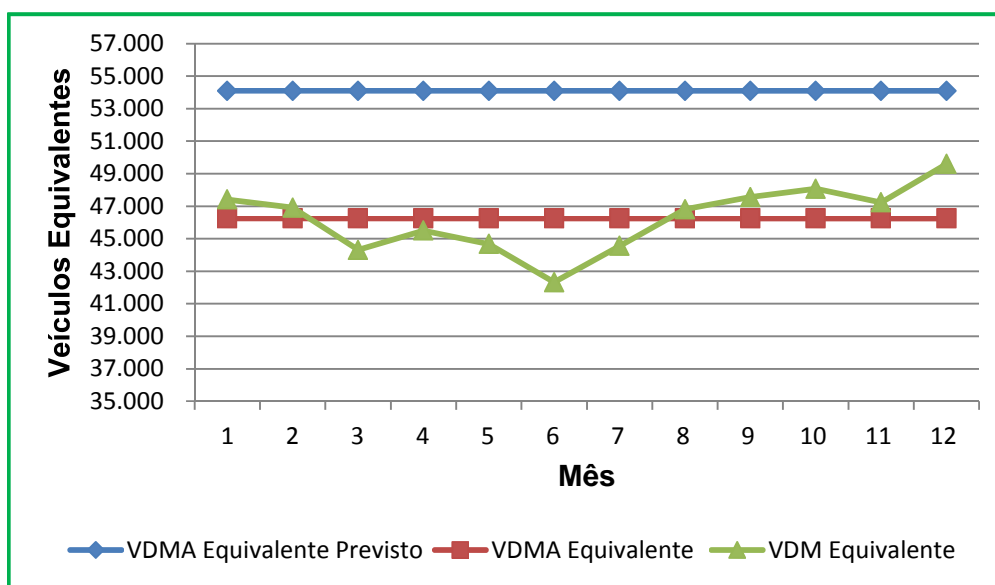
Indicadores Operacionais

a) Caracterização do Tráfego

Volume

No gráfico abaixo é apresentado o Volume Diário Médio Equivalente por mês e ano, VDM e VDMA respectivamente, como também o Volume Diário Médio Equivalente previsto na proposta.

Variação mensal do volume em 2014



O VDMA equivalente realizado está abaixo do VDMA equivalente previsto no contrato de concessão em função da decisão da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) pela suspensão temporária da cobrança de pedágio na praça de Três Córregos (PN2), ocorrida em setembro de 2009 e pela não implantação da praça de pedágio PN3 no km 14.

Tráfego Pedagiado em 2014

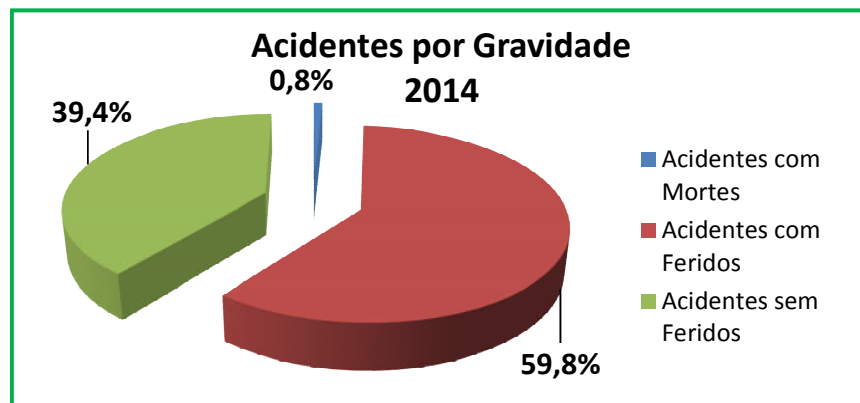
CATEGORIA	DESCRIÇÃO DAS CATEGORIAS			QUANT.
	TIPO DE VEÍCULO	EIXOS	RODAGEM	
1	automóvel, caminhonete e furgão	2	simples	6.570.996
2	caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão	2	dupla	1.341.180
3	automóvel com semi-reboque e caminhonete com semi-reboque	3	simples	12.326
4	caminhão, caminhão-trator, caminhão- trator com semi-reboque e ônibus	3	dupla	658.907
5	automóvel com reboque e caminhonete com reboque	4	simples	2.005
6	caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	4	dupla	158.183
7	caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	5	dupla	356.213
8	caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	6	dupla	394.482
9	caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	7	dupla	71.977
10	caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	8	dupla	1.127
11	motocicletas, motonetas e bicicletas a motor	2	simples	140.080
Especial	caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	10 +	dupla	29.226
Total				9.736.702

b) Segurança no Trânsito

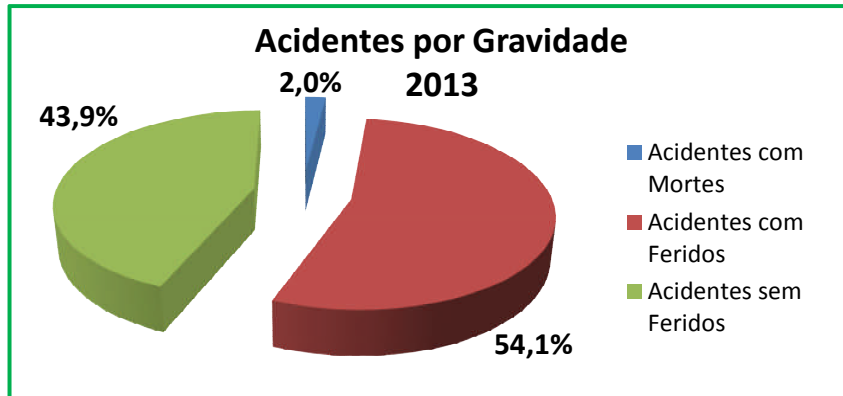
Acidentes

Os gráficos apresentam os percentuais de acidentes ocorridos no trecho concedido, classificados por gravidade, total de pessoas envolvidas em 2014 e 2013.

Percentual e acidentes por gravidade em 2014

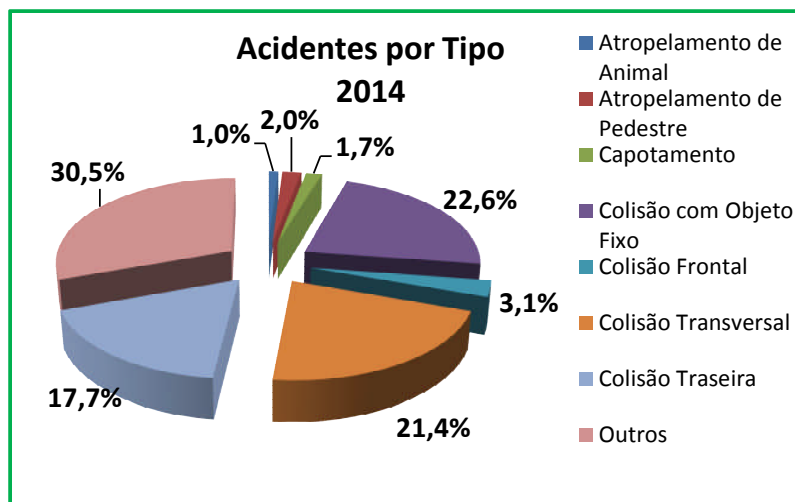


Percentual e acidentes por gravidade em 2013

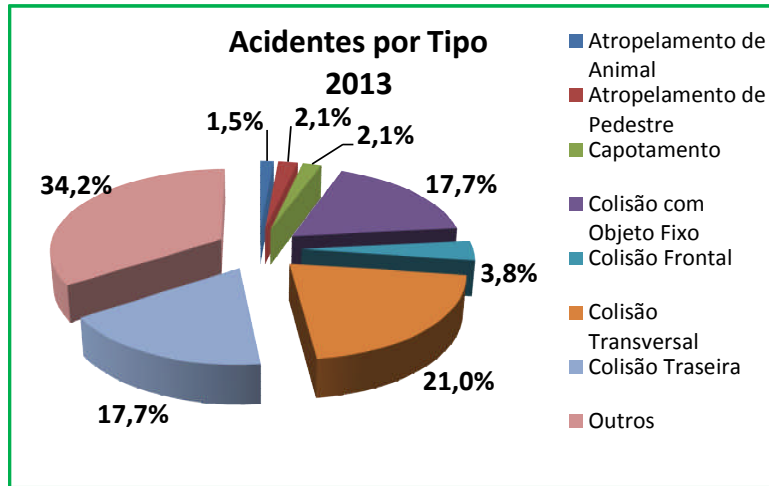


O gráfico apresenta o valor percentual dos principais tipos detectados no trecho concedido da rodovia.

Acidente por tipo em 2014



Acidente por tipo em 2013



c) Dados de Operação da Concessão

Veículos Alocados

Na tabela são apresentadas as quantidades de veículos utilizados pela Concessionária na operação da concessão em dezembro/2014. Com o objetivo de permitir a comparação proporcional dos valores apresentados entre Concessionárias, a quantidade de veículos é dividida pela extensão da via sob concessão. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de veículos pela extensão total é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 100 para facilitar análise.

Tipos de veículos alocados na concessão

Tipo de Veículos	Quantidade	Qte/100 Km
Viatura de Inspeção	5	4
Guincho Leve	5	4
Guincho Pesado	2	1
Guincho Super Pesado	1	1
Carro Resgate	2	1
Ambulância Simples	1	1
UTI	1	1
Balança Móvel	1	1
Balança Fixa	1	1
Total de Veículos Operacionais	19	13
Administração	17	12
Pedágio	1	1
Caminhão	1	1
Picape	2	1
Segurança do Trabalho	2	1
Manutenção	1	1
Faixa de domínio	1	1
Total de Veículos de Apoio	25	18
Total de Veículos	44	31

Funcionários Alocados

São apresentadas na tabela as quantidades de funcionários empregados pela Concessionária na operação da concessão em dezembro de 2014. Para facilitar a interpretação e a comparação proporcional dos valores apresentados entre Concessionárias, é acrescentada uma coluna que divide a quantidade total de funcionários pelo VDMA da via concedida. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de funcionário pelo volume diário de veículos é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 10.000 para facilitar a análise.

Tipos de funcionários alocados na concessão

Tipo de Função	Quantidade	Qte/VDMA
Gerente de Operações	1	0,2
Coordenador de Tráfego	1	0,2
Sup. Tráfego	4	0,9
Insp. Tráfego	37	8,5
Assistente de Tráfego	8	1,8
Sup. Fx. Domínio	1	0,2
Assistente de Faixa de Domínio	2	0,5
Coordenador de Balança	1	0,2
Operadores de Balança	42	9,6
Laçadores (Campeiro)	4	0,9
Guincho Leve	9	2,1
Guincho Pesado	6	1,4
Guincho Super Pesado	3	0,7
Médico	4	0,9
Resgatista/Socorrista	32	7,3
Total de Pessoal Operacional	155	35,5
Coordenador Pedágio	1	0,2
Sup. Assist. Pedágio	5	1,1
Sup. Pedágio	3	0,7
Arrecadador SNR	14	3,2
Arrecadador	79	18,1
Assistente de Pedágio	2	0,5
Total de Pessoal de Pedágio	104	23,8
Total	259	59,4

d) Aspectos Financeiros

Apresentamos a Receita da Concessionária em 2014 e o valor da Receita Acumulada desde o início da concessão. O valor correspondente à receita obtida com pedágios e com outras fontes sejam elas Complementares, Alternativas ou provenientes de Projetos Associados.

R\$ mil	Em 2014	Acumulada
Receita com Pedágio	201.519	2.327.779
Receita extraordinária	879	4.373
Total	202.398	2.332.151

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

As seguintes tabelas mostram, respectivamente, os valores dos investimentos e da cobertura dos custos operacionais realizados em 2014, assim como os valores acumulados desde o início da concessão.

Investimentos

R\$ mil	Em 2014	Acumulada
Investimentos	31.121	626.322

Custos Operacionais

R\$ mil	Em 2014	Acumulada
Custos Operacionais	43.972	511.767

A tabela mostra o valor total dos ISS repassados para as prefeituras em 2014.

R\$ mil	Em 2014	Acumulada
ISS	10.120	112.536

Os valores acumulados foram atualizados pelo IPCA.

Tarifas de Pedágio

A tabela apresenta os valores referentes às tarifas praticadas no ano base em cada praça de pedágio, por categoria e veículo.

Valor da tarifa por praça de pedágio

Praça de pedágio	Categoria de veículo								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
PN1 (km 133,5)	12,20	24,40	18,30	36,60	24,40	44,80	61,00	73,20	6,10
PA1 (km 114,5)	8,50	17,00	12,75	25,50	17,00	34,00	42,50	51,00	4,25
PA2 (km 122,0)	8,50	17,00	12,75	25,50	17,00	34,00	42,50	51,00	4,25

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

Desempenho econômico-financeiro

Pelo segundo ano consecutivo, não houve reajuste da tarifa básica de pedágio. No entanto a ANTT reconheceu, através da Resolução nº 241 de 29/08/2014, o desequilíbrio do contrato de concessão da CRT, provocado por dois anos sem reajuste de tarifa para compensar a não implantação da praça de pedágio de PN3 e a suspensão da praça de pedágio de PN2.

A companhia, como forma de reequilíbrio no ano, reprogramou uma série de investimentos previstos no PER, permitindo um Fluxo de Caixa saudável em 2014, resultante também de esforços na redução de custos, que culminou com a manutenção pela Fitch Ratings do rating em “AA”.

O tráfego de veículos equivalentes de 2014 apresentou crescimento de 6,0% em relação a 2013. Este crescimento deve-se ao bom desempenho dos veículos leves, que cresceram 9,5%, assim como dos veículos pesados, que superaram 2013 em 3,9%.

Apesar do reajuste zero da tarifa básica, a receita operacional da companhia foi superior a de 2013 em R\$ 11.243, o que representa um aumento de 5,9%, devido ao crescimento do tráfego.

Foi apurada como receita de construção R\$ 28.409 sem qualquer impacto no resultado, uma vez que este montante é totalmente anulado com os custos de construção e a adoção de margem zero para os serviços de construção.

Os custos operacionais e as despesas administrativas, expurgados os efeitos de provisões de contingências, superaram os de 2013 em R\$ 6.844 (+11,7%). O crescimento deve-se, principalmente, a maior despesa com pessoal (R\$ 2.158), em decorrência do reajuste salarial, crescimento nos custos com alimentação, aumento da sinistralidade do seguro saúde e rescisões trabalhistas, ao crescimento dos serviços de conservação viária (R\$ 2.826), já que o cronograma de 2013 foi prejudicado pelas chuvas, locação de equipamentos de vídeo fuga (R\$ 978 mil), iniciada no segundo trimestre de 2014, adequação dos contratos de Socorro Médico e de Serviços de Guincho (R\$ 927).

Deve-se destacar a redução do custo com o seguro da rodovia (-18%), obtido com a renovação da apólice.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

Como consequência dos fatos citados acima, o EBITDA apurado no ano foi superior ao de 2013 em 2,9%.

O EBITDA é o lucro líquido adicionado de imposto de renda, das (receitas) despesas financeiras líquidas, variação cambial e monetária líquida e de depreciações e amortizações. Não é uma medida utilizada nas práticas contábeis adotadas no Brasil, não representando, portanto, o fluxo de caixa para os períodos apresentados, não devendo ser considerado como uma alternativa ao lucro líquido na qualidade de indicador do desempenho operacional, em que pese o utilizarmos ou como uma alternativa ao fluxo de caixa na qualidade de indicador de liquidez. Por não ter um significado padronizado, nossa definição pode não ser comparável ao de outras companhias. Adicionalmente, entendemos que determinados investidores e/ou analistas financeiros o utilizam como indicador do desempenho operacional de uma companhia e/ou de seu fluxo de caixa.

EBITDA ajustado em 2014	R\$ mil
Lucro líquido no ano	49.197
Imposto de Renda e CSLL	24.924
Participações	19.982
Receitas (despesas) financeiras líquidas	1.372
Depreciação e amortização	23.205
EBITDA ajustado	118.680

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

DESCRIÇÃO	2014	2013	Δ%
Veículos equivalentes	16.879	15.920	6,0%
Receita operacional líquida	213.284	218.212	-2,3%
Receitas operacionais	201.519	190.281	5,9%
PIS, COFINS, ISS e outros	(17.557)	(16.526)	6,2%
Outras receitas	913	774	18,0%
Receita de construção	28.409	43.683	-35,0%
Custos e despesas	(94.604)	(102.844)	-8,0%
Custos e despesas	(61.917)	(55.274)	12,0%
Provisões diversas	(722)	(532)	35,7%
Ônus da concessão	(3.556)	(3.355)	6,0%
Custo de construção	(28.409)	(43.683)	-35,0%
EBITDA	118.680	115.368	2,9%
<i>EBITDA/receita líquida</i>	<i>55,64%</i>	<i>52,87%</i>	<i>2,77 p.p.</i>
Depreciações e amortizações	(23.205)	(18.458)	25,7%
Despesas financeiras líquidas ¹	(21.354)	(19.919)	7,2%
Lucro antes i. renda	74.121	76.991	-3,7%
Imposto de renda/contribuição social ²	(24.924)	(26.553)	-6,1%
Lucro líquido	49.197	50.438	-2,5%
Lucro líquido/receita líquida	23,07%	23,11%	-0,04 p.p.
Receita líquida ajustada³	184.875	174.527	5,9%
EBITDA ajustado⁴	118.680	115.368	2,9%
Margem EBITDA ajustada	64,19%	66,10%	-1,91 p.p.

¹ Inclui remuneração das debêntures

² Contém R\$ 447 de Incentivos fiscais (Lei Rouanet em 2014)

³ Exclui receita de construção

⁴ Exclui receita e custo de construção

O lucro líquido por ação no ano atingiu R\$ 568,97 (R\$ 583,30 em 2013), justificado pelas variações na Receita Operacional, nos Custos Operacionais e Despesas Administrativas e pelo maior valor de atribuição da remuneração das debêntures.

Os investimentos realizados estiveram em conformidade com o previsto no contrato de concessão. Dentre as obras realizadas e/ou iniciadas destacam-se: as obras da construção da terceira faixa da serra de Teresópolis Trecho III, as obras de recuperação do pavimento da rodovia e as obras de contenção de encostas.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

Concessionária em números

Tabela - Rodovias												
Dados anuais												
Quilômetros de rodovia	142,5 km de extensão - BR - 116/RJ, trecho Além Paraíba - Teresópolis - Entroncamento c/ a BR 040/RJ											
Número de veículos que transitaram	BXOS	2	3	4	5	6	7	8	10+	TOTAL		
	QUANT.	8.052.256	671.233	160.188	366.213	394.482	71.977	1.127	29.226	9.736.702		
Número de praças de pedágios	São 4 praças de Pedágio: 3 em operação; PN2 foi suspensa temporariamente e PN3 não foi construída conforme determinação da ANTT.											
Tarifa	Praça de pedágio principal: Automóvel - R\$ 12,20; Comercial por eixo - R\$12,20; Motocicletas - R\$ 6,10. Praças de pedágio auxiliares: Automóvel - R\$ 8,50; Comercial por eixo - R\$ 8,50; Motocicletas - R\$ 4,25.											
Número de quilômetros mantidos	142,5 km											
Índice de congestionamento												
Trânsito Médio Diário Equivalente	jan/14	fev/14	mar/14	abr/14	mai/14	jun/14	jul/14	ago/14	set/14	out/14	nov/14	dez/14
	47.412	46.910	44.305	45.496	44.676	42.319	44.557	46.808	47.552	48.067	47.232	49.595
Trânsito Médio Anual Equivalente	46.245											
Equipes utilizadas pelo concessionário	1 Ambulância; 4 Bases Operacionais; 22 Câmeras de monitoramento; 2 Carros-resgate; 2 Estação meteorológica; 8 Estações pluviométrica; 8 Guinchos; 6 Painéis de mensagens variáveis; 100 Telefones de emergência (calboxes); 1 UTI - Móvel; 5 Viaturas de Inspeção e 2 Postos de Pesagem Fixo.											
Índice de qualidade de estrada												
Receita de Pedágio	201.519											
Custos associados às receitas de pedágio	94.812											
Fator Trabalho												
Número de Trabalhadores	352											
Despesas de Pessoal	21.129											
Fator Capital												
Despesas de Depreciação/ Amortização	180.727 O método de Depreciação é o Linear. Para a Amortização, considera-se o prazo de concessão da rodovia.											
Ativo Líquido	212.734											
Ativo Bruto	393.461											
Série Histórica dos Investimentos												
	ANO	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
		18.325	10.534	7.843	19.606	20.067	19.239	12.039	7.078	7.213	11.909	
	ANO	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL	
		9.891	14.247	13.428	22.423	20.215	57.737	44.760	45.788	31.121	393.463	
Fatores Intermediários												
Despesas em Administração	4.256											
Despesas em Manutenção	939											
Outras Despesas	6.038											
Seguridade												
Quantidade de acidentes	Acidentes por Gravidade		Quant.									
	Acidentes com Mortes		12									
	Acidentes com Feridos		872									
	Acidentes sem Feridos		574									
		Total		1.458								
Indicadores												
Receita por Veículo	11,94											
Custo por veículo	5,62											

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

CONCESSIONÁRIA RIO TERESÓPOLIS S/A - CRT

Balanço Social

Exercícios findos em 31 de Dezembro de 2014 e 2013
(Em mil)

1 - Base de cálculo		2014 - Valor			2013 - Valor		
Faturamento bruto		230.840			234.462		
Receita líquida (RL)		213.248			217.903		
Resultado operacional (RO)		95.027			96.806		
Folha de pagamento bruta (FPB)		12.410			11.712		
Folha de pagamento bruta - Total remunerações		12.410			11.712		
2 - Indicadores sociais internos		Valor	% sobre FPB	% sobre RL	Valor	% sobre FPB	% sobre RL
Alimentação		1.388	11%	1%	1.182	10%	1%
Encargos Sociais		6.715	54%	3%	6.413	55%	3%
Saúde		1.019	8%	0%	653	6%	0%
Segurança e Saúde no trabalho		274	2%	0%	265	2%	0%
Educação		32	0%	0%	25	0%	0%
Capacitação e desenvolvimento profissional		9	0%	0%	8	0%	0%
Participação nos lucros ou resultados		2.308	19%	1%	1.700	15%	1%
Outros		1.444	12%	1%	1.410	12%	1%
Total - Indicadores sociais internos		13.189	106%	7%	11.656	100%	5%
3 - Indicadores sociais externos		Valor	% sobre FPB	% sobre RL	Valor	% sobre FPB	% sobre RL
Cultura		446	4%	0%	102	1%	0%
Outros		33	0%	0%	44	0%	0%
Total de contribuições à sociedade		479	4%		146	1%	
Tributos (Exceto encargos sociais)		42.607	343%	20%	43.345	370%	20%
Total - Indicadores sociais externos		43.086	347%	20%	43.491	371%	20%
4 - Indicadores ambientais		Valor	% sobre FPB	% sobre RL	Valor	% sobre FPB	% sobre RL
Investimentos relacionados com a produção/operação da Concessionária:		932	8%	0%	816	7%	0%
Investimentos em programas e/ou projetos externos:		986	8%	0%	899	8%	0%
Total de investimentos em meio ambiente		1.918	15%		1.715	16%	
Quanto ao estabelecimento de metas anuais para minimizar resíduos, ou consumo em geral na produção/operação e aumentar a eficácia na utilização de recursos, a Concessionária:		<input type="checkbox"/> Não possui metas			<input type="checkbox"/> Não possui metas		
		<input type="checkbox"/> Cumpre de 0 a 50%			<input type="checkbox"/> Cumpre de 0 a 50%		
		<input type="checkbox"/> Cumpre de 50 a 75%			<input type="checkbox"/> Cumpre de 50 a 75%		
		<input checked="" type="checkbox"/> Cumpre de 75 a 100%			<input checked="" type="checkbox"/> Cumpre de 75 a 100%		
5 - Indicadores do corpo funcional		2014			2013		
Nº de colaboradores ao final do período		352			353		
Tempo de serviço		6,82% até seis meses			6,23% até seis meses		
		3,98% de seis meses a um ano			10,48% de seis meses a um ano		
		21,31% entre um e dois anos			20,12% entre um e dois anos		
		19,60% entre dois e cinco anos			20,11% entre dois e cinco anos		
		48,29% mais de cinco anos			43,06% mais de cinco anos		
Nº de admissões durante o período		46			74		
Nº de demissões durante o período		53			53		
Nº de estagiários (as)		8			4		
Nº de colaboradores terceirizados		683			563		
Nº de colaboradores com até 18 anos		2			5		
Nº de colaboradores entre 18 e 25 anos		57			56		
Nº de colaboradores entre 25 e 45 anos		235			230		
Nº de colaboradores acima de 45 anos		72			66		
Nº de mulheres que trabalham na Concessionária		130			125		
% de cargos gerenciais ocupados por mulheres		18,42%			16,67%		
Remuneração paga a mulheres no período		216			223		
Nº de negros (as) que trabalham na Concessionária		27			27		
Nº de pessoas com deficiência física ou necessidades especiais		3			3		
Total de horas extras trabalhadas		26.510			33.031		
Total de horas extras pagas		585	5%	0%	740	6%	0%
Total de INSS pagos		2.866	23%	1%	2.530	22%	1%
Total de FGTS pago		1.127	9%	1%	1.138	10%	1%
Total de Contribuição Sindical paga		273	2%	0%	233	2%	0%
Total dos demais encargos sociais pagos		241	2%	0%	402	3%	0%
Total de ICMS recolhido no período		841	7%	0%	629	5%	0%
Total de IR recolhido no período		18.333	148%	9%	19.723	168%	9%
Total de CSLL recolhida no período		6.144	50%	3%	6.728	57%	3%
Total de PIS recolhida no período		1.324	11%	1%	1.245	11%	1%
Total de COFINS recolhida no período		6.113	49%	3%	5.744	49%	3%
Total de outros tributos recolhidos no período		10.123	82%	5%	9.578	82%	4%

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

6 - Informações relevantes quanto ao exercício da cidadania empresarial	2014	2013
Relação entre a maior e a menor remuneração na Concessionária	66,70%	74,23%
Número total de acidentes de trabalho	12	12
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	<input checked="" type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores	<input checked="" type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores
Os padrões de segurança e salubridade no ambiente do trabalho foram definidos por:	<input checked="" type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores <input type="checkbox"/> todos + CIPA	<input checked="" type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores <input type="checkbox"/> todos + CIPA
Quanto a liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e a representação interna dos colaboradores, a Concessionária:	<input checked="" type="checkbox"/> não se envolve <input type="checkbox"/> segue as normas da OIT <input type="checkbox"/> incentiva as normas da OIT <input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores <input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores	<input checked="" type="checkbox"/> não se envolve <input type="checkbox"/> segue as normas da OIT <input type="checkbox"/> incentiva as normas da OIT <input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores <input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores
A participação nos lucros ou resultados contempla:	<input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input checked="" type="checkbox"/> direção e todos os colaboradores	<input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input checked="" type="checkbox"/> direção e todos os colaboradores
Na seleção de fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela Concessionária:	<input type="checkbox"/> não são considerados <input type="checkbox"/> são sugeridos <input checked="" type="checkbox"/> são exigidos <input type="checkbox"/> não se envolve	<input type="checkbox"/> não são considerados <input type="checkbox"/> são sugeridos <input checked="" type="checkbox"/> são exigidos <input type="checkbox"/> não se envolve
Quanto à participação de colaboradores em programas de trabalho voluntário, a Concessionária:	<input type="checkbox"/> apóia <input checked="" type="checkbox"/> organiza e incentiva	<input type="checkbox"/> apóia <input checked="" type="checkbox"/> organiza e incentiva
% de reclamações e críticas solucionadas:	65% na Concessionária ___% no PROCON 4% na Justiça	67% na Concessionária ___% no PROCON 15% na Justiça
Valor adicionado total a distribuir:	140.187	134.883
Distribuição do Valor Adicionado	32% governo 29% acionistas 14% colaboradores 4% terceiros 20% retido	34% governo 29% acionistas 13% colaboradores 3% terceiros 21% retido

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Relatório da Administração

Classificação de risco

A Agência classificadora de risco, Fitch Ratings manteve o Rating Nacional de Longo Prazo da Companhia em 'AA(bra)'. Maiores detalhes podem ser vistos no endereço www.fitchratings.com.br.

Auditores independentes

Em conformidade com a Instrução CVM nº 381, a Companhia informa que os seus auditores, PricewaterhouseCoopers, não prestaram durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2014 outros serviços que não os relacionados com auditoria externa.

A política da Companhia na contratação de outros serviços, que não auditoria externa, assegura que não haja conflito de interesses ou perda de independência dos auditores.

Agradecimentos

Aproveitamos o ensejo para agradecer aos usuários da rodovia, ao permanente apoio dos acionistas, investidores, fornecedores, Poder Concedente e demais instituições governamentais e a todos os nossos colaboradores pelo compromisso e dedicação na execução de suas atividades.

A Administração.

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

DECLARAÇÃO

Pelo presente instrumento, o Diretor-Presidente e o Diretor financeiro e de relações com investidores da Concessionária Rio Teresópolis S/A (“Concessionária”), sociedade por ações de capital aberto, com sede na Rodovia Santos Dumont (BR 116/RJ) s/nº - km 133,5 - Praça de Pedágio Engenheiro Pierre Berman, no bairro de Bongaba, no município de Magé, no estado do Rio de Janeiro, inscrita no CNPJ 00.938.574/0001-05, para fins do disposto no inciso VI do artigo 25 da instrução CVM nº 480, de 07 de dezembro de 2009 declaram que:

(i) Reviram, discutiram e concordam com as Demonstrações Financeiras da Concessionária relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2014.

Ricardo Fraiha Bustani

Diretor Presidente

Carlos Eduardo Soares de Menezes

Diretor Financeiro e de Relações com Investidores

Concessionária Rio Teresópolis S.A. – CRT

Declaração dos Diretores sobre o Parecer dos Auditores

DECLARAÇÃO

Pelo presente instrumento, o Diretor-Presidente e o Diretor financeiro e de relações com investidores da Concessionária Rio Teresópolis S/A (“Concessionária”), sociedade por ações de capital aberto, com sede na Rodovia Santos Dumont (BR 116/RJ) s/nº - km 133,5 - Praça de Pedágio Engenheiro Pierre Berman, no bairro de Bongaba, no município de Magé, no estado do Rio de Janeiro, inscrita no CNPJ 00.938.574/0001-05, para fins do disposto no inciso V do artigo 25 da instrução CVM nº 480, de 07 de dezembro de 2009 declaram que:

(i) Reviram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no parecer da Pricewaterhouse Coopers Auditores Independentes, emitido em 27 de março de 2015, relativamente às demonstrações financeiras da Concessionária referente ao exercício findo em 31 de dezembro 2014.

Ricardo Fraiha Bustani

Diretor Presidente

Carlos Eduardo Soares de Menezes

Diretor Financeiro e de Relações com Investidores